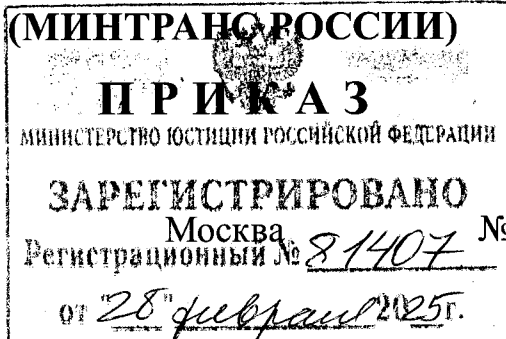




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



3 февраля 2025 г.

31

Об установлении

порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с частью 7¹ статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем восьмым подпункта 5.2.10¹² пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Установить порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

Порядок
разработки и утверждения проектов организации дорожного движения
для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, изменений
в указанные проекты организации дорожного движения

1. Органом или организацией, осуществляющим (осуществляющей) разработку проекта организации дорожного движения, изменений в проект организации дорожного движения (далее соответственно – разработчик, ПОДД, изменения в ПОДД), при разработке ПОДД формируются обосновывающая и утверждаемая части ПОДД.

2. При формировании обосновывающей части ПОДД разработчик должен:

1) провести анализ дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге федерального значения (участке автомобильной дороги федерального значения), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

2) разработать один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) рассмотреть предложения по организации дорожного движения территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел при их направлении федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственным ему федеральным государственным учреждениям, или Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (если автомобильная дорога федерального значения передана в доверительное управление), и по результатам их рассмотрения принять решение о включении информации, содержащейся в таких предложениях, в проектные решения по организации дорожного движения;

4) осуществить выбор варианта проектных решений по организации дорожного движения для его утверждения – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта;

5) подготовить обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

3. Обосновывающая часть ПОДД, разрабатываемого на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения либо их участкам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок

менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹, формируется разработчиком без подготовки обоснования выбора утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения, предусмотренного подпунктом 4 пункта 2 настоящего порядка.

4. Утверждаемая часть ПОДД формируется разработчиком после формирования обосновывающей части ПОДД. При формировании утверждаемой части ПОДД разработчик должен:

1) осуществить подготовку титульного листа ПОДД и описания задания на разработку ПОДД;

2) составить:

перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения и их краткое описание;

перечень технических средств организации дорожного движения²;

перечень работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения³ (при их наличии и (или) размещении на автомобильной дороге федерального значения (на участке автомобильной дороги федерального значения), для которой (которого) разрабатывается ПОДД);

3) подготовить графический материал утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

5. Разработчик при разработке изменений в ПОДД должен:

1) осуществить подготовку титульного листа ПОДД;

2) подготовить обоснование изменений в ПОДД;

3) определить изменения основных параметров дорожного движения⁴ и основных показателей состояния безопасности дорожного движения⁵ автомобильной дороги федерального значения или ее участка, связанные с проектными решениями по организации дорожного движения утверждаемого варианта;

4) осуществить подготовку пояснительной записки и в ходе ее подготовки:

провести анализ дорожно-транспортной ситуации;

разработать один или нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения для изменений в ПОДД (далее – вариант проектных решений для изменений в ПОДД);

осуществить выбор утверждаемого варианта проектных решений

¹ Далее – Федеральный закон № 443-ФЗ. Часть 9² статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

² Пункт 10 статьи 3 Федерального закона № 443-ФЗ.

³ Пункт 5 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁴ Часть 2 статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ.

⁵ Пункт 1 статьи 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

для изменений в ПОДД – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений для изменений в ПОДД в соответствии с абзацем третьим подпункта 4 настоящего пункта;

5) указать структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;

6) составить:

перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектных решений для изменений в ПОДД и их описание;

перечень технических средств организации дорожного движения;

перечень работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (при их наличии и (или) размещении на автомобильной дороге федерального значения либо ее участка, для которой разрабатывается ПОДД);

7) графический материал утверждаемого варианта проектных решений для изменений в ПОДД.

6. В случае отсутствия изменений основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения автомобильной дороги федерального значения либо ее участка, определяемых в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 настоящего порядка, допускается разработка таких изменений в ПОДД без подготовки пояснительной записки, указанной в подпункте 4 пункта 5 настоящего порядка.

7. Разработчик должен представить ПОДД, изменения в ПОДД федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственному ему федеральному государственному учреждению, или Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в случае разработки ПОДД, изменений в ПОДД для автомобильной дороги федерального значения (участка автомобильной дороги федерального значения), переданной в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги») на бумажном носителе или в форме электронного документа.

8. ПОДД, изменения в ПОДД утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, или Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (в случае если автомобильная дорога федерального значения передана в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»)⁶.

⁶ Часть 7 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.