



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
"О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и статью
2 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта
Российской Федерации"**

Принят Государственной Думой

20 марта 2025 года

Одобен Советом Федерации

27 марта 2025 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3597, 3616; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4596; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 15, ст. 2066; 2018, № 32, ст. 5105; 2023, № 1, ст. 59; 2024, № 49, ст. 7439) следующие изменения:

1) абзац шестой пункта 1 статьи 2 изложить в следующей редакции:



"железнодорожные пути необщего пользования – предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, либо расположенные обособленно от железнодорожных путей общего пользования железнодорожные пути протяженностью более 100 километров;"

2) в пункте 1 статьи 6:

а) в абзаце первом слова ", примыкающего к железнодорожным путям общего пользования," исключить;

б) в абзаце втором слова ", примыкающего к железнодорожным путям общего пользования," исключить;

3) в статье 15:

а) дополнить пунктами 5¹ и 5² следующего содержания:

"5¹. Железнодорожный путь общего пользования может быть переведен из этой категории в категорию железнодорожного пути необщего пользования Правительством Российской Федерации или уполномоченным им федеральным органом исполнительной власти на основании обращения владельца инфраструктуры, которому принадлежит такой железнодорожный путь общего пользования. Порядок

перевода железнодорожного пути общего пользования из этой категории в категорию железнодорожного пути необщего пользования и порядок совершения сделок, влекущих за собой переход права собственности на железнодорожный путь необщего пользования, который был переведен из категории железнодорожного пути общего пользования, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5². Перевод железнодорожного пути общего пользования из этой категории в категорию железнодорожного пути необщего пользования допускается в случае, если железнодорожный путь общего пользования одновременно соответствует следующим критериям:

1) не используется для выполнения следующих операций (за исключением операций, необходимых для собственных нужд владельца инфраструктуры и обслуживания пользователей, указанных в подпункте 4 настоящего пункта):

прием и отправление поездов, пропуск поездов, прием и выдача грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов;

обслуживание пассажиров;

выполнение сортировочных и маневровых работ;

2) не соединяет железнодорожные станции, открытые для выполнения следующих операций:

прием и отправление поездов, прием и выдача грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов;

обслуживание пассажиров;

выполнение сортировочных и маневровых работ;

3) отсутствуют примыкания к нему железнодорожных путей необщего пользования, открытых для постоянной эксплуатации и в отношении которых имеются действующие договоры об оказании услуг железнодорожного транспорта;

4) используется только для выполнения операций, необходимых для собственных нужд владельца инфраструктуры либо обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров.";

б) пункт 7 после слов "путей общего пользования," дополнить словами "о переводе железнодорожных путей общего пользования из этой категории в категорию железнодорожных путей необщего пользования,";

4) в наименовании статьи 16 слова ", примыкающим к железнодорожным путям общего пользования" исключить.

Статья 2

Абзац тринадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2007, № 46, ст. 5554; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 27, ст. 4160; 2018, № 31, ст. 4842; № 32, ст. 5105; 2020, № 48,

ст. 7631; 2024, № 49, ст. 7439; 2025, № 9, ст. 855) изложить в следующей редакции:

"железнодорожные пути необщего пользования – предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, либо расположенные обособленно от железнодорожных путей общего пользования железнодорожные пути протяженностью более 100 километров;"

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
1 апреля 2025 года
№ 47-ФЗ