



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

24 марта 2025 г.

101

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Москва № 82292
Регистрационный № 82292
от 22 марта 2025 г.

Об установлении Порядка ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения

В соответствии с пунктом 2 статьи 16 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить Порядок ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 4 февраля 2011 г. № 34 «Об утверждении Порядка регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 марта 2011 г., регистрационный № 20174);

от 10 мая 2017 г. № 183 «О внесении изменений в Порядок регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2011 г. № 34» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2017 г., регистрационный № 46982).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Ходырева Вероника Руслановна
8 (499) 495 08 22, ДГА

Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 24 марта 2025 г. № 101

ПОРЯДОК
ведения регистрации нарушений порядка использования
воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами
единой системы организации воздушного движения

1. Регистрация нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации (далее соответственно – регистрация, нарушения) ведется региональными центрами¹ Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее соответственно – центры, Единая система).

2. Регистрация ведется в отношении нарушений, выявленных в воздушном пространстве Российской Федерации и предусмотренных пунктом 172 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138² (далее – Федеральные правила).

3. Нарушения регистрируются центрами в журнале нарушений (далее – журнал) на основании первичного сообщения об авиационном событии (ALD)³.

4. При выявлении нарушений центрами указывается следующая информация:

1) дата и время получения информации о нарушении в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

2) дата и время нарушения по всемирному координированному времени (UTC);

3) место нарушения с указанием участка маршрута обслуживания воздушного движения, запретной зоны, зоны ограничения полетов, района аэродрома, широты и долготы, азимута и дальности от географического пункта;

4) вид нарушения в соответствии с пунктом 172 Федеральных правил;

5) тип воздушного судна;

6) обозначения, наносимые на воздушные суда⁴:

¹ Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 28 сентября 2020 г. № 1224-П «Об утверждении перечня оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 ноября 2020 г., регистрационный № 60961) с изменениями, внесенными приказами Федерального агентства воздушного транспорта от 22 марта 2021 г. № 173-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 апреля 2021 г., регистрационный № 63157), от 27 сентября 2021 г. № 716-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 октября 2021 г., регистрационный № 65526).

² В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

³ Пункт 109 Федеральных правил.

⁴ Статья 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

государственный и регистрационный опознавательные знаки⁵ – для гражданского воздушного судна;

знак государственной принадлежности и учетный опознавательный знак⁶ – для государственного воздушного судна;

учетные опознавательные знаки⁷ – для экспериментального воздушного судна и беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенного в Российскую Федерацию или произведенного в Российской Федерации;

7) номер рейса или позывной командира воздушного судна;

8) полное наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физических лиц) пользователей воздушного пространства;

9) фамилия, имя, отчество (при наличии) командира (пилота) воздушного судна;

10) обстоятельства нарушения в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

11) принятые меры по пресечению нарушения;

12) сведения о доведении информации до заинтересованных лиц в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации⁸ с указанием даты и номера исходящего документа;

13) фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, зарегистрировавшего нарушение в журнале.

⁵ Пункт 1 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁶ Пункт 2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁷ Пункт 2² статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁸ Пункт 109 Федеральных правил.