



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации

Принят Государственной Думой

24 июня 2025 года

Одобен Советом Федерации

2 июля 2025 года

Статья 1

Внести в Лесной кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 50, ст. 5278; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 1, ст. 54; 2016, № 1, ст. 75; № 26, ст. 3875; 2018, № 24, ст. 3415; № 30, ст. 4547; № 52, ст. 8100; № 53, ст. 8464; 2021, № 24, ст. 4227; № 27, ст. 5129, 5130, 5132; 2022, № 1, ст. 14; 2023, № 31, ст. 5769; № 32, ст. 6201, 6218; 2024, № 33, ст. 4928; № 53, ст. 8501) следующие изменения:

1) часть 3 статьи 6¹ после слова «дороги» дополнить словами «общего, необщего пользования»;



2) часть 2 статьи 9 после слова «собственности,» дополнить словами «в том числе предоставленного юридическому или физическому лицу в соответствии с настоящим Кодексом,»;

3) часть 5 статьи 12 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) проведение мероприятий по обеспечению транспортной доступности лесов.»;

4) часть 4 статьи 13 признать утратившей силу;

5) часть 3 статьи 21 после слов «в первую очередь» дополнить словами «нелесные земли и»;

6) дополнить главой 1² следующего содержания:

«Глава 1². Лесные дороги

Статья 23⁷. Лесные дороги

1. Лесные дороги - объекты лесной инфраструктуры, представляющие собой создаваемые для обеспечения транспортной доступности лесов на землях лесного фонда и землях иных категорий, на которых расположены леса, дороги необщего пользования, предназначенные для движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов, лесоустройству и (или) использования лесов.

2. Сеть лесных дорог представляет собой совокупность лесных дорог и формируется в соответствии с лесными планами субъектов Российской

Федерации, лесохозяйственными регламентами лесничеств и проектами освоения лесов. Планирование сети лесных дорог при разработке лесного плана субъекта Российской Федерации, лесохозяйственного регламента лесничества и проекта освоения лесов соответственно в границах субъекта Российской Федерации, лесничества и лесного участка осуществляется с учетом необходимой протяженности и плотности лесных дорог.

3. Лесные дороги могут располагаться в эксплуатационных, защитных и резервных лесах, на особо защитных участках лесов, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом.

4. Лесные дороги по назначению подразделяются на лесохозяйственные дороги и лесотранспортные дороги.

5. Лесные дороги по срокам эксплуатации подразделяются на постоянные лесные дороги и временные (сезонные) лесные дороги.

6. Лесные дороги могут относиться к объектам капитального строительства или к некапитальным строениям, сооружениям.

7. Лесные дороги по типу покрытия подразделяются на лесные дороги с твердым покрытием и лесные дороги, не имеющие твердого покрытия.

8. При создании лесных дорог допускается проведение рубок лесных насаждений любого возраста, в том числе в защитных лесах.

9. В целях создания лесных дорог используются в первую очередь нелесные земли и земли, не занятые лесными насаждениями, а также созданные объекты лесной инфраструктуры.

10. Правила планирования сети лесных дорог устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 23⁸. Лесохозяйственные дороги

1. Лесохозяйственные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству в соответствии с настоящим Кодексом. Лесохозяйственные дороги могут создаваться при любых видах использования лесов.

2. Лесохозяйственные дороги могут создаваться:

1) органами государственной власти, органами местного самоуправления в пределах их полномочий, определенных в соответствии со статьями 81 - 84 настоящего Кодекса;

2) лицами, которые используют леса и (или) на которых настоящим Кодексом возложена обязанность по осуществлению мероприятий по сохранению лесов;

3) юридическими и физическими лицами, реализующими лесоклиматические проекты.

3. Лесохозяйственные дороги могут эксплуатироваться в целях использования лесов, за исключением использования лесов для заготовки древесины.

Статья 23⁹. Лесотранспортные дороги

1. Лесотранспортные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств (включая самоходные машины, другие виды техники, предназначенные для рубки лесных насаждений и для транспортировки древесины из леса) к предоставленным в целях заготовки древесины лесным участкам и проезда по таким участкам, в том числе в целях доставки людей, грузов, а также для вывоза из леса древесины, продукции ее переработки при осуществлении деятельности по заготовке древесины.

2. Лесотранспортные дороги создаются лицами, которым предоставлены указанные в части 1 настоящей статьи лесные участки.

3. Лесотранспортные дороги могут использоваться в том числе для осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству.

4. Лица, использующие леса, вправе для вывоза из леса древесины, а также для обеспечения проезда к предоставленным им в целях заготовки древесины лесным участкам создавать лесотранспортные дороги на предоставленных им лесных участках, а также за границами

предоставленных им лесных участков в соответствии с частью 2 статьи 9 настоящего Кодекса.

Статья 23¹⁰. Создание и содержание лесных дорог

1. Создание и содержание лесных дорог осуществляются в соответствии с настоящим Кодексом, если иное не предусмотрено федеральными законами.

2. Содержание лесных дорог включает в себя мероприятия по обеспечению их надлежащего состояния, в том числе в целях обеспечения сохранности лесных дорог и оптимальных условий их эксплуатации.

3. При создании и содержании лесных дорог осуществляются мероприятия, направленные на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду.

4. Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23⁷ настоящего Кодекса видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры лесных дорог, перечень мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требования к проведению таких мероприятий утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

7) в части 8 статьи 29 слова «лесные дороги, предназначенные для осуществления деятельности по заготовке древесины» заменить словами «лесохозяйственные и лесотранспортные дороги»;

8) пункт 1 части 4 статьи 53¹ после слова «эксплуатацию» дополнить словом «лесохозяйственных»;

9) часть 1 статьи 86 после слов «освоения лесов» дополнить словами «, в том числе по обеспечению транспортной доступности лесов,»;

10) в статье 113:

а) в абзаце первом слова «В лесах» заменить словами «1. В лесах»;

б) дополнить частью 2 следующего содержания:

«2. Строительство и эксплуатация объектов капитального строительства, предусмотренных пунктом 4 части 1 настоящей статьи, в том числе лесных дорог, допускаются при условии соблюдения правового режима водоохранных зон и проведения мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, и сохранения целевого назначения лесов, расположенных в водоохранных зонах, и их полезных функций.»;

11) в статье 114:

а) пункт 5 части 2 после слов «за исключением» дополнить словами «лесохозяйственных дорог,»;

б) пункт 3 части 4 после слов «за исключением» дополнить словами «лесохозяйственных дорог,»;

12) статью 115 дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Строительство и эксплуатация объектов капитального строительства, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи, в том числе лесных дорог, в ценных лесах, включая запретные полосы лесов, расположенных вдоль водных объектов, допускаются при условии проведения мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, и сохранения целевого назначения таких лесов и их полезных функций.»;

13) пункт 3 части 4 статьи 119 после слов «линейных объектов» дополнить словами «, лесохозяйственных дорог, являющихся объектами капитального строительства,».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
7 июля 2025 года
№ 205-ФЗ