



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 августа 2025 г. № 2365-р

МОСКВА

1. Во исполнение подпункта "г" пункта 9 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" утвердить прилагаемый комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года (далее - комплексный план).

2. Минэкономразвития России:

до 1 февраля 2026 г. совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти обеспечить разработку и утверждение порядка мониторинга реализации комплексного плана и его актуализации; ежегодно, до 1 июня, представлять в Правительство Российской Федерации доклад о ходе реализации комплексного плана.

3. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации обеспечить разработку региональных комплексных планов развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года с учетом комплексного плана.

4. Финансовое обеспечение мероприятий комплексного плана осуществляется за счет и в пределах бюджетных ассигнований федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренных на указанные цели в соответствующем финансовом году и плановом периоде, а также за счет средств внебюджетных источников.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 августа 2025 г. № 2365-р

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной,
социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года,
необходимой для реализации национальных целей развития
Российской Федерации на период до 2030 года
и на перспективу до 2036 года

Комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года (далее - комплексный план), содержит информацию о проектах по созданию объектов транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры, необходимых для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года согласно Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", доступ к которой обеспечивается посредством федеральной государственной информационной системы территориального планирования с использованием единой электронной картографической основы и при информационном взаимодействии с федеральной государственной географической информационной системой "Единая цифровая платформа "Национальная система пространственных данных".

I. Транспортная инфраструктура

1. Целевые показатели и результаты реализации
раздела I комплексного плана

| Целевые показатели и результаты реализации | Период, год | | | | | | | Всего |
|--|-------------|--------|--------|--------|-------|-------|----------------|---------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 - 2036 | |
| 1. Протяженность строящихся и реконструированных железных дорог, км | - | - | - | 695,1 | - | 1250 | 2430 | 4375,1 |
| 2. Количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2 | 15 | 9 | 8 | 25 | - | 60 |
| 3. Количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 8 | 3 | 25 |
| 4. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 189,32 | 528,39 | 283,63 | 272,24 | 69,04 | 120,2 | 813,51 | 2276,33 |

2. Объекты транспортной инфраструктуры

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 1. Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна | провозная способность, млн. тонн в год | 131 | 2025 | 2030 | Минтранс России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры" | устойчивая и динамичная экономика |
| | протяженность строящихся и реконструированных железных дорог, км | 1250 | | | | |
| 2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей | провозная способность, млн. тонн в год | 180 | 2022 | 2035 | Минтранс России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги" | устойчивая и динамичная экономика |
| | протяженность строящихся и реконструированных железных дорог, км | 2430 | | | | |
| 3. Москва - Санкт-Петербург, строительство высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали | время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту Москва - Санкт-Петербург, мин | 135 | 2024 | 2028 | Минтранс России, Росжелдор, общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две столицы", открытое акционерное общество "Российские железные дороги" | устойчивая и динамичная экономика |
| | протяженность строящихся и реконструированных железных дорог, км | 679 | | | | |
| 4. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования от главного хода железной дороги | протяженность строящихся и реконструированных железных дорог, км | 16,1 | 2023 | 2028 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| с примыканием к ст. Тамань-Пассажирская до морских терминалов по перевалке продукции агропромышленного комплекса на Таманском полуострове | провозная способность, млн. тонн в год | 14 | | | | |
| | пропускная способность, пар поездов в сутки | 13 | | | | |
| 5. Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево", г. Благовещенск, Амурская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3000 x 45 | 2013 | 2026 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 7 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 6. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2401 x 42 | 2022 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 9 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 7. Реконструкция аэропорта Махачкала (Уйташ), Республика Дагестан | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3200 x 45 | 2023 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 8 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|--------------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 8. Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево", г. Новосибирск, Новосибирская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3600 x 60 | 2013 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3600 x 45 | | | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 33 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 9. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол", г. Магадан, Магаданская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3452 x 59,5 | 2013 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | места стоянки самолетов, ед. | 17 | | | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 9 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 10. Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край | размер взлетно-посадочной полосы, м | 1800 x 36,17 | 2015 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2200 x 45 | | | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 4 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 11. Реконструкция объектов аэропортового комплекса Геленджик, г. Геленджик, Краснодарский край | инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3100 x 45 | 2022 | 2027 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 7 | | | | |
| 12. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Мурманск, Мурманская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 x 42 | 2019 | 2027 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 5 | | | | |
| 13. Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный", Чеченская Республика | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3200 x 45 | 2021 | 2027 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 12 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 14. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Магнитогорск, Челябинская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3250 x 45 | 2019 | 2026 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 11 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 15. Реконструкция аэропортового комплекса Балаково, Саратовская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 x 42 | 2024 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 16. Строительство аэропортового комплекса "Мирный", г. Мирный, Республика Саха (Якутия) | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2856 x 42 | 2019 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 6 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 17. Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный", пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 x 42 | 2019 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 18. Строительство аэропортового комплекса, г. Бодайбо, Иркутская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2200 x 42 | 2022 | 2028 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 1 | | | | |
| 19. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Сочи, Краснодарский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2895 x 45 | 2025 | 2028 | | |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 x 49 | | | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 24 | | | | |
| 20. Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия) | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 1700,82 x 36,14 | 2014 | 2030 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 1 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 21. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Тында, Амурская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2000 x 35 | 2019 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 3 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 22. Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала", г. Чита, Забайкальский край | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2800 x 56 | 2025 | 2029 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 12 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 23. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Маган, Республика Саха (Якутия) | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2760 x 80 | 2019 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 | | | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 1 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 24. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Марково, Чукотский автономный округ | размер взлетно-посадочной полосы, м | 1800 x 75 | 2019 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 6 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 25. Реконструкция аэропорта Кепервеем, с. Кепервеем, Чукотский автономный округ | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2180 x 75 | 2014 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 7 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 26. Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), пос. Аян, Хабаровский край | размер взлетно-посадочной полосы, м | 950 x 60 | 2015 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 2 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 27. Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения", Чукотский автономный округ | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2000 x 42 | 2019 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 10 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 28. Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий", село Лаврентия, Чукотский автономный округ | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 1408 x 60 | 2019 | 2030 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 4 | | | | |
| 29. Развитие инфраструктуры аэропорта "Пашковский", г. Краснодар, Краснодарский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3001 x 45 | 2021 | 2027 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 5 | | | | |
| 30. Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги", г. Архангельск, Архангельская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 x 45 | 2026 | 2027 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 20 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 31. Реконструкция аэропортового комплекса Хотилово, Тверская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3000 x 45 | 2029 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 3 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 32. Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево", г. Томск, Томская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 x 45 | 2022 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 33. Реконструкция аэропорта Олекминск, г. Олекминск, Республика Саха (Якутия) | размер взлетно-посадочной полосы, м | 1775,88 x 36,17 | 2014 | 2025 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 34. Строительство новой искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Южно-Сахалинск, г. Южно-Сахалинск, Сахалинская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3400 x 60 | 2022 | 2027 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 6 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 35. Реконструкция аэродрома "Туношна", Ярославская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3400 x 60 | 2021 | 2029 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 6 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 36. Реконструкция аэропорта в г. Вологде с удлинением взлетно-посадочной полосы, Вологодская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2500 x 42 | 2023 | 2028 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 1 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 37. Создание объектов аэропортовой инфраструктуры г. Омска (Федоровка), Омская область | размер взлетно-посадочной полосы, м | 2910 x 45 | 2018 | 2028 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 38. Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия) | размер взлетно-посадочной полосы, м | 1750 x 40 | 2028 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 39. Реконструкция аэропорта Хатанга, Красноярский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3100 x 42 | 2028 | 2030 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 2 | | | | |
| 40. Реконструкция аэропортового комплекса "Угольный", г. Анадырь, Чукотский автономный округ | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3500 x 60 | 2026 | 2030 | | |
| | пропускная способность, взлетов-посадок в час | 9 | | | | |
| 41. Реконструкция аэропорта Диксон, Красноярский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | размер взлетно-посадочной полосы, м | 1508 x 20 | 2028 | 2030 | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|-----------|---|-------|-----------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 42. Строительство аэродромной инфраструктуры аэропортового комплекса "Архыз", Карачаево-Черкесская Республика | размер взлетно-посадочной полосы, м | 3000 x 45 | 2024 | 2029 | Минэкономразвития России | устойчивая и динамичная экономика |
| | места стоянки самолетов, ед. | 10 | | | | |
| | пропускная способность, тыс. пассажиров в год | 1000 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | | | | |
| 43. Строительство и реконструкция аэропортового комплекса г. Горно-Алтайска, Республика Алтай | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2024 | 2028 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 44. Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское", г. Ставрополь, Ставропольский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2025 | 2029 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 45. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Ижевск, Удмуртская Республика | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2025 | 2028 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 46. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2024 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 47. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Красноярск, Красноярский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2029 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 48. Реконструкция аэропортового комплекса Астрахань (Нариманово) им. Б. Кустодиева, г. Астрахань, Астраханская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2024 | 2028 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 49. Реконструкция аэропортового комплекса, г. Минеральные Воды, Ставропольский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2025 | 2028 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 50. Реконструкция аэропортового комплекса "Княгиня Ольга", г. Псков, Псковская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2030 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 51. Строительство нового аэровокзального комплекса горнолыжного курорта "Шерегеш", Кемеровская область - Кузбасс | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2030 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 52. Реконструкция аэродрома аэропорта Кневичи, г. Владивосток, Приморский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2025 | 2029 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 53. Строительство нового аэропортового комплекса, г. Иркутск, Иркутская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2030 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 54. Реконструкция аэродрома аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2026 | 2029 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 55. Строительство нового аэропортового комплекса, г. Нальчик, Кабардино-Балкарская Республика | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2024 | 2028 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 56. Реконструкция аэропорта "Ясный", о. Итуруп, Сахалинская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2025 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| 57. Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково", г. Новокузнецк, Кемеровская область - Кузбасс | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2029 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 58. Реконструкция аэродрома аэропорта Апатиты, г. Апатиты, Мурманская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2026 | 2029 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 59. Реконструкция аэродрома аэропорта Анапа, г. Анапа, Краснодарский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2030 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 60. Реконструкция аэропортового комплекса "Воркута", г. Воркута, Республика Коми | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2027 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| 61. Реконструкция аэропорта Салехард, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2025 | 2028 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 62. Реконструкция аэродромного комплекса "Уфа", г. Уфа, Республика Башкортостан | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2028 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 63. Реконструкция аэропортового комплекса "Новый", г. Хабаровск, Хабаровский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2028 | 2030 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 64. Реконструкция аэропортового комплекса "Большое Савино", г. Пермь, Пермский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, ед. | 1 | 2026 | 2029 | Минтранс России, Росавиация | устойчивая и динамичная экономика |
| 65. Строительство объекта инфраструктуры морского порта "Балтийский судомеханический завод", г. Санкт-Петербург | мощность, млн. тонн в год количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 5 1 | 2019 | 2027 | Минтранс России, Росморречфлот, открытое акционерное общество "Балтийский судомеханический завод" | устойчивая и динамичная экономика |
| 66. Строительство терминала Приморского металлургического завода, городской округ Большой Камень, Приморский край | мощность, млн. тонн в год количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 2,1 1 | 2021 | 2029 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Приморский Металлургический Завод" | устойчивая и динамичная экономика |
| 67. Строительство специализированного угольного терминала "Коулстар" в морском порту Восточный, Приморский край | мощность, млн. тонн в год количество построенных или реконструированных объектов | 17 1 | 2025 | 2028 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью | устойчивая и динамичная экономика |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| | инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | | | | "Морской терминал Коулстар" | |
| 68. Строительство угольного морского терминала "Порт Эльга" в районе мыса Манорский в морском порту Ванино, Хабаровский край | мощность, млн. тонн в год | 30 | 2023 | 2029 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Порт Эльга" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |
| 69. Строительство терминала по перевалке сжиженных углеводородных газов и стабильного газового конденсата в морском порту Сабетга, Ямало-Ненецкий автономный округ | мощность, млн. тонн в год | 9,7 | 2019 | 2027 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Газпром добыча Тамбей" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |
| 70. Строительство угольного терминала в рамках объекта "Морской Порт Аврора", Приморский край | мощность, млн. тонн в год | 25 | 2024 | 2030 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Морской порт Аврора" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |
| 71. Строительство нефтеналивного терминала в рамках объекта "Морской Порт Аврора", Приморский край | мощность, млн. тонн в год | 10 | 2021 | 2029 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Морской порт Аврора" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 72. Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в губе Ура в морском порту Мурманск, Мурманская область | транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | | | | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Мурманск СПГ" | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, млн. тонн в год | 20,4 | 2022 | 2032 | | |
| 73. Строительство терминала навалочных грузов закрытого типа в морском порту Посьет, Приморский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | Минтранс России, Росморречфлот, открытое акционерное общество "Международный морской перегрузочный терминал" | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, млн. тонн в год | 10 | 2021 | 2027 | | |
| 74. Строительство универсального морского терминала в районе мыса Наглейнын в морском порту Певек, Чукотский автономный округ | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | Федеральное государственное унитарное гидрографическое предприятие | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, млн. тонн в год | 1,961 | 2022 | 2028 | | |
| 75. Строительство морского терминала по перегрузке жидких химических грузов и минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга, Ленинградская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта | 1 | | | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Балтийский метанол" | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, млн. тонн в год | 8 | 2022 | 2028 | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|------------|---|-------|---|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| | (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | | | | | |
| 76. Строительство универсального торгового терминала "Усть-Луга" в морском порту Усть-Луга, Ленинградская область | мощность, млн. тонн в год количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 24,3 1 | 2024 | 2030 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Новотранс Актив" | устойчивая и динамичная экономика |
| 77. Строительство зернового терминала в морском порту Высоцк, Ленинградская область | мощность, млн. тонн в год количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 4 1 | 2022 | 2030 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Технотранс" | устойчивая и динамичная экономика |
| 78. Строительство специализированного контейнерного терминала в морском порту Владивосток, Приморский край | мощность, TEU в год количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 322,9 1 | 2022 | 2028 | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Владивостокский морской порт "Первомайский" | устойчивая и динамичная экономика |
| 79. Строительство и реконструкция объектов морской инфраструктуры порта, морского терминала в бухте Мучке в морском порту Ванино, Хабаровский край | мощность, млн. тонн в год количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного | 24 1 | 2023 | 2029 | Минтранс России, Росморречфлот, акционерное общество "Ванинотрансуголь" | устойчивая и динамичная экономика |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|---|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 80. Реконструкция и расширение угольного терминала акционерного общества "Дальтрансуголь" в морском порту Ванино, Хабаровский край | транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | | | | Минтранс России, Росморречфлот, акционерное общество "Дальтрансуголь" | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, млн. тонн в год | 16 | 2022 | 2030 | | |
| 81. Морской терминал Никольское морского порта Петропавловск-Камчатский, Камчатский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | Минтранс России, Росморречфлот, федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры" | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, млн. тонн в год | 0,015 | 2021 | 2028 | | |
| 82. Строительство контейнерного терминала в морском порту Посьет, Приморский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | Минтранс России, Росморречфлот, открытое акционерное общество "Международный морской перегрузочный терминал" | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, TEU в год | 500 | 2022 | 2027 | | |
| 83. Строительство морского нефтеналивного причала в бухте Улисс, г. Владивосток, Приморский край | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного | 1 | | | Минтранс России, Росморречфлот, общество с ограниченной ответственностью "Нико-Ойл ДВ" | устойчивая и динамичная экономика |
| | мощность, млн. тонн в год | 0,55 | 2030 | 2036 | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 84. Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон, Ростовская область | транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | гарантированная глубина, м | 4 | 2016 | 2028 | | |
| | длина, км | 85 | | | | |
| | пропускная способность, млн. тонн | 19 | | | | |
| 85. Реконструкция судоходных шлюзов 15 и 16 Городецкого гидроузла, включая строительство дополнительной камеры шлюза, и создание судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород, Нижегородская область | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | пропускная способность, млн. тонн | 32 | 2021 | 2026 | | |
| | длина, км | 40 | | | | |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |
| 86. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Этап. Комплекс работ по реконструкции Волховского шлюза. II пусковой комплекс, Ленинградская область | длина, км | 2 | 2023 | 2025 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 87. Реконструкция канала № 288 гидроузла № 5, Московская область | длина, км | 1,7 | 2026 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |
| 88. Реконструкция гидроузла № 4 канала имени Москвы, Московская область | длина, км | 0,4 | 2027 | 2030 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |
| 89. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. Реконструкция канала № 294, г. Москва | длина, км | 1,1 | 2020 | 2029 | Минтранс России | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (морские терминалы, судоходные гидротехнические сооружения), ед. | 1 | | | | |
| 90. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 34 | 2013 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| Республикой на участке км 100+000 - км 134+000, Ленинградская область | | | | | | |
| 91. Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область. Этап 3 | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 11 | 2018 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 92. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 1-й этап | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 12,1 | 2018 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 93. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке северного обхода города Астрахани, Астраханская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 12,6 | 2025 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 94. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани. Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань, подъезд к г. Саратов на участке обхода г. Борисоглебска км 444+000 - км 459+600, Воронежская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 15 | 2025 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 95. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала. Строительство автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, подъезд к г. Грозный до автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон"- Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке восточного обхода г. Грозного, Чеченская Республика | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 19 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 96. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала. Строительство автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке северного обхода г. Махачкалы, Республика Дагестан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 26,1 | 2022 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|-----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 97. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Реконструкция автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 563+100 - км 589+000, Республика Ингушетия (корректировка) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 25,9 1 | 2011 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 98. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой "Обход г. Владикавказ" на участке км 10+500 - км 25+150 (II и III очереди), Республика Северная Осетия - Алания | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 12,9 1 | 2018 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 99. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 32,9 | 2018 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 100. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство, реконструкция автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 - км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 21 | 2018 | 2025 - 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 101. VII и IX очереди строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - на участке от транспортной развязки на подъезде к г. Светлогорску до автодороги "Переславское - Круглово" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 35,4 | 2011 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| с устройством транспортной развязки и подъезда к рекреационной зоне с игорным сегментом (включая разработку проекта по созданию автоматизированной системы управления дорожным движением) | | | | | | |
| 102. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору. Реконструкция автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора, на участке км 64 - км 106, Ленинградская область (1-й и 2-й этапы) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 6,3 | 2013 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 103. Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск"). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 16,5 | 2012 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 104. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 - км 19+027, Мурманская область (транспортная развязка на км 19) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 0,9 | 2023 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 105. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 35 - км 47, Московская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 12 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 106. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, подъезд к городу Северодвинск на участке км 0+700 - км 13+000, Архангельская область. 2, 3 этапы | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 11,8 | 2022 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 107. Реконструкция Рублево-Успенского шоссе. Строительство, реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово, Московская область. I этап (4 км - 27 км М-1 "Беларусь"), этап 1 | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 4,7 1 | 2022 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 108. Реконструкция Рублево-Успенского шоссе. Строительство, реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово, Московская область, II этап (3 км - 8 км), этап 2 | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 3,5 1 | 2022 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 109. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе. Реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке км 0 - км 22 (комплекс локальных мероприятий), Московская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 6,4 1 | 2024 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 110. Реконструкция Рублево-Успенского шоссе. Строительство, реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово, Московская область. III этап (8 км - 9 км), 2 этап | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 2,3 1 | 2022 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 111. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 17,3 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| Курск - Белгород - граница с Украиной. Строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной до автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия на участке обхода г. Орла, Орловская область | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 112. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участке км 52 - км 73, Краснодарский край | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 18,4 | 2017 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 113. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участке км 73 - км 100, Краснодарский край | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 24,2 | 2016 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 114. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь. Строительство транспортной развязки на км 16+050 автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь, Краснодарский край | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 4,5 | 2018 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 115. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский. Реконструкция автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский на участке км 19 со строительством транспортной развязки, Республика Адыгея | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 13 | 2020 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 116. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь. Реконструкция автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке км 131+000 - км 135+000, Донецкая Народная Республика | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 4,4 | 2025 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 117. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь. Строительство автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке обхода г. Мариуполь, Донецкая Народная Республика (1 этап) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 16,9 | 2025 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 118. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь. Строительство автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке обхода г. Мариуполь, Донецкая Народная Республика (2 этап) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 14,3 | 2025 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 119. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь. Реконструкция автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь на участке км 442+055 - км 444+055, Луганская Народная Республика | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 2 | 2025 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 120. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола". Строительство автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке обхода г. Приозерска, Ленинградская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 16 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 121. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 15 | 2017 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область (1 и 2.1 этапы) | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 122. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной. Реконструкция автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной км 24+500 - км 41+860, Волгоградская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 17 | 2013 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 123. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1310+910 - км 1321+500, Республика Башкортостан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 11,5 | 2010 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 124. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 20 | 2013 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|---------------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| на участке км 1231+352 - км 1251+773, Республика Башкортостан | | | | | | |
| 125. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Чувашская Республика (2-ая очередь строительства) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 5,7 1 | 2011 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 126. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1061+100 - км 1068+200, Республика Татарстан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 6,8 1 | 2021 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 127. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1102+200, Республика Татарстан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 32,6 1 | 2021 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 128. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1102+200 - км 1120+500, Республика Татарстан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 17 | 2021 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 129. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1120+500 - км 1138+000, Республика Татарстан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 17,2 | 2021 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 130. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1138+000 - км 1155+300, км 1161+000 - км 1166+710, Республика Татарстан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 22,9 | 2021 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 131. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 35 - км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 72,4 | 2019 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область | | | | | | |
| 132. Реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 89+000 - км 103+100, Тюменская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 14,1 | 2011 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 133. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 17+200 - км 28+730, Тюменская область (п. Боровский - р.п. Винзили) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 11,2 | 2015 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 134. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 28+730 - км 39+000, Тюменская область (р.п. Винзили - п. Богандинский) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 11,2 | 2015 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 135. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск. Строительство автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 11,2 | 2022 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 136. Иркутск на участке км 1508+782 - км 1519+471, Иркутская область Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией. Реконструкция автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участке км 454 - км 475, Республика Алтай | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 21,5 | 2024 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 137. Строительство автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке Новосибирск - Линево (1 этап км 14 - км 34), Новосибирская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 20 | 2010 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 138. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией. Строительство автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участке Новосибирск - Линево (3 этап км 34+000 - км 49+000), Новосибирская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 15,9 | 2022 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 139. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 18 | 2010 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1045+500 - км 1061+000 (обход г. Канска), Красноярский край | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 140. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток км 687,7 - км 703,1, Приморский край | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 15,4 | 2014 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 141. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток. Строительство автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток на участке км 703+000 - км 730+000 (обход населенных пунктов Кипарисово-2, Сиреневка, Мирный, Вольно-Надеждинское), Приморский край | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 18 | 2024 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 142. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток. | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 23 | 2029 | 2033 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| Реконструкция автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток км 36 - км 59, Хабаровский край | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 143. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке обходов н.п. Умет, н.п. Аким-Сергиевка, н.п. Зубова Поляна км 411 - км 466, Республика Мордовия | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 57,2 | 2012 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 144. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 466 - км 487 в обход г. Спасск, Пензенская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 23,1 | 2012 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 145. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 1034 - км 1042, Самарская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 8,3 | 2013 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 146. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1280+000 - км 1300+000, Республика Башкортостан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 19,6 | 2019 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 147. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 1300+000 - км 1312+000, Республика Башкортостан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 11,9 | 2013 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 148. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1375+000 - км 1401+000, Республика Башкортостан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 25,8 | 2010 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 149. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 26,5 | 2019 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| Уфа - Челябинск. Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 190 - км 210, Рязанская область (Южный обход г. Рязань) | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 150. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1548+651 - км 1564+000, Челябинская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 15,1 | 2009 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 151. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 43,73 | 2009 | 2025 - 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 152. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан на участке км 20+238 - км 43+500 | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 23,3 | 2021 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| с обходом п. Сокуры, Республика Татарстан | | | | | | |
| 153. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан км 1510 - км 1536, Магаданская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 26,2 | 2014 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 154. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан км 1121 - км 1142, Республика Саха (Якутия) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 19 | 2013 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 155. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск. Строительство автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск, подъезд к г. Самаре на участке обхода п. Чердаклы, Ульяновская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 8,8 | 2022 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 156. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск. Реконструкция автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск, подъезд к г. Самаре на участке км 242+700 - км 244+000, км 251+800 - км 263+684, Ульяновская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 12,1 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 157. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан. Строительство автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан до автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград со строительством мостового перехода через р. Волга (южный обход г. Саратова), Саратовская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 63,3 | 2022 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 158. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан (Южный автодорожный подход к аэропортовому комплексу "Гагарин") на участке км 12+700 - 16+200 со строительством путепровода через железную дорогу "Саратов - Сенная" на км 13+410, Саратовская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 3,5 | 2025 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 159. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-229 Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград. Строительство автомобильной дороги Р-229 Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград на участке обхода г. Пугачева, Саратовская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 13,5 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 160. Строительство мостового перехода через реку Туманная в Приморском крае | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 3,1 | 2025 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 161. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия на участке км 0+000 - км 5+400, Карачаево-Черкесская Республика | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 7,2 | 2029 | 2033 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 162. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000, Тюменская область | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 12 | 2022 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 163. Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва - Архангельск в городе Вологде | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,6 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 164. Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр. | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,5 | 2008 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 165. Строительство и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги "Широтная магистраль скоростного движения, 2 - 4 этапы г. Санкт-Петербург" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 14,1 | 2027 | 2030 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 166. Строительство путепровода через железнодорожные пути Московского направления, расположенного во Фрунзенском и Невском районах Санкт-Петербурга, в составе строительства продолжения улицы Салова на участке от Софийской улицы до улицы Седова | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,4 | 2029 | 2036 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 167. Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом). 2 этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (3 подэтап) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 4,4 | 2019 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 168. Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом). 2 этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (4 подэтап) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,6 | 2019 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 169. Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград - Советск Калининградской железной дороги. Этап 2. Автодорожный мост и подходы к нему | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 2,2 | 2019 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 170. 11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны "Мостовой | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 8,1 | 2027 | 2036 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* | |
|--------------------------------|---|--|---|-------|---------------------------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | | |
| | переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)" | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 171. | Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района "Северо-Восток". 1 этап от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная в г. Петропавловске-Камчатском | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 7,6 | 2026 | 2030 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 172. | Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 0,7 | 2023 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 173. | Автомобильная дорога с. Черниговское - пос. Дагомыс в Апшеронском районе (2 этап) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 8,3 | 2019 | 2031 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 174. | Автомобильная дорога с. Черниговское - пос. Дагомыс в Апшеронском районе (3 этап) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 13,5 | 2019 | 2031 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 175. Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 6,5 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 176. Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 6,3 | 2022 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 177. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 8,5 | 2019 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 178. Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Московской области "Москва - Егорьевск - Тума - Касимов" на участке от городского округа Люберцы до деревни Кошерово | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 36,3 | 2024 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 179. Создание и эксплуатация сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области "Солнцево - Бутово - Видное - Каширское шоссе - Молоково - Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 44,8 | 2020 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 180. Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги (Р-152) Шопша - Иваново - Н. Новгород на участке обхода г.г. Балахны и Заволжья в Нижегородской области (2 пусковой комплекс) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 24,6 | 2007 | 2036 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 181. Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 5,1 | 2014 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 182. Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 65,4 | 2022 | 2030 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 183. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-ой пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великая в Псковской области | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 8,7 | 2016 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 184. Строительство автомобильной дороги "Балыктуюль - Балыкча" на участке км 30 - км 36 (перевал Кату-Ярык) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 6,8 | 2025 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 185. Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и ул. 3-я Транспортная (в том числе разработка проектно-сметной документации) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,4 | 2019 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 186. Строительство подъездной автомобильной дороги к Махачкалинскому морскому | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 6,2 | 2025 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| торговому порту от ФАД Р-215 "Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала" | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 187. Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 5,9 | 2019 | 2031 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 188. Вознесенский тракт. Строительство участка от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 "Волга" в Советском районе г. Казани и Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 7,8 | 2021 | 2031 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 189. Реконструкция Горьковского шоссе в Кировском районе г. Казани, ул. Болотникова, ул. Фрунзе, ул. Горьковское шоссе, ул. Залесная, участок от ул. Музыкальная до автомобильной дороги федерального значения М-7 "Волга" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 17 | 2022 | 2031 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 190. Строительство мостового перехода через реку Ока от автодороги Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово до автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш в Рязанском районе Рязанской области | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 5,8 | 2025 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--------------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 191. Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 3 | 2021 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 192. Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска" | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 14,5 | 2020 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 193. Реконструкция моста по ул. Минаева с подходами | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,8 | 2020 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 194. Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 45,6 | 2022 | 2030 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 195. Реконструкция улицы Н.А. Назарбаева км 0,5 - км 2,5 со строительством транспортной развязки в разных | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,4 | 2025 | 2031 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|-----------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| уровнях на пересечении с улицей Старопромысловское шоссе в городе Грозном | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 196. Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурскую | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 4,2 | 2025 | 2027 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 197. Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог "Пермь - Березники" 020+639 - 022+390, "Пермь - Березники" 022+390 - 025+768 и "Восточный обход г. Перми" 000+000 - 009+753 1 п. к. Автомобильная дорога Пермь - Березники 022+390 - 025+768, 1, 2 этапы | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 9,2 | 2017 | 2026 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 198. Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 25,2 | 2014 | 2028 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 199. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 19,5 | 2027 | 2029 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристика объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|--|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| Ямало-Ненецкого автономного округа п. Харп - Горнолыжный центр - МАС "Снежинка", участок п. Харп - Горнолыжный центр | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| 200. Строительство платной автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса Северо-западный обход города Кемерово | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 47,6 | 2021 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 201. Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом). 2 этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (2 подэтап) | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 1,6 | 2018 | 2025 | Росавтодор, Минтранс России | комфортная и безопасная среда для жизни |
| 202. Строительство и реконструкция автомобильных дорог в соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р | количество построенных или реконструированных автомобильных дорог, ед. | 1 | | | | |
| | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км | 633,2 | 2025 | 2030 | Минтранс России, Государственная компания "Российские автомобильные дороги" | комфортная и безопасная среда для жизни |

II. Инфраструктура трубопроводного транспорта

1. Целевые показатели и результаты реализации
раздела II комплексного плана

| Целевые показатели и результаты реализации | Период, год | | | | | | | Всего |
|--|-------------|------|------|------|------|------|-------------|-------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 - 2036 | |
| Количество строящихся и реконструируемых магистральных газопроводов, ед. | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 4 |

2. Объекты инфраструктуры трубопроводного транспорта

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 1. Развитие газотранспортных мощностей Единой системы газоснабжения Северо-Западного региона, участок Грязовец - компрессорная станция "Славянская" | проектный объем транспортировки газа (проектная пропускная способность), млрд. куб. метров в год | 84,2 | 2019 | 2030 | публичное акционерное общество "Газпром" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество строящихся и реконструируемых магистральных газопроводов, ед. | 1 | | | | |
| 2. Система магистральных газопроводов "Восточная система газоснабжения" | проектный объем транспортировки газа (проектная пропускная способность), млрд. куб. метров в год | 28,5 | 2025 | 2030 | публичное акционерное общество "Газпром" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество строящихся и реконструируемых магистральных газопроводов, ед. | 1 | | | | |
| 3. Магистральный газопровод "Волхов - Мурманск" | проектный объем транспортировки газа (проектная пропускная способность), млрд. куб. метров в год | 40 | 2025 | 2031 | публичное акционерное общество "Газпром" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество строящихся и реконструируемых магистральных газопроводов, ед. | 1 | | | | |
| 4. Газопровод "Волхов - Сегежа - Костомукша" | проектный объем транспортировки газа (проектная пропускная способность), млрд. куб. метров в год | 40 | 2025 | 2030 | публичное акционерное общество "Газпром" | устойчивая и динамичная экономика |
| | количество строящихся и реконструируемых магистральных газопроводов, ед. | 1 | | | | |

III. Энергетическая инфраструктура

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела III комплексного плана

| Целевые показатели и результаты реализации | Период, год | | | | | | | Всего |
|--|-------------|------|------|------|------|------|-------------|-------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 - 2036 | |
| 1. Прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 2674 | 596 | 1831 | 3227 | 1420 | 1370 | 8850 | 19968 |
| 2. Построено и реконструировано подстанций, ед. | - | - | 3 | 6 | - | - | - | 9 |
| 3. Протяженность построенных и реконструированных участков линий электропередачи, км | 66 | 149 | 14 | 233 | 340 | 10 | - | 812 |
| 4. Построено и реконструировано высоковольтных линий электропередачи, ед. | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | - | 13 |

2. Объекты энергетической инфраструктуры

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|---|--|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 1. Строительство атомной электростанции Смоленская АЭС-2, Смоленская область, г. Десногорск | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 2400 | 2033 | 2035 | Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" | устойчивая и динамичная экономика технологическое лидерство |
| | построено и введено в эксплуатацию новых блоков атомных электростанций, ед. | 2 | | | | |
| 2. Реконструкция атомной электростанции Белоярская АЭС, Свердловская область, г. Заречный | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 1250 | 2034 | 2034 | Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" | устойчивая и динамичная экономика технологическое лидерство |
| | построено и введено в эксплуатацию новых блоков атомных электростанций, ед. | 1 | | | | |
| 3. Реконструкция атомной электростанции Ленинградская АЭС-2, Ленинградская область, г. Сосновый Бор | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 2300 | 2030 | 2032 | Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" | устойчивая и динамичная экономика технологическое лидерство |
| | построено и введено в эксплуатацию новых блоков атомных электростанций, ед. | 2 | | | | |
| 4. Строительство атомной электростанции Курская АЭС-2, Курская область, г. Курчатов | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 4800 | 2025 | 2034 | Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" | устойчивая и динамичная экономика технологическое лидерство |
| | построено и введено в эксплуатацию новых блоков атомных электростанций, ед. | 4 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|-------|--|--|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 5. Строительство опытно-демонстрационного энергоблока атомной электростанции г. Северск, Томская область | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 300 | 2028 | 2028 | Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" | устойчивая и динамичная экономика технологическое лидерство |
| | построено и введено в эксплуатацию новых блоков атомных электростанций, ед. | 1 | | | | |
| 6. Строительство гидроаккумулирующей электростанции Загорская ГАЭС-2, Московская область, городской округ Сергиев Посад, поселок городского типа Богородское, р. Кунья | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 840 | 2028 | 2028 | публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов гидроэлектростанций и гидроаккумулирующих электростанций, ед. | 4 | | | | |
| 7. Строительство ветроэлектрической станции Ольховская ВЭС, Волгоградская область | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 307,8 | 2025 | 2026 | общество с ограниченной ответственностью "Шестой Ветропарк ФРВ" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок ветроэлектрических станций, ед. | 8 | | | | |
| 8. Строительство ветроэлектрической станции Красноармейская ВЭС, Саратовская область | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 189,9 | 2025 | 2026 | общество с ограниченной ответственностью "Десятый Ветропарк ФРВ" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок ветроэлектрических станций, ед. | 5 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 9. Строительство ветроэлектрической станции Гражданская ВЭС, Самарская область | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 233,2 | 2025 | 2025 | общество с ограниченной ответственностью "Четырнадцатый Ветропарк ФРВ" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок ветроэлектрических станций, ед. | 5 | | | | |
| 10. Строительство ветроэлектрической станции Вербная ВЭС, Ростовская область | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 92,5 | 2025 | 2027 | акционерное общество "Ветроэнергетическая отдельная генерирующая компания-3" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок ветроэлектрических станций, ед. | 3 | | | | |
| 11. Строительство ветроэлектрической станции Новолакская ВЭС, Республика Дагестан | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 300 | 2025 | 2026 | акционерное общество "Ветроэнергетическая отдельная генерирующая компания-3" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок ветроэлектрических станций, ед. | 6 | | | | |
| 12. Строительство солнечной электростанции Полевая СЭС, Забайкальский край | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 111,8 | 2027 | 2028 | общество с ограниченной ответственностью "Солар Ритейл" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок солнечных электростанций, ед. | 4 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 13. Строительство солнечной электростанции Луговая СЭС, Забайкальский край | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 133,5 | 2027 | 2028 | общество с ограниченной ответственностью "Солар Ритейл" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок солнечных электростанций, ед. | 4 | | | | |
| 14. Строительство солнечной электростанции Майдари СЭС, Забайкальский край | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 198,7 | 2028 | 2029 | общество с ограниченной ответственностью "Солар Ритейл" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок солнечных электростанций, ед. | 6 | | | | |
| 15. Строительство солнечной электростанции Ононская СЭС, Забайкальский край | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 150 | 2026 | 2027 | общество с ограниченной ответственностью "Юнигрин Пауэр" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок солнечных электростанций, ед. | 3 | | | | |
| 16. Строительство солнечной электростанции Абагайтуйская СЭС, Забайкальский край | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 120 | 2026 | 2026 | общество с ограниченной ответственностью "Юнигрин Пауэр" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых электроустановок солнечных электростанций, ед. | 2 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|---|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 17. Строительство конденсационной электростанции Каширская ГРЭС, Московская область, г. Кашира | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 1346,4 | 2028 | 2030 | акционерное общество "Интер РАО - Электрогенерация" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 3 | | | | |
| 18. Реконструкция конденсационной электростанции Яйвинская ГРЭС, Пермский край, пос. Яйва | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 500 | 2031 | 2031 | публичное акционерное общество "Юнипро" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 1 | | | | |
| 19. Реконструкция конденсационной электростанции Харанорская ГРЭС, Забайкальский край, пос. Ясногорск | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 460 | 2029 | 2029 | акционерное общество "Интер РАО - Электрогенерация" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 1 | | | | |
| 20. Строительство тепловой электростанции Новоленская ТЭС, Республика Саха (Якутия), Ленский район | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 550 | 2026 | 2028 | акционерное общество "Интер РАО - Электрогенерация" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 3 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 21. Строительство тепловой электростанции Южно-Якутская ТЭС, Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район, поселок городского типа Чульман | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 330 | 2026 | 2027 | общество с ограниченной ответственностью "Газпром энергохолдинг" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 3 | | | | |
| 22. Реконструкция тепловой электростанции Свободненская ТЭС, Амурская область, Свободненский район | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 450 | 2029 | 2029 | общество с ограниченной ответственностью "Газпром энергохолдинг" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 1 | | | | |
| 23. Строительство тепловой электростанции Улан-Удэнская ТЭЦ-2, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 155 | 2028 | 2029 | публичное акционерное общество "Территориальная генерирующая компания № 14" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 2 | | | | |
| 24. Реконструкция тепловой электростанции Ударная ТЭС, Краснодарский край, Крымский район | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 840 | 2029 | 2030 | общество с ограниченной ответственностью "Внешнеэкономическое объединение "Технопромэкспорт" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 3 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 25. Реконструкция тепловой электростанции Таврическая ТЭС, Республика Крым, г. Симферополь | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 500 | 2029 | 2030 | общество с ограниченной ответственностью "Внешнеэкономическое объединение "Технопромэкспорт" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 2 | | | | |
| 26. Реконструкция конденсационной электростанции Нерюнгринская ГРЭС, Республика Саха (Якутия), поселок городского типа Серебряный Бор | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 450 | 2027 | 2027 | публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 2 | | | | |
| 27. Реконструкция конденсационной электростанции Новочеркасская ГРЭС, Ростовская область, г. Новочеркасск | прирост установленной мощности объектов генерации, МВт | 489 | 2021 | 2028 | общество с ограниченной ответственностью "Газпром энергохолдинг" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и введено в эксплуатацию новых агрегатов тепловых электростанций, ед. | 5 | | | | |
| 28. Реконструкция подстанции ПС 500 кВ Демьянская с заменой автотрансформаторов 1 АТГ 500/220/10 кВ и 2 АТГ 500/220/10 кВ мощностью 501 МВА каждый (3 однофазных автотрансформатора мощностью 167 МВА каждый) на 2 автотрансформатора мощностью | построено и реконструировано подстанций 500 кВ, ед. | 1 | 2007 | 2028 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| | | | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|---|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 501 МВА каждый с резервной фазой мощностью 167 МВА, установкой 2 ШР 500 кВ мощностью 180 Мвар каждый с выполнением перезавода ВЛ 500 кВ с ориентировочным увеличением протяженности высоковольтной линии электропередачи на 6,4 км, Тюменская область | | | | | | |
| 29. Реконструкция подстанции ПС 330 кВ Петрозаводск с заменой автотрансформаторов АТ-1 330/220/35 кВ и АТ-2 330/220/35 кВ мощностью 240 МВА каждый на 2 автотрансформатора 330/220/35 кВ мощностью 250 МВА каждый, Республика Карелия | построено и реконструировано подстанций 330 кВ, ед. | 1 | 2027 | 2027 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| 30. Реконструкция подстанции ПС 330 кВ Мончегорск (реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 330 кВ), Мурманская область | построено и реконструировано подстанций, передаточных пунктов, распределительных устройств 330 кВ, ед. | 1 | 2008 | 2028 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и реконструировано высоковольтных линий электропередачи 330 кВ, ед. | 1 | | | | |
| | протяженность построенных и реконструированных участков линий электропередачи, км | 4,2 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|---|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 31. Реконструкция подстанции ПС 500 кВ Тихорецк с установкой 3-го автотрансформатора 500/220 кВ мощностью 501 МВА (3 однофазных автотрансформатора мощностью 167 МВА каждый), Краснодарский край | построено и реконструировано подстанций 500 кВ, ед. | 1 | 2019 | 2027 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| 32. Реконструкция подстанции ПС 500 кВ Тихорецк с подключением автотрансформаторов АТ-2 330/220/6 кВ и АТ-3 330/220/35 кВ мощностью 240 МВА каждый к КРУЭ 220 кВ с вводом в работу КРУЭ 220 кВ по проектной схеме, Краснодарский край | построено и реконструировано подстанций 500 кВ, ед. | 1 | 2019 | 2027 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| 33. Реконструкция подстанции ПС 500 кВ Таврическая с установкой 3 ШР 500 кВ мощностью 180 Мвар каждый с 2 резервными фазами мощностью 60 Мвар каждая, Омская область | построено и реконструировано подстанций 500 кВ, ед. | 1 | 2028 | 2028 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| 34. Строительство линий электропередачи 2 ЛЭП 500 кВ Загорская ГАЭС-2 - Ярцево ориентировочной протяженностью 30 км каждая, Московская область | построено и реконструировано высоковольтных линий электропередачи 500 кВ, ед. | 1 | 2009 | 2028 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| | протяженность построенных и реконструированных участков линий электропередачи, км | 68 | | | | |
| 35. Строительство линии электропередачи ВЛ 330 кВ Курская АЭС - Белгород, Белгородская область, Курская область | построено и реконструировано высоковольтных линий электропередачи 330 кВ, ед. | 1 | 2024 | 2026 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| | протяженность построенных и реконструированных участков линий электропередачи, км | 145 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|---|-----------------------------------|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 36. Строительство линии электропередачи ВЛ 500 кВ Тамань - Тихорецк ориентировочной протяженностью 340 км, Краснодарский край | построено и реконструировано высоковольтных линий электропередачи 500 кВ, ед. | 1 | 2028 | 2029 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| | протяженность построенных и реконструированных участков линий электропередачи, км | 340 | | | | |
| 37. Строительство передаточного пункта ПП 330 кВ Мирный (Суджа) с реконструкцией ВЛ 330 кВ Курская АЭС - Белгород с отпайкой на ПС Сумы Северная с образованием ВЛ 330 кВ Курская АЭС - Мирный, ВЛ 330 кВ Мирный - Сумы Северная и ВЛ 330 кВ Белгород - Мирный, Курская область | построено и реконструировано подстанций 330 кВ, ед. | 1 | 2024 | 2028 | публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети" | устойчивая и динамичная экономика |
| | построено и реконструировано высоковольтных линий электропередачи 330 кВ, ед. | 3 | 2024 | 2028 | | |
| | протяженность построенных и реконструированных участков линий электропередачи, км | 145 | | | | |

IV. Инфраструктура высшего образования

1. Целевые показатели и результаты реализации
раздела IV комплексного плана

| Целевые показатели и результаты реализации | Период, год | | | | | | | Всего |
|--|-------------|----------|----------|----------|------|---------|-------------|-----------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 - 2036 | |
| 1. Площадь строящихся и реконструи- рованных объектов, м ² | 100096 | 371751,5 | 484212,8 | 554460,5 | - | 1404108 | 142376 | 3057004,8 |
| 2. Перспективная численность студентов | 8875 | 11523 | 5114 | 10131 | - | 40610 | 5979 | 82232 |
| в том числе в процентах относительно численности студентов, обучавшихся по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры на 2023/2024 учебный год | 0,2 | 0,26 | 0,12 | 0,23 | - | 0,94 | 0,14 | 1,9 |

2. Объекты инфраструктуры высшего образования

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Срок окончания строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|--|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 1. Строительство кампуса мирового уровня, 1-я очередь, 1-й этап - Блок А и 2-й этап - Блок Б, г. Москва | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 70050,3 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 9793 | | | |
| 2. Строительство межвузовского кампуса, Орловская область, г. Орел | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 59280,13 | 2026 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 2000 | | | |
| 3. Строительство кампуса мирового уровня "Меркурий", Ярославская область, г. Рыбинск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 77066,95 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 2007 | | | |
| 4. Строительство научно-образовательного кампуса "Большая Ивановская Мануфактура", Ивановская область, г. Иваново | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 48509 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 585 | | | |
| 5. Строительство межвузовского кампуса, Смоленская область, г. Смоленск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 27023,5 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 2760 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Срок окончания строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|--|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 6. Строительство нового кампуса федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Московский государственный технологический университет "СТАНКИН", г. Москва | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 160000 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 3000 | | | |
| 7. Строительство кампуса "Интеллектуальное пространство будущего "Кампус Кантиана" федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта", Калининградская область, г. Калининград | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 109587,8 | 2026 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 5683 | | | |
| 8. Строительство студенческого кампуса мирового уровня "Арктическая звезда", Архангельская область, г. Архангельск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 123820,49 | 2027 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 1610 | | | |
| 9. Строительство университетского кампуса мирового уровня особой экономической зоны промышленно-производственного типа "Новгородская", | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 96124,54 | 2027 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Срок окончания строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|-------------------|--|---|---|
| | показатель | значение | | | |
| Новгородская область, г. Великий Новгород | | | | | |
| 10. "Учебно-лабораторный корпус" научно-образовательного комплекса федерального Технополиса "Передовые производственные технологии", г. Санкт-Петербург | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² перспективная численность студентов | 52640 3000 | 2032 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| 11. Создание университетского кампуса мирового уровня на базе Мурманского арктического университета, Мурманская область, г. Мурманск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² перспективная численность студентов | 76992,3 4500 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| 12. Строительство научно-технологического кампуса "Сириус", квартал для студентов, Краснодарский край, г. Сочи | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 228310 | 2030 | Минобрнауки России, Образовательный Фонд "Талант и успех" | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| 13. Строительство кампуса Донского государственного технического университета "Учебно-лабораторный корпус № 2", Ростовская область, г. Ростов-на-Дону | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² перспективная численность студентов | 89735,66 2979 | 2033 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| 14. Строительство межвузовского ИТ-кампуса мирового уровня, Нижегородская область, г. Нижний Новгород | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² перспективная численность студентов | 225627,96 4211 | 2028 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Срок окончания строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|--|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 15. Строительство межвузовского многофункционального студенческого кампуса, Пермский край, г. Пермь | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 161502,49 | 2027 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 820 | | | |
| 16. Строительство межвузовского студенческого кампуса Евразийского научно-образовательного центра мирового уровня, Республика Башкортостан, г. Уфа | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 142467,74 | 2027 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 1058 | | | |
| 17. Строительство международного межвузовского кампуса, Самарская область, г. Самара | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 144196 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 3120 | | | |
| 18. Строительство междуниверситетского кампуса мирового уровня, Челябинская область, г. Челябинск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 121800 | 2027 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 2445 | | | |
| 19. Строительство кампуса "Кампус УрФУ - центр цифровой трансформации", Свердловская область, г. Екатеринбург | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 100096,44 | 2025 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 8875 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Срок окончания строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|--|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 20. Строительство межвузовского кампуса мирового уровня, Тюменская область, г. Тюмень | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 167300 | 2028 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 5100 | | | |
| 21. Строительство кампуса мирового уровня, Новосибирская область, г. Новосибирск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 77909,52 | 2026 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 2640 | | | |
| 22. Строительство современного межвузовского кампуса мирового уровня, Томская область, г. Томск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 163104 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 1560 | | | |
| 23. Строительство межвузовского кампуса мирового уровня "Байкал", 1-я очередь. Республика Бурятия, г. Улан-Удэ | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 84199 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 2448 | | | |
| 24. Строительство межвузовского кампуса, Хабаровский край, г. Хабаровск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 89592 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 4600 | | | |
| 25. Строительство 2-й очереди кампуса, Приморский край, г. Владивосток | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 76100 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Срок окончания строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|--|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| | перспективная численность студентов | 4000 | | | и социально ответственной личности |
| 26. Строительство кампуса СахалинTech, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 124974 | 2026 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 1200 | | | |
| 27. Строительство современного университетского кампуса мирового уровня, Забайкальский край | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 108000 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 5000 | | | |
| 28. Создание кампуса для обучающихся образовательных организаций высшего образования и профессиональных образовательных организаций, расположенных в Петропавловск-Камчатском городском округе | площадь строящихся и реконструированных объектов, м ² | 50965 | 2030 | Минобрнауки России | реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности |
| | перспективная численность студентов | 3000 | | | |

V. Инфраструктура здравоохранения

1. Целевые показатели и результаты реализации
раздела V комплексного плана

| Целевые показатели и результаты реализации | Период, год | | | | | | | Всего |
|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|---------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 - 2036 | |
| 1. Кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 982 | 952 | 2796 | 4954 | 1690 | 2650 | 1583 | 15607 |
| 2. Площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 102529 | 143501 | 365292 | 555377 | 164776 | 369980 | 323678 | 2025133 |
| 3. Количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 3 | 4 | 4 | 8 | 7 | 12 | 2 | 40 |

2. Объекты инфраструктуры здравоохранения

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 1. Севастопольская больница скорой медицинской помощи, г. Севастополь | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 470 | 2026 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 54660 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 2. 2 палатных корпуса государственного бюджетного учреждения здравоохранения Севастополя "Севастопольская городская психиатрическая больница", г. Севастополь | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 220 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 16144,9 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 3. Хирургический корпус государственного бюджетного учреждения здравоохранения Севастополя "Городская больница № 9", г. Севастополь | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 140 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 7650 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|------------------------------|--|
| | показатель | значение | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 4. Многопрофильная клиника государственного бюджетного учреждения здравоохранения Московской области "Балашихинская областная больница", городской округ Балашиха, Московская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 1135 | 2027 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 109000 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 5. Строительство лечебно- диагностического корпуса государственного бюджетного учреждения Ставропольского края "Ставропольский краевой клинический онкологический диспансер", г. Ставрополь, Ставропольский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 376 | 2027 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 48170 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 6. Строительство структурного подразделения государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Приморский краевой онкологический диспансер", г. Владивосток, Приморский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 285 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 10280 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|------------------------------|--|
| | показатель | значение | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | людей, поддержка семьи |
| 7. Строительство детского больничного комплекса в Ленинском округе г. Комсомольска-на-Амуре (I очередь - детская поликлиника, II очередь - лечебный корпус и детское консультативное отделение), Хабаровский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 232 | 2025 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 45140 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 8. Строительство нового корпуса государственного бюджетного учреждения здравоохранения города Москвы "Научно-исследовательский институт скорой помощи им. Н.В. Склифосовского Департамента здравоохранения города Москвы", г. Москва | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 1314 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 134080 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 9. Строительство нового больничного комплекса государственного бюджетного учреждения здравоохранения города Москвы "Детская городская клиническая больница имени Н.Ф. Филатова Департамента здравоохранения | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 1126 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 135870 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| города Москвы" (со сносом старых объектов), г. Москва | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | людей, поддержка семьи |
| 10. Строительство инфекционной больницы государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Центр по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями" Министерства здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики, г. Нальчик, Кабардино-Балкарская Республика | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 470 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 18515 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 11. Лечебно-диагностический корпус государственного бюджетного учреждения здравоохранения Калужской области "Калужский областной клинический онкологический диспансер", в том числе проектно-изыскательские работы, г. Калуга, Калужская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 264 | 2029 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 21690,38 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 12. Строительство лечебного корпуса областного государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Городская больница № 2 г. Белгорода", Белгородская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 400 | 2029 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 43100 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | людей, поддержка семьи |
| 13. Строительство хирургического корпуса государственного областного бюджетного учреждения здравоохранения "Мурманская областная клиническая больница имени П.А. Баяндина", г. Мурманск, Мурманская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 733 | 2035 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 158000 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 14. Строительство детской областной клинической больницы государственного бюджетного учреждения здравоохранения Новосибирской области "Государственная Новосибирская областная клиническая больница", г. Новосибирск, Новосибирская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 280 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 51277 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 15. Строительство хирургического корпуса краевого государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Алтайский краевой клинический центр охраны материнства и детства", г. Барнаул, Алтайский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 165 | 2026 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 19532,49 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|------------------------------|--|
| | показатель | значение | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | людей, поддержка семьи |
| 16. Строительство лечебного корпуса № 3 областного государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Детская областная клиническая больница", г. Белгород, Белгородская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 122 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 29141,9 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 17. Реконструкция здания с пристройкой для лечебного корпуса государственного бюджетного учреждения здравоохранения Республики Хакасия "Республиканская детская клиническая больница", г. Абакан, Республика Хакасия | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 100 | 2029 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 9000 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 18. Строительство многопрофильной больницы краевого государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Арсеньевская городская больница", г. Арсеньев, Приморский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 220 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 8566,5 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | людей, поддержка семьи |
| 19. Строительство родильного дома государственного учреждения здравоохранения "Городская клиническая больница скорой медицинской помощи № 25", г. Волгоград, Волгоградская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 175 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 53778,13 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 20. Медицинский кластер в г. Краснодаре. Краевой онкологический центр (1 этап) государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Клинический онкологический диспансер № 1" министерства здравоохранения Краснодарского края, г. Краснодар, Краснодарский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 1165 | 2027 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 196539,9 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 21. Строительство онкологического диспансера в г. Кызыле государственного бюджетного учреждения здравоохранения Республики Тыва "Республиканский онкологический диспансер", г. Кызыл, Республика Тыва | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 121 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 36405,38 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|------------------------------|--|
| | показатель | значение | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | людей, поддержка семьи |
| 22. Государственное бюджетное учреждение здравоохранения "Волгоградская областная детская клиническая больница", г. Волгоград, Волгоградская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 850 | 2031 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 165678,2 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 23. Комплекс зданий бюджетного учреждения здравоохранения Воронежской области "Россошанская районная больница", г. Россошь, Воронежская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 249 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 25186,9 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 24. Стационар государственного бюджетного учреждения здравоохранения Республики Хакасия "Абаканская межрайонная клиническая | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 500 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|------------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| больница", г. Абакан, Республика Хакасия | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 58714 | | | и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 25. Стационарный корпус Новокузнецкого филиала государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Кузбасский клинический кардиологический диспансер имени академика Л.С. Барбараша", г. Новокузнецк, Кемеровская область - Кузбасс | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 289 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 26000 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 26. Лечебный корпус государственного бюджетного учреждения здравоохранения Республики Хакасия "Республиканский клинический онкологический диспансер", г. Абакан, Республика Хакасия | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 180 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 16100 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 27. Стационар бюджетного учреждения здравоохранения Воронежской области "Калачеевская районная больница" в Калачеевском | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 276 | 2029 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|------------------------------|--|
| | показатель | значение | | | |
| муниципальном районе, с. Заброды, Воронежская область | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 30622,2 | | | и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 28. "Международный медицинский кластер. Многофункциональный медицинский центр" (амбулаторно-стационарный корпус) и "Международный медицинский кластер. Операционно- реанимационный корпус", включая подземный и надземный переходы государственного бюджетного учреждения здравоохранения города Москвы "Московская городская онкологическая больница № 62 Департамента здравоохранения города Москвы", г. Москва | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 510 | 2025 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 51500 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 29. Строительство нового корпуса государственного бюджетного учреждения здравоохранения Ставропольского края "Краевая детская клиническая больница", г. Ставрополь, Ставропольский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 280 | 2025 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 32724,75 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|------------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 30. Строительство хирургического корпуса государственного учреждения здравоохранения "Областная детская больница", г. Липецк, Липецкая область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 181 | 2025 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 27425,9 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 31. Федеральный научно-клинический центр инфекционных болезней Министерства здравоохранения Российской Федерации, городской округ Балашиха, Московская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 120 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 28527,5 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 32. Строительство нового лечебного корпуса федерального государственного бюджетного учреждения "Российский реабилитационный центр "Детство" Министерства здравоохранения Российской Федерации, городской округ Домодедово, Московская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 86 | 2030 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 6072 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|---------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 33. Новый многопрофильный корпус Российской детской клинической больницы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский национальный исследовательский медицинский университет имени Н.И. Пирогова" Министерства здравоохранения Российской Федерации, г. Москва | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 836 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 99889,5 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 34. Научно-клинический нейрохирургический комплекс федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный медицинский исследовательский центр имени В.А. Алмазова" Министерства здравоохранения Российской Федерации, 1 этап, 2 этап, г. Санкт-Петербург | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 330 | 2028 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 64559 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 35. Строительство реабилитационно-восстановительного отделения клиники и общежития-гостиницы федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный медицинский исследовательский центр детской травматологии и ортопедии имени Г.И. Турнера" Министерства здравоохранения Российской Федерации, г. Санкт-Петербург | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 200 | 2029 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 24993 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|------------------------------|---|
| | показатель | значение | | | |
| 36. Многопрофильный медицинский центр федерального государственного бюджетного учреждения "Федеральный научно-клинический центр специализированных видов медицинской помощи и медицинских технологий Федерального медико-биологического агентства", г. Ялта, Республика Крым | коечная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 481 | 2030 | Минздрав России, ФМБА России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 98599,5 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 37. Реконструкция объекта незавершенного строительства в целях создания федерального центра высокотехнологичной медицинской помощи федерального государственного бюджетного учреждения "Северо-Кавказский федеральный научно-клинический центр Федерального медико-биологического агентства", г. Кисловодск, Ставропольский край | коечная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 132 | 2027 | Минздрав России, ФМБА России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 11582,5 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 38. Строительство комплекса зданий медико-санитарной части для социального обеспечения деятельности космодрома "Восточный" (2-я очередь, площадка 6.5) федерального государственного бюджетного учреждения здравоохранения "Дальневосточный окружной медицинский центр Федерального | коечная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 85 | 2026 | Минздрав России, ФМБА России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 24163 | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|----------|---|---------------------------------|--|
| | показатель | значение | | | |
| медико-биологического агентства", Амурская область | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 39. Лечебно-реабилитационный клинический центр "Юдино-2" федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный медицинский исследовательский центр реабилитации и курортологии" Министерства здравоохранения Российской Федерации, Одинцовский городской округ, Московская область | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 250 | 2029 | Минздрав России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 7850 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |
| 40. Федеральный научно-клинический центр спортивной медицины и реабилитации Федерального медико-биологического агентства, г. Сочи, Краснодарский край | кочная мощность построенных и реконструированных объектов, коек | 200 | 2029 | Минздрав России, ФМБА России | сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи |
| | площадь строящихся и реконструируемых объектов, м ² | 27520 | | | |
| | количество построенных и реконструированных объектов, ед. | 1 | | | |

VI. Инфраструктура связи

1. Целевые показатели и результаты реализации
раздела VI комплексного плана

| Целевые показатели и результаты реализации | Период, год | | | | | | | Всего |
|---|-------------|-------|------|-------|------|------|-------------|-------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 - 2036 | |
| 1. Протяженность строящихся магистральных волоконно- оптических линий связи, км | - | 6300 | 389 | 12838 | - | - | - | 19527 |
| 2. Количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1 | 4 | - | - | 1 | - | 2 | 8 |
| 3. Совокупная производственная площадь строящихся почтовых сортировочных центров с возможностью автоматизированной сортировки, м ² | - | 27299 | - | - | - | - | - | 27299 |

2. Объекты инфраструктуры связи

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|---------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 1. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Эрзин - Кунгуртуг | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2027 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 222 | | | | |
| 2. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Мугур-Аксы - Кызыл-Хая | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2027 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 82 | | | | |
| 3. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Ак-Довурак - Кара-Холь | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2027 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 85 | | | | |
| 4. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Черский - Билибино - Певек | пропускная способность, Гбит/с | 95 | 2026 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 906 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|---------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 5. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Хандыга - Черский | пропускная способность, Гбит/с | 100 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 2703 | | | | |
| 6. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Хандыга - Депутатский | пропускная способность, Гбит/с | 100 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 1810 | | | | |
| 7. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Депутатский - Чокурдах | пропускная способность, Гбит/с | 100 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 822 | | | | |
| 8. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Усть-Куйга - Тикси | пропускная способность, Гбит/с | 100 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 569 | | | | |
| 9. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Батагай - Батагай-Альта | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|---|----------|---|-------|---------------------------|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 295 | | | | и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| 10. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Бирюк - Тинная | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 269 | | | | |
| 11. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Эльдикан - Югоренок | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 319 | | | | |
| 12. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Батамай - Сегян-Кюель | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 88 | | | | |
| 13. Строительство магистральной волоконно-оптической линии связи Булун - Хара-Алдан | пропускная способность, Гбит/с | 10 | 2025 | 2028 | Минцифры России | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 57 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|---|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 14. Строительство трансевразийской волоконно-оптической линии связи, 1 этап, 3 очередь: Торжок - Кяхта | пропускная способность, Гбит/с | 12 | 2024 | 2026 | публичное акционерное общество "Ростелеком" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 6300 | | | | |
| 15. Строительство трансевразийской волоконно-оптической линии связи, 2 этап, 4 очередь: Кяхта - Владивосток - Санкт-Петербург - Выборг - государственная граница Российской Федерации | пропускная способность, Гбит/с | 12 | 2026 | 2028 | публичное акционерное общество "Ростелеком" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 4000 | | | | |
| 16. Строительство трансевразийской волоконно-оптической линии связи, 2 этап, 5 очередь: Находка - государственная граница Российской Федерации | пропускная способность, Гбит/с | 12 | 2026 | 2028 | публичное акционерное общество "Ростелеком" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | протяженность строящихся магистральных волоконно-оптических линий связи, км | 1000 | | | | |
| 17. Строительство центра обработки данных "Санкт-Петербург-2" | количество серверных стоек, шт. | 850 | 2024 | 2026 | Минцифры России, акционерное общество "Центр Хранения Данных" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1 | | | | |
| 18. Строительство центра обработки данных "Удомля-3" | количество серверных стоек, шт. | 820 | 2023 | 2025 | Минцифры России, акционерное общество | цифровая трансформация |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|---|----------|---|-------|---|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| | количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1 | | | "Центр Хранения Данных" | государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| 19. Строительство центра обработки данных "Кей Поинт Екатеринбург" (очередь № 1, 2) | количество серверных стоек, шт. | 880 | 2024 | 2026 | Минцифры России, общество с ограниченной ответственностью "Кей Поинт групп" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1 | | | | |
| 20. Строительство центра обработки данных "Кей Поинт Санкт-Петербург" | количество серверных стоек, шт. | 1650 | 2025 | 2026 | Минцифры России, общество с ограниченной ответственностью "Кей Поинт групп" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1 | | | | |
| 21. Строительство центра обработки данных "Кей Поинт Ростов-на-Дону" | количество серверных стоек, шт. | 880 | 2025 | 2026 | Минцифры России, общество с ограниченной ответственностью "Кей Поинт групп" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| | количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1 | | | | |
| 22. Строительство центра обработки данных "Кселент-2" | количество серверных стоек, шт. | 2100 | 2027 | 2031 | Минцифры России, акционерное общество "Атомдата-Центр" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, |
| | количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1 | | | | |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|--|--|-----------|---|-------|---|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 23. Строительство центра обработки данных "Иннополис-2" | количество серверных стоек, шт. количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1000 1 | 2027 | 2030 | Минцифры России, акционерное общество "АтомДатаИннополис" | экономики и социальной сферы цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| 24. Строительство центра обработки данных ДЦ "Юрловский" | количество серверных стоек, шт. количество строящихся центров обработки данных, ед. | 1900 1 | 2021 | 2029 | Минцифры России, акционерное общество "Селектел" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| 25. Строительство автоматизированного сортировочного почтового центра "Хабаровский логистический почтовый центр" | совокупная производственная площадь строящихся почтовых сортировочных центров с возможностью автоматизированной сортировки, м ² | 8809 | 2024 | 2026 | Минцифры России, акционерное общество "Почта России" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |
| 26. Строительство автоматизированного сортировочного почтового центра "Логистический почтовый центр г. Уфа" | совокупная производственная площадь строящихся почтовых сортировочных центров с возможностью автоматизированной сортировки, м ² | 9329 | 2024 | 2026 | Минцифры России, акционерное общество "Почта России" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |

| Наименование объекта (проекта) | Характеристики объекта | | Сроки строительства (реконструкции) объекта (реализации проекта), год | | Ответственный исполнитель | Национальная цель* |
|---|--|----------|---|-------|--|---|
| | показатель | значение | начало | конец | | |
| 27. Строительство автоматизированного сортировочного почтового центра "Логистический почтовый центр г. Краснодар" | совокупная производственная площадь строящихся почтовых сортировочных центров с возможностью автоматизированной сортировки, м ² | 9161 | 2024 | 2026 | Минцифры России, акционерное общество "Почта России" | цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы |

* Национальная цель развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года согласно Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", для реализации которой необходим объект (проект).