

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

28 апреля 2026 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

184

Москва  
Регистрационный № 86793 №

от "1" июня 2026.

**Об установлении Порядка подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования**

В соответствии с пунктом 2 статьи 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Порядок подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 28 апреля 2026 г. № 184

**Порядок подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования**

1. Настоящий Порядок определяет последовательность действий при подаче локомотивов<sup>1</sup>, грузовых вагонов<sup>2</sup>, пассажирских вагонов<sup>3</sup>, мотор-вагонного подвижного состава<sup>4</sup>, специального железнодорожного подвижного состава<sup>5</sup> независимо от их принадлежности (далее при совместном упоминании – железнодорожный подвижной состав) с железнодорожных путей необщего пользования<sup>6</sup> на железнодорожные пути общего пользования<sup>7</sup> и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования.

2. Железнодорожный подвижной состав независимо от его принадлежности должен иметь номер, позволяющий его идентифицировать, присвоенный в соответствии с Правилами пономерного учета железнодорожного подвижного состава, утвержденными приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 14 апреля 2022 г. № 200<sup>8</sup>.

3. Техническое состояние железнодорожного подвижного состава, подаваемого с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные

---

<sup>1</sup> Абзац двадцатый пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 001/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

<sup>2</sup> Абзац десятый пункта 4 ТР ТС 001/2011.

<sup>3</sup> Абзац тридцать второй пункта 4 ТР ТС 001/2011.

<sup>4</sup> Абзац двадцать шестой пункта 4 ТР ТС 001/2011.

<sup>5</sup> Подпункт 3.1.2 пункта 3.1 раздела 3 ГОСТ 34056-2017 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 марта 2017 г. № 231-ст (М.: «Стандартинформ», 2017) (далее – ГОСТ 34056-2017).

<sup>6</sup> Абзац шестой пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о железнодорожном транспорте).

<sup>7</sup> Абзац пятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

<sup>8</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2022 г., регистрационный № 68604, с изменениями, внесенными приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 28 мая 2024 г. № 285 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июля 2024 г., регистрационный № 78739). В соответствии с пунктом 2 приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 14 апреля 2022 г. № 200 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

пути необщего пользования, должно соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250<sup>9</sup> (далее – ПТЭ).

4. До начала рейса (смены) и после формирования маршрута машиниста, содержащего отметку о прохождении обязательных предрейсового или предсменного медицинских осмотров, в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья<sup>10</sup>, владелец железнодорожного пути необщего пользования<sup>11</sup> должен проинформировать владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования<sup>12</sup> (далее – владелец инфраструктуры) о планируемом времени подачи железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов, с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования.

5. Работниками, уполномоченными владельцем инфраструктуры (далее – работники владельца инфраструктуры), осуществляется допуск железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов, с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования в исправном техническом состоянии при наличии акта допуска<sup>13</sup>.

6. Работниками владельца инфраструктуры осуществляется осмотр грузовых вагонов при их подаче с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования в соответствии с Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов) № 808-2022 ПКБ ЦВ, утвержденной Протоколом семьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 8 декабря 2022 г.<sup>14</sup>.

---

<sup>9</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.

<sup>10</sup> Порядок проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров и обязательных послерейсовых или послесменных медицинских осмотров работников, определенных Перечнем профессий работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения), в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2023 г. № 355 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 ноября 2023 г., регистрационный № 76118) (далее – Порядок проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2023 г. № 355 данный акт действует до 1 марта 2030 г.

<sup>11</sup> Абзац четырнадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

<sup>12</sup> Абзац десятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

<sup>13</sup> Пункт 135 ПТЭ.

<sup>14</sup> Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г.,

7. В кабине машиниста локомотива, мотор-вагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава должны находиться акт допуска и бортовой журнал (рекомендуемый образец бортового журнала приведен в приложении к настоящему Порядку).

8. Подача железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов, с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования производится после предоставления лицами, управляющими железнодорожным подвижным составом<sup>15</sup>, работникам владельца инфраструктуры:

1) маршрута машиниста с отметкой о прохождении обязательных предрейсового или предсменного медицинских осмотров, в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья<sup>16</sup>;

2) свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом<sup>17</sup>;

3) акта допуска;

4) бортового журнала.

По соглашению между владельцем инфраструктуры и работодателем лиц, управляющих железнодорожным подвижным составом, за исключением грузовых вагонов, документы (сведения), предусмотренные абзацем вторым настоящего пункта, могут быть представлены работникам инфраструктуры в форме электронного документа.

9. Допуском или отказом в допуске железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов и (или) лица, управляющего железнодорожным подвижным составом, за исключением грузовых вагонов, к работе на железнодорожных путях общего пользования является отметка в маршруте машиниста, проставляемая работником владельца инфраструктуры.

Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

<sup>15</sup> Перечень профессий работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения), утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2023 г. № 253 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 августа 2023 г., регистрационный № 74652). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2023 г. № 253 данный акт действует до 1 марта 2030 г.

<sup>16</sup> Пункт 26 Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров.

<sup>17</sup> Порядок выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также форма свидетельства и требования к его оформлению, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2025 г. № 118 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2025 г., регистрационный № 82366). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2025 г. № 118 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

В случае отказа в допуске железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов и (или) лица, управляющего железнодорожным подвижным составом, за исключением грузовых вагонов, к работе на железнодорожных путях общего пользования в маршруте машиниста указываются причины отказа.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку подачи (выхода) локомотивов,  
мотор-вагонного железнодорожного подвижного  
состава с железнодорожных путей общего  
пользования на железнодорожные пути общего  
пользования и с железнодорожных путей общего  
пользования на железнодорожные пути  
необщего пользования, утвержденного приказом

Министерства транспорта Российской

Федерации

от 28 апреля 2026 г. № 184

Рекомендуемый образец

### Бортовой журнал

Серия \_\_\_\_\_, серийный № \_\_\_\_\_, восьмизначный № \_\_\_\_\_

(год выпуска)

№	Дата, время (час, минута), наименование железнодорожной станции смены локомотивной бригады	Фамилия машиниста		Наличие топлива (показание электроэнергии) в момент приема локомотива	Замечания и неисправности локомотива, обнаруженные в пути следования, при осмотрах и подпись сдающего (принимающего) машиниста	Дата устранения неисправности, должность и подпись отправляющегося (принимающего) машиниста
		прибывающего (сдающего), наименование железнодорожной станции, откуда прибыл, № поезда	отправляющегося (принимающего)			
1.						
2.						
3.						