

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.520(106)
(принята 10 ноября 2022 года)

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ
ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА (ГЛАВА II-2)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью VIII b) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция»), касающуюся процедуры внесения изменений, применимой к Приложению к Конвенции, за исключением положений главы I,

РАССМОТРЕВ на своей 106-й сессии поправки к Конвенции, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ПРИНИМАЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Конвенции, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2025 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2026 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ
ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА

ГЛАВА II-2
КОНСТРУКЦИЯ – ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА, ОБНАРУЖЕНИЕ И ТУШЕНИЕ
ПОЖАРА

Часть А
Общие положения

Правило 1 – Применение

1 Пункт 2.5 заменяется следующим:

«2.5 Суда, находившиеся на этапе постройки до 1 июля 2012 года, также должны соответствовать правилу 10.10.1.2, принятому резолюцией MSC.338(91), и правилам 4.2.1.6–4.2.1.8 с поправками, внесенными резолюцией MSC.520(106)».

Правило 3 – Определения

2 После существующего пункта 58 добавляются следующие новые пункты:

«59 *Подтвержденный случай (в связи с температурой вспышки)* – это случай подтверждения аккредитованной лабораторией, выполнившей анализ репрезентативного образца в соответствии со стандартами, приемлемыми для Организации, того, что для данного образца измеренная температура вспышки составляет менее 60 °С.

60 *Репрезентативный образец* – это образец продукта, обладающий его химическими и физическими свойствами, идентичными средним характеристикам всего испытываемого объема.

61 *Нефтяное топливо* определено в правиле 1 Приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней».

Часть В
Предотвращение пожара и взрыва

Правило 4 – Вероятность воспламенения

3 В конце пункта 2.1.4 союз «и» удаляется, а в конце пункта 2.1.5 знак «.» заменяется знаком «;».

4 После существующего пункта 2.1.5 добавляются следующие новые подпункты:

«6 судам, перевозящим жидкое топливо, до начала бункеровки должна быть предоставлена подписанная и заверенная представителем поставщика жидкого топлива декларация, подтверждающая, что поставляемое жидкое топливо соответствует пункту 2.1 настоящего правила, и содержащая информацию о методе испытаний, использовавшемся

для определения температуры вспышки. В накладной на поставку бункерного жидкого топлива на судно должна содержаться либо температура вспышки, указанная в соответствии со стандартами, приемлемыми для Организации, либо заявление о том, что измеренная температура вспышки составляет 70 °С или более;

- .7 Договаривающиеся правительства обязуются обеспечить, чтобы надлежащие назначенные ими органы власти информировали Организацию обо всех подтвержденных случаях (в связи с температурой вспышки), когда поставщики жидкого топлива не выполнили требований, указанных в пункте 2.1 настоящего правила, для передачи этой информации Договаривающимся правительствам и государствам-членам Организации; и
- .8 Договаривающиеся правительства обязуются обеспечить, чтобы надлежащие назначенные ими органы власти принимали надлежащие меры в отношении поставщиков жидкого топлива, уличенных в поставке топлива, не соответствующего пункту 2.1 настоящего правила».