



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 86796 №

от 1 июня 2026.

14 апреля 2026 г.

153

Об установлении Порядка разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла

В соответствии с пунктом 6 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Порядок разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2020 г. № 449 «Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации,

типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2020 г., регистрационный № 61270).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр



А.С. НИКИТИН

**Порядок
разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных
аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета,
посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов,
аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике
аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем
сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома,
посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и
стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по
производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла**

1. Разработку сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов (далее соответственно – аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, АНД), аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации (далее – aeronautical information publication; далее – AIP России) должен организовывать оператор аэродрома (вертодрома гражданской авиации) гражданской авиации (далее соответственно – оператор аэродрома, оператор вертодрома), владелец посадочной площадки.

2. При разработке аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки оператором аэродрома, оператором вертодрома, владельцем посадочной площадки применяются инструктивные материалы, содержащиеся в следующих документах Международной организации гражданской авиации:

приложении 4 «Аэронавигационные карты» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.¹ (далее – Конвенция);

приложении 5 «Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях» к Конвенции;

приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции;

Дос 8126 «Руководство по службам аэронавигационной информации» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции;

Дос 8697 «Руководство по аэронавигационным картам» инструктивный материал в развитие приложения 4 «Аэронавигационные карты» к Конвенции;

¹ Ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г.

Дос 8400 «Правила аэронавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО» (PANS-ABC) инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции;

Дос 9839 «Правила аэронавигационного обслуживания. Руководство по системам менеджмента качества для служб аэронавигационной информации» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции;

Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

3. При разработке аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки проводится сбор, обработка и составление АНД, предусмотренных типовыми схемами сборников исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов (формы приведены в приложениях №№ 1, 2, 3 к настоящему Порядку), а также требованиями к структуре и содержанию типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла (приведены в приложениях №№ 4, 5 к настоящему Порядку).

4. Исходные АНД для разработки аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки предоставляются оператором аэродрома, оператором вертодрома, владельцем посадочной площадки в виде электронного документа.

5. Аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки разрабатывается в виде электронного документа.

6. Операторы аэродромов, операторы вертодромов, владельцы посадочных площадок на всех этапах разработки аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка должны обеспечить прослеживаемость, своевременность, целостность и полноту² АНД, содержащихся в аэронавигационном паспорте аэродрома, вертодрома или посадочной площадки.

7. Исходные АНД, предназначенные для включения в аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, предоставляются:

а) операторами аэродромов (вертодромов), владельцами посадочных площадок, а также организациями, базирующимися на аэродромах (вертодромах, посадочных площадках) гражданской авиации и осуществляющими функции операторов наземного обслуживания воздушного движения в отношении разделов 2.1–2.9, 2.11–2.16, 2.20, 2.21, 2.23.1–2.23.4, 3.1–3.6, 3.15, 3.16 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 1 к настоящему Порядку, разделов 2.1–2.9, 2.11–2.15, 2.19, 2.21,

² Подпункты 3.2.3, 3.2.4–3.2.6 пункта 3.2 главы 3 приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

2.22.1–2.22.3, 3.1–3.5, 3.14 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных вертодрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 2 к настоящему Порядку, разделов 2.1–2.9, 2.11–2.16, 2.20, 2.21, 2.23.1–2.23.3, 3.1–3.6, 3.15 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных посадочной площадки, предназначенной для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 3 к настоящему Порядку;

б) поставщиками АНД³, кроме федеральных органов исполнительной власти, геодезических организаций⁴ в отношении разделов 2.10, 2.25 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 1 к настоящему Порядку, раздела 2.10 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных вертодрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 2 к настоящему Порядку, раздела 2.10 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных посадочной площадки, предназначенной для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 3 к настоящему Порядку;

в) разработчиками схем маневрирования⁵ в отношении разделов 3.7–3.17 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 1 к настоящему Порядку, разделов 3.6–3.16 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных вертодрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 2 к настоящему Порядку, разделов 3.7–3.17 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных посадочной площадки, предназначенной для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 3 к настоящему Порядку;

г) органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее – орган ОВД), предоставляющими аэродромно-диспетчерское обслуживание или осуществляющими организацию воздушного движения в районе аэродрома (вертодрома), посадочной площадки, в отношении разделов 2.17–2.19, 2.22, 2.23.5–2.23.10 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 1 к настоящему

³ Абзац шестой пункта 2 Федеральных авиационных правил «Порядок разработки и предоставления аэронавигационной информации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2026 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 апреля 2026 г., регистрационный № 85934) (далее – ФАП-50).

⁴ Абзац тринадцатый пункта 2 ФАП-50.

⁵ Абзац двенадцатый пункта 2 ФАП-50.

Порядку, разделов 2.16–2.18, 2.22.4–2.22.8 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных вертодрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 2 к настоящему Порядку, разделов 2.17–2.19, 2.22, 2.23.4, 2.23.8 типовой схемы сборника исходных аэронавигационных данных посадочной площадки, предназначенной для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, форма которой приведена в приложении № 3 к настоящему Порядку.

8. Аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки утверждается оператором аэродрома (вертодрома), владельцем посадочной площадки при наличии согласования с органом ОВД и отчетных материалов организаций, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, представивших АНД в аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки.

9. Аэронавигационный паспорт аэродрома, который является аэродромом совместного базирования⁶, после его разработки направляется в виде электронного документа оператором аэродрома (вертодрома) на согласование в орган ОВД и организации, уполномоченные федеральными органами исполнительной власти, имеющими подразделения государственной или экспериментальной авиации, базирующимися на таком аэродроме.

Аэронавигационный паспорт аэродрома, который является аэродромом совместного базирования, утверждается в виде электронного документа оператором аэродрома при наличии согласования с органом ОВД и отчетных материалов организаций, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, представивших АНД в аэронавигационный паспорт аэродрома, а также при наличии согласований от организаций, уполномоченных федеральными органами исполнительной власти, имеющих подразделения государственной или экспериментальной авиации, базирующихся на таком аэродроме.

10. Аэронавигационный паспорт посадочной площадки утверждается владельцем посадочной площадки при наличии согласований и отчетных материалов организаций, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, представивших АНД в аэронавигационный паспорт посадочной площадки, а также при наличии согласования:

а) с оператором аэродрома (вертодрома) гражданской авиации – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома) гражданской авиации;

⁶ Пункт 1 статьи 44 Воздушного кодекса Российской Федерации.

б) с организацией, осуществляющей эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации, – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома) экспериментальной авиации⁷;

в) с организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации, – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома) государственной авиации;

г) с органом ОВД, установленным для связи с внешним пилотом (для посадочной площадки для беспилотного воздушного судна (далее – БВС).

11. Аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки утверждается в виде электронного документа:

руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем – оператором аэродрома посредством подписания документа электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»;

физическим лицом при представлении интересов юридического лица или индивидуального предпринимателя – оператора аэродрома посредством подписания документа электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

12. В случае изменения АНД, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, в аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки вносятся поправки, которые разрабатываются и применяются в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

13. Применение аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки включает:

а) опубликование АНД, содержащихся в аэронавигационном паспорте аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, в АИР России;

б) предоставление АНД, содержащихся в аэронавигационном паспорте аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области организации использования воздушного пространства, обеспечения, подготовки, организации и выполнения полетов воздушных судов в виде продуктов официальной аэронавигационной информации⁸.

14. Операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок, должны направлять утвержденный аэронавигационный паспорт аэродрома,

⁷ Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 1762 «Об утверждении Правил государственной регистрации аэродромов экспериментальной авиации и вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации, формы свидетельства о государственной регистрации аэродрома экспериментальной авиации или вертодрома экспериментальной авиации Российской Федерации, выдаваемого при государственной регистрации, и Порядка допуска к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации, вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 июля 2016 г., регистрационный № 42886).

⁸ Пункт 43 ФАП-50.

вертодрома или посадочной площадки в Федеральное агентство воздушного транспорта, в том числе посредством использования системы электронного документооборота или электронной почты.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 20 календарных дней со дня поступления аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки должно осуществить его проверку:

а) на предмет наличия согласований и отчетных материалов организаций, указанных в пунктах 9–11 настоящего Порядка;

б) на предмет наличия отчетных материалов организаций, указанных в пункте 7 настоящего Порядка;

в) на предмет соответствия требованиям к АНД.

16. При наличии замечаний по результатам проверки, предусмотренной пунктом 15 настоящего Порядка, Федеральное агентство воздушного транспорта должно обеспечить возврат аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки на доработку оператору аэродрома (вертодрома), владельцу посадочной площадки.

Оператор аэродрома (вертодрома), владелец посадочной площадки в течение 21 календарного дня со дня получения аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки на доработку должны направить доработанный по замечаниям Федерального агентства воздушного транспорта аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки в Федеральное агентство воздушного транспорта.

17. При отсутствии замечаний по результатам проверки, предусмотренной пунктом 15 настоящего Порядка, Федеральное агентство воздушного транспорта в срок, не превышающий 7 календарных дней со дня завершения проверки, предусмотренной пунктом 15 настоящего Порядка, должно направить аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки на опубликование в AIP России.

18. Аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки с отметкой о разрешении к официальному опубликованию в AIP России направляется Федеральным агентством воздушного транспорта в срок, не превышающий 7 календарных дней со дня завершения проверки:

а) оператору аэродрома (вертодрома), владельцу посадочной площадки, органу ОВД;

б) в региональные центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации⁹, в зоне ответственности которых находится аэродром (вертодром), посадочная площадка.

19. Срок повторной проверки аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, предусмотренной пунктом 15 настоящего Порядка, после устранения замечаний оператором аэродрома (вертодрома), владельцем посадочной площадки не должен превышать 7 календарных дней со дня

⁹ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации».

повторного поступления аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки в Федеральное агентство воздушного транспорта.

В случае предоставления в Федеральное агентство воздушного транспорта оператором аэродрома (вертодрома), владельцем посадочной площадки новых АНД, аэронавигационной информации в аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, его проверка осуществляется в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка.

20. АНД, аэронавигационная информация, содержащиеся в аэронавигационном паспорте аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, публикуются в AIP России в соответствии с системой заблаговременного уведомления AIRAC¹⁰ об изменениях аэронавигационных данных по единой таблице дат вступления их в силу¹¹.

¹⁰ Дос 8126 «Руководство по службам аэронавигационной информации» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

¹¹ Приложение 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла

Форма

Типовая схема сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов¹

**РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ**
Федеральное агентство воздушного
транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Оператор аэродрома

(название аэродрома)

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20__ Г.

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20__ Г.

М.П. (при наличии)

**Аэронавигационный
паспорт аэродрома**

название аэродрома

¹ Далее – аэронавигационный паспорт аэродрома.

РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ
Федеральное агентство воздушного
транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Оператор аэродрома

(название аэродрома)

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20__ г.

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)

Поправка № ____
в аэронавигационный паспорт аэродрома (далее – АНПА)

(название аэродрома)

Исходя из изменений в аэронавигационной обстановке на аэродроме
_____ внести в АНПА изменения в соответствии
(название аэродрома)
с листом 1–3 поправки № ____.

Дата ввода в действие поправки № ____ в АНПА

(дата)

(название аэродрома)

(должность)

(подпись)

(инициалы фамилия)

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

Содержание

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта аэродрома
1.1.	Лист согласования
1.2.	Лист учета внесенных поправок аэронавигационного паспорта аэродрома
1.3.	Лист поправки
1.4.	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения и название аэродрома
2.2	Географические и административные данные по аэродрому
2.3	Часы работы
2.4	Службы и средства по обслуживанию
2.5	Средства для обслуживания пассажиров
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам (пунктам) проверок
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки
2.10	Аэродромные препятствия
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация
2.12	Физические характеристики взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП)
2.13	Объявленные дистанции
2.14	Огни приближения и огни ВПП
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания ВПП
2.16	Зона посадки вертолетов
2.17	Воздушное пространство обслуживания воздушного движения (далее – ОВД)
2.18	Средства связи ОВД
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки
2.20	Местные правила использования аэродрома
2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума
2.22	Правила полетов
2.23	Дополнительная информация, касающаяся аэродрома
2.24	Относящиеся к аэродрому карты и схемы
2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка ВПП (visual segment surface; далее – VSS)
3.0	Приложения
3.1	Карта аэродрома

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта аэродрома
3.1.1	Схема системы светосигнального оборудования (далее – ССО) и маркировка ВПП (для каждой ВПП)
3.2	Карта размещения на стоянку(стыковки) воздушных судов
3.2.1	Таблицы расположения воздушных судов в местах стоянок
3.2.2	Таблица координат мест стоянок воздушных судов
3.3	Карта аэродромного наземного движения
3.4	Карта аэродромных препятствий, тип «А» (для каждой ВПП)
3.5	Карта местности и препятствий в районе аэродрома (электронная)
3.6	Карта местности для точного захода на посадку (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III)
3.7	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты)
3.8	Карта района местных воздушных линий (далее – МВЛ) (при необходимости)
3.9	Обзорная карта минимальных абсолютных высот управления воздушным движением (далее – УВД) (при наличии)
3.10	Карта стандартного вылета по приборам
3.11	Карта стандартного прибытия по приборам
3.12	Карта захода на посадку по приборам (для каждой ВПП и каждой схемы)
3.13	Карта визуального захода на посадку
3.14	Таблица координат точек пути (area navigation; далее – RNAV) (при наличии)
3.15	Таблицы кодирования схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы (при наличии)
3.16	Карта стандартного вылета по правилам визуального полета (далее – ПВП) (при необходимости)
3.17	Карта стандартного прибытия по ПВП (при необходимости)
3.18	Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома
3.19	Карта границ полос воздушных подходов на аэродроме
3.20	Схема промежуточной защитной зоны (no transgression zone; далее – NTZ) (при наличии)
4.0	Перечень доказательной документации, касающейся аэродрома

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

1.1. Лист согласованияАНПА _____
(название аэродрома)

№ п/п	Полное наименование организации	Дата	Подпись	Должность (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии) согласующего

(название аэродрома)_____
(дата вступления в силу)

2.1. Индекс местоположения и название аэродрома

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных (далее – АНД)	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с Дос 7910 «Указатели (индексы) местоположения» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступившей в силу для СССР 14 ноября 1970 г. (далее – Конвенция)	
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации	
2.1.3	Название аэродрома	
2.1.4	Класс аэродрома	
2.1.5	Принадлежность имущества (гражданской, государственной, экспериментальной авиации)	
2.1.6	Вид аэродрома (по виду поверхности ВПП)	
2.1.7	Тип аэродрома	
2.1.8	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.2. Географические и административные данные по аэродрому

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к аэродрому административного центра	
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома (далее – КТА) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) аэродрома (м/футы (далее – фт))	
2.2.5	Волна геоида ² в месте превышения аэродрома (м/фт)	
2.2.6	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям	
2.2.7	Магнитное склонение аэродрома (в градусах)	
2.2.8	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	
2.2.9	Годовые изменения магнитного склонения	
2.2.10	Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование оператора аэродрома – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) оператора аэродрома – для индивидуального предпринимателя	
2.2.11	Адрес оператора аэродрома	
2.2.12	Контактные данные служб аэродрома	
2.2.13	Номер факса оператора аэродрома (при наличии)	
2.2.14	Адрес электронной почты оператора аэродрома (при наличии)	
2.2.15	Адрес сети авиационной фиксированной электросвязи, предназначенной для обмена информацией	
2.2.16	Виды разрешенных полетов	
2.2.17	Часовой пояс	
2.2.18	Система координат	
2.2.19	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

² Подпункт 1.1 главы I приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

2.3. Часы работы

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация аэродрома	
2.3.2	Таможенная и миграционная служба	
2.3.3	Фельдшерский пункт	
2.3.4	Бюро службы аэронавигационной информации (далее – САИ) по проведению инструктажа	
2.3.5	Бюро информации ОВД	
2.3.6	Аэродромный метеорологический орган	
2.3.7	Служба ОВД	
2.3.8	Заправка топливом	
2.3.9	Обслуживание (наземное обеспечение перевозок)	
2.3.10	Обеспечение безопасности	
2.3.11	Противообледенительная обработка	
2.3.12	Примечания: регламент работы аэродрома; информация о состоянии рабочей площади аэродрома в нерабочие часы	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.4. Службы и средства по обслуживанию

№ п/п	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2.4.2	Типы топлива(масел)	
2.4.3	Средства заправки топливом и их пропускная способность	
2.4.4	Средства по удалению снега	
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих воздушных судов	
2.4.7	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.5. Средства для обслуживания пассажиров

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы	
2.5.2	Рестораны	
2.5.3	Транспортное обслуживание	
2.5.4	Фельдшерский пункт	
2.5.5	Ветеринарный контроль	
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль	
2.5.7	Банк и почтовое отделение	
2.5.8	Туристическое бюро	
2.5.9	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.6. Аварийно-спасательная и противопожарная службы

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория аэродрома	
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	
2.6.3	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	
2.6.4	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.7. Сезонное использование оборудования: удаление осадков

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Виды оборудования для удаления осадков	
2.7.2	Очередность удаления осадков	
2.7.3	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.8. Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам (пунктам) проверок

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность рулежной дорожки	
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	
2.8.4	Местоположение пунктов проверки всенаправленного азимутального радиомаяка (VHF omnidirectional range; далее – VOR)	
2.8.5	Местоположение пунктов проверки инерциальной навигационной системы (inertial navigation system; далее – INS)	
2.8.6	Примечания	

 (название аэродрома)

 (дата вступления в силу)

2.9. Система управления наземным движением и контроля за ним и маркировочные знаки

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков мест стоянок воздушных судов	
2.9.2	Использование указательных линий рулежных дорожек	
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой(размещением) воздушного судна на стоянке	
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	
2.9.5	Маркировочные знаки и огни рулежной дорожки	
2.9.6	Огни линий «Стоп» (при наличии)	
2.9.7	Огни защиты ВПП (при наличии)	
2.9.8	Другие средства защиты ВПП (при наличии)	
2.9.9	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.10. Аэродромные препятствия

2.10.1. Препятствия по району 2 в соответствии с требованиями, указанными в Приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией»³ к Конвенции

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид(цвет) маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

³ Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции (далее – Дос 10066).

2.10.2. Препятствия по району 3 в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

_____ (название аэродрома)

_____ (дата вступления в силу)

2.10.3. Препятствия по району 4 в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Doc 10066

Идентификатор (№ п/п) присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/ффт)	Превышение (относительная высота) (м/ффт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.10.4. Препятствия по району 1 в соответствии с требованиями приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Doc 10066
(оказывающие влияние на выполнение процедур стандартного маршрута вылета по приборам/стандартного маршрута прибытия по приборам)

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.10.5. Препятствия, выступающие за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета в соответствии с требованиями, указанными в Приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Doc 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.11. Предоставляемая метеорологическая информация

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган	
2.11.2	Часы работы	
2.11.3	Метеорологический орган, предоставляющий информацию в другие часы	
2.11.4	Орган, ответственный за выпуск прогнозов погоды (terminal aerodrome forecast; далее – TAF)	
2.11.5	Период действия прогнозов (TAF)	
2.11.6	Прогнозы для посадки TREND	
2.11.7	Предоставляемые консультации/инструктаж	
2.11.8	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	
2.11.9	Карты и другая информация, предоставляемые для инструктажа или консультации	
2.11.10	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации (метеолокатор, приемник спутникового изображения)	
2.11.11	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	
2.11.12	Дополнительная информация, касающаяся аэродрома	
2.11.13	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.12. Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП	Истинный путьевой угол ВПП/магнитный путьевой угол ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность покрытия (pavement classification number; далее — PCN), покрытие ВПП и концевой полосы торможения	Геодезические координаты порога ВПП/Волна геоида порога ВПП (м)	Превышение порогов (threshold; далее — THR) (м/фг) /и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВППи концевой полосы торможения (%)
1	2	3	4	5	6	7

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности ВПП	Местоположение и описание системы аварийного торможения (при наличии)	Зона, свободная от препятствий	Примечания
8	9	10	11	12	13	14

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.13. Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая дистанция разбега (м)	Располагаемая дистанция взлета (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6

 (название аэродрома)

 (дата вступления в силу)

2.14. Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света (далее – кд) системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	Система визуальной индикации глиссады, минимальная высота глаз пилота над порогом, указатель траектории точного захода на посадку	Протяженность огней зоны приземления
1	2	3	4	5

Обозначение ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света (кд) посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
6	7	8	9	10	11

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.15. Прочие огни и резервный источник электропитания ВПП

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение, характеристики и часы работы	
2.15.2	Указатель направления посадки, местоположение и освещение Анемометр, местоположение и освещение	
2.15.3	Рулежные (боковые) огни рулежной дорожки	
2.15.4	Огни осевой линии рулежной дорожки	
2.15.5	Резервный источник электропитания	
2.15.6	Время переключения резервного источника электропитания	
2.15.7	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.16. Зона посадки вертолетов

№ п/п	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Координаты геометрического центра (touchdown and liftoff area; далее – TLOF) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды) или порога (final approach and takeoff area; далее – FATO), волна геоида	
2.16.2	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.3	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.4	Превышение TLOF и/или FATO (абсолютная высота) (м/фт)	
2.16.5	Несущая способность зоны TLOF (pavement classification number; далее – PCN), тип покрытия	
2.16.6	Маркировка TLOF	
2.16.7	Истинный (в градусах и сотых долях градуса) и магнитный (в градусах) пеленги FATO	
2.16.8	Длина FATO (м)	
2.16.9	Ширина FATO (м)	
2.16.10	Уклон FATO (%)	
2.16.11	Несущая способность зоны FATO (PCN), тип покрытия	
2.16.12	Маркировка FATO	
2.16.13	Длина зоны безопасности (м)	
2.16.14	Ширина зоны безопасности (м)	
2.16.15	Тип поверхности зоны безопасности	
2.16.16	Длина полосы свободной от препятствий (м)	
2.16.17	Располагаемая дистанция взлета (м)	
2.16.18	Располагаемая посадочная дистанция (м)	
2.16.19	Тип системы огней приближения	
2.16.20	Протяженность системы огней приближения	
2.16.21	Сила света системы огней приближения (кд)	
2.16.22	Огни зоны FATO	
2.16.23	Примечание	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.17. Воздушное пространство обслуживания воздушного движения

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Обозначение и боковые границы	
2.17.2	Вертикальные границы	
2.17.3	Классификация воздушного пространства	
2.17.4	Позывной и язык органа ОВД	
2.17.5	Абсолютная высота перехода (в футах по атмосферному давлению, приведенному к среднему уровню моря (q-code nautical height; далее – QNH)	
2.17.6	Относительная высота перехода (в метрах по атмосферному давлению на уровне аэродрома (q-code field elevation; далее – QFE)	
2.17.7	Эшелон перехода	
2.17.8	Период использования	
2.17.9	Примечания	

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.18. Средства связи ОВД

Обозначение службы на русском/английском языке (для аэродромов, опубликованных в книге 1 и книге 2 Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации)	Позывной на русском/английском языке (для аэродромов, опубликованных в книге 1 и книге 2 Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации)	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.19. Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечения операций	Обозначения	Частота/номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны всенаправленного дальномерного радиомаяка	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки наземной системы функционального дополнения (км)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

**2.19.1. Радиотехнические средства обеспечения полетов приаэродромной территории
(для подзоны 4)**

№ п/п	Наименование радиотехнических средств обеспечения полетов	Элемент	Широта (градусы, минуты, секунды)	Долгота (градусы, минуты, секунды)	Высота геодезическая (м/фт)	Высота нормальная Балтийская 1977 года (м/фт)	Идентификатор препятствия
1	2	3	4	5	6	7	8

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.20. Местные правила использования аэродрома

- 2.20.1. Аэропортовые правила.
- 2.20.2. Руление на места стоянок и с них:
 - 2.20.2.1. Прибытие.
 - 2.20.2.2. Отправление.
- 2.20.3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.
- 2.20.4. Зона стоянки для вертолетов.
- 2.20.5. Перрон.
- 2.20.6. Ограничения при рулении.
- 2.20.7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- 2.20.8. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.
- 2.20.9. Ограничение полетов вертолетов.
- 2.20.10. Примечания.

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.21. Эксплуатационные приемы снижения шума

- 2.21.1. Общие положения.
- 2.21.2. Использование системы ВПП в дневное время.
- 2.21.3. Использование системы ВПП в ночное время.
- 2.21.4. Ограничения на взлет.
- 2.21.5. Ограничения на посадку.
- 2.21.6. Примечания.

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.22. Правила полетов

2.22.1. Процедуры в условиях ограниченной видимости (low-visibility procedures; далее – LVP):

2.22.1.1. Порядок выполнения LVP.

2.22.1.2. ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами LVP.

2.22.2. Метеорологические условия, в которых применяются LVP.

2.22.3. Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с LVP.

2.22.4. Процедуры полетов по правилам приборного полета.

2.22.5. Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования на ВПП.

2.22.6. Процедуры наблюдения ОВД:

2.22.6.1. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора.

2.22.6.2. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

2.22.6.3. Наблюдение и ОВД с использованием радиовещательного автоматического зависимого наблюдения.

2.22.6.4. Потеря радиосвязи.

2.22.7. Процедуры полетов по правилам визуального полета.

2.22.8. Примечания.

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.23. Дополнительная информация, касающаяся аэродрома

2.23.1. Описание границ полос воздушных подходов:

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.23.1.1	Геодезические координаты характерных точек границ полос воздушных подходов	
2.23.1.2	Ближняя граница полосы воздушных подходов	
2.23.1.3	Дальняя граница полосы воздушных подходов	
2.23.1.4	Боковые границы полосы воздушных подходов	
2.23.1.5	Внешняя граница полосы воздушных подходов	
2.23.1.6	Примечания	

2.23.2. Миграция птиц:

2.23.2.1. Сезонная (время).

2.23.2.2. Суточная (время).

2.23.3. Передача информации.

2.23.3.1 Техническая возможность аэропорта (по ВПП), выраженная в количестве взлетно-посадочных операций за один час.

2.23.3.2 Уровень координации аэропорта по классификации Международной ассоциации воздушного транспорта (при наличии).

2.23.3.3. Процедуры координации расписания и слотов, контакты соответствующих служб аэропорта (при наличии).

2.23.3.4. Допустимые отклонения от согласованных слотов (при наличии).

2.23.4. Совместное принятие решений:

2.23.4.1. Автоматически рассчитанное время начала руления (target off-block time; далее — ТОВТ).

2.23.4.2. Корректировка ТОВТ.

2.23.4.3. Каналы связи при корректировке ТОВТ.

2.23.5. Расчетное время взлета.

2.23.6. Заданное время взлета.

2.23.7. Заданное время разрешения запуска (target start-up approval time; далее – TSAT):

2.23.7.1. Изменение времени TSAT.

2.23.7.2. Канал связи TSAT.

2.23.8. Изменение в последовательности отправления воздушных судов.

2.23.9. Фактическое время запуска двигателей.

2.23.10. Применяемые коэффициенты сцепления (измеренный или нормативный).

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

2.24. Относящиеся к аэродрому карты и схемы

- 2.24.1. Карта аэродрома⁴.
- 2.24.2. Карты размещения на стоянку/стыковки судов.
- 2.24.3. Карты аэродромного наземного движения.
- 2.24.4. Карта аэродромных препятствий, тип А (для каждой ВПП)
- 2.24.5. Карты местности и препятствий в районе аэродрома (электронная).
- 2.24.6. Карты местности для точного захода на посадку (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III⁵).
- 2.24.7. Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 2.24.8. Карта района МВЛ (при необходимости).
- 2.24.9. Обзорная карта минимальных абсолютных высот управления воздушным движением (при наличии).
- 2.24.10. Карта стандартного вылета по приборам.
- 2.24.12. Карта стандартного прибытия по приборам.
- 2.24.12. Карта захода на посадку по приборам (для каждой ВПП и каждой схемы).
- 2.24.13. Карта визуального захода на посадку.
- 2.24.14. Таблица координат точек пути RNAV (при наличии).
- 2.24.15. Таблицы кодирования схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы (при наличии).
- 2.24.16. Карта стандартного вылета по ПВП (при необходимости).
- 2.24.17. Карта стандартного прибытия по ПВП (при необходимости).
- 2.24.18. Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома.
- 2.24.19. Карта границ полос воздушных подходов на аэродроме.
- 2.24.20. Схемы промежуточной защитной зоны (NTZ) (при наличии).
- 2.24.21. Информацию на картах допускается объединять или разносить на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данном аэродроме.

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

⁴ Приложение 4 «Аэронавигационные карты» к Конвенции.

⁵ Дос 9365 «Руководство по всепогодным полетам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

2.25. Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Относительная высота (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

3.0. Приложения

- 3.1. Карта аэродрома.
- 3.2. Карты размещения на стоянку/стыковки воздушных судов.
- 3.3. Карты аэродромного наземного движения.
- 3.4. Карта аэродромных препятствий, тип «А» (для каждой ВПП)
- 3.5. Карты местности и препятствий в районе аэродрома (электронная).
- 3.6. Карты местности для точного захода на посадку (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III).
- 3.7. Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 3.8. Карта района МВЛ (при необходимости).
- 3.9. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (при наличии).
- 3.10. Карта стандартного вылета по приборам.
- 3.11. Карта стандартного прибытия по приборам.
- 3.12. Карта захода на посадку по приборам (для каждой ВПП и каждой схемы).
- 3.13. Карта визуального захода на посадку.
- 3.14. Таблица координат точек пути RNAV (при наличии).
- 3.15. Таблицы кодирования схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы (при наличии).
- 3.16. Карта стандартного вылета по ПВП (при необходимости)
- 3.17. Карта стандартного прибытия по ПВП (при необходимости).
- 3.18. Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома.
- 3.19. Карта границ полос воздушных подходов на аэродроме.
- 3.20. Схемы промежуточной защитной зоны (NTZ) (при наличии).

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

4.0. Перечень доказательной документации

№ п/п	Наименование документа	Полное наименование организации, представившей документ	Дата издания документа	№ документа
1	2	3	4	5

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла

Форма

Типовая схема сборника исходных аэронавигационных данных вертодрома, предназначенного для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов¹

**РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ**
Федеральное агентство воздушного
транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Оператор вертодрома

(название вертодрома)

(подпись) _____
« ____ » _____ 20 ____ г.
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись) _____
« ____ » _____ 20 ____ г.
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Аэронавигационный

паспорт вертодрома

(название вертодрома)

¹ Далее – аэронавигационный паспорт вертодрома.

РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ
Федеральное агентство воздушного
транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Оператор вертодрома

(название вертодрома)

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П. (при наличии)

Поправка № _____
в аэронавигационный паспорт вертодрома (далее – АНПВ)

(название вертодрома)

Исходя из изменений в аэронавигационной обстановке на вертодроме
_____ внести в АНПВ изменения в соответствии с
(название вертодрома)
листом 1–3 Поправки № _____.

Дата ввода в действие Поправки № _____ в АНПВ _____
(название вертодрома)

(дата)

(должность)

(подпись)

(инициалы фамилия)

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

Содержание

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта вертодрома
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета внесенных поправок аэронавигационного паспорта вертодрома
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения и название вертодрома
2.2	Географические и административные данные по вертодрому
2.3	Часы работы
2.4	Службы и средства по обслуживанию
2.5	Средства для обслуживания пассажиров
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам (пунктам) проверок
2.9	Маркировочные знаки и маркеры
2.10	Вертодромные препятствия
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация
2.12	Данные о вертодроме
2.13	Объявленные дистанции
2.14	Огни приближения и огни зоны (final approach and takeoff area; далее – ФАТО)
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания
2.16	Воздушное пространство организации воздушного движения (далее – ОВД)
2.17	Средства связи ОВД
2.18	Радионавигационные средства и средства посадки
2.19	Местные правила использования вертодрома
2.20	Эксплуатационные приемы снижения шума
2.21	Правила полетов

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта вертодрома
2.22	Дополнительная информация, касающаяся вертодрома
2.23	Относящиеся к вертодрому карты
2.24	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка
2.25	Ограничения по обслуживанию воздушных судов
3.0	Приложения
3.1	Карта вертодрома
3.2	Карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов
3.3	Карта вертодромного наземного движения
3.4	Карта вертодромных препятствий, тип «А» (только открытых для международных полетов)
3.5	Карта местности и препятствий в районе вертодрома (электронная)
3.6	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты)
3.7	Карта района местных воздушных линий (далее – МВЛ) (при необходимости)
3.8	Обзорная карта минимальных абсолютных высот управления воздушным движением (далее – УВД) (при наличии)
3.9	Карта стандартного вылета по приборам
3.10	Карта стандартного прибытия по приборам
3.11	Карта захода на посадку по приборам
3.12	Карта визуального захода на посадку
3.13	Таблица координат точек пути (area navigation; далее – RNAV) (при наличии)
3.14	Таблицы кодирования для схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы (при наличии)
3.15	Карта стандартного вылета по правилам визуального полета (далее – ПВП) (при необходимости)
3.16	Карта стандартного прибытия по правилам визуального полета (далее – ПВП) (при необходимости)
3.17	Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома
4.0	Перечень доказательной документации, касающейся вертодрома

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

1.1. Лист согласованияАНПВ _____
(название вертодрома)

№ п/п	Полное наименование организации	Дата	Подпись	Должность (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии) согласующего

(название вертодрома)_____
(дата вступления в силу)

1.4. Контрольный лист

ЛИСТ					ДАТА				
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ									
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ									
ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВК									
ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА
ЛИСТ					ДАТА				
ЛИСТ ПОПРАВКИ/КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ									

В настоящем экземпляре сброшюровано ____ (_____) листов.

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.1. Индекс местоположения и название вертодрома

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных (далее – АНД)	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с Дос 7910 «Указатели (индексы) местоположения» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступившей в силу для СССР 14 ноября 1970 г. (далее – Конвенция)	
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации	
2.1.3	Название вертодрома	
2.1.4	Класс вертодрома	
2.1.5	Принадлежность имущества (гражданской, государственной, экспериментальной авиации)	
2.1.6	Вид вертодрома (по виду поверхности взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП))	
2.1.7	Тип вертодрома	
2.1.8	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.2. Географические и административные данные по вертодрому

№ п/п	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к вертодрому административного центра	
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки вертодрома (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) вертодрома (м/футы (далее – фт))	
2.2.5	Волна геоида ² в месте превышения вертодрома (м/фт)	
2.2.6	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям	
2.2.7	Магнитное склонение вертодрома (в градусах)	
2.2.8	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	
2.2.9	Годовые изменения магнитного склонения	
2.2.10	Название оператора вертодрома	
2.2.11	Адрес оператора вертодрома	
2.2.12	Контактные данные служб аэродрома	
2.2.13	Номер факса оператора вертодрома (при наличии)	
2.2.14	Адрес электронной почты оператора вертодрома (при наличии)	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

² Подпункт 1.1 главы 1 приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

2.2.15	Адрес сети авиационной фиксированной электросвязи, предназначенной для обмена информацией	
2.2.16	Виды разрешенных полетов	
2.2.17	Часовой пояс	
2.2.18	Система координат	
2.2.19	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.3. Часы работы

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация вертодрома	
2.3.2	Таможенная и миграционная служба	
2.3.3	Фельдшерский пункт	
2.3.4	Бюро службы аэронавигационной информации по проведению инструктажа	
2.3.5	Бюро информации ОВД	
2.3.6	Аэродромный метеорологический орган	
2.3.7	Служба ОВД	
2.3.8	Заправка топливом	
2.3.9	Наземное обеспечение перевозок	
2.3.10	Обеспечение безопасности	
2.3.11	Противообледенительная обработка	
2.3.12	Примечания: регламент работы вертодрома; информация о состоянии рабочей площади вертодрома в нерабочие часы	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.4. Службы и средства по обслуживанию

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2.4.2	Типы топлива/масел	
2.4.3	Средства заправки топливом и их пропускная способность	
2.4.4	Средства по удалению снега	
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих вертолетов	
2.4.7	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.5. Средства для обслуживания пассажиров

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы	
2.5.2	Рестораны	
2.5.3	Транспортное обслуживание	
2.5.4	Фельдшерский пункт	
2.5.5	Ветеринарный контроль	
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль	
2.5.7	Банк и почтовое отделение	
2.5.8	Туристическое бюро	
2.5.9	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.6. Аварийно-спасательная и противопожарная службы

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория вертодрома по противопожарному оснащению	
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	
2.6.3	Возможности по удалению вертолета, потерявших способность двигаться	
2.6.4	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

**2.7. Сезонное использование оборудования:
удаление осадков**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Виды оборудования для удаления осадков	
2.7.2	Очередность удаления осадков	
2.7.3	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

**2.8. Данные по перронам, рулежным дорожкам
и местам (пунктам) проверок**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность рулежных дорожек	
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	
2.8.4	Местоположение пунктов проверки (VHF omnidirectional range; далее – VOR)	
2.8.5	Местоположение пунктов проверки (inertial navigation system; далее – INS)	
2.8.6	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.9. Маркировочные знаки и маркеры

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Маркировочные знаки конечного участка захода на посадку и взлета (final approach and takeoff area; далее – FATO)	
2.9.2	Маркировочные знаки зоны приземления и отрыва (touchdown and liftoff area; далее – TLOF)	
2.9.3	Маркировочные знаки наземной рулежной дорожки	
2.9.4	Маркировочные знаки рулежной дорожки для руления по воздуху	
2.9.5	Маркеры маршрутов руления по воздуху	
2.9.6	Маркировочные знаки мест стоянки вертолетов	
2.9.7	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.10. ВЕРТОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

2.10.1. Препятствия по району 2 в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией»³ к Конвенции

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

³ Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции (далее — Дос 10066).

2.10.2. Препятствия по району 3 в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Doc 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

_____ (название вертодрома)

_____ (дата вступления в силу)

2.10.3. Препятствия по району 4 в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

_____ (название вертодрома)

_____ (дата вступления в силу)

2.10.4. Препятствия по району 1 в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066 (оказывающие влияние на выполнение процедур стандартного маршрута вылета по приборам/стандартного маршрута прибытия по приборам)

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.10.5. Препятствия, выступающие за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Doc 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

_____ (название вертодрома)

_____ (дата вступления в силу)

2.11. Предоставляемая метеорологическая информация

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	
2.11.2.1	Часы работы	
2.11.2.2	Метеорологический орган, предоставляющий информацию в другие часы	
2.11.3	Орган, ответственный за выпуск прогнозов погоды (terminal aerodrome forecast; далее - TAF)	
2.11.4	Период действия прогноза (TAF)	
2.11.5	Прогнозы для посадки TREND	
2.11.6	Предоставляемые консультации/инструктаж	
2.11.7	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	
2.11.8	Информация о предоставляемом инструктаже и/или консультации	
2.11.9	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации (метеолокатор, приемник спутникового изображения)	
2.11.10	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	
2.11.11	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	
2.11.12	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.12. Данные о вертодроме

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.12.1	Тип вертодрома	
2.12.2	Размер зоны приземления и отрыва (touchdown and liftoff area; далее – TLOF)	
2.12.3	Истинный пеленг зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (final approach and takeoff area; далее – FATO)	
2.12.4	Магнитный пеленг зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.12.5	Размеры FATO	
2.12.6	Поверхность и несущая способность в тоннах зоны TLOF	
2.12.7	Геодетические координаты геометрического центра TLOF или каждого порога FATO (в соответствующих случаях)	
2.12.8	Волна геоида геометрического центра TLOF или каждого порога FATO (в соответствующих случаях)	
2.12.9	Превышение TLOF	
2.12.10	Уклон TLOF	
2.12.11	Превышение FATO	
2.12.12	Уклон FATO	
2.12.13	Размеры зоны безопасности	
2.12.14	Размеры полосы, свободной от препятствий	
2.12.15	Наличие свободного от препятствий сектора	
2.12.16	Примечания/доказательная документация	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.13. Объявленные дистанции

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.13.1	Обозначение направления зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.13.1.1	Располагаемая дистанция взлета	
2.13.1.2	Располагаемая дистанция прерванного взлета	
2.13.1.3	Располагаемая посадочная дистанция	
2.13.1.4	Сокращенная располагаемая дистанция взлета	
2.13.1.5	Сокращенная располагаемая дистанция прерванного взлета	
2.13.1.6	Сокращенная располагаемая посадочная дистанция	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.14. Огни приближения и огни зоны (final approach and takeoff area; далее – FATO)

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.14.1	Обозначение направления зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.14.1.1	Тип системы огней приближения	
2.14.1.2	Протяженность системы огней приближения	
2.14.1.3	Сила света системы огней приближения	
2.14.1.4	Тип системы визуальной индикации глиссады	
2.14.1.5	Наклон глиссады	
2.14.1.6	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	
2.14.1.7	Характеристики огней зоны FATO	
2.14.1.8	Местоположение огней зоны FATO	
2.14.1.9	Характеристики огней прицельной точки посадки	
2.14.1.10	Местоположение огней прицельной точки посадки	
2.14.1.11	Характеристики светосигнальной системы зоны TLOF	
2.14.1.12	Местоположение светосигнальной системы зоны TLOF	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.15. Прочие огни и резервный источник электропитания

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, характеристики и часы работы	
2.15.2	Указатель направления посадки, местоположение и освещение Анемометр, местоположение и освещение	
2.15.3	Рулежные (боковые) огни рулежной дорожки	
2.15.4	Огни осевой линии рулежной дорожки	
2.15.5	Резервный источник электропитания	
2.15.6	Время переключения резервного источника электропитания	
2.15.7	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

**2.16. Воздушное пространство обслуживания воздушного движения
(далее – ОВД)**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Обозначение и боковые границы	
2.16.2	Вертикальные границы	
2.16.3	Классификация воздушного пространства	
2.16.4	Позывной и язык органа ОВД	
2.16.5	Абсолютная высота перехода (в футах по атмосферному давлению, приведенному к среднему уровню моря (q-code nautical height; далее – QNH)	
2.16.6	Относительная высота перехода (в метрах по атмосферному давлению на уровне аэродрома (q-code field elevation; далее – QFE)	
2.16.7	Эшелон перехода	
2.16.8	Период использования	
2.16.9	Примечания	

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.17. Средства связи ОВД

Обозначение службы на русском/ английском языке (для аэродромов, опубликованных в книге 1 и книге 2 Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации)	Позывной на русском/ английском языке (для аэродромов, опубликованных в книге 1 и книге 2 Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации)	Частота канала	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.18. Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечения операций	Обозначения	Частота/номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны всенаправленного дальномерного радиомаяка	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки наземной системы функционального дополнения (км)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8

_____ (название вертодрома)

_____ (дата вступления в силу)

2.19. Местные правила использования вертодрома

- 2.19.1. Аэропортовые правила.
- 2.19.2. Руление на места стоянок и с них:
 - 2.19.2.1. Прибытие;
 - 2.19.2.2. Отправление.
- 2.19.3. Зона стоянки для вертолетов.
- 2.19.4. Перрон.
- 2.19.5. Ограничения при рулении.
- 2.19.6. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- 2.19.7. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.
- 2.19.8. Ограничение полетов вертолетов.
- 2.19.9. Примечания.

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.20. Эксплуатационные приемы снижения шума

- 2.20.1. Общие положения.
- 2.20.2. Использование системы ВПП в дневное время.
- 2.20.3. Использование системы ВПП в ночное время.
- 2.20.4. Ограничения на взлет.
- 2.20.5. Ограничения на посадку.
- 2.20.6. Примечания.

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.21. Правила полетов

2.21.1. Зона приземления и отрыва (TLOF), оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (low-visibility procedures; далее – LVP).

2.21.2. Метеорологические условия, в которых будут начинаться, применяться и заканчиваться LVP.

2.21.3. Описание наземных маркировочных знаков (светотехнических средств), обеспечивающих выполнение полетов в условиях ограниченной видимости.

2.21.4. Примечания.

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

2.22. Дополнительная информация, касающаяся вертодрома

- 2.22.1. Миграция птиц:
 - 2.22.1.1. Сезонная (время);
 - 2.22.1.2. Суточная (время).
- 2.22.2. Передача информации (техническая возможность вертодрома, выраженная в количестве взлетно-посадочных операций за один час);
- 2.22.3. Совместное принятие решений:
 - 2.22.3.1. Автоматически рассчитанное время (trget off-block time; далее – TOBT);
 - 2.22.3.2. Корректировка TOBT;
 - 2.22.3.3. Каналы связи при корректировке TOBT.
- 2.22.4. Расчетное время взлета.
- 2.22.5. Заданное время взлета.
- 2.22.6. Заданное время разрешения запуска (target start-up approval time; далее – TSAT):
 - 2.22.6.1. Изменение времени TSAT;
 - 2.22.6.2. Канал связи TSAT.
- 2.22.7. Изменение в последовательности отправления воздушных судов.
- 2.22.8. Фактическое время запуска двигателей.

2.23. Относящиеся к вертодрому карты

- 2.23.1. Карта вертодрома⁴.
- 2.23.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов.
- 2.23.3. Карта вертодромного наземного движения.
- 2.23.4. Карта вертодромных препятствий, тип А (только для вертодромов, открытых для международных полетов).
- 2.23.5. Карта местности и препятствий в районе вертодрома (электронная).
- 2.23.6. Карта района (маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 2.23.7. Карта района МВЛ (при необходимости).
- 2.23.8. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (при наличии).
- 2.23.9. Карта стандартного вылета по приборам.
- 2.23.10. Карта стандартного прибытия по приборам.
- 2.23.11. Карта захода на посадку по приборам.
- 2.23.12. Карта визуального захода на посадку.
- 2.23.13. Таблица координат точек пути RNAV (при наличии).
- 2.24.14. Таблицы кодирования для схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы данных (при наличии).
- 2.24.15. Карта стандартного вылета по ПВП (при необходимости).
- 2.23.16. Карта стандартного прибытия по ПВП (при необходимости).
- 2.23.17. Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома.
- 2.23.18. Информацию на картах допускается объединять или разносить на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данном вертодроме.

(название аэродрома)

(дата вступления в силу)

⁴ Приложение 4 «Аэронавигационные карты» к Конвенции.

2.24. Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Относительная высота (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

_____ (название вертодрома)

_____ (дата вступления в силу)

2.25. Ограничения по обслуживанию воздушных судов

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Относительная высота (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	3	3	4	5	6	7

Тип вертолета	Количество вылетов в сутки	Максимальная взлетная масса	Наличие предварительного согласования
8	9	10	11

_____ (название вертодрома)

_____ (дата вступления в силу)

3.0. Приложения

- 3.1. Карта вертодрома.
- 3.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов.
- 3.3. Карта вертодромного наземного движения.
- 3.4. Карта вертодромных препятствий, тип «А» (только открытых для международных полетов).
- 3.5. Карта местности и препятствий в районе вертодрома (электронная).
- 3.6. Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 3.7. Карта района МВЛ (при необходимости).
- 3.8. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (при наличии).
- 3.9. Карта стандартного вылета по приборам.
- 3.10. Карта стандартного прибытия по приборам.
- 3.11. Карта захода на посадку по приборам.
- 3.12. Карта визуального захода на посадку.
- 3.13. Таблица координат точек пути RNAV (при наличии).
- 3.14. Таблицы кодирования для схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы данных (при наличии).
- 3.15. Карта стандартного вылета по ПВП (при необходимости).
- 3.16. Карта стандартного прибытия по ПВП (при необходимости).
- 3.17. Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома (при наличии).

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

4.0. Перечень доказательной документации

№ п/п	Наименование документа	Полное наименование организации, предоставившей документ	Дата издания документа	№ документа

(название вертодрома)

(дата вступления в силу)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла

Форма

Типовая схема сборника исходных аэронавигационных данных посадочной площадки, предназначенной для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов¹

**РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ**
Федеральное агентство воздушного
транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Оператор посадочной площадки

(название посадочной площадки)

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))
« ____ » _____ 20 ____ г.

**Аэронавигационный
паспорт посадочной площадки**

(название посадочной площадки)

¹ Далее – аэронавигационный паспорт посадочной площадки.

Содержание

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения (при наличии) и название посадочной площадки
2.2	Географические и административные данные по посадочной площадке
2.3	Часы работы
2.4	Службы и средства по обслуживанию (при наличии)
2.5	Средства для обслуживания пассажиров (при наличии)
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы (при наличии)
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков (при наличии)
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам(пунктам) проверок (при наличии)
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и маркировочные знаки (при наличии)
2.10	Препятствия посадочной площадки
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация (при наличии)
2.12	Физические характеристики взлетно-посадочной площадки (далее – ВПП) (при наличии)
2.13	Объявленные дистанции (при наличии)
2.14	Огни приближения и огни ВПП (при наличии)
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания (при наличии)
2.16	Зона посадки вертолетов (беспилотных воздушных судов, далее – БВС) (при наличии)
2.17	Воздушное пространство обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) (при наличии)
2.18	Средства связи ОВД (Орган ОВД для связи внешних пилотов БВС) (при наличии)
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки (при наличии)
2.20	Местные правила использования посадочной площадки

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума (при наличии)
2.22	Правила полетов (при наличии)
2.23	Дополнительная информация, касающаяся посадочной площадки (при наличии)
2.24	Относящиеся к посадочной площадке карты
2.25	Ограничения по обслуживанию воздушных судов
3.0	Приложения
3.1	Карта посадочной площадки
3.2	Карта размещения воздушных судов на стоянку/стыковки (при наличии)
3.3	Карта наземного движения
3.4	Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки
3.5	Карта местности и препятствий посадочной площадки (электронная) (при наличии)
3.6	Карта местности для точного захода на посадку (при наличии)
3.7	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии)
3.8	Карта района местных воздушных линий (далее – МВЛ) (при необходимости)
3.9	Обзорная карта минимальных абсолютных высот управления воздушным движением (далее – УВД) (при наличии)
3.10	Карта стандартного вылета по приборам (при наличии)
3.11	Карта стандартного прибытия по приборам (при наличии)
3.12	Карта захода на посадку по приборам (при наличии)
3.13	Карта визуального захода на посадку (при наличии)
3.14	Таблица координат точек пути (area navigation; далее – RNAV) (при наличии)
3.15	Таблицы кодирования для схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы (при наличии)
3.16	Карта стандартного вылета по правилам визуального полета (далее – ПВП) (при необходимости)
3.17	Карта стандартного прибытия по ПВП (при необходимости)
3.18	Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома
4.0	Перечень доказательной документации

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

1.1. Лист согласования

АНППП _____

(название посадочной площадки)

№ п/п	Наименование организации	Дата	Подпись	Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) согласующего

(название посадочной площадки)_____
(дата вступления в силу)

1.4. Контрольный лист

ЛИСТ					ДАТА				
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ									
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ									
ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВOK									
ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА
ЛИСТ					ДАТА				
ЛИСТ ПОПРАВКИ/КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ									

В настоящем экземпляре сброшюровано _____ (_____) листов.

_____ (название посадочной площадки)

_____ (дата вступления в силу)

**2.1. Индекс местоположения (при наличии)
и название посадочной площадки**

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных (далее — АНД)	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступившей в силу для СССР 14 ноября 1970 г. (далее – Конвенция)	
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации (при наличии)	
2.1.3	Название посадочной площадки	
2.1.4	Принадлежность имущества, земли (государственная собственность, муниципальная собственность, собственность юридических или физических лиц)	
2.1.5	Вид посадочной площадки (по виду поверхности ВПП)	
2.1.6	Тип посадочной площадки	
2.1.7	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.2. Географические и административные данные по посадочной площадке

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к посадочной площадке административного центра	
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (далее – КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) посадочной площадки (м/футы (далее – фт))	
2.2.5	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям (при наличии)	
2.2.6	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	
2.2.7	Дата информации о магнитном склонении (эпоха) (при наличии)	
2.2.8	Годовые изменения магнитного склонения (при наличии)	
2.2.9	Наименование владельца посадочной площадки	
2.2.10	Владелец посадочной площадки (юридическое лицо, физическое лицо); фамилия, имя, отчество (при наличии) ответственного лица	
2.2.11	Адрес владельца посадочной площадки	
2.2.12	Номер телефона владельца посадочной площадки, номер телефона ответственного лица	
2.2.13	Номер факса владельца посадочной площадки (при наличии)	
2.2.14	Адрес электронной почты владельца посадочной площадки (при наличии)	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.2.15	Адрес сети авиационной фиксированной электросвязи, предназначенной для обмена информацией (aeronautical fixed telecommunication network; далее – AFTN)	
2.2.16	Виды разрешенных полетов	
2.2.17	Часовой пояс	
2.2.18	Система координат	
2.2.19	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.3. Часы работы

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация посадочной площадки	
2.3.2	Примечания. Регламент работы посадочной площадки. Информация о состоянии рабочей площади посадочной площадки в нерабочие часы.	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.4. Службы и средства по обслуживанию
(при наличии)**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2.4.2	Типы топлива/масел	
2.4.3	Средства заправки топливом и их пропускная способность	
2.4.4	Средства по удалению снега	
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов (БВС)	
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих воздушных судов (БВС)	
2.4.7	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.5. Средства для обслуживания пассажиров
(при наличии)**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы	
2.5.2	Рестораны	
2.5.3	Транспортное обслуживание	
2.5.4	Фельдшерский пункт	
2.5.5	Ветеринарный контроль (при наличии)	
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль (при наличии)	
2.5.7	Банк и почтовое отделение (при наличии)	
2.5.8	Туристическое бюро (при наличии)	
2.5.9	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.6. Аварийно-спасательная и противопожарная службы (при наличии)

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория посадочной площадки по противопожарному оснащению	
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	
2.6.3	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	
2.6.4	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.7. Сезонное использование оборудования: удаление осадков
(при наличии)**

№ п.п.	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Виды оборудования для удаления осадков	
2.7.2	Очередность удаления осадков	
2.7.3	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.8. Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам(пунктам) проверок (при наличии)

№ п/п	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность рулежной дорожки	
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	
2.8.4	Местоположение пунктов проверки (VHF omnidirectional range; далее – VOR)	
2.8.5	Местоположение пунктов проверки (inertial navigation system; далее – INS)	
2.8.6	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.9. Система управления наземным движением и контроля за ним и
маркировочные знаки (при наличии)**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков мест стоянки воздушных судов (БВС)	
2.9.2	Использование указательных линий рулежной дорожки	
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	
2.9.5	Маркировочные знаки и огни рулежной дорожки	
2.9.6	Огни линий «Стоп», если имеются	
2.9.7	Огни защиты ВПП, если имеются	
2.9.8	Другие средства защиты ВПП	
2.9.9	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.10. Препятствия посадочной площадки

2.10.1 Препятствия посадочной площадки в радиусе 5 км от КТШП для воздушных судов, выполняющих полеты по ПВП, БВС

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

- 2.10.2. Препятствия посадочной площадки для воздушных судов с использованием схем полетов по приборам**
- 2.10.2.1. Препятствия по району 2 в соответствии с требованиями Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией»² к Конвенции**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

_____ (название посадочной площадки)

_____ (дата вступления в силу)

² Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией» инструктивный материал в развитие приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции (далее — Дос 10066).

2.10.2.2. Препятствия по району 3 в соответствии с требованиями приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.10.2.3. Препятствия по району 4 в соответствии с требованиями приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Дос 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.10.2.4. Препятствия, выступающие за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета в соответствии с требованиями приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции и Doc 10066

Идентификатор (№ п/п) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/фт)	Превышение (относительная высота) (м/фт)	Вид/цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.11. Предоставляемая метеорологическая информация (при наличии)

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган	
2.11.2.1	Часы работы	
2.11.2.2	Метеорологический орган, предоставляющий информацию в другие часы	
2.11.3	Орган, ответственный за выпуск прогнозов погоды (terminal aerodrome forecast; далее – TAF)	
2.11.4	Период действия прогноза (TAF)	
2.11.5	Прогнозы для посадки TREND	
2.11.6	Предоставляемые консультации/инструктаж	
2.11.7	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	
2.11.8	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	
2.11.9	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации (метеолокатор, приемник спутникового изображения)	
2.11.10	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	
2.11.11	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.12. Физические характеристики ВПП _____ / _____
(при наличии)

Обозначения ВПП	Истинный путевой угол ВПП Магнитный путевой угол ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность покрытия (pavement classification number; далее – PCN) и поверхности ВПП и концевой полосы торможения	Геодезические координаты порога ВПП, конца ВПП/ ³ Волна геоида ³ порога ВПП (м)	Превышение порогов (threshold; далее – TNR)(м/фт)/ и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7

_____ (название посадочной площадки)

_____ (дата вступления в силу)

³ Подпункт 1.1 главы 1 приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летней полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности ВПШ (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения (если имеется)	Зона, свободная от препятствий	Примечания
8	9	10	11	12	13	14

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.13. Объявленные дистанции
(при наличии)**

Обозначение ВПП	Располагаемая дистанция разбега (м)	Располагаемая дистанция взлета (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.14. Огни приближения и огни ВПП (при наличии)

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света (далее – кд) системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	Система визуальной индикации глиссады, минимальная высота глаз пилота над порогом, указатель траектории точного захода на посадку	Протяженность огней зоны приземления
1	2	3	4	5

Протяженность, интервалы установок, цвет и сила света осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установок, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
6	7	8	9	10

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.15. Прочие огни и резервный источник электропитания
(при наличии)**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение, характеристики и часы работы	
2.15.2	Указатель направления посадки, местоположение и освещение анемометр, местоположение и освещение	
2.15.3	Рулежные (боковые) огни рулежной дорожки	
2.15.4	Огни осевой линии рулежной дорожки	
2.15.5	Резервный источник электропитания	
2.15.6	Время переключения резервного источника электропитания	
2.15.7	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.16. Зона посадки вертолетов (БВС) (при наличии)

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Координаты геометрического центра (touchdown and liftoff area; далее – TLOF) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды) или порога (final approach and takeoff area; далее – FATO), волна геоида ⁴	
2.16.2	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.3	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.4	Превышение TLOF и/или FATO (абсолютная высота) (м/фт)	
2.16.5	Несущая способность зоны TLOF (PCN), тип покрытия	
2.16.6	Маркировка TLOF	
2.16.7	Истинный (в градусах и сотых долях градуса) и магнитный (в градусах) пеленг FATO	
2.16.8	Длина FATO (м)	
2.16.9	Ширина FATO (м)	
2.16.10	Уклон FATO (%)	
2.16.11	Несущая способность зоны FATO (PCN), тип покрытия	
2.16.12	Маркировка FATO	
2.16.13	Длина зоны безопасности (м)	
2.16.14	Ширина зоны безопасности (м)	
2.16.15	Тип поверхности зоны безопасности	
2.16.16	Длина полосы свободной от препятствий (м)	
2.16.17	Располагаемая дистанция взлета (м)	
2.16.18	Располагаемая посадочная дистанция (м)	

⁴ Подпункт 1.1 главы 1 приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции.

2.16.19	Тип системы огней приближения	
2.16.20	Протяженность системы огней приближения (кд)	
2.16.21	Сила света системы огней приближения	
2.16.22	Огни зоны FATO	
2.16.23	Примечание	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.17. Воздушное пространство ОВД
(при наличии)**

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Позывной органа ОВД	
2.17.2	Язык органа ОВД	
2.17.3	Абсолютная высота перехода (в футах по атмосферному давлению, приведенному к среднему уровню моря (q-code nautical height; далее – QNH)	
2.17.4	Относительная высота перехода (в метрах по атмосферному давлению на уровне аэродрома (q-code field elevation; далее – QFE)	
2.17.5	Эшелон перехода	
2.17.6	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

**2.18. Средства связи ОВД
(Орган ОВД для связи внешних пилотов БВС)
(при наличии)**

Обозначение службы на русском/английском языке	Позывной на русском/английском языке	Частота канала	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5

Средства связи внешних пилотов БВС и с пилотируемыми воздушными судами

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.18.1	Тип связи	
2.18.2	Средство связи и частота / номер канала	
2.18.3	Позывной	
2.18.4	Часы работы	
2.18.5	Примечания	

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.19. Радионавигационные средства и средства посадки (при наличии)

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечения операций	Обозначения	Частота/номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны всенаправленного дальномерного радиомаяка	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки наземной системы функционального дополнения (км)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.20. Местные правила использования посадочной площадки

- 2.20.1. Правила посадочной площадки.
- 2.20.2. Руление на места стоянок и с них:
 - 2.20.2.1. Прибытие;
 - 2.20.2.2. Отправление.
- 2.20.3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.
- 2.20.4. Зона стоянки для вертолетов.
- 2.20.5. Перрон.
- 2.20.6. Ограничения при рулении.
- 2.20.7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- 2.20.8. Учебные и тренировочные полеты, испытательные полеты, использование ВПП.
- 2.20.9. Ограничение полетов вертолетов.
- 2.20.10. Примечания

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.21. Эксплуатационные приемы снижения шума (при наличии)

2.21.1. Общие положения.

2.21.2. Использование системы ВПП в дневное время (с 6 часов 00 минут до 22 часов 00 минут по местному времени).

2.21.3. Использование системы ВПП в ночное время (с 22 часов 00 минут до 6 часов 00 минут по местному времени).

2.21.4. Ограничения на взлет.

2.21.5. Ограничения на посадку.

2.21.6. Примечания.

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.22.Правила полетов (при наличии)

2.22.1. Процедуры в условиях ограниченной видимости (low-visibility procedures; далее – LVP):

2.22.1.1. Порядок выполнения LVP;

2.22.1.2. ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с LVP;

2.22.1.3. Метеорологические условия, в которых применяются LVP;

2.22.1.4. Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с LVP.

2.22.2. Процедуры полетов по правилам приборного полета.

2.22.3. Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования на ВПП.

2.22.4. Процедуры наблюдения ОВД:

2.22.4.1. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.2. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.3. Наблюдение и ОВД с использованием радиовещательного автоматического зависимого наблюдения;

2.22.4.4. Потеря радиосвязи.

2.22.5. Процедуры полетов по ПВП.

2.22.6. Примечания.

2.23. Дополнительная информация, касающаяся посадочной площадки (при наличии)

2.23.1. Миграция птиц:

2.23.1.1. Сезонная (время).

2.23.1.2. Суточная (время).

2.23.2. Передача информации (техническая возможность аэропорта (по ВПП), выраженная в количестве взлетно-посадочных операций за один час).

2.23.3. Применяемые коэффициенты сцепления шасси со взлетно-посадочной полосой (измеренный или нормативный).

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.24. Относящиеся к посадочной площадке карты

- 2.24.1. Карта посадочной площадки.
- 2.24.2. Карта размещения воздушных судов на стоянку/стыковки (при наличии).
- 2.24.3. Карта наземного движения.
- 2.24.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.
- 2.24.5. Карта местности и препятствий в районе аэродрома (электронная) (при наличии).
- 2.24.6. Карта местности для точного захода на посадку (при наличии).
- 2.24.7. Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные районы).
- 2.24.8. Карта района МВЛ (при необходимости).
- 2.24.9. Карта стандартного вылета по приборам (при наличии).
- 2.24.10. Карта стандартного прибытия по приборам (при наличии).
- 2.24.11. Карта захода на посадку по приборам.
- 2.24.12. Карта визуального захода на посадку.
- 2.24.13. Таблица координат точек пути RNAV (при наличии).
- 2.24.14. Таблицы кодирования для схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы данных (при наличии).
- 2.24.15. Карта стандартного вылета по ПВП (при необходимости).
- 2.24.16. Карта стандартного прибытия по ПВП (при необходимости).
- 2.24.17. Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома (при наличии).
- 2.24.18. Информацию на картах допускается объединять или разносить на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

2.25. Ограничения по обслуживанию воздушных судов

Тип воздушного судна	Количество вылетов сутки	Максимальная взлетная масса	Наличие предварительного согласования

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

3.0. Приложения

- 3.1. Карта посадочной площадки.
- 3.2. Карта размещения воздушных судов на стоянку/стыковки судов (при наличии).
- 3.3. Карта наземного движения.
- 3.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.
- 3.5. Карта местности и препятствий посадочной площадки (электронная) (при наличии).
- 3.6. Карта местности для точного захода на посадку (при наличии).
- 3.7. Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты (при наличии)).
- 3.8. Карта района МВЛ (при необходимости).
- 3.9. Обзорная карта минимальных абсолютных высот (при наличии).
- 3.10. Карта стандартного вылета по приборам (при наличии).
 - 3.11. Карта стандартного прибытия по приборам (при наличии).
 - 3.12. Карта захода на посадку по приборам.
 - 3.13. Карта визуального захода на посадку.
 - 3.14. Таблица координат точек пути RNAV (при наличии).
 - 3.15. Таблицы кодирования для схем (вылета, прибытия и захода на посадку) с применением RNAV для навигационной базы данных (при наличии).
 - 3.16. Карта стандартного вылета по ПВП (при необходимости).
 - 3.17. Карта стандартного прибытия и захода на посадку по ПВП (при необходимости).
 - 3.18. Сведения о скоплении птиц в окрестностях аэродрома (при наличии).

4.0. Перечень доказательной документации

№ п/п	Наименование документа	Полное наименование организации, предоставившей документ	Дата издания документа	№ документа

(название посадочной площадки)

(дата вступления в силу)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Порядку разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла

Требования к структуре и содержанию типовой инструкции по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома)

1. Типовая инструкция по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома) (далее – Инструкция) включает следующие разделы:

раздел 1. «Общие положения»;

раздел 2. «Описание аэродрома (вертодрома)»;

раздел 3. «Район аэродрома (вертодрома)»;

раздел 4. «Выполнение полетов»;

раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения»;

раздел 6. «Обслуживание воздушного движения»;

раздел 7. «Обеспечение полетов»;

раздел 8. «Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду»;

раздел 9. «Приложения»;

раздел 10. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции».

2. В раздел 1. «Общие положения» включается следующая информация:

2.1. Наименование аэродрома (вертодрома). Указатель (индекс) местоположения аэродрома (вертодрома);

2.2. Наименование федерального органа исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром (вертодром). Сведения о подразделениях и организациях (полное наименование организации), базирующихся на аэродроме (вертодроме);

2.3. Сведения о классе аэродрома (вертодрома), часах работы, типах обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов, используемой системе координат;

2.4. Фамилия, имя, отчество (при наличии) старшего авиационного начальника аэродрома (вертодрома), адрес расположения, адрес электронной почты (при наличии), адрес авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), номер телефона старшего авиационного начальника.

3. В раздел 2. «Описание аэродрома (вертодрома)» включается следующая информация:

3.1. Общие сведения об аэродроме (вертодроме), включающие:

а) расположение аэродрома (вертодрома) относительно ближайшего населенного пункта;

б) географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) и превышение (абсолютная высота) контрольной точки аэродрома (вертодрома);

в) магнитное склонение с точностью до ближайшего градуса;

г) номер часового пояса;

3.2. Сведения о летном поле, включающие:

а) описание формы, размера, характера поверхности, грунта и его плотности;

б) описание покрова летного поля, пригодность к эксплуатации при выпадении осадков в зависимости от времени года по типам воздушных судов.

3.3. Сведения о площади маневрирования, включающие:

а) количество взлетно-посадочных полос (далее – ВПП);

б) расстояние между осями ВПП;

в) смещение ВПП относительно друг друга;

3.4. Для каждой ВПП должны указываться:

а) класс, размеры (длина, ширина);

б) тип покрытия и его конструкция;

в) абсолютные высоты порогов;

г) высоты опорных точек радиомаячных систем;

д) истинный путевой угол с точностью до одной минуты;

е) магнитные путевые углы взлета и посадки (номера ВПП);

ж) значение классификационных чисел, характеризующих несущую способность покрытий аэродрома (вертодрома) (далее – классификационные числа аэродромных покрытий);

з) уклон;

и) концевые полосы торможения;

к) размеры спланированной части полосы;

л) размеры свободных зон;

м) географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд) каждого порога ВПП;

3.5. Для каждой запасной ВПП указываются сведения, включающие:

а) расположение и размеры;

б) пригодность к взлету и посадке в зависимости от типов воздушных судов;

в) располагаемые дистанции (разбега, взлета, прерванного взлета, посадочная);

г) маркировку ВПП;

3.6. Дополнительно указываются сведения о магистральных рулежных дорожках, местах стоянок, включающие:

а) расположение, номера и размеры (ширина несущей части);

б) истинный путевой угол магистральных рулежных дорожек с точностью до одной минуты;

в) значение классификационных чисел аэродромных покрытий;

г) ширину и обозначение рулежных дорожек, маршрутов для руления по воздуху вертолетов;

3.7. Сведения о перронах, включающие:

а) расположение и номера перронов, их маркировка;

б) значение классификационных чисел аэродромных покрытий;

3.8. Сведения о вертолетных площадках, включающие:

а) расположение относительно ВПП магистральных рулежных дорожек, рулежных дорожек;

б) географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд) геометрического центра зоны приземления и отрыва;

в) характер поверхности, размеры;

г) значение классификационных чисел аэродромных покрытий;

д) пригодность для взлета и посадки в зависимости от типа вертолетов;

е) маркировку и регламент работы вертолетной площадки.

3.9. Сведения о минимумах аэродрома (вертодрома), включающие:

а) минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку по правилам полетов по приборам;

б) минимумы аэродрома (вертодрома) для взлета и посадки по категориям воздушных судов для каждого направления ВПП;

в) минимумы при отказах отдельных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи, светосигнального и метеорологического оборудования.

4. В раздел 3. «Район аэродрома (вертодрома)» включается следующая информация:

4.1. Сведения о характеристике района аэродрома (вертодрома), включающие:

а) описание характеристики местности, рельефа, навигационных ориентиров в районе аэродрома (вертодрома);

б) физико-географическое описание района аэродрома (вертодрома) и его климатическая характеристика (для вертодрома при наличии);

в) описание естественных и искусственных препятствий в районе аэродрома (вертодрома), их высоты относительно контрольной точки аэродрома (вертодрома), маркировка и географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах);

г) описание препятствий в границах полос воздушных подходов, их расположение и превышение относительно используемого порога ВПП;

д) описание препятствий, учитываемых при определении взлетной массы воздушного судна;

4.2. Описание структуры воздушного пространства, включающее:

а) горизонтальные и вертикальные границы воздушного пространства района аэродрома (вертодрома);

б) горизонтальные и вертикальные границы класса (классов) воздушного пространства района аэродрома (вертодрома);

- в) горизонтальные и вертикальные границы диспетчерской зоны, диспетчерского района;
- г) границы полос воздушных подходов;
- д) схемы вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полета по аэродромному кругу и в зоне ожидания;
- е) стандартные маршруты вылета и прилета, маршруты входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии и специальные зоны;
- ж) маршруты входа (выхода) в зоны ограничения полетов;
- з) постоянные маршруты полетов воздушных судов на воздушную разведку погоды, учебные, облет авиационной техники, по планам боевой подготовки и на испытания и исследования авиационной техники (далее – постоянные маршруты);
- и) географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) посадочных площадок и пунктов запуска шаров-зондов, расположенных в районе аэродрома (вертодрома);
- к) горизонтальные и вертикальные границы специальных зон в районе аэродрома (вертодрома);
- л) номера, горизонтальные и вертикальные границы запретных зон, расположенных в районе аэродрома (вертодрома);
- м) номера, регламент работы, горизонтальные и вертикальные границы зон ограничения полетов¹, постоянных опасных зон², установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах (вертодромах);
- н) воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, постоянные маршруты полетов воздушных судов, проходящие через район аэродрома (вертодрома).

5. В раздел 4. «Выполнение полетов» включается следующая информация:

5.1. Сведения о наземном движении воздушных судов на летном поле, включающие информацию о:

- а) передвижении (буксировке, рулении) воздушных судов на летном поле;
- б) мерах предосторожности при рулении с учетом условий видимости и состояния рулежных дорожек;
- в) заруливании воздушных судов на места стоянок (указывается наименование места стоянки);
- г) применении визуальных сигналов типа «AGNIS» (азимутальная система сопровождения носовой стойки);
- д) описании маршрутов заруливания и расположения мест стоянок для заруливания на тяге собственных двигателей и буксировкой;

¹ Приложение № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2025 г. № 410 «Об установлении постоянных зон ограничения полетов и временных зарезервированных зон ограничения полетов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 января 2026 г., регистрационный № 84997). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2025 г. № 410 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

² Приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 11 мая 2022 г. № 171 «Об установлении постоянных опасных зон» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2022 г., регистрационный № 68852).

е) вырубивании с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой;
 ж) расположении мест обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, запуска маршевых двигателей, девиационных площадок.

5.2. Сведения о выполнении полетов в районе аэродрома (вертодрома), включающие информацию о:

- а) взлете воздушного судна и выполнении полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета;
- б) выполнении полетов по схеме снижения и захода на посадку по правилам полетов по приборам;
- в) особенностях выполнения полетов в условиях ограниченной видимости;
- г) входе (выходе) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, специальные зоны;
- д) входе (выходе) в зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, установленные в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах (вертодромах);
- е) выполнении полетов по постоянным маршрутам;
- ж) сборе и роспуске групп воздушных судов;
- з) выполнении маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром (вертодром);
- и) особенности выполнения полетов в зоне ожидания, на сверхзвуковых скоростях;
- к) выполнении полетов на облеты наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома);
- л) выполнении полетов с двух и более ВПП;
- м) выполнении полетов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования.

6. В раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения» включается следующая информация:

6.1. Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе аэродрома (вертодрома);

6.2. Сведения о:

- а) минимальной безопасной высоте, эшелоне перехода, высоте перехода;
- б) минимальных интервалах по категориям воздушных судов, используемых органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), между взлетающими и выполняющими заход на посадку воздушными судами, между поочередно взлетающими воздушными судами, между воздушными судами, выполняющими заход на посадку;
- в) внеочередном заходе на посадку, уходе на второй круг, аварийном сливе топлива, порядке использования аэродромной аварийной тормозной установки (при наличии);
- г) концевых полосах торможения, если они предназначены для уменьшения риска повреждения воздушных судов, в случае выкатывания за пределы ВПП;

6.3. Порядок действий экипажей воздушных судов и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении сигналов «Режим»³ (требования о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации), «Ковер»⁴ (требования немедленной посадки или вывода из указанного района всех воздушных судов).

7. В раздел 6. «Обслуживание воздушного движения» включается следующая информация:

7.1. Наименование органа обслуживания воздушного движения (управления полетами)⁵, осуществляющего обслуживание воздушного движения, его позывной и частота (частоты), часы работы;

7.2. Особенности по обслуживанию воздушного движения:

а) при выполнении полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета, полетов по схеме снижения и захода на посадку, для входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, специальные зоны;

б) при выполнении полетов по постоянным маршрутам;

в) при выполнении полетов в зонах ограничения полетов, постоянных опасных зонах, установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах (вертодромах);

г) при полетах воздушных судов, следующих транзитом через район аэродрома (вертодрома);

д) при выполнении полетов воздушных судов в целях проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

е) при обеспечении воздушному судну посадки в аварийной ситуации;

ж) при выполнении полетов воздушных судов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования;

з) при выполнении полетов с двух и более ВПП;

7.3. Сведения о рубежах приема (передачи) обслуживания воздушного движения, взаимодействии между диспетчерскими пунктами (секторами) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами);

7.4. Порядок перехода на запасные пункты управления (при их наличии) и осуществления обслуживания воздушного движения с них;

7.5. Порядок временного совмещения функций по обслуживанию воздушного движения диспетчерских пунктов, секторов обслуживания воздушного движения;

7.6. Порядок управления наземным движением на перроне при наличии специализированного подразделения аэропортового комплекса на крупных аэродромах с большой площадью перрона, где диспетчерский пункт руления органа обслуживания воздушного движения не допускает наблюдения за всем перроном

³ Пункт 173 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (далее — ФП ИВП). В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

⁴ Пункт 176 ФП ИВП.

⁵ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации».

из-за сложности его конфигурации, с указанием зон ответственности между диспетчерским пунктом руления органа обслуживания воздушного движения и специализированным подразделением аэропортового комплекса по управлению движением воздушных судов на перроне, а также процедуры, которые необходимо соблюдать при обслуживании наземного движения, и методы взаимодействия в переходных зонах между перроном и площадью маневрирования.

8. В раздел 7. «Обеспечение полетов» включается следующая информация:

8.1. Порядок подготовки и предоставления аэронавигационной информации авиационному персоналу, связанному с обеспечением и выполнением полетов;

8.2. Сведения о предоставлении метеорологической информации, включающие:

а) наименование, идентификационные данные авиационного метеорологического органа, часы работы, адрес, адрес электронной почты (при наличии), адрес авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), телефоны;

б) перечень аэродромов (вертодромов), по которым осуществляется прогнозирование, объем метеорологической информации, предоставляемой пользователям воздушного пространства;

в) информацию об организации метеорологических наблюдений с указанием пунктов наблюдения, сроков регулярных наблюдений, критериев выпуска специальных сводок, порядка проведения наблюдений (при наличии метеорологического радиолокатора/доплеровского метеорологического радиолокатора) и передачи данных;

г) перечень видов авиационных прогнозов погоды по аэродрому (вертодрому), порядок предупреждения об опасных для полетов метеорологических явлениях;

д) перечень видов предоставляемой информации и способы ее доведения;

е) информацию об обеспечении метеорологической информацией органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

ж) информацию о действиях смены авиационного метеорологического подразделения при поступлении сигнала «Тревога»;

8.3. Сведения об орнитологическом обеспечении полетов, включающие:

а) особенности орнитологической обстановки в районе аэродрома (вертодрома) для основных периодов годовой активности птиц;

б) основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов;

8.4. Сведения о радиотехническом обеспечении полетов и авиационной электросвязи, включающие:

а) состав и размещения средств наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи, основные радиосети;

б) информацию об использовании основных и резервных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

в) состав дежурных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи при использовании аэродрома (вертодрома) в качестве запасного;

г) информацию о применении средств объективного контроля;

8.5. Сведения об электросветотехническом обеспечении полетов, включающие:

а) описание светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома), в том числе для посадки на ВПП с каждого направления захода на посадку;

б) описание светосигнальных средств на летном поле аэродрома (вертодрома);

в) энергоснабжение на аэродроме (вертодроме);

8.6. Сведения об аэродромном обеспечении полетов, включающие:

а) информацию об осмотре ВПП днем и ночью, а также в условиях ограниченной видимости;

б) мероприятия по поддержанию аэродрома (вертодрома) в постоянной эксплуатационной готовности;

в) информацию о движении по аэродрому (вертодрому) людей, аэродромно-технических и транспортных средств;

г) информацию об очередности очистки элементов летного поля, включая критические зоны радиомаячных систем;

д) информацию о сроках определения толщины слоя осадков на ВПП и коэффициента сцепления;

е) особенности подготовка к полетам вертолетных площадок;

ж) информацию о встрече и отправке воздушных судов с мест стоянок авиационным персоналом;

8.7. Содержание и сведения о проведении медицинского обеспечения полетов;

8.8. Сведения о поисково-спасательном и аварийно-спасательном обеспечении, включающие:

а) границы района ответственности по осуществлению аварийно-спасательных работ;

б) состав аварийно-спасательных средств;

в) информацию о действиях авиационных сил и средств поиска и спасания при получении сигнала бедствия или другой информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие;

8.9. Сведения об обеспечении авиационной безопасности, включающие:

а) информацию о проведении режимно-охранного обеспечения;

а) информацию об организации охраны воздушных судов и иных объектов на аэродроме (вертодроме);

б) описание ограждения аэродрома (вертодрома);

8.10. Особенности обеспечения полетов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования.

9. В раздел 8. «Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду» включается следующая информация:

9.1. Перечень факторов, учитываемый при разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума;

9.2. Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума.

10. В раздел 9. «Приложения» включаются следующие материалы:

10.1. Карту структуры воздушного пространства района аэродрома (вертодрома) масштаба 1:500000 (1:200000), на которую наносятся элементы структуры воздушного пространства, указанные в настоящей типовой инструкции, и препятствия высотой 50 м и более относительно уровня аэродрома (вертодрома);

- 10.2. Схему стандартных маршрутов прилета и вылета воздушных судов;
- 10.3. Схему набора (снижения) высоты и ухода (выхода) воздушных судов на маршруты, специальные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны для всех направлений взлета (посадки);
- 10.4. Схему снижения и захода на посадку для каждого направления ВПП;
- 10.5. Схему выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром (вертодром);
- 10.6. Схему рельефа местности для точного захода на посадку;
- 10.7. Схему постоянных маршрутов полетов для воздушной разведки погоды;
- 10.8. Схему районов обслуживания воздушного движения для органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), с рубежами приема, передачи обслуживания воздушного движения;
- 10.9. Схему связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и обеспечивающими службами;
- 10.10. Схему расположения радиотехнического оборудования аэродрома (вертодрома);
- 10.11. Схему облетов наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома);
- 10.12. Схему препятствий в полосе воздушных подходов каждой ВПП;
- 10.13. Схему расположения мест стоянок и движения воздушных судов по аэродрому (вертодрому);
- 10.14. Схему движения людей и специального автомобильного транспорта по аэродрому (вертодрому);
- 10.15. Схему размещения метеорологического оборудования на аэродроме (вертодроме);
- 10.16. Схему концентрации и перелета птиц в окрестностях аэродрома (вертодрома);
- 10.17. Схему расположения зон шумов;
- 10.18. Схему приаэродромной территории.
11. В раздел 10. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции» включается информация о поправках, вносимых в инструкцию по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома) в соответствии с таблицей:

Таблица

№ п/п	Дата	Листы, на которых внесены изменения	Основание для внесения изменений (дополнений)	Подпись лица, внесшего изменения
1	2	3	4	5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Порядку разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла

Требования к структуре и содержанию типовой инструкции по производству полетов в районе аэроузла

1. Типовая инструкция по производству полетов в районе аэроузла (далее – Инструкция) состоит из следующих разделов:

- раздел 1. «Общие положения»;
- раздел 2. «Описание аэроузла»;
- раздел 3. «Район аэроузла»;
- раздел 4. «Выполнение полетов»;
- раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения»;
- раздел 6. «Обслуживание воздушного движения»;
- раздел 7. «Обеспечение полетов»;
- раздел 8. «Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду»;
- раздел 9. «Приложения»;
- раздел 10. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции».

2. В раздел 1. «Общие положения» включается следующая информация:

2.1. Наименование аэродромов, вертодромов аэроузла. Указатель (индекс) местоположения аэродромов, вертодромов аэроузла;

2.2. Наименование федерального органа исполнительной власти, в ведении которого находится аэродромы, вертодромы аэроузла. Сведения о подразделениях и организациях (полное наименование организаций), базирующиеся на аэродромах, вертодромах, аэроузла;

2.3. Сведения о классе аэродромов, вертодромов аэроузла, часы работы аэродромов, вертодромов аэроузла, используемая система координат;

2.4. Фамилия, имя, отчество (при наличии) старших авиационных начальников аэродромов, вертодромов аэроузла, юридические адреса, адреса электронной почты

(при наличии), адреса авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), их номера телефонов;

2.5. Фамилия, имя, отчество (при наличии) старшего авиационного начальника аэроузла, адрес, адрес электронной почты (при наличии), адреса авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), номера телефонов.

3. В раздел 2. «Описание аэроузла» включается следующая информация:

3.1. Общие сведения об аэродромах (вертодромах) аэроузла, включающие:

а) расположение аэродромов, вертодромов аэроузла относительно ближайшего крупного населенного пункта;

б) географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) и превышение (абсолютная высота) контрольной точки аэродромов, вертодромов аэроузла;

в) магнитное склонение;

г) номер часового пояса;

3.2. Сведения о взлетно-посадочной полосе (далее – ВПП) аэродромов, вертодромов аэроузла, включающие:

а) истинные путевые углы взлета и посадки ВПП;

б) пригодность к взлету и посадке в зависимости от типов воздушных судов;

3.3. Сведения о минимумах аэродромов, вертодромов аэроузла, включающие:

а) минимумы аэродромов, вертодромов аэроузла для взлета и посадки по правилам полетов по приборам;

б) минимумы при отказах отдельных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи, светосигнального и метеорологического оборудования.

4. В раздел 3. «Район аэроузла» включается следующая информация:

4.1. Сведения о районе аэроузла, включающие:

а) описание характеристики местности, рельефа, навигационных ориентиров;

б) физико-географическое описание района аэроузла и его климатическая характеристика;

в) информацию о географических координатах (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) естественных и искусственных препятствий в районе аэроузла;

4.2. Описание структуры воздушного пространства района аэроузла, включающее:

а) горизонтальные и вертикальные границы воздушного пространства района аэроузла;

б) горизонтальные и вертикальные границы класса (классов) воздушного пространства района аэроузла. Горизонтальные и вертикальные границы диспетчерской зоны (зон), диспетчерского района (узлового диспетчерского района);

в) схемы вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полета по аэродромному кругу и в зонах ожидания;

г) стандартные маршруты прилета и вылета, маршруты входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии и специальные зоны;

д) постоянные маршруты полетов воздушных судов на воздушную разведку погоды, учебные, облет авиационной техники, по планам боевой подготовки, на испытания и исследования авиационной техники (далее – постоянные маршруты);

е) географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) пунктов запуска шаров-зондов, расположенных в районе аэроузла;

ж) горизонтальные и вертикальные границы запретных зон, расположенных в районе аэроузла;

з) горизонтальные и вертикальные границы специальных зон в районе аэроузла;

и) номера, регламент работы, горизонтальные и вертикальные границы зон ограничения полетов¹, постоянных опасных зон², установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах, вертодромах аэроузла;

к) воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, проходящие через район аэроузла.

5. В раздел 4. «Выполнение полетов» включается следующая информация о:

а) выполнении полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета;

б) входе (выходе) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии;

в) входе (выходе) с аэродромов, вертодромов аэроузла в общие зоны ожидания, специальные зоны и на постоянные маршруты;

г) вход (выходе) в зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, установленные в интересах аэродромов, вертодромов аэроузла;

д) особенностях выполнения полетов по схемам снижения и захода на посадку.

6. В раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения» включается следующая информация о:

а) рекомендациях по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе аэроузла;

б) минимальной безопасной высоте, эшелоне перехода, высоте перехода в районе аэроузла;

в) действиях экипажей воздушных судов и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами)³ при получении сигналов «Режим»⁴ (требования о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства

¹ Приложение № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2025 г. № 410 «Об установлении постоянных зон ограничения полетов и временных зарезервированных зон ограничения полетов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 января 2026 г., регистрационный № 84997). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2025 г. № 410 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

² Приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 11 мая 2022 г. № 171 «Об установлении постоянных опасных зон» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2022 г., регистрационный № 68852).

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации».

⁴ Пункт 173 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (далее — ФП ИВП). В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

Российской Федерации), «Ковер»⁵ (требования немедленной посадки или вывода из указанного района всех воздушных судов).

7. В раздел 6. «Обслуживание воздушного движения» включается следующая информация:

7.1. Полное наименование органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла, их позывные и частоты, часы работы и орган обслуживания воздушного движения (управления полетами), осуществляющий координацию деятельности по организации воздушного движения в районе аэроузла.

7.2. Особенности обслуживания воздушного движения в районе аэроузла:

а) при выполнении полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета, полетов по схеме снижения и захода на посадку, для входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, специальные зоны;

б) при выполнении полетов по постоянным маршрутам;

в) при выполнении полетов в зонах ограничения полетов, постоянных опасных зонах, установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах, вертодромах аэроузла;

г) при полетах воздушных судов, следующих транзитом через район аэроузла;

д) при выполнении полетов воздушных судов в целях проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

е) при обеспечении воздушным судам посадки в аварийной ситуации.

7.3. Сведения о рубежах приема (передачи) обслуживания воздушного движения между:

а) центрами Единой системы организации воздушного движения и органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла;

б) органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) смежных аэродромов, вертодромов аэроузла.

8. В раздел 7. «Обеспечение полетов» включается следующая информация:

8.1. Порядок подготовки и предоставления аэронавигационной информации авиационному персоналу, связанному с обеспечением и выполнением полетов.

8.2. Сведения о метеорологическом обеспечении полетов, включающие информацию о:

а) полном наименовании, идентификационных данных метеорологического органа, часах работы, юридическом адресе, адресе электронной почты (при наличии), адресе авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), номере телефона;

б) перечне аэродромов, вертодромов аэроузла, по которым осуществляется прогнозирование, объем метеорологической информации, предоставляемой пользователям воздушного пространства;

⁵ Пункт 176 ФП ИВП.

в) организации метеорологических наблюдений с указанием пунктов наблюдения, сроков регулярных наблюдений, критериев выпуска специальных сводок и порядка их распространения, порядка проведения радиолокационных наблюдений (при наличии метеорологического радиолокатора/доплеровского метеорологического радиолокатора) и передачи данных;

г) перечне видов авиационных прогнозов погоды по аэродромам, вертодромам аэроузла, предупреждении об опасных для полетов метеорологических явлениях;

д) перечне видов предоставляемой информации и способы ее доведения;

е) обеспечении метеорологической информацией органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

ж) действиях смены авиационного метеорологического подразделения при поступлении сигнала «Тревога»;

8.3. Сведения об орнитологическом обеспечении полетов, включающие:

а) особенности орнитологической обстановки в районе аэроузла для основных периодов годовой активности птиц;

б) основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов.

8.4. Сведения о радиотехническом обеспечении полетов и авиационной электросвязи, включающие информацию о:

а) организации связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла;

б) использовании основных и резервных средств наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи.

8.5. Сведения о поисково-спасательном и аварийно-спасательном обеспечении, включающие:

а) описание границы района ответственности по осуществлению аварийно-спасательных работ;

б) состав аварийно-спасательных средств;

в) информацию о действиях авиационных сил и средств аэродромов, вертодромов аэроузла при получении сигнала бедствия или другой информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие;

г) данные о взаимодействии авиационных сил и средств аэродромов, вертодромов аэроузла при организации и проведении аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ.

9. В раздел 8. «Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду» включается следующая информация:

9.1. Перечень факторов, учитываемый при разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума;

9.2. Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума.

10. В раздел 9. «Приложения» включаются следующие материалы:

10.1. Карту структуры воздушного пространства района аэроузла масштаба 1:500000 (1:200000), на которой указываются элементы структуры воздушного пространства, указанные в Инструкции, естественные и искусственные препятствия в районе аэроузла.

10.2. Схему постоянных маршрутов.

10.3. Схему районов обслуживания воздушного движения с рубежами приема/передачи обслуживания воздушного движения между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами).

10.4. Схему связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла, а также между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и центрами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

10.5. Схему зон видимости систем наблюдения обслуживания воздушного движения.

10.6. Схему зоны действия средств авиационной воздушной электросвязи очень высокочастотного диапазона, средств радионавигации.

10.7. Схему взаимодействия авиационных метеорологических подразделений по обмену метеорологической информацией.

10.8. Схему подачи планов полетов с аэродромов, вертодромов аэроузла в центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и органы противовоздушной обороны.

11. В раздел 10. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции» включается информация о поправках, вносимых в инструкцию по производству полетов в районе аэроузла, в соответствии с таблицей:

Таблица

№ п/п	Дата	Листы, на которых внесены изменения	Основание для внесения изменений (дополнений)	Подпись лица, внесшего изменения	Примечания
1	2	3	4	5	6