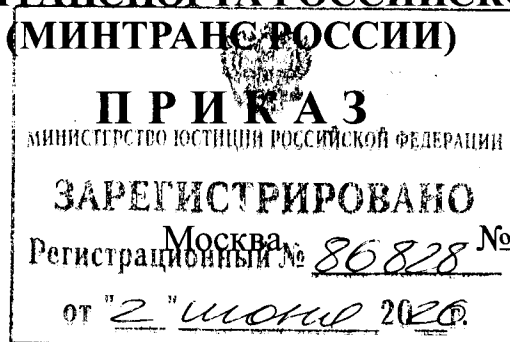




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

7 мая 2026 г.



206

Об установлении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания

В соответствии с подпунктом 6 пункта 6 статьи 38¹ Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 464 «Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62005).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

**Перечень
нарушений обязательных требований, служащих основаниями
для временного задержания судна или плавучего объекта,
и предельных сроков этого задержания**

1. Основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта служат следующие нарушения обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта:

- а) отсутствие на судне или плавучем объекте следующих документов:
- свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации или временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (за исключением судна, плавающего под флагом иностранного государства)¹;
 - копии страхового полиса или страхового сертификата²;
 - пассажирского свидетельства (для пассажирского судна)³;
 - свидетельства о минимальном составе экипажа судна⁴ (в случае, если требование о его наличии применимо);
 - свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна⁵;
 - судовой роли⁶ (за исключением плавучих объектов);
 - судового журнала⁷ (за исключением плавучих объектов);
 - разрешения на судовую радиостанцию⁸ (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна или плавучего объекта);
 - судового санитарного свидетельства о праве плавания⁹ (за исключением плавучих объектов), в случае, если требование о его наличии применимо;
 - свидетельства о классификации¹⁰;
 - судового свидетельства об управлении безопасностью¹¹;
 - свидетельства о соответствии плавучего объекта¹²;

¹ Подпункт 1 пункта 1 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

² Пункт 10 статьи 121 КВВТ.

³ Подпункт 3 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁴ Подпункт 5 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁵ Подпункт 6 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁶ Подпункт 7 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁷ Подпункт 8 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁸ Подпункт 9 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁹ Подпункт 10 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

¹⁰ Пункт 2 статьи 35 КВВТ.

¹¹ Пункт 6 статьи 34¹ КВВТ.

¹² Пункт 4 статьи 35 КВВТ.

- б) несоответствие состава экипажа судна минимальному составу экипажа судна, указанному в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна¹³;
- в) несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и судовой команды положению о дипломировании членов экипажей судов, утверждаемому в соответствии с пунктом 1 статьи 27 КВВТ;
- г) превышение габаритов судна или плавучего объекта гарантированных габаритов судовых ходов¹⁴ в районе эксплуатации судна;
- д) неисправность основных и аварийных источников электроэнергии¹⁵;
- е) неисправность электрического оборудования рулевого устройства, брашпиля, шпиля и других механизмов, обеспечивающих работу энергетической установки в ходу и выполнение швартовых, буксирных или спасательных операций (при наличии)¹⁶;
- ж) неисправность сигнальных и отличительных фонарей, машинных телеграфов (или средств связи, их заменяющих)¹⁷;
- з) неисправность авральной и пожарной сигнализаций¹⁸;
- и) некомплектность и (или) неисправность спасательных средств судна¹⁹;
- к) отсутствие на судне или неисправность оборудования для предотвращения загрязнения с судов²⁰;
- л) неисправность рулевого устройства (при наличии)²¹;
- м) отсутствие или неисправность средств радиосвязи судна или плавучего объекта (при наличии)²²;
- н) нахождение судна за пределами района плавания и (или) осуществление судном плавания с нарушением условий плавания, установленных организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом²³;

¹³ Пункт 4 статьи 26 КВВТ.

¹⁴ Пункт 395 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 (далее – технический регламент). В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 технический регламент действует в течение 6 лет со дня вступления в силу абзаца второго пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903.

¹⁵ Пункты 174 и 176, подпункт «а» пункта 352 технического регламента.

¹⁶ Подпункт «б» пункта 352 технического регламента.

¹⁷ Подпункт «в» пункта 352 технического регламента.

¹⁸ Подпункт «г» пункта 352 технического регламента.

¹⁹ Пункт 308 технического регламента.

²⁰ Абзац сто третий пункта 2 раздела I Приложения № 1 к техническому регламенту.

²¹ Пункт 279 технического регламента.

²² Абзац тридцать четвертый пункта 2 раздела I Приложения № 1 к техническому регламенту.

²³ Пункт 1 статьи 35 КВВТ, пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2012 г. № 121 «Об определении организаций, осуществляющих классификацию и освидетельствование судов, подлежащих государственной регистрации, судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, в бербоут-чартерном реестре, в Российском международном реестре судов или в Российском открытом реестре судов». В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2012 г. № 121 данный акт действует до 1 марта 2028 г., пункт 4 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июля 2016 г., регистрационный № 42778) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2018 г. № 244 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2018 г., регистрационный № 52105) и от 10 ноября 2021 г. № 385 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2021 г., регистрационный № 66030). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

о) нахождение судна на участках внутренних водных путей Российской Федерации без лоцмана в случае, если лоцманская проводка для судна является на таких участках обязательной²⁴;

п) превышение установленных в соответствии с судовыми документами пассажировместимости и (или) грузоподъемности судна и погружение грузовой марки ниже значений, указанных в судовых документах, в соответствии с районом и (или) условиями плавания²⁵;

р) неисправность якорного устройства, наличие которой препятствует безопасной эксплуатации судна или плавучего объекта²⁶;

с) нарушение требований к путям эвакуации на судне или плавучем объекте²⁷;

т) неисправность судовой энергетической установки и главных и вспомогательных двигателей, наличие которой препятствует безопасной эксплуатации судна²⁸;

у) нарушение водонепроницаемости корпуса судна²⁹, неисправность ограждений, иллюминаторов, люковых закрытий, а также недостаточное снабжение судна дельными вещами, предусмотренными проектом судна³⁰;

ф) нарушение прочности корпуса судна и устойчивости его связей в связи с износом, повреждениями и дефектами³¹;

х) несоответствие записи в судовом журнале о закрытии всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, которые в рейсе должны быть закрыты, фактическому состоянию данных закрытий (за исключением плавучих объектов)³²;

ц) название судна не нанесено на судно или не читается с каждого борта носовой части судна, на передней стенке надстройки судна или на крыльях ходового мостика судна и на корме судна, а также присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер не нанесен или не читается выше названия судна³³.

2. Предельные сроки временного задержания судна или плавучего объекта – до устранения нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, но не более 30 календарных дней со дня временного задержания судна или плавучего объекта.

²⁴ Пункт 3 статьи 41 КВВТ.

²⁵ Подпункт «б» пункта 253 технического регламента.

²⁶ Пункт 282 технического регламента.

²⁷ Подпункт «з» пункта 204 технического регламента.

²⁸ Пункты 267 и 269 технического регламента.

²⁹ Пункт 246 технического регламента.

³⁰ Пункт 305 технического регламента.

³¹ Пункт 248 технического регламента.

³² Абзац второй пункта 80 Правил ведения судового журнала, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2022 г. № 435 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 марта 2023 г., регистрационный № 72698). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2022 г. № 435 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

³³ Пункт 3 статьи 13 КВВТ.