



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 июня 2026 г. № 679

МОСКВА

### **О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2021 г. № 2214**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2021 г. № 2214 "Об утверждении формы электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки, состава сведений, включаемых в электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и продукции ее переработки, а также требований к формату и порядку заполнения электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 1696" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 50, ст. 8597; 2023, № 2, ст. 514; 2024, № 14, ст. 1909).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 2 июня 2026 г. № 679

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 6 декабря 2021 г. № 2214**

1. В форме электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки, утвержденной указанным постановлением:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Отметка о ввозе древесины и продукции ее переработки на территорию Российской Федерации, о вывозе древесины и продукции ее переработки с территории Российской Федерации, о перевозке древесины и продукции ее переработки, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации:

а) отметка о ввозе древесины и продукции ее переработки на территорию Российской Федерации (при необходимости)

б) отметка о вывозе древесины и продукции ее переработки с территории Российской Федерации (при необходимости)

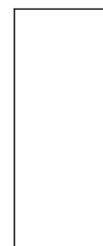
в) отметка о перевозке древесины и продукции ее переработки, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации (при необходимости)

”;

б) в пункте 6 слова "или о продавце" исключить;

в) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Вид и номер государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором осуществляется транспортировка древесины и продукции ее переработки (в случае их транспортировки автомобильным транспортом), включая номера контейнеров



";

г) в таблице пункта 14 наименование графы "Количество (штук, только в случае вывоза древесины ценных лесных пород из Российской Федерации)" изложить в следующей редакции:

"Количество (штук, только в случае вывоза древесины ценных лесных пород из Российской Федерации), дата маркировки древесины ценных лесных пород (дуб, бук, ясень), номер бирки".

2. В составе сведений, включаемых в электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и продукции ее переработки, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Отметка о ввозе древесины и продукции ее переработки на территорию Российской Федерации, о вывозе древесины и продукции ее переработки с территории Российской Федерации, о перевозке древесины и продукции ее переработки, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации:

а) отметка о ввозе древесины и продукции ее переработки на территорию Российской Федерации;

б) отметка о вывозе древесины и продукции ее переработки с территории Российской Федерации;

в) отметка о перевозке древесины и продукции ее переработки, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации.";

б) в пункте 6 слова "или продавце" исключить;

в) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Вид и номер государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором осуществляется транспортировка древесины и продукции ее переработки (в случае их транспортировки автомобильным транспортом), включая номера контейнеров."

3. В требованиях к формату и порядку заполнения электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки, утвержденных указанным постановлением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Сопроводительный документ оформляется собственниками древесины или уполномоченными ими лицами и подписывается простой электронной подписью:

до начала транспортировки, включая случаи ввоза древесины на территорию Российской Федерации из государств - членов Евразийского экономического союза, а также государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, вывоза древесины с территории Российской Федерации в государства - члены Евразийского экономического союза, перевозки древесины, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации;

до подачи декларации на товары при вывозе древесины с территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза.";

б) в абзаце втором пункта 6 цифры "8, 9, 11" заменить цифрами "8 - 11";

в) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Собственником древесины или уполномоченным им лицом ставится отметка в подпункте "а" пункта 3 формы сопроводительного документа - в случае ввоза древесины на территорию Российской Федерации, в подпункте "б" пункта 3 формы сопроводительного документа - в случае вывоза древесины с территории Российской Федерации, в подпункте "в" пункта 3 формы сопроводительного документа - в случае перевозки древесины, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации.

При проставлении отметки в подпункте "в" пункта 3 формы сопроводительного документа автоматически блокируется возможность заполнения пунктов 7 - 10 формы сопроводительного документа, сведений о координатном описании в пунктах 12 и 13 формы сопроводительного документа (при этом сведения о грузоотправителе, перевозчике, грузополучателе, идентификационном номере декларации о сделке

с древесиной, отметки о влажности и сведения о количестве штук в пункте 14 формы сопроводительного документа не указываются, такой сопроводительный документ автоматически прекращает свое действие по истечении 7 дней со дня формирования), а при перевозке древесины автомобильным транспортом адрес в пунктах 12 и 13 формы сопроводительного документа заполняется из выпадающего списка, содержащего перечень пунктов пропуска или стационарных контрольных пунктов, предусмотренных приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2022 г. № 2552 "О порядке перевозки отдельных видов древесины и (или) продукции ее переработки грузовым автомобильным транспортом и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".";

г) пункт 9 дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае если сопроводительный документ не прекратил свое действие ни по одному из указанных в абзацах втором - шестом настоящего пункта оснований, он автоматически прекращает свое действие по истечении 9 календарных месяцев со дня формирования со списанием объемов соответствующих видов древесины с баланса собственника древесины (при наличии сделки с древесиной). Собственник древесины или уполномоченные им лица вправе продлить действие сопроводительного документа при необходимости транспортировки более 9 календарных месяцев.";

д) дополнить пунктом 10<sup>1</sup> следующего содержания:

"10<sup>1</sup>. В случае если собственником древесины является иностранное лицо либо лицо, зарегистрированное в ином государстве - члене Евразийского экономического союза, идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на учет собственника древесины в пункте 6 формы сопроводительного документа могут не указываться.";

е) в пункте 11:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"При ввозе древесины на территорию Российской Федерации, вывозе древесины с таможенной территории Евразийского экономического союза и перевозке древесины, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации, пункт 7 формы сопроводительного документа заполняется данными собственника древесины.";

дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае если грузоотправителем является иностранное лицо либо лицо, зарегистрированное в ином государстве - члене Евразийского экономического союза, идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на учет грузоотправителя древесины могут не указываться.";

ж) абзац второй пункта 14 дополнить словами ", а также в случае перевозки древесины, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации";

з) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. В пункте 11 формы сопроводительного документа указываются вид и номер государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором осуществляется транспортировка древесины (в случае ее транспортировки автомобильным транспортом), включая номера контейнеров.

В случае транспортировки древесины иными видами транспорта собственник древесины вправе оставить пункт 11 формы сопроводительного документа незаполненным.

При транспортировке древесины железнодорожным транспортом собственник древесины вправе в пункте 11 формы сопроводительного документа указать регистрационные номера вагонов (платформ) и номера контейнеров.

При транспортировке древесины водным транспортом собственник древесины вправе указать бортовые номера судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре, и номера контейнеров.

При транспортировке древесины воздушным транспортом собственник древесины вправе указать номера рейсов и номера контейнеров.

В случае перевозки древесины разными транспортными средствами, разными видами транспорта, а также в случае вынужденной перегрузки древесины, связанной с поломкой транспортного средства, собственник древесины или уполномоченное им лицо в пункте 11 формы сопроводительного документа указывает отметку "перегрузка" и во время действия сопроводительного документа дополняет пункт 11 формы сопроводительного документа сведениями о виде и номере государственного регистрационного знака транспортного средства,

на котором осуществляется транспортировка древесины (в случае ее транспортировки автомобильным транспортом), а также вправе дополнить пункт 11 формы сопроводительного документа регистрационными номерами вагонов (платформ) при транспортировке железнодорожным транспортом, бортовыми номерами судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре, при транспортировке водным транспортом, номерами рейсов при транспортировке воздушным транспортом, а также номерами контейнеров.

Дополнительные сведения, внесенные в форму сопроводительного документа, подписываются собственником древесины или уполномоченными им лицами простой электронной подписью до начала транспортировки на новом транспортном средстве, виде транспорта. После начала транспортировки или подачи декларации на товары внесение изменений в сопроводительный документ не допускается, за исключением случаев, предусмотренных настоящим пунктом.";

и) в абзаце втором пункта 17 слова "отправления с лесосеки или с лесного склада" заменить словами "прибытия на лесосеку или лесной склад";

к) в предложении втором абзаца второго пункта 18 слова "указывается количество штук по сортаментам" заменить словами "указываются количество штук по сортаментам, дата маркировки древесины ценных лесных пород (дуб, бук, ясень), номер бирки";

л) пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Информационная система или специализированное программное обеспечение на основе сведений из подписанного сопроводительного документа генерирует оптическую метку в виде двумерного штрихового кода для оперативной валидации наличия сопроводительного документа и его соответствия установленным лесным законодательством требованиям при транспортировке древесины.";

м) дополнить пунктом 21 следующего содержания:

"21. Штриховой код содержит следующие закодированные сведения:

а) идентификационный номер сопроводительного документа с датой и временем оформления (датой и временем прекращения действия, если действие соответствующего сопроводительного документа было прекращено);

б) отметка о приобретении древесины на розничном рынке или в организации розничной торговли (при наличии);

в) отметка о ввозе древесины на территорию Российской Федерации (при наличии);

г) отметка о вывозе древесины с территории Российской Федерации (при наличии);

д) отметка о перевозке древесины, ввезенной из государств - членов Евразийского экономического союза в целях перевозки между государствами - членами Евразийского экономического союза по территории Российской Федерации (при наличии);

е) сведения о собственнике древесины - наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на учет собственника древесины (в случае, если собственником древесины является иностранное лицо либо лицо, зарегистрированное в ином государстве - члене Евразийского экономического союза, идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на учет собственника древесины могут не указываться);

ж) идентификационный номер декларации о сделке с древесиной (при наличии);

з) сведения о виде и государственном регистрационном знаке транспортного средства, на котором осуществляется транспортировка древесины (в случае ее транспортировки автомобильным транспортом);

и) сведения о видах древесины и их объемах для каждого вида древесины."

---