



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 июня 2026 г. № 678

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 июня 2026 г. № 678

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации**

1. В Правилах организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 22, ст. 3508; 2023, № 51, ст. 9354):

а) пункт 2 после слов "M₂ и M₃" дополнить словами "(в том числе отнесенные к транспортным средствам повышенной проходимости (категории G))";

б) пункт 5 дополнить предложением следующего содержания: "График формируется с учетом согласованных руководителем (его заместителем) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, сотрудники которого являются уполномоченными сотрудниками, участвующими в проведении технического осмотра автобусов, дней недели проведения технического осмотра автобусов.";

в) в пункте 6 слова "и (или) по электронной почте" заменить словами ", электронной почты или личного обращения".

2. В Положении о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2020 г. № 1134 "Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 32, ст. 5281; 2024, № 35, ст. 5366):

а) в пункте 1 слова "осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра" заменить словами "осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения";

б) раздел II дополнить пунктами 12¹ и 12² следующего содержания:

"12¹. Оператор системы технического осмотра приостанавливает доступ оператора технического осмотра к системе технического осмотра до принятия профессиональным объединением страховщиков решения об аннулировании аттестата аккредитации этого оператора технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о приостановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра, принятого в случае наличия у органа государственного контроля следующей информации:

а) о ликвидации юридического лица - оператора технического осмотра или о прекращении оператором технического осмотра деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

б) о двух и более зафиксированных в акте контрольного (надзорного) мероприятия фактах оформления оператором технического осмотра в течение 12 месяцев диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проводился технический осмотр в установленном порядке.

12². Восстановление доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра, приостановленного с соответствии с пунктом 12¹ настоящего Положения, осуществляется оператором системы технического осмотра в течение одного рабочего дня после дня принятия любого из следующих решений:

решение, указанное в абзаце третьем пункта 27 настоящего Положения;

решение руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о восстановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра, принятое в случае наличия у органа государственного контроля информации о нарушении требований пункта 12¹ настоящего Положения при принятии решения руководителем (заместителем руководителя) органа государственного контроля о приостановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра.";

в) пункт 17 дополнить абзацами следующего содержания:

"информирование оператора технического осмотра о приостановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра посредством направления решения о приостановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра на адрес электронной почты или официальный сайт оператора технического осмотра в сети "Интернет", указанные в реестре операторов технического осмотра;

взаимодействие с оператором технического осмотра в случае обжалования решения руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о приостановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра, осуществляемого в соответствии с пунктами 22 - 28 настоящего Положения.";

г) дополнить пунктами 22 - 28 следующего содержания:

"22. Решение руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о приостановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра может быть обжаловано в орган государственного контроля в порядке, предусмотренном пунктами 23 - 28 настоящих Правил, или в суд.

23. В случае обжалования в досудебном порядке решения руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о приостановлении доступа оператора технического осмотра жалоба на такое решение (далее - жалоба) подлежит рассмотрению вышестоящим органом государственного контроля.

24. Жалоба подается оператором технического осмотра в электронном виде с использованием официального сайта оператора системы технического осмотра в сети "Интернет" и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя постоянно действующего исполнительного органа оператора технического осмотра - юридического лица или иного лица, имеющего право действовать от имени этого юридического лица без доверенности, либо оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя.

Жалоба, поданная физическим лицом, действующим от имени оператора технического осмотра на основании доверенности, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления

государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

25. Жалоба может быть подана в течение 20 календарных дней со дня получения оператором технического осмотра информации в соответствии с абзацем четвертым пункта 17 настоящего Положения. В случае пропуска по уважительной причине указанного срока подачи жалобы этот срок по ходатайству оператора технического осмотра, от имени которого подается жалоба, может быть восстановлен органом государственного контроля.

Лицо, подавшее жалобу, до принятия решения по жалобе может отозвать ее. При этом повторное направление жалобы по тем же основаниям не допускается.

26. Жалоба подлежит рассмотрению уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом органа государственного контроля в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации органом государственного контроля.

27. По итогам рассмотрения жалобы орган государственного контроля принимает одно из следующих решений:

оставляет жалобу без удовлетворения;

отменяет обжалуемое решение руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля.

При несогласии с указанными решениями решение руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о приостановлении доступа оператора технического осмотра к системе технического осмотра может быть обжаловано в судебном порядке.

28. Уведомление о принятом в соответствии с пунктом 27 настоящего Положения решении, содержащее обоснование этого решения, срок и порядок его исполнения, направляется на адрес электронной почты или официальный сайт оператора технического осмотра в сети "Интернет", указанные в реестре операторов технического осмотра, в срок не позднее одного рабочего дня со дня его принятия."

3. В Правилах проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1433 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 38, ст. 5903; 2023, № 51, ст. 9354):

а) абзац пятый пункта 12 дополнить словами ", и уплачивается государственная пошлина за внесение сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра при оформлении диагностической карты по результатам технического осмотра транспортных средств";

б) абзац первый пункта 16 после слов "По результатам технического осмотра" дополнить словами "при наличии информации об уплате государственной пошлины за внесение в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений при оформлении диагностической карты по результатам технического осмотра транспортных средств";

в) пункт 18:

после слов "такого органа" дополнить словами ", принятого по итогам контрольного (надзорного) мероприятия,";

дополнить словами "или решения, принятого на основании информации, поступившей из органов прокуратуры или указанной во вступившем в законную силу решении суда".

4. В Правилах проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6031; 2023, № 51, ст. 9354):

а) подпункт "б" пункта 9 дополнить словами ", а в случае отсутствия указанных свидетельства или паспорта и невозможности их восстановления - выписка из государственного реестра транспортных средств, содержащая расширенный перечень сведений о транспортном средстве, по форме, предусмотренной приложением № 1 к Правилам ведения государственного реестра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1874 "Об утверждении Правил ведения государственного реестра транспортных средств";

б) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Оператор технического осмотра устанавливает тождественность государственного регистрационного номера транспортного средства (при наличии), марки и модели (коммерческого наименования) транспортного средства (если они были присвоены изготовителем

транспортного средства), категории (подкатегории) транспортного средства, на управление которым предоставляется специальное право в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", а также категории транспортного средства, соответствующей классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (далее - технический регламент), идентификационного номера транспортного средства либо идентификационного номера основного компонента транспортного средства в случае, если транспортное средство не имеет идентификационного номера транспортного средства, данным, содержащимся в документах, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил.

При несоответствии сведений о транспортном средстве, указанных в абзаце первом настоящего пункта, данным документов, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил, оператор технического осмотра вносит в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра информацию об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра с указанием выявленных несоответствий.

Оператор технического осмотра не вносит указанную в абзаце втором настоящего пункта информацию в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае, если категория (подкатегория) транспортного средства, на управление которым предоставляется специальное право в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", а также категория транспортного средства, соответствующая классификации транспортных средств, установленной техническим регламентом, не соответствует данным документов, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил, но соответствует информации, содержащейся в представленном заявителем оператору технического осмотра протоколе проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений при внесении изменений в конструкцию транспортного средства в соответствии с Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г.

№ 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

При необходимости оператор технического осмотра может проверить сведения о транспортном средстве, указанные в абзаце первом настоящего пункта, с использованием выписки из государственного реестра транспортных средств, содержащей сокращенный перечень сведений о транспортном средстве, форма которой предусмотрена приложением № 3 к Правилам ведения государственного реестра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1874 "Об утверждении Правил ведения государственного реестра транспортных средств".

При соответствии сведений о транспортном средстве, указанных в абзаце первом настоящего пункта, данным документов, указанных в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил, это транспортное средство допускаяется к проведению технического диагностирования.

При указании срока действия диагностической карты в целях соблюдения требований подпункта "а" пункта 3 и пункта 4 части 1 статьи 15 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" оператор технического осмотра может проверить на официальном сайте оператора федеральной государственной информационной системы легковых такси в сети "Интернет" наличие действующего разрешения, указанного в части 1 статьи 3 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора, и уплачивается государственная пошлина за внесение сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра при оформлении диагностической карты по результатам технического осмотра транспортных средств.";

в) абзац первый пункта 15 после слов "По результатам технического осмотра" дополнить словами "при наличии информации об уплате государственной пошлины за внесение в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений при оформлении диагностической карты по результатам технического осмотра транспортных средств";

г) пункт 17 дополнить словами ", и допускается исключительно в субъектах Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образования, в которых нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра не соблюдены";

д) в пункте 19:

слова ", в том числе" исключить;

дополнить словами "в регионе (далее - уполномоченный орган субъекта Российской Федерации)";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Места проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии должны обеспечивать выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра транспортных средств отдельных категорий, на которые распространяется область аккредитации такой передвижной диагностической линии, с учетом условий эксплуатации (в том числе климатических), установленных ее изготовителем и изготовителем средств технического диагностирования, а также методов проверки транспортных средств.";

е) в пункте 20:

слово "заводом-" исключить;

после слова "линий" дополнить словами "и изготовителем средств технического диагностирования";

слова "исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации технического осмотра в регионе" заменить словами "уполномоченным органом субъекта Российской Федерации";

дополнить предложением следующего содержания: "В этом графике указываются месяцы года, дни недели и часы работы передвижной диагностической линии в отношении каждого места проведения технического осмотра, адрес (координаты) которого согласованы в соответствии с пунктами 20¹ - 20⁵ настоящих Правил.";

ж) раздел III дополнить пунктами 20¹ - 20⁸ следующего содержания:

"20¹. Согласование адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, указанных в пунктах 19 и 20 настоящих Правил, осуществляется на основании заявления оператора технического осмотра (далее - заявление), поданного в уполномоченный орган субъекта Российской Федерации в форме электронного документа, в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявления в указанном органе.

20². Заявление должно содержать следующие сведения:

а) полное и сокращенное наименования оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя;

б) номер аккредитованного лица в реестре операторов технического осмотра;

в) предполагаемые адреса (координаты) мест проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии;

г) график проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии с отражением месяцев года, дней недели и часов работы передвижной диагностической линии в каждом из предполагаемых адресов проведения технического осмотра с ее использованием.

20³. Заявление подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью оператора технического осмотра (руководителя постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иного лица, имеющего право действовать от имени этого юридического лица без доверенности, либо индивидуального предпринимателя) и представляется посредством использования федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" или региональных порталов государственных и муниципальных услуг.

В случае подачи заявления физическим лицом, действующим от имени оператора технического осмотра на основании доверенности, заявление подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых

для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

20⁴. Согласование адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, подтверждается записью в реестре согласованных адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию (далее - реестр), который формируется и ведется в электронном виде.

Решение об отказе в согласовании адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, принимается в случае соблюдения в субъекте Российской Федерации и входящих в его состав муниципальных образования нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра и (или) по иным основаниям, если такие основания установлены актом уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

Сведения о согласовании адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, вносятся в реестр не позднее одного рабочего дня со дня принятия уполномоченным органом субъекта Российской Федерации решения о таком согласовании.

20⁵. В реестре указываются следующие сведения:

а) дата поступления заявления;

б) информация, указанная в подпунктах "а" - "г" пункта 20² настоящих Правил;

в) результат рассмотрения заявления и дата принятия решения по нему.

20⁶. Уполномоченным органом субъекта Российской Федерации после дня принятия решения о согласовании или об отказе в согласовании адресов (координат) мест проведения технического осмотра и графика работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию, результаты рассмотрения заявления:

в течение 2 рабочих дней направляются оператору технического осмотра;

в течение 5 рабочих дней направляются в профессиональное объединение страховщиков и подразделение Госавтоинспекции

территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (по месту предполагаемого проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии).

20⁷. Доступ к содержащимся в реестре сведениям, указанным в пункте 20⁵ настоящих Правил, обеспечивается уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

20⁸. По запросу заинтересованных лиц, поданному в том числе посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", может быть представлена выписка из реестра, содержащая сведения, предусмотренные подпунктами "б" и "в" пункта 20⁵ настоящих Правил.

На выписку из реестра должен быть нанесен двухмерный штриховой код (QR-код), посредством которого обеспечивается переход на адрес страницы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с размещенными на ней сведениями из реестра.;

з) пункт 21:

после слов "такого органа" дополнить словами ", принятого по итогам контрольного (надзорного) мероприятия,";

дополнить словами "или решения, принятого на основании информации, поступившей из органов прокуратуры или указанной во вступившем в законную силу решении суда";

и) в приложении № 1 к указанным Правилам:

в позиции 54 в графе "M1" символ "-" заменить символом "X";

в позиции 55 слова "единства измерений" заменить словами "единства измерений. В отношении тахографа должно обеспечиваться соответствие сведений о нем сведениям, подлежащим учету в соответствии с правилами использования тахографов, предусмотренными пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы".
