



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНСРОССИИ)**

**П Р И К А З**  
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

14 апреля 2026 г.

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**  
Москва  
Регистрационный № 86843 №  
от "2" июня 2026.

161

**Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом**

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 3, статьей 7, частью 6 статьи 19, частью 2, пунктом 3 части 7, частями 10, 14 и 15 статьи 20, пунктом 2 части 2, частями 4 и 5 статьи 22, частью 2 статьи 23, частью 1 статьи 24, статьями 25 и 26, частями 1 и 4 статьи 27, частью 3 статьи 31, частью 2 статьи 38, частью 5 статьи 39 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

## **Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом**

### **I. Регулярные перевозки пассажиров и багажа**

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа (далее – регулярные перевозки) осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта или для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок<sup>1</sup>.

2. Расписание должно содержать время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта. Расписание регулярных перевозок в междугородном сообщении должно содержать время прибытия транспортных средств в конечный остановочный пункт.

3. Расписание должно содержать местное время часовой зоны, в которой расположен остановочный пункт.

4. Перевозчик должен обеспечивать информирование пассажиров об остановочных пунктах, включенных в состав маршрута регулярных перевозок, в том числе если согласно расписанию посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров.

5. Режим работы автовокзала, автостанции должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств.

Допускается размещение информации, предусмотренной абзацем первым настоящего пункта, на информационном стенде, расположенном в остановочном пункте.

6. Владелец остановочного пункта, за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов, автостанций, должен оборудовать остановочный пункт указателем, содержащим следующую информацию:

а) обозначение вида транспортного средства (автобус, трамвай, троллейбус)<sup>2</sup>, используемого для осуществления регулярных перевозок;

б) наименование остановочного пункта;

в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута

<sup>1</sup> Части 4 и 5 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Устав).

<sup>2</sup> Пункт 13 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка и высадка пассажиров осуществляется по их требованию;

е) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка и высадка пассажиров осуществляется по их требованию;

ж) надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;

з) наименование, адрес и номера телефонов органов, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

7. На территории и в основном здании автовокзала, автостанции владелец объекта транспортной инфраструктуры должен размещать:

а) информацию о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов;

б) расписания маршрутов регулярных перевозок;

в) сведения о расположении объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров, предусмотренных минимальными требованиями к оборудованию автовокзалов и автостанций<sup>3</sup>.

8. Информация, предусмотренная пунктом 7 настоящих Правил, должна размещаться владельцем автовокзала, автостанции также на официальных сайтах владельцев автовокзала, автостанции (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должна быть доступна пассажирам для ознакомления на таком сайте без взимания платы.

9. На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок, перевозчиком должны размещаться указатели маршрута регулярных перевозок:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

10. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, и (или) в верхней части лобового стекла, должен содержать наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

11. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, должен содержать номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов.

12. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, должен содержать номер маршрута регулярных перевозок.

<sup>3</sup> Пункт 2 части 1 статьи 31 Федерального закона № 220-ФЗ.

13. Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

14. Указатель маршрута регулярных перевозок, предусмотренный в пункте 13 настоящих Правил, должен быть освещен в темное время суток.

15. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2»<sup>4</sup>, над каждой дверью с наружной стороны перевозчиком должна размещаться надпись «Вход». Указанная информация может быть размещена в виде таблички, надписи, нанесенной на кузов, либо с использованием электронного табло.

16. Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчик должен размещать следующую информацию:

а) сведения о перевозчике:

полное и (или) сокращенное наименование, адрес в пределах места нахождения и номер телефона (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии) и номер телефона (для индивидуальных предпринимателей);

б) фамилию, имя, отчество (при наличии) водителя, а при наличии кондуктора – фамилию, имя, отчество (при наличии) кондуктора;

в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении;

д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

е) указатели мест расположения огнетушителей;

ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства (при наличии таких кнопок);

з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

и) права и обязанности пассажиров в соответствии с настоящими Правилами;

к) номер лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами<sup>5</sup> и наименование органа, выдавшего указанную лицензию.

17. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2», над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком должна размещаться надпись «Выход». Указанная информация может быть размещена

<sup>4</sup> Пункт 2.2 перечня объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», приведенного в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, вступившим в силу для Российской Федерации 30 декабря 2011 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

<sup>5</sup> Пункт 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

в виде таблички, надписи, нанесенной на кузов, либо с использованием электронного табло.

18. Допускается использование символических изображений (пиктограмм) указателей, предусмотренных подпунктами «д» – «з» пункта 16 настоящих Правил.

19. Проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок должен осуществляться по билетам.

20. Билет должен содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

21. В случае если на маршруте регулярных перевозок применяются тарифы для различных уровней комфортности транспортных средств, определяемых характеристиками транспортного средства, в том числе наличием кондиционера, туалета, аудио- и видеоаппаратуры, багажных полок, перевозчик должен указать в билете сведения об уровне комфортности, включенном в стоимость проезда.

Информация об уровне комфортности транспортного средства доводится перевозчиком до сведения пассажиров до приобретения билета посредством ее размещения в мобильном приложении или на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», или в местах продажи билетов, или посредством электронных сервисов оплаты услуг, через которые осуществляется продажа билетов.

22. Допускается использование перевозчиком:

а) билета, все реквизиты которого указаны на бумажном носителе, а также на материальном носителе, на котором записана информация, обеспечивающем возможность сохранения этой информации (далее – материальный носитель);

б) билета, часть реквизитов которого содержится на материальном носителе, а часть реквизитов которого размещена в электронном виде<sup>6</sup>;

в) билета, оформленного в электронном виде (далее – электронный билет).

23. В случае использования билетов, в которых все реквизиты или их часть указаны в электронном виде, перевозчик при обращении к нему пассажира должен предоставить ему информацию обо всех реквизитах билета, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия билета и об оставшемся количестве поездок.

24. При оформлении электронного билета все реквизиты такого билета направляются в электронном виде на абонентский номер<sup>7</sup> или адрес электронной почты (при наличии), если они указаны пассажиром при оформлении электронного билета, или по требованию пассажира выдаются ему перевозчиком в виде копии электронного билета на бумажном носителе.

25. Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзалов, автостанций, железнодорожных, морских, речных вокзалов, аэровокзалов, железнодорожных станций, а также в кассах на транспортно-пересадочных узлах<sup>8</sup>, начинается не менее чем за 10 суток до отправления транспортного средства и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства.

26. Допускается продажа билетов с применением электронных сервисов оплаты услуг, используемых перевозчиком или владельцем автовокзала, автостанции, или с применением электронных сервисов оплаты услуг в случае

<sup>6</sup> Часть 4 статьи 20 Устава.

<sup>7</sup> Подпункт 1 статьи 2 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи».

<sup>8</sup> Пункт 25 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

оформления электронного билета (электронной багажной квитанции) с использованием мобильного приложения или официального сайта перевозчика, владельца автовокзала, автостанции или лица, оказывающего от имени перевозчика или владельца автовокзала, автостанции гражданам услуги по оформлению электронного билета или электронной багажной квитанции в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также с использованием государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных»<sup>9</sup> (далее – единая биометрическая система).

27. Пассажир имеет право при наличии технической возможности у перевозчика или уполномоченного им лица оформить электронный проездной документ путем валидации карт или электронных устройств с использованием технологии ближней связи NFC<sup>10</sup>, системы отображения QR-кода или автоматизированных систем, позволяющих оформить электронный билет.

28. При продаже билетов лицам с предоставлением преимуществ по провозной плате подтверждение права на бесплатный или льготный проезд может

<sup>9</sup> Пункт 4 статьи 2 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 572-ФЗ «Об осуществлении идентификации и (или) аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 572-ФЗ).

<sup>10</sup> Пункт 14 Правил применения абонентских радиостанций сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта IMT-МС-450, утвержденный приказом Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации от 18 мая 2006 г. № 61 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2006 г., регистрационный № 7881), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 10 марта 2015 г. № 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36683), от 5 мая 2015 г. № 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный № 37412); пункт 32 Правил применения абонентских станций (абонентских радиостанций) сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта IMT-МС-2000, утвержденных приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 22 октября 2008 г. № 84 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2008 г., регистрационный № 12650), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 23 апреля 2013 г. № 93 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28788), от 10 марта 2015 г. № 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36683), от 5 мая 2015 г. № 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный № 37412), от 24 октября 2017 г. № 572 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный № 49882); пункт 16.1 Правил применения абонентских терминалов сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта LTE и его модификации LTE-Advanced, утвержденных приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 6 июня 2011 г. № 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 июня 2011 г., регистрационный № 21165), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 12 мая 2014 г. № 123 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2014 г., регистрационный № 32479), от 6 октября 2014 г. № 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 октября 2014 г., регистрационный № 34517), от 10 марта 2015 г. № 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36683), от 5 мая 2015 г. № 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный № 37412), от 21 ноября 2016 г. № 580 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 декабря 2016 г., регистрационный № 44743), от 24 октября 2017 г. № 572 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный № 49882), от 22 июня 2018 г. № 315 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2018 г., регистрационный № 51702); пункт 20.1 Правил применения абонентских терминалов систем подвижной радиотелефонной связи стандарта UMTS с частотным дуплексным разнесом и частотно-кодовым разделением радиоканалов, работающих в диапазоне частот 900 МГц, утвержденных приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 13 октября 2011 г. № 257 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 ноября 2011 г., регистрационный № 22220), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 10 марта 2015 г. № 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36683), от 5 мая 2015 г. № 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный № 37412), от 12 мая 2015 г. № 157 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный № 37418), от 24 октября 2017 г. № 572 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный № 49882).

осуществляться с использованием многофункционального сервиса обмена информацией в соответствии с пунктом 2 части 5 статьи 1 Федерального закона от 24 июня 2025 г. № 156-ФЗ «О создании многофункционального сервиса обмена информацией и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» при наличии технической возможности у перевозчика или уполномоченного им лица.

29. Пассажир имеет право бесплатного пользования размещенными в зданиях автовокзала, автостанции залами ожидания и туалетами при наличии билета на регулярную перевозку по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен этот автовокзал, автостанция, либо копии электронного билета с размещением всех обязательных его реквизитов, приведенных в приложении № 1 к настоящим Правилам, на бумажном носителе или в виде изображения на экране мобильного устройства.

30. Пассажир имеет право бесплатного пользования залами ожидания и туалетами, размещенными в зданиях автовокзалов, автостанций:

а) в здании, из которого осуществляется отправление транспортного средства, – в период, начинающийся за один час до времени отправления, указанного в билете, и заканчивающийся моментом фактического отправления транспортного средства;

б) в здании, в которое осуществляется прибытие транспортного средства, – в течение одного часа после фактического прибытия транспортного средства;

в) в зданиях автовокзалов, автостанций, расположенных в промежуточных остановочных пунктах, – в течение всего времени нахождения транспортного средства на территории указанного автовокзала, автостанции во время выполнения рейса.

31. Посадка в транспортное средство пассажира, оформившего электронный именной билет, должна осуществляться на основании предъявления пассажиром документа, удостоверяющего личность, при условии подтверждения наличия в информационной системе сведений об электронном билете указанного пассажира. Для посадки в транспортное средство пассажира, оформившего электронный билет, пассажир должен сообщить должностному лицу, осуществляющему проверку билетов, условный код (последовательность символов, штрих-код, QR-код), сообщенный ему перевозчиком при оформлении электронного билета, при условии подтверждения наличия в информационной системе сведений об электронном билете с этим условным кодом.

32. Перевозка багажа должна осуществляться перевозчиком в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком в соответствии с требованиями, предусмотренными законодательством Российской Федерации<sup>11</sup>.

Плата за перевозку багажа и провоз ручной клади сверх установленных норм устанавливается перевозчиком.

33. Багаж должен приниматься перевозчиком для перевозки без вскрытия тары или упаковки.

34. Не допускаются к перевозке багажа и провозу в составе ручной клади

<sup>11</sup> Части 1 и 2 статьи 22 Устава.

зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, окисляющие, едкие, коррозирующие, ядовитые) вещества, радиоактивные материалы, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров. Перевозка пассажирами оружия и боеприпасов допускается только в случаях и порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации<sup>12</sup>.

35. Допускается бесплатный провоз в составе ручной клади домашних животных<sup>13</sup>, в том числе птиц, в контейнере с глухим дном (клетки, коробка, сумки) с доступом воздуха и запором (замком), сумма измерений которого по длине, ширине и высоте не превышает 120 см или большего значения, установленного по решению перевозчика. Дно контейнера (клетки, коробка, сумки) должно быть водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Контейнер (клетка, короб, сумка) должен быть сконструирован (сконструирована) способом, исключающим просыпание абсорбирующего материала. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью.

Перевозка собаки-поводыря должна осуществляться в соответствии с пунктом 2 части 3 и пунктом 2 части 4 статьи 21.1 Устава.

36. Багаж должен предъявляться пассажиром перевозчику для перевозки в исправной таре или упаковке, обеспечивающей сохранность и целостность багажа. В случае если багаж предъявлен к перевозке в неисправной таре или упаковке, допускается отказ перевозчика в приеме багажа к перевозке.

37. Багаж, тара или упаковка которого имеет недостатки, не влекущие его утраты или порчи, может приниматься к перевозке с указанием перевозчиком этих недостатков в багажной квитанции.

38. Не допускается прием багажа, не соответствующего положениям пунктов 32–35 настоящих Правил.

39. На каждое место багажа перевозчиком крепится багажная бирка, копия которой выдается перевозчиком пассажиру.

40. Допускается сдача пассажиром багажа к перевозке с объявленной ценностью, в том числе отдельно для каждого места багажа.

41. Багажная квитанция выдается перевозчиком пассажиру после оплаты им стоимости провоза багажа.

42. Багажная квитанция должна содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

43. В багажной квитанции при сдаче для перевозки багажа с объявленной ценностью пассажиром указывается объявленная стоимость багажа, а также сумма дополнительной платы за прием к перевозке багажа с объявленной ценностью, установленная перевозчиком.

44. При сдаче для перевозки нескольких мест багажа пассажир вправе указать в багажной квитанции объявленную стоимость каждого места багажа или общую сумму объявленной стоимости всех мест багажа.

<sup>12</sup> Статьи 6 и 25 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии»; Правила оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814.

<sup>13</sup> Пункт 4 статьи 3 Федерального закона от 27 декабря 2018 г. № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

45. Погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства обеспечивается перевозчиком.

46. Провоз ручной клади, количество или размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза<sup>14</sup>, осуществляется при наличии квитанции на провоз ручной клади.

47. Квитанция на провоз ручной клади должна содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

48. Допускается совмещение в одном документе реквизитов билета, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади.

49. Багаж по прибытии в пункт назначения должен быть выдан лицу, предъявившему багажную квитанцию и багажную бирку, либо лицу, указанному в багажной квитанции в качестве уполномоченного на получение багажа, при условии предъявления таким лицом документа, удостоверяющего личность, или в случае перевозок в международном сообщении – иных документов, установленных международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность гражданина на территории иностранного государства. При выдаче багажа владельцем багажа должна быть произведена проверка его состояния.

50. В случае утраты багажной квитанции при осуществлении перевозки пассажира багаж должен выдаваться уполномоченному на получение багажа лицу при предъявлении билета, по письменному заявлению такого лица с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса регистрации по месту жительства (пребывания) получателя багажа, реквизитов документа, удостоверяющего личность получателя багажа, и при представлении описания тары или упаковки вещей и описи содержимого. В случае утраты багажной квитанции факт получения багажа должен удостоверяться владельцем багажа подписью в корешке багажной квитанции либо на копии багажной квитанции, если на квитанции нет корешка.

Если багаж, в отношении которого утрачена квитанция, не был получен пассажиром в день его доставки, хранение такого багажа должно осуществляться за плату, размер которой устанавливается перевозчиком.

51. Допускается получение пассажиром багажа в промежуточном остановочном пункте. Выдача пассажиру багажа в промежуточном остановочном пункте должна производиться при его выгрузке без перемещения других мест багажа. Выдача пассажиру багажа должна производиться и оформляться перевозчиком. При этом пассажир должен предупредить водителя о желании получить багаж в пути следования до остановки транспортного средства в промежуточном остановочном пункте. В случае выдачи пассажиру багажа в пути следования стоимость его перевозки за непроследованную часть маршрута не возвращается.

52. При обнаружении утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа перевозчиком по требованию лица, указанного в багажной квитанции, или лица, уполномоченного на получение багажа, при предъявлении багажной квитанции и багажной бирки составляется акт в двух экземплярах, один из которых вручается указанному лицу для предъявления им претензии перевозчику.

<sup>14</sup> Пункт 2 части 1, пункты 1 и 3 части 2 статьи 22 Устава.

53. Лица, обнаружившие забытые вещи в транспортном средстве или на территории автовокзала, автостанции, должны сообщить об этом кондуктору (водителю) или уполномоченному должностному лицу владельца автовокзала, автостанции.

54. Забытые и найденные в транспортном средстве вещи кондуктор (водитель) передает под расписку с подробным описанием найденных вещей на хранение уполномоченному должностному лицу владельца автовокзала, автостанции, которые расположены в конечном пункте маршрута регулярных перевозок, либо уполномоченному должностному лицу перевозчика или фрахтовщика.

55. В случае если по окончании поездки в междугородном сообщении пассажир, прибывший в промежуточный пункт маршрута, обнаружит, что им в транспортном средстве забыты вещи, такой пассажир вправе обратиться к дежурному любого автовокзала, автостанции, в которых осуществляется остановка этого транспортного средства. Дежурный автовокзала, автостанции по письменному заявлению пассажира должен немедленно проинформировать владельца ближайшего автовокзала, автостанции на пути следования транспортного средства с указанием в них места, которое занимал пассажир, описанием забытых вещей и требованием пересылки их к месту нахождения пассажира. В таких случаях все расходы, связанные с возвратом вещей, должны производиться за счет их владельца.

56. Обнаруженные багаж и вещи должны передаваться пассажиру при предъявлении документа, удостоверяющего личность, под расписку. Один экземпляр описи обнаруженного багажа (вещей) остается у перевозчика или владельца объекта транспортной инфраструктуры, второй – передается пассажиру.

Указанный (указанные) в настоящем пункте багаж (вещи) должен (должны) храниться бесплатно в течение 24 часов, следующих за днем прибытия багажа (вещей). За хранение багажа (вещей) сверх указанного срока взимается плата в размере, установленном перевозчиком.

57. При проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах 2 и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов регулярных перевозок, указанных в части 9 статьи 20 Устава:

а) оплата проезда пассажиром, в том числе которому предоставлено право бесплатного или льготного проезда, должна подтверждаться пассажиром посредством предъявления представителю перевозчика и (или) должностному лицу, уполномоченному на осуществление проверки подтверждения оплаты, билета. Пассажир, имеющий право на бесплатный или льготный проезд, должен иметь при себе и предъявлять по требованию представителя перевозчика и (или) должностного лица, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты, документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд, и документ, удостоверяющий личность пассажира. В случае, если документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд, содержит фотографию его владельца, предъявление пассажиром документа, удостоверяющего личность, не требуется;

б) оплата пассажиром перевозки следующих с ним детей в случаях, если такие перевозки подлежат оплате, в том числе с предоставлением преимуществ

по провозной плате<sup>15</sup>, подтверждается пассажиром посредством предъявления представителю перевозчика и (или) должностному лицу, уполномоченному на осуществление проверки подтверждения оплаты, билетов. При перевозке детей с билетами, приобретенными с использованием преимуществ по провозной плате, пассажир должен иметь при себе и предъявлять по требованию представителя перевозчика и (или) должностного лица, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты, документов, подтверждающих возраст детей;

в) оплата пассажиром багажа и ручной клади, количество или размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза, подтверждается пассажиром посредством предъявления представителю перевозчика и (или) должностному лицу, уполномоченному на осуществление проверки подтверждения оплаты, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади.

58. Проверка подтверждения оплаты осуществляется представителем перевозчика и (или) должностным лицом, уполномоченным на осуществление проверки подтверждения оплаты, при входе (посадке) в транспортное средство.

59. В случае утери или порчи билета на конкретное место в транспортном средстве, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади дубликаты таких билета, квитанций выдаются пассажиру бесплатно в пункте продажи билетов, в котором пассажир приобрел билет, при условии представления пассажиром кассового чека<sup>16</sup> либо иного документа, удостоверяющего факт приобретения билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади.

60. В случае непредставления документов, указанных в пункте 59 настоящих Правил, действие утерянных или испорченных билета на конкретное место в транспортном средстве, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади не возобновляется и уплаченная за них стоимость не возвращается.

61. В случае прекращения перевозки в связи с неисправностью транспортного средства, аварией, а также по не зависящим от перевозчика причинам пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство должна организовываться кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

62. Возврат стоимости за проезд, перевозку багажа и провоз ручной клади должен производиться в пункте продажи билетов, в котором пассажир приобрел билет, а также в иных пунктах продажи билетов или в иных местах, определенных перевозчиком.

63. В случае оформления билета по безналичному расчету или с использованием платежной карты возврат стоимости проезда, перевозки багажа и провоза ручной клади должен производиться на банковский счет юридического или физического лица, оплатившего проезд, перевозку багажа и провоз ручной клади.

64. К лицу, не оплатившему проезд и (или) перевозку следующих вместе с ним детей, и (или) перевозку багажа, и (или) провоз ручной клади, а также к лицу, не предоставившему документы, подтверждающие право на бесплатный или

<sup>15</sup> Статья 21 Устава.

<sup>16</sup> Абзац двенадцатый статьи 1.1 Федерального закона от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

льготный проезд либо преимущества по провозной плате, применяются меры, предусмотренные частями 17 – 21, 23, 24 статьи 20 Устава.

## II. Перевозка пассажиров и багажа по заказу

65. Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется на основании договора фрахтования<sup>17</sup>, содержащего обязательные условия, предусмотренные частью 2 статьи 27 Устава. Договор фрахтования может также содержать иные условия, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

66. Договором фрахтования должно предусматриваться использование транспортных средств для перевозки определенного круга лиц или неопределенного круга лиц<sup>18</sup>.

67. Договор фрахтования должен оформляться на бумажном носителе в двух экземплярах (оригиналах) или формироваться в виде электронного договора фрахтования и подписываться фрахтовщиком и фрахтователем с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи и усиленной неквалифицированной электронной подписи, в соответствии с законодательством Российской Федерации<sup>19</sup>.

68. Договор фрахтования по соглашению сторон может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа (далее – заказ-наряд)<sup>20</sup>. Заказ-наряд, оформленный на бумажном носителе в двух экземплярах (оригиналах) или в виде электронного документа, подписывается фрахтовщиком и фрахтователем.

69. Заказ-наряд должен содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 4 к настоящим Правилам.

70. Порядок посадки пассажиров в транспортное средство, используемое для перевозки определенного круга лиц, устанавливается договором фрахтования. Идентификация лиц, имеющих право посадки, может осуществляться на основании документов на материальном носителе или в электронном виде, либо посредством использования единой биометрической системы в соответствии с Федеральным законом № 572-ФЗ.

В случае если в соответствии с частью 5.2 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и пунктом 2 статьи 6 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу требуется формирование списка пассажиров, посадка пассажиров в транспортное средство, используемое для таких перевозок, может осуществляться в соответствии с указанными списками.

71. Договор фрахтования или его копия должен находиться у водителя в течение всего времени осуществления перевозки и предъявляться по требованию

<sup>17</sup> Часть 1 статьи 27 Устава.

<sup>18</sup> Пункт 4 части 2 статьи 27 Устава.

<sup>19</sup> Пункт 27 части 1 статьи 2 и пункт 2 части 1 статьи 18.1 Устава.

<sup>20</sup> Часть 4 статьи 27 Устава.

уполномоченных должностных лиц<sup>21</sup>. Указанный договор (его копия) может находиться у водителя:

- а) на бумажном носителе;
- б) в виде электронного документа с возможностью его визуального отображения на экране технического средства, в том числе мобильного устройства.

72. При заключении договора в форме электронного заказа-наряда требования, указанные в пункте 71 настоящих Правил, применяются к такому заказу-наряду.

### **III. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси**

73. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования.

74. Договор фрахтования может быть заключен:

а) в устной форме непосредственно с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика, а если водитель является индивидуальным предпринимателем или физическим лицом<sup>22</sup>, осуществляющим перевозку легковым такси в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, – от собственного имени;

б) посредством акцепта фрахтователем оферты фрахтовщика, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в том числе через сайт, мобильное приложение);

в) посредством принятия фрахтовщиком к исполнению заказа фрахтователя.

75. Заказ фрахтователя может быть направлен фрахтовщику или в службу заказа легкового такси по телефону, с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в том числе через сайт, мобильное приложение а также посредством личного обращения к фрахтовщику или его представителю.

76. Маршрут перевозки пассажиров и багажа легковым такси должен определяться фрахтователем. Если маршрут фрахтователем не определен, водитель легкового такси должен осуществить перевозку по кратчайшему пути или по пути с наименьшими затратами времени на перевозку.

77. В легковом такси допускается провоз ручной клади при условии, что она не загрязняет и не повреждает имущество, не ограничивает обзорность водителю в том числе через передние, боковые окна и зеркала заднего вида и не препятствует управлению транспортным средством. Фрахтовщик вправе устанавливать требования к размерам, количеству и способам размещения ручной клади.

78. Багаж должен перевозиться в багажном отделении легкового такси. Габариты багажа должны позволять его размещение в багажном отделении легкового такси с возможностью его закрытия. Количество мест багажа, а также условия его бесплатной или платной перевозки определяются фрахтовщиком.

<sup>21</sup> Пункт 4 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043.

<sup>22</sup> Пункт 4 статьи 2 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).

По согласованию с водителем допускается перевозка багажа, не помещающегося в багажное отделение, в салоне транспортного средства при условии, что это не создает помех для управления и не угрожает безопасности пассажиров. Кресла-коляски пассажиров из числа инвалидов перевозятся бесплатно в соответствии с пунктом 3 части 5 статьи 21.1 Устава.

79. В легковом такси запрещается перевозка зловонных и опасных (легковоспламеняющихся, взрывчатых, токсичных, окисляющих, едких, коррозирующих, ядовитых) веществ, радиоактивных материалов, а также вещей (предметов), загрязняющих транспортные средства или одежду пассажиров.

Перевозка оружия и боеприпасов в легковом такси допускается только в случаях и порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации<sup>23</sup>.

80. Допускается провоз в легковом такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок, а также мелких домашних животных и птиц в контейнере с глухим дном (клетке, коробе, сумке) с доступом воздуха и запором (замком). Фрахтовщик вправе устанавливать дополнительные требования к провозу животных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

#### **IV. Порядок составления актов и оформления претензий**

81. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков, фрахтовщиков, фрахтователей и пассажиров при перевозках пассажиров и багажа или предоставлении транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, удостоверяются актами<sup>24</sup>.

82. Акт составляется при выявлении следующих обстоятельств:

- а) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;
- б) повреждение (порча) багажа;
- в) утрата или недостача багажа, указанного в багажной квитанции;
- г) просрочка доставки багажа;
- д) обнаружение невостребованного багажа;
- е) прекращение перевозки пассажиров и багажа по заказу по инициативе фрахтовщика;
- ж) обнаружение в багаже запрещенных к перевозке в составе багажа предметов.

83. Акт должен быть составлен перевозчиком в день обнаружения обстоятельств, которые необходимо удостоверить актом. Если акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток.

84. Акт должен быть составлен в двух экземплярах и заполнен без помарок и исправлений.

85. Акт должен быть подписан перевозчиком (фрахтовщиком) и лицом, участвующим в составлении акта (пассажиром, владельцем багажа, фрахтователем). По требованию такого лица перевозчик (фрахтовщик) должен выдать ему акт

<sup>23</sup> Статьи 6 и 25 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии»; Правила оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814.

<sup>24</sup> Часть 1 статьи 38 Устава.

в течение 3 календарных дней со дня составления акта. В случае отказа перевозчика (фрахтовщика) от составления акта или нарушения требований к его оформлению заинтересованное лицо вправе подать перевозчику (фрахтовщику) заявление о таких нарушениях в письменной форме. Перевозчик (фрахтовщик) должен рассмотреть заявление и направить мотивированный ответ в течение 3 календарных дней со дня его получения.

86. Претензии, связанные с перевозками пассажиров и багажа или предоставлением транспортных средств для перевозки пассажиров и багажа, предъявляются перевозчикам или фрахтовщикам по месту их нахождения.

Претензия должна подаваться в письменной форме на бумажном носителе или в виде электронного документа и направляться перевозчику (фрахтовщику) по почте заказным письмом с уведомлением о вручении, вручаться под расписку уполномоченному лицу либо направляться в электронной форме через электронную почту или информационную систему перевозчика.

87. Претензия должна содержать:

- а) фамилию, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства пассажира;
- б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование и адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);
- в) обстоятельства, послужившие основанием для оформления претензии;
- г) требование заявителя;
- д) сумму претензии (при наличии) и ее расчет;
- е) перечень прилагаемых документов;
- ж) подпись заявителя или его представителя (с приложением копии документа, подтверждающего полномочия).

88. К претензии должны прилагаться следующие документы, подтверждающие право на предъявление претензии, или их копии:

а) акт, составленный в соответствии с пунктами 81–85 настоящих Правил, – в случае повреждения (порчи), утраты или недостачи принятого к перевозке багажа, просрочки доставки багажа, в случае обнаружения не востребовавшего багажа, если претензия связана с его выдачей или возмещением, в случае прекращения перевозки пассажиров и багажа по заказу по инициативе фрахтовщика, а также в случае обнаружения в багаже запрещенных к перевозке в составе багажа предметов;

б) билет – в случае задержки отправления или опоздания прибытия транспортного средства, выполняющего регулярные перевозки пассажиров и багажа в междугородном сообщении;

в) договор фрахтования или заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа – в случае непредоставления транспортного средства для осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу, за исключением перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

г) номер принятого к исполнению заказа фрахтователя – в случае непредоставления транспортного средства для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом, утвержденным приказом  
Минтранса России  
от 14 апреля 2026 г. № 161

**Обязательные реквизиты билета**

1. Билет для разового проезда в пригородном и междугородном сообщении с фиксированной датой и временем отправления должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- а) серия и номер билета;
- б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;
- в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;
- г) зона действия билета;
- д) дата отправления;
- е) время отправления;
- ж) дата прибытия;
- з) время прибытия;
- и) номер места для сидения;
- к) стоимость билета;
- л) дата продажи билета;
- м) время продажи билета;
- о) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

2. Билет для разового проезда в городском и пригородном сообщении с открытой датой отправления в пределах указанного срока должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- а) серия и номер билета;
- б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;
- в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;
- г) срок использования билета;
- д) зона действия билета;
- е) стоимость билета;
- ж) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

3. Билет для разового проезда в городском и пригородном сообщении в транспортном средстве, в котором приобретен билет, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- а) серия и номер билета;
- б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации,

выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) стоимость билета;

д) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

4. Билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока действия, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) количество поездок;

д) срок использования билета;

е) срок действия билета;

ж) зона действия билета;

з) стоимость билета;

и) количество неиспользованных поездок;

к) по каждой совершенной поездке: дата, номер маршрута и стоимость поездки.

5. Билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) внесенная сумма;

д) зона действия билета;

е) остаток внесенной суммы.

6. Билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на неограниченное количество поездок в течение указанного срока действия, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) срок действия билета;

д) зона действия билета;

е) стоимость билета (при наличии).

7. Именной билет<sup>1</sup> должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

---

<sup>1</sup> Часть 12 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

- б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;
- в) фамилия, имя и отчество (при наличии) пассажира;
- г) дата рождения пассажира;
- д) вид и номер документа, который удостоверяет личность пассажира и по которому приобретается билет;
- е) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;
- ж) зона действия билета;
- з) дата отправления;
- и) время отправления;
- к) дата прибытия;
- л) время прибытия;
- м) номер места для сидения;
- н) стоимость билета;
- о) дата продажи билета;
- п) время продажи билета;
- р) пол пассажира;
- с) гражданство пассажира<sup>2</sup>;
- т) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

---

<sup>2</sup> Пункт 7 части 5 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом, утвержденным приказом  
Минтранса России  
от 14 апреля 2026 г. № 161

**Обязательные реквизиты багажной квитанции**

1. Багажная квитанция для перевозки багажа в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажиров, должна содержать следующие обязательные реквизиты:

- а) серия и номер багажной квитанции;
- б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей багажную квитанцию;
- в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку багажа;
- г) пункт отправления;
- д) пункт назначения;
- е) количество мест багажа;
- ж) объявленная ценность багажа;
- з) объявленная ценность места багажа;
- и) стоимость перевозки багажа;
- к) дополнительная плата (при наличии);
- л) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, принявшего багаж;
- м) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов по оплате.

2. Багажная квитанция для перевозки багажа багажными автомобилями должна включать в себя следующие обязательные реквизиты:

- а) серия и номер багажной квитанции;
- б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей багажную квитанцию;
- в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку багажа;
- г) пункт отправления;
- д) дата отправления;
- е) время отправления;
- ж) пункт назначения;
- з) дата прибытия;
- и) время прибытия;
- к) количество мест багажа;
- л) объявленная ценность багажа;
- м) объявленная ценность места багажа;
- н) стоимость перевозки багажа;
- о) дополнительная плата (при наличии);

п) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, принявшего багаж;

р) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов по оплате.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Правилам перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом, утвержденным приказом  
Минтранса России  
от 14 апреля 2026 г. № 161

**Обязательные реквизиты квитанции на провоз ручной клади**

1. Серия и номер квитанции на провоз ручной клади.
2. Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей квитанцию на провоз ручной клади.
3. Вид транспортного средства, осуществляющего провоз ручной клади.
4. Количество мест ручной клади.
5. Стоимость провоза ручной клади.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Правилам перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом, утвержденным приказом  
Минтранса России  
от 14 апреля 2026 г. № 161

**Реквизиты заказа-наряда на предоставление транспортного средства  
для перевозки пассажиров и багажа**

1. Наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год).
2. Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения фрахтователя (для юридических лиц).
3. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства фрахтователя (для физических лиц).
4. Номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) фрахтователя.
5. Идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) фрахтователя.
6. Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц) или адрес регистрации по месту жительства (для физических лиц), номер телефона и ИНН фрахтовщика.
7. Марка транспортного средства и его государственный регистрационный знак.
8. Фамилии, имена, отчества (при наличии) водителей.
9. Адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт.
10. Наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута, в которых предполагается остановка транспортного средства в пути следования.
11. Стоимость пользования предоставленным транспортным средством в рублях и копейках (при наличии).
12. Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов за пользование предоставленным транспортным средством.
13. Часы и минуты прибытия транспортного средства в пункт подачи.
14. Часы и минуты убытия транспортного средства после завершения перевозки.
15. Количество перевезенных пассажиров.
16. Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись фрахтователя или уполномоченного им лица, удостоверяющего выполнение заказа-наряда.