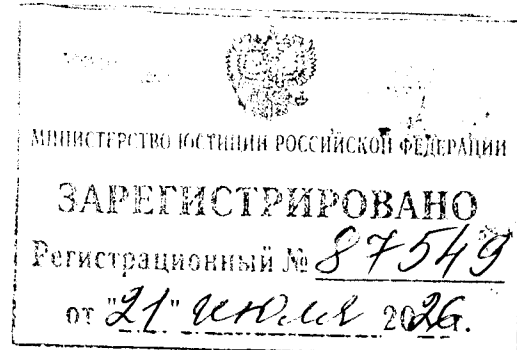




ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

20.07.2026

№ 544/26

Москва

О внесении изменения в приказ ФАС России от 20 декабря 2024 г. № 1060/24 «Об установлении тарифов, сборов и платы за услуги, связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования по территориям Республики Крым и г. Севастополя, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области, и правил их применения и о признании утратившими силу пунктов 1 – 3 приказа ФАС России от 28 августа 2019 г. № 1150/19»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 8, 9, 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, пунктом 4 особенностей применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, утвержденных



постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2023 г. № 371,
п р и к а з ы в а ю:

внести в приказ ФАС России от 20 декабря 2024 г. № 1060/24 «Об установлении тарифов, сборов и платы за услуги, связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования по территориям Республики Крым и г. Севастополя, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области, и правил их применения и о признании утратившими силу пунктов 1 – 3 приказа ФАС России от 28 августа 2019 г. № 1150/19» (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2024 г., регистрационный № 80864) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 17 сентября 2025 г. № 725/25 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2025 г., регистрационный № 84096), от 24 декабря 2025 г. № 1164/25 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2025 г., регистрационный № 84880), изменение, изложив пункт 3 в следующей редакции:

«3. Установить, что плата за перевозку грузов, порожних вагонов в направлении припортовых станций КЖД и ЖДН, имеющих экспортный код, и в обратном направлении, включая порожние вагоны, направляемые в ремонт, определяется с применением дополнительного коэффициента 0,5 к действующим тарифам Тарифного руководства № 1.».

Руководитель



М.А. Шаскольский