



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 августа 2026 г. № 1062

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2019, № 14, ст. 1556; 2022, № 1, ст. 150; 2023, № 4, ст. 646; 2024, № 49, ст. 7607; 2025, № 51, ст. 8197).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 августа 2026 г. № 1062

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. В приложении № 14 к указанной Программе:

а) пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию инфраструктурных проектов, заявки на предоставление субсидий на реализацию которых отобраны Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с критериями, указанными в пункте 8 настоящих Правил, дополнительный отбор таких субъектов Российской Федерации не осуществляется.";

б) абзац первый пункта 10 после слов "пунктом 18 настоящих Правил," дополнить словами "за исключением дополнительных лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем тринадцатым пункта 6 настоящих Правил,";

в) пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

"11. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

12. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, заключенного между Министерством транспорта Российской Федерации и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации в виде электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии).";

г) подпункт "е" пункта 15 дополнить словами "(за исключением увеличения общего объема субсидии в случае, указанном в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил)";

д) пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность в соответствии с абзацем вторым подпункта "з" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.";

е) абзац шестой пункта 18 дополнить предложением следующего содержания: "При этом в случае, указанном в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил, такие субсидии распределяются исходя из предоставленных обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий инфраструктурных проектов в объеме субсидий, дополнительно распределенных между субъектами Российской Федерации.";

ж) в пункте 20:

абзац второй изложить в следующей редакции:

$$B_{il} = C_i \times K_i, "$$

абзац третий заменить текстом следующего содержания:

"где:

C_i - стоимость инфраструктурного проекта в i -м субъекте Российской Федерации, указанная в заявке на предоставление субсидии на цели, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящих Правил,

без учета стоимости закупки техники и зарядной инфраструктуры, указанной в заявке на предоставление субсидии, на цели, указанные в подпункте "в" пункта 3 настоящих Правил;

K_i - коэффициент субсидирования в i -м субъекте Российской Федерации, принимаемый равным 0,3 (при увеличении общего объема субсидии в случае, указанном в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил, величина указанного коэффициента подлежит изменению).";

з) пункт 22 дополнить словами ", в том числе за счет субсидий, предоставляемых в рамках дополнительных лимитов бюджетных обязательств, указанных в абзаце тринадцатом пункта 6 настоящих Правил";

и) дополнить пунктом 26 следующего содержания:

"26. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации."

2. В приложении № 20 к указанной Программе:

а) пункты 4 и 5 изложить в следующей редакции:

"4. Отбор субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий осуществляется исходя из следующих критериев:

а) наличие утвержденной региональной программы, содержащей перечень мероприятий, позволяющих обеспечить переход на следующий уровень развития до 2030 года;

б) наличие заявки на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с формой, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации (далее - заявка), содержащей в том числе обязательства субъектов Российской Федерации:

по привлечению средств бюджетной системы (за исключением средств федерального бюджета) и (или) внебюджетных источников финансирования в размере не менее 65 процентов объема предоставляемой субсидии для приобретения подвижного состава городского пассажирского транспорта общего пользования (далее - транспортные средства) - для заявок, сформированных субъектами Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности менее 0,65;

по привлечению средств бюджетной системы (за исключением средств федерального бюджета) и (или) внебюджетных источников финансирования в размере не менее 150 процентов объема предоставляемой субсидии для приобретения транспортных средств -

для заявок, сформированных субъектами Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности 0,65 - 0,85;

в) показатель "Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного" федерального проекта, определяемый в соответствии с методикой его расчета, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, по состоянию на месяц, предшествующий месяцу подачи заявки, составляет менее 85 процентов;

г) уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, определяемый в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации", в году, предшествующем году предоставления субсидии, составляет менее 0,85.

5. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).";

б) абзац второй пункта 7 после слова "приобретение" дополнить словами " (в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга))";

в) пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. Соглашение должно содержать в том числе:

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по завершению выполнения мероприятий, предусмотренных абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил (поставка

новых транспортных средств), до 15 декабря соответствующего финансового года;

обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения контрактов (договоров поставки и (или) договоров финансовой аренды (лизинга) на выполнение предусмотренных абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил мероприятий (приобретение новых транспортных средств) в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта, но не позднее:

1 июня соответствующего финансового года - для соглашений, заключаемых до 1 января текущего финансового года;

1 октября соответствующего финансового года - для соглашений, заключаемых по итогам дополнительного отбора, указанного в пункте 13 настоящих Правил."
