



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 июня 2025 № 85

г. Майкоп

Об утверждении регионального стандарта транспортного
обслуживания населения на 2026-2030 годы

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения на 2026-2030 годы согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель
Кабинета Министров
Республики Адыгея

А. Керашев

Региональный стандарт
транспортного обслуживания населения на 2026-2030 годы

I. Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Наименование показателя	Целевые значения показателей					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров)						
1.1. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1. Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, указанного в разделе II настоящего регионального стандарта транспортного обслуживания населения на 2026-2030 годы (далее – региональный стандарт), в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Адыгея	50%	55%	60%	65%	70%	80%
1.2. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1. Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (доля средних совокупных расходов пассажира на осуществление поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров в пределах муниципального образования Республики Адыгея)	10%	10%	10%	10%	10%	10%
1.2.2. Доля межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на	95%	96%	97%	98%	98%	98%

	<p>гулярных перевозок пассажиров в направлении мест приложения труда должен отправляться не позднее 05:30 по рабочим дням, 06:00 – по выходным и не рабочим (праздничным) дням, последний рейс в направлении от мест приложения труда должен прибывать на остановочный пункт, расположенный вблизи многоквартирных жилых домов, не ранее 23:30</p>							
<p>1.4.2. Периодичность (интервал) движения маршрутных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>	<p>необходимо устанавливать с учетом фактически сложившихся пассажиропотоков, параметров маршрутов, указанных в разделе III настоящего регионального стандарта; в случае, если интервал движения маршрута превышает 20 минут, рекомендуется обеспечивать интервал движения кратный 5 минут;</p> <p>частота обслуживания остановочных пунктов в населенных пунктах Республики Адыгея с численностью населения свыше 200 человек для каждого остановочного пункта должна быть обеспечена не реже пяти дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность однократной поездки с пересадками или без них до мест приложения труда, социальных объектов;</p> <p>для СНТ и населенных пунктов Республики Адыгея с фактическим населением менее 200 человек в зимний период года рекомендуется организация движения маршрутов регулярных перевозок пассажиров с частотой не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию</p>							
<p>1.4.3. Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, минут</p>								
<p>Городского сообщения</p>	<table><tr><td>40</td><td>40</td><td>40</td><td>40</td><td>40</td><td>40</td><td>40</td></tr></table>	40	40	40	40	40	40	40
40	40	40	40	40	40	40		
<p>Пригородного сообщения</p>	<table><tr><td>60</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td></tr></table>	60	60	60	60	60	60	60
60	60	60	60	60	60	60		

1.4.4. Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта минут	90	90	90	90	90
Пригородного сообщения	90	90	90	90	90
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров					
2.1. Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров	Не более 5%				
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, попавших в дорожно-транспортные происшествия, учтенные в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по вине водителей, в общем количестве используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, процентов					
2.2. Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров	Не более 2 %				
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, попавших в дорожно-транспортные происшествия, учтенные в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по причине технической неисправности, в общем количестве используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, процентов					
2.3. Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров	Не более 5%				
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, попавших в дорожно-транспортные происшествия, учтенные в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по причине неуправляемого со-					

стояния дорог, в общем количестве используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, процентов								
		2.4. Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1. Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу не ниже ЕВРО 5, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (экологический класс городского наземного электрического транспорта приравнивается к ЕВРО 5)		15%	15%	18%	20%	50%	80%	
		3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров						
		3.1. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1. Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта		18%	25%	30%	40%	60%	70%	
3.1.2. Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта		80%	84%	85%	87%	90%	92%	
		3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1. Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, пассажирами на 1 квадратный метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров		3	3	3	2	2	2	
3.2.2. Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, проходящих более чем через один населенный пункт, междуни-		2	2	1	1	1	1	

пальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, начальный останочный пункт которых находится на территории Республики Адыгея, протяженностью трассы менее 30 километров, пассажирами на 1 квадратный метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров									
3.2.3. Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, проходящих более чем через один населенный пункт, межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, начальный останочный пункт которых находится на территории Республики Адыгея, протяженностью трассы свыше 30 километров, пассажирами на 1 квадратный метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	2	2	1	1	1	1	1	1	1
3.2.4. Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта, оборудованных электронными информационными табло, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	4%	4%	5%	7%	10%	50%			
3.2.5. Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта, оборудованных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	19%	22%	25%	30%	40%	50%			
3.2.6. Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта, оборудованных системами отопления, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	100%	100%	100%	100%	100%	100%			
3.2.7. Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта, оборудованных системами кондиционирования	19%	22%	25%	30%	40%	50%			

**II. Нормативное и максимальное расстояние
пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов
регулярных перевозок пассажиров**

Категория объекта	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров (нормативное расстояние кратчайшей пешеходной доступности от ближайшего к остановочному пункту входа на территорию объекта до ближайших остановочных пунктов, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок пассажиров) не более указанного количества метров	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров, а также пешеходная доступность (максимальное расстояние кратчайшей пешеходной доступности от ближайшего к остановочному пункту входа на территорию объекта до ближайших остановочных пунктов, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок пассажиров) не более указанного количества метров
1. Многоквартирные дома высотой 5 этажей и выше	500							1000
2. Многоквартирные дома высотой 1-4 этажа (с учетом мансарды)	800							500
3. Индивидуальные и блокированные жилые дома	800							800
4. Кластеры ИЖС и МЖС (для земельных участков)	800							800
5. Предприятия розничной торговли, торговые центры и комплексы, розничные и сельскохозяйственные рынки с площадью торговых помещений свыше 3000 квадратных метров	150							600

6. Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	150	300
7. Автовокзалы, автостанции и автокассы	120	300
8. Железнодорожные станции и остановочные пункты	150	300
9. Стадионы, зоны массового отдыха населения	200	1000
10. Спортивные объекты с количеством мест свыше 500, иные объекты массового посещения	250	1000
11. Дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации, профессиональные образовательные организации, образовательные организации высшего образования государственной и муниципальной формы собственности	500	850
12. Место примыкания кратчайшего пешеходного подхода к населенному пункту с численностью населения свыше 50 человек к автомобильной дороге, по которой проходят маршруты регулярных пере-	150	600

возок пассажиров, не заходящие в населенный пункт	
---	--

III. Время начала и окончания движения маршрутных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, периодичность (интервал) движения маршрутных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в зависимости от параметров маршрута

Протяженность маршрута	Характеристики маршрута	Интервал движения в часы пик (в минутах)	Интервал движения в остальные часы (в минутах или количестве рейсов)	Режим работы
1. До 40 км или проходящий в пределах муниципального образования Республики Адыгея	маршрут, обслуживающий направления с фактическим или потенциальным пассажиропотоком от 600 до 1500 пассажиров в сутки в одном направлении или являющийся основным маршрутом, обеспечивающим сообщение групп многоквартирных жилых домов с населением свыше 500 человек с более крупными населенными пунктами (частями населенных пунктов), центральными районами городов	20	40	06:00-22:00 (в выходные дни допускается начинать работу на 30 минут позже, заканчивать – на 30 минут раньше)
2. Свыше 40 км	маршрут, обслуживающий направления с фактическим	30	60	06:00-21:00 (в выходные дни допускается начинать работу

	или потенциальным пассажи-ропотоком от 400 до 1200 пас-сажиров в сутки в одном направлении, или являющийся основным маршрутом, обеспе-чивающим сообщение между населенными пунктами Рес-публики Адыгея (частями насе-ленных пунктов Республики Адыгея) с населением свыше 10000 человек с более крупны-ми населенными пунктами (ча-стями населенных пунктов), центральными районами горо-дов или являющийся основным маршрутом, обеспечивающим сообщение групп многоквар-тирных жилых домов с насе-лением свыше 500 человек с бо-лее крупными населенными пунктами (частями населенных пунктов)			на 30 минут позже, заканчивать – на 30 минут раньше)
3. До 40 км или проходящий в пределах муниципального образования Республика Адыгея	основной маршрут, обеспечи-вающий связи многоквартир-ных жилых домов и жилых зданий с социальными объек-тами	повышен-ных требо-ваний для часов пик нет	60	07:00-20:00 в случае завершения работы всех социальных объектов, обслуживаемых социальным маршру-том, ранее 20:00 допускается сокращать режим работы социального маршрута не менее чем че-рез час после времени завершения работы со-циального объекта. В случае начала работы всех социальных объектов, обслуживаемых маршрутом, позже 8:00 допускается переносить начало работы маршрута на время не менее чем

					за час до начала работы социального объекта, обслуживаемого маршрутом, который начинается работу первым
4. Любая	основной маршрут, обслуживающий сообщение населенных пунктов Республики Адыгея (частей населенных пунктов Республики Адыгея) с населением менее 10000 человек с социальными объектами и более крупными населенными пунктами	не нормируется	4 рейса в день по будням, 2 рейса в день по выходным дням		07:00-20:00 по будням, 8:00-18:00 по выходным
5. Свыше 5 км	основной маршрут, обслуживающий связи СНТ или сельских населенных пунктов Республики Адыгея, в которых фактическое население в летний период года больше чем на 30% превышает фактическое население в зимний период года, и одновременно фактическая численность населения в зимний период года составляет менее 200 человек, с более крупными населенными пунктами	не нормируется	2 рейса по выходным и праздничным дням в периоды работы маршрутов		8:00-18:00 по будням, и выходным дням
6. Любая	основной маршрут, обслуживающий связи многоквартир-	не нормируется	4 рейса в неделю		8:00-18:00 по будням, и выходным дням

	<p>ных жилых домов, жилых зданий с кладбищами, предприятиями розничной торговли, торговыми центрами и комплексами, розничными и сельскохозяйственными рынками с площадью торговых помещений свыше 1000 квадратных метров, организациями с суммарным среднесписочным количеством рабочих мест свыше 400 (данное количество рабочих мест должно располагаться на расстоянии не более 1000 метров от остановочных пунктов маршрута), стадионами, зонами массового отдыха населения, спортивными объектами с количеством мест свыше 500, иными объектами массового посещения; маршрут, обслуживающий массовые мероприятия</p>		в периоды работы маршрутов	
7. Любая	<p>Маршрут, не соответствующий определениям, указанным в пунктах 1-9 настоящего раздела, но имеющий устойчивый пассажиропоток, перевозчиков, готовых работать на данном маршруте по нерегулируемому тарифу</p>	определяется перевозчиком на основе пассажиропотока	не нормируется	