

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ

Юннатов ул., 9, г. Майкоп, 385009
тел./факс 57-65-42 tarifra@adygheya.gov.ru



АДЫГЭ РЕСПУБЛИКЭМ УАСЭХЭМРЭ
ТАРИФХЭМРЭ ЯГЪЭНЭФЭНКІЭ И
ГЪЭЮРЫШАПІ

Юннатэм ур., 9, къ. Мыекъуапэ, 385009,
тел./факс 57-65-42 tarifra@adygheya.gov.ru

ПРИКАЗ

от 05.06.2025 № 58 -п

г. Майкоп

О внесении изменений в приказ Управления государственного регулирования цен и тарифов Республики Адыгея от 8 августа 2024 года № 107-п «Об утверждении Методических рекомендаций по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения, на территории Республики Адыгея»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и на основании решения Коллегии Управления государственного регулирования цен и тарифов Республики Адыгея (протокол № 17 от 05.06.2025 г.):

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести в приказ Управления государственного регулирования цен и тарифов Республики Адыгея от 8 августа 2024 года № 107-п «Об утверждении Методических рекомендаций по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения, на территории Республики Адыгея» (далее – Приказ от 8 августа 2024 года № 107-п) следующие изменения:

1.1. В наименовании приказа от 8 августа 2024 года № 107-п после слов «по муниципальным» дополнить словами «и межмуниципальным».

1.2. Пункт 1 приказа от 8 августа 2024 года № 107-п изложить в новой редакции:

«1. Утвердить:

Администрация Главы Республики Адыгея и Кабинета Министров Республики Адыгея		
ЗАРЕГИСТРИРОВАН		
« 10 »	июня	2025 г.
Регистрационный № 25-167		

1.1. Методические рекомендации по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения, на территории Республики Адыгея согласно приложению № 1;

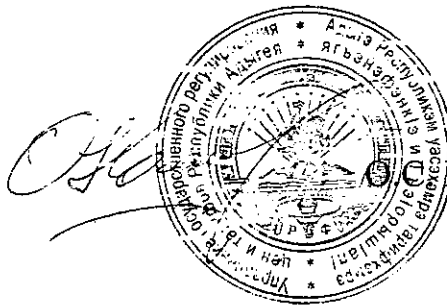
1.2. Методические рекомендации по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения, на территории Республики Адыгея согласно приложению № 2.».

2. Внести изменение в Приложение к приказу от 8 августа 2024 года № 107-п после слова «Приложение» дополнить словами «№ 1».

3. Дополнить приказ от 8 августа 2024 года № 107-п «Приложением № 2» согласно приложению к настоящему приказу.

4. Настоящий приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Начальник Управления



Комиссаренко

Приложение к приказу
Управления государственного
регулирования цен и тарифов
Республики Адыгея
от 05.06.2015 года
№ 58-п

«Приложение № 2 к приказу
Управления государственного
регулирования цен и тарифов
Республики Адыгея
от 8 августа 2024 года № 107-П

**Методические рекомендации
по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и
багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок,
соответствующих критерию доступности транспортных услуг для
населения, на территории Республики Адыгея**

1. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения, на территории Республики Адыгея (далее - Методические рекомендации по межмуниципальным маршрутам) разработаны в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Методические рекомендации по межмуниципальным маршрутам применяются при установлении регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам автомобильного транспорта в междугородном и пригородном сообщении.

1.3. Основные понятия и термины, используемые в Методических рекомендациях по межмуниципальным маршрутам:

тарифы, соответствующие критерию доступности транспортных услуг для населения - регулируемые предельные максимальные тарифы

на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующие критерию доступности транспортных услуг для населения (далее – тарифы, соответствующие КДТУ);

тарифы за провоз багажа - регулируемые предельные максимальные тарифы в расчете на перевозку одного места багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

период регулирования - период продолжительностью не менее одного года (12 месяцев), на который устанавливаются тарифы, соответствующие КДТУ и тарифы за провоз багажа;

отчетный период регулирования - период, предшествующий расчетному периоду регулирования;

базовый период регулирования - период, предшествующий отчетному периоду регулирования;

доступность - характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

критерий ценовой доступности транспортных услуг для населения - доля ежемесячных расходов населения на оплату транспортных услуг, выраженная в процентном отношении к месячному среднедушевому доходу населения, проживающего на территории Республики Адыгея, учитывающая платежеспособный спрос и характеризующая способность населения оплатить транспортную услугу.

Иные понятия и термины, используемые в настоящих Методических рекомендациях по межмуниципальным маршрутам, применяются в соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Адыгея.

1.4. Тарифы, соответствующие КДТУ устанавливаются исходя из критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения, рассчитанного в соответствии с разделом 2 настоящих Методических рекомендаций по межмуниципальным маршрутам.

1.5. Установление тарифов, соответствующих КДТУ на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Адыгея осуществляется исполнительным органом Республики Адыгея в области государственного регулирования цен (тарифов) (далее - орган тарифного регулирования) на основании предложения об установлении тарифов уполномоченного органа исполнительной власти Республики Адыгея на осуществление

функций по организации регулярных перевозок (далее - уполномоченный орган на осуществление функций по организации регулярных перевозок).

Предложение уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок об установлении тарифов состоит из заявления об установлении тарифов и обосновывающих материалов, содержащих технико-экономические показатели транспортной работы, необходимые для расчета регулируемых тарифов, соответствующих КДТУ.

1.6. Заявление об установлении тарифов должно содержать уровни предлагаемых для установления тарифов в рублях за один пассажиро-километр, а также предложения по установлению тарифа за провоз багажа.

1.7. Обосновывающие материалы должны содержать технико-экономические показатели транспортной работы, необходимые для установления регулируемых тарифов, соответствующих КДТУ на предстоящий период регулирования:

- реестр представленных документов с постраничной нумерацией;
- пояснительная записка с обоснованием причин установления (изменения) регулируемых тарифов, методах расчета технико-экономических показателей и источниках получения данных, принимаемых в расчет показателей;
- документы о межмуниципальной маршрутной сети, содержащие информацию о маршрутах по регулируемым и нерегулируемым тарифам (утвержденный нормативным актом реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок), количестве рейсов по регулируемым и нерегулируемым тарифам и действующих тарифах на каждом межмуниципальном маршруте;
- данные уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок о стоимости проезда пассажира по межмуниципальным, пригородным и междугородным маршрутам, сложившейся в отчетном (базовом) периоде, предшествующем периоду регулирования, с указанием источника получения данных (результаты натурных обследований пассажиропотока, данные, полученные с использованием электронных средств безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения, учета перевезенных пассажиров и др.);
- информационную справку о наличии либо отсутствии билетов длительного пользования, предоставляющих право на неограниченное количество поездок в течение месяца. В случае наличия билетов длительного пользования, указать их стоимость, в случае отсутствия - указать планируется ли введение билетов длительного пользования на межмуниципальных маршрутах и в какие сроки;

- данные уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок о количестве поездок в среднем на одного пассажира по межмуниципальным пригородным, междугородным маршрутам регулярных перевозок в отчетном (базовом) периоде, предшествующем периоду регулирования, с указанием источника

получения данных (результаты натурных обследований пассажиропотока, данные, полученные с использованием электронных средств безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения, учета перевезенных пассажиров и др.);

- данные уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок о среднемесечном плановом количестве поездок на одного пассажира по межмуниципальным пригородным и междугородным маршрутам на предстоящий период регулирования с пояснением источника получения данных и методах расчета, в случае, отклонения плановых показателей от фактически сложившихся в отчетном (базовом) периоде, предшествующем периоду регулирования, указать причину;

- данные уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок о средней плановой дальности поездки пассажира по межмуниципальным пригородным и междугородным маршрутам на предстоящий период регулирования с пояснением источника получения данных и методах расчета, в случае, отклонения плановых показателей от фактически сложившихся в отчетном (базовом) периоде, предшествующем периоду регулирования, указать причину;

- предложения уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок о доле тарифа за провоз багажа от тарифа на перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном, междугородном сообщении (в процентах).

1.8. Орган тарифного регулирования в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента поступления (регистрации) предложения уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок об установлении регулируемых тарифов анализирует указанное предложение на предмет соответствия представленных документов пунктам 1.6 и 1.7 настоящих Методических рекомендаций по межмуниципальным маршрутам.

В случае, если представленные документы соответствуют пунктам 1.6 и 1.7, предложение об установлении регулируемых тарифов принимается к рассмотрению, о чем орган тарифного регулирования уведомляет уполномоченный орган на осуществление функций по организации регулярных перевозок в срок не позднее 3 рабочих дней с момента принятия такого решения.

В случае, если представленные документы не соответствует пунктам 1.6 и 1.7, либо требуются дополнительные сведения для обоснования уровня предлагаемых к установлению тарифов, соответствующих КДТУ, орган тарифного регулирования в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней направляет мотивированный запрос о предоставлении недостающих материалов.

Уполномоченный орган на осуществление функций по организации регулярных перевозок представляет запрашиваемые органом тарифного регулирования материалы в течение 10 рабочих дней с момента получения

запроса.

При непредставлении уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок запрашиваемых материалов или представление их в неполном объеме, орган тарифного регулирования уведомляет уполномоченный орган на осуществление функций по организации регулярных перевозок о приостановлении рассмотрения предложения об установлении регулируемых тарифов до момента представления в полном объеме документов, необходимых для установления тарифов, соответствующих КДТУ.

О принятом решении орган тарифного регулирования письменно уведомляет уполномоченный орган на осуществление функций по организации регулярных перевозок в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента принятия такого решения.

При поступлении в полном объеме документов согласно запросу, орган тарифного регулирования в течение 3 (трех) рабочих дней с момента поступления (регистрации) документов направляет уведомление о начале рассмотрения предложения об установлении тарифов.

Орган тарифного регулирования рассматривает предложение об установлении регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней.

Срок рассмотрения предложения уполномоченного органа на осуществление функций по организации регулярных перевозок и принятия органом тарифного регулирования решения об установлении регулируемых тарифов, соответствующих КДТУ составляет не более 45 (сорок пять) рабочих дней.

По решению органа тарифного регулирования общий срок рассмотрения предложения и принятия решения об установлении регулируемого тарифа может быть продлен на срок не более 10 (десяти) рабочих дней.

2. Расчет критерия доступности транспортных услуг для населения

2.1. Величина критерия доступности транспортных услуг для населения по межмуниципальным пригородным, междугородным маршрутам рассчитывается органом тарифного регулирования на основании представляемых уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок документально подтвержденных сведений о межмуниципальной маршрутной сети с указанием маршрутов по регулируемым и нерегулируемым тарифам, количестве рейсов, действующих тарифах на каждом маршруте, стоимости проезда пассажира по межмуниципальным маршрутам.

2.2. Критерий доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по межмуниципальным пригородным, междугородным маршрутам регулярных перевозок - максимально возможная доля ежемесячных расходов населения на оплату транспортных услуг, выраженная в процентном отношении к среднему душевому доходу населения, проживающего на территории Республики Адыгея, учитывающая платежеспособный спрос и характеризующая способность населения оплатить транспортную услугу.

Величина критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения (далее - критерий доступности) определяется на основании месячного среднего душевого денежного дохода населения, проживающего на территории Республики Адыгея (далее - среднему душевой доход населения) в отчетном (базовом) периоде, и величины ежемесячных расходов населения на оплату транспортных услуг.

Величина среднего душевого дохода населения принимается равной величине прожиточного минимума для трудоспособного населения, установленного постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея.

2.3. Среднемесячное количество поездок одного пассажира по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном, междугородном сообщении (далее – среднемесячное количество поездок) органом тарифного регулирования учитывается на основании данных, предоставляемых уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, с указанием источника получения данных (результаты натурных обследований пассажиропотока, данные, полученные с использованием электронных средств безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения, учета перевезенных пассажиров и др.).

2.4. Величина критерия доступности определяется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном, междугородном сообщении.

2.5. Величина критерия доступности рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{дн}} = \frac{EPH}{\text{СРД}} \times 100\%$$

где:

EPH - величина ежемесячных расходов населения на оплату транспортных услуг в отчетном (базовом) периоде, рублей;

СРД - среднему душевой доход населения, проживающего на территории Республики Адыгея, в отчетном (базовом) периоде, рублей в месяц.

Величина ежемесячных расходов пассажира на осуществление поездок по маршрутам регулярных перевозок рассчитывается по формуле:

$$EPH = C \times q$$

где:

C - средняя стоимость проезда, рублей за один пассажиро-километр;

q - среднемесячное количество осуществляемых пассажиром поездок, поездок.

где:

Средняя стоимость проезда по межмуниципальным маршрутам в пригородном, междугородном сообщении рассчитывается по формуле:

- в случае, если доля рейсов маршрутов по нерегулируемым тарифам не превышает значение в 25% (включительно) от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок

$$C = \frac{Q_{\text{рег}} \times C_{\text{рег}} + Q_{\text{перп}} \times C_{\text{перп}}}{Q_{\text{рег}} + \dots + Q_{\text{перп}}}$$

- в случае, если доля рейсов маршрутов по нерегулируемым тарифам превышает значение в 25% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок

$$C = \frac{Q_{\text{рег}} \times C_{\text{рег}} + \dots + Q_{\text{перп}} \times C_{\text{перп}} + Q_{\text{нер}} \times C_{\text{нер}} + \dots + Q_{\text{перн}} \times C_{\text{перн}}}{Q_{\text{рег}} + \dots + Q_{\text{перп}} + Q_{\text{нер}} + \dots + Q_{\text{перн}}}$$

где:

$Q_{\text{рег}}$ - количество рейсов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рейсов;

$C_{\text{рег}}$ - стоимость разового проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рублей за один пассажиро-км;

$Q_{\text{регп}}$ - количество рейсов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам по соответствующему тарифу, рейсов;

$C_{\text{регп}}$ - стоимость разового проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по соответствующему тарифу, рублей за один пассажиро-км;

$Q_{\text{нер}}$ - количество рейсов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, рейсов;

$C_{\text{нер}}$ - стоимость разового проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, рублей за один пассажиро-км;

$Q_{\text{перп}}$ - количество рейсов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу, рейсов;

$C_{\text{перп}}$ - стоимость разового проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по

соответствующему тарифу, рублей за один пассажиро-км.

3. Расчет регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения

3.1. При установлении тарифов, соответствующих КДТУ учитывается плановый среднедушевой доход населения, определяемый органом тарифного регулирования на основании сведений о величине прожиточного минимума для трудоспособного населения, установленного постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея, действующего в отчетном (базовом) периоде, с учетом прогнозного индекса потребительских цен на предстоящий период регулирования, размещенного на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации.

3.2. Среднемесячное плановое количество поездок на одного пассажира на межмуниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярных перевозок на предстоящий период регулирования определяется уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок на основании данных о пассажиропотоках (объем перевозок), полученных с использованием электронных средств безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения, учета перевезенных пассажиров, а также по результатам натурных обследований пассажиропотока.

3.3. Средняя плановая дальность поездки пассажира в автомобильном транспорте по межмуниципальным пригородным и междугородным маршрутам регулярных перевозок на предстоящий период регулирования определяется уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок населения на основании данных о пассажиропотоках (объем перевозок), полученных с использованием электронных средств безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения, учета перевезенных пассажиров, а также по результатам натурных обследований пассажиропотока.

3.4. Тариф, соответствующий КДТУ на проезд пассажиров в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении рассчитывается по формуле:

$$T_{(\text{пригор})} = \frac{\text{СРД}_{\text{пл}} \times K_{\text{дн}}}{\Pi_{\text{норм}} \times \text{ДЕ}_{(\text{пригор})}} \times 100\%$$

где:

$T_{(\text{пригор})}$ - предельный максимальный тариф, соответствующий КДТУ

на перевозку пассажиров по межмуниципальным пригородным маршрутам, рублей за один пассажиро-километр;

$СРД_{пл}$ - плановый среднедушевой доход населения, проживающего на территории Республики Адыгея, на предстоящий период регулирования, рублей в месяц;

$К_{дн}$ - критерий доступности транспортных услуг для населения в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, процентов;

$П_{норм}$ - среднемесячное плановое количество поездок на одного пассажира в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на предстоящий период регулирования, поездок;

$ДЕ_{(пригор)}$ - средняя плановая дальность поездки пассажира в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на предстоящий период регулирования, километров.

3.5. Тариф за провоз багажа в межмуниципальном пригородном сообщении рассчитывается по формуле:

$$T_{(баг.пригор)} = \frac{T_{(пригор)} \times P_{пригор}}{100 \%}$$

где:

$T_{(баг.пригор)}$ - тариф за провоз одного места багажа в пригородном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$T_{(пригор)}$ – тариф, соответствующий КДТУ в пригородном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$P_{(пригор)}$ - доля тарифа за провоз багажа от тарифа, соответствующего КДТУ, в процентах.

3.6. Тариф, соответствующий КДТУ на проезд пассажиров в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении рассчитывается по формуле:

$$T_{(межгор)} = \frac{СРД_{пл} \times К_{дн}}{П_{норм} \times ДЕ_{(межгор)} \times 100\%}$$

где:

$T_{(межгор)}$ - предельный максимальный тариф, соответствующий КДТУ на перевозку пассажиров по межмуниципальным междугородным маршрутам, рублей за один пассажиро-километр;

$СРД_{пл}$ - плановый среднедушевой доход населения, проживающего на территории Республики Адыгея, на предстоящий период регулирования, рублей в месяц;

$К_{дн}$ - критерий доступности транспортных услуг для населения в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных

перевозок в междугородном сообщении, процентов;

$\Pi_{\text{норм}}$ - среднемесячное плановое количество поездок на одного пассажира в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на предстоящий период регулирования, поездок;

$DE_{(\text{межгор})}$ - средняя плановая дальность поездки пассажира в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на предстоящий период регулирования, километров.

3.7. Тариф за провоз багажа в межмуниципальном междугородном сообщении рассчитывается по формуле:

$$T_{(\text{баг.межгор})} = \frac{T_{(\text{межгор})} \times P_{(\text{межгор})}}{100\%}$$

где:

$T_{(\text{баг.межгор})}$ - тариф за провоз одного места багажа в междугородном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$T_{(\text{межгор})}$ - тариф, соответствующий КДТУ в междугородном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$P_{(\text{межгор})}$ - доля тарифа за провоз багажа от тарифа, соответствующего КДТУ, в процентах.

3.8. В целях установления регулируемого тарифа в случае установления нового межмуниципального маршрута, а также в случае принятия решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по действующему маршруту расчет тарифа на указанные маршруты ($T_{\text{регмм}}$) (далее - межмуниципальные маршруты, по которым ранее регулируемый тариф не устанавливался) осуществляется методом сравнения аналогов.

3.9. Регулируемый тариф ($T_{\text{регмм}}$) по межмуниципальному маршруту, по которому ранее регулируемый тариф не устанавливался, должен соответствовать следующему условию:

$$T_{\text{регмм}} \leq T_{(\text{пригор})}; T_{(\text{межгор})},$$

где:

тариф $T_{(\text{пригор})}$; $T_{(\text{межгор})}$ определяется в соответствии с 3.4, 3.6 настоящих Методических рекомендаций по межмуниципальным маршрутам.

Критерий доступности транспортных услуг для населения ($K_{\text{дн}}$) в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, используется в размере не более 7-процентной доли среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом от величины прожиточного минимума для

трудоспособного населения, установленного постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея.

4. Формирование платы за проезд по регулируемым тарифам, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

4.1. Формирование платы за проезд по регулируемым тарифам, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров, может производиться в полных рублях: сумма менее 50 коп. отбрасывается, а сумма 50 коп. и более округляется до полного рубля.»