



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 апреля 2022 г.

№ 237

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 № 596, от 07.11.2019 № 598, от 23.12.2019 № 680, от 02.06.2020 № 321, от 05.08.2020 № 471, от 22.09.2020 № 579, от 25.09.2020 № 595, от 20.11.2020 № 696, от 15.03.2021 № 92, от 05.04.2021 № 141, от 26.05.2021 № 250, от 07.07.2021 № 347, от 22.07.2021 № 402, от 22.09.2021 № 531, от 25.09.2020 № 595, от 20.10.2021 № 596, от 22.10.2021 № 608, от 15.11.2021 № 637, от 07.12.2021 № 706, от 13.12.2021 № 725, от 23.12.2021 № 757, от 20.01.2022 № 25, от 31.03.2022 № 166, от 12.04.2022 № 200):

1.1. Раздел «Задачи» паспорта подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия» дополнить пунктами 6, 7 следующего содержания:

«6. Перевод частного сектора на электроотопление для снижения

выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

7. Приведение электрических сетей в нормативное состояние».

1.2. В приложении 4 строки:

«3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	138,71		III-IV	III IV	50,19 1330,08	10,90 627,52	0,00 272,00	3,23 977,99	34,30 1 277,85	0,00 955,90	19,597 1 023,82	0,00 701,10	20,50 1 019,16	0,00 425,60	0,00 1993,78	0,02 0,00»
	«Республиканский бюджет					148,86	87,91	36,33	121,23	157,81	355,90	210,50	15,00	19,76	20,00	00,00	20,00»
«3.15.1.	Повышение уровня обустройства, км 362 (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		с											0,00 0,60	0,00 20,00»		
«9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	0,00		V	IV		0,00 0,00	1,00 14,63	0,00 0,66	0,00 16,57	0,00 0,95	0,00 2,02	0,00 117,96	0,00 106,21	0,00 73,03	0,00 40,00	0,00 70,00»
	«республиканский бюджет						0,00	14,63	0,66	16,57	0,95	2,02	108,95	106,21	73,03	40,00	70,00»
«9.3.	Реконструкция автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково, км 0 - км 4 (с. Турунтаево) в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	33	р								0,00 0,95	0,00 2,02	0,00 117,96	0,00 106,21	0,00 65,03»		

«33.	Дооборудование автомобильных дорог регионального значения элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля), в том числе разработка проектной и рабочей документации										<u>0,00</u> 1,20	<u>0,00</u> 85,90	<u>0,00</u> 43,00	<u>0,00</u> 40,00	<u>0,00</u> 16,04	<u>0,00</u> 0,00»
	«республиканский бюджет										1,20	85,90	43,00	40,00	16,04	0,00»
	«Итого:				1581,23	895,66	534,92	1516,7	1634,40	1125,79	1394,93	1233,99	1257,87	612,34	2173,02	325,87»
	«в том числе строительство	1,12			<u>0,00</u> 53,34	<u>0,00</u> 62,25	<u>0,00</u> 0,70	<u>0,00</u> 79,50	<u>0,00</u> 6,28	<u>0,00</u> 112,59	<u>0,00</u> 58,00	<u>1,12</u> 225,39	<u>0,00</u> 43,00	<u>0,00</u> 40,00	<u>0,00</u> 17,54	<u>0,00</u> 20,00
	реконструкция дорог	129,35			<u>50,19</u> 1527,89	<u>16,38</u> 629,87	<u>0,00</u> 462,28	<u>3,23</u> 1315,9	<u>33,16</u> 1494,80	<u>0,00</u> 963,76	<u>19,597</u> 1177,82	<u>6,80</u> 953,58	<u>20,50</u> 1115,71	<u>0,00</u> 478,63	<u>0,00</u> 2033,78	<u>0,00</u> 90,00
	повышение уровня обустройства автодорог					<u>3,00</u> 203,53	<u>4,00</u> 71,94	<u>5,00</u> 121,30	<u>8,00</u> 133,32	<u>2,00</u> 49,44	<u>5,00</u> 159,11	<u>1,00</u> 55,02	<u>2,00</u> 99,16	<u>0,00</u> 93,71	<u>0,00</u> 121,70	<u>1,00</u> 215,87»
	«республиканский бюджет				370,37	356,05	195,25	499,75	387,33	525,79	581,61	538,88	257,87	206,74	179,24	325,87»
	«Всего	130,47			<u>50,19</u> 1581,78	<u>16,38</u> 895,66	<u>0,00</u> 539,16	<u>3,23</u> 1516,7	<u>33,16</u> 1634,40	<u>0,00</u> 1125,79	<u>19,597</u> 1394,93	<u>7,92</u> 1233,99	<u>20,50</u> 1257,87	<u>0,00</u> 612,34	<u>0,00</u> 2173,02	<u>0,00</u> 325,87»

	«в том числе строительство»	1,12				<u>0,00</u> 53,88	<u>0,00</u> 62,25	<u>0,00</u> 4,94	<u>0,00</u> 79,50	<u>0,00</u> 6,28	<u>0,00</u> 112,59	<u>0,00</u> 58,00	<u>1,12</u> 225,39	<u>0,00</u> 43,00	<u>0,00</u> 40,00	<u>0,00</u> 17,54	<u>0,00</u> 20,00
	реконструкция дорог	129,35				<u>50,19</u> 1527,89	<u>16,38</u> 629,87	<u>0,00</u> 462,28	<u>3,23</u> 1315,9	<u>33,16</u> 1494,80	<u>0,00</u> 963,8	<u>19,60</u> 1177,82	<u>6,80</u> 953,58	<u>20,50</u> 1115,71	<u>0,00</u> 478,63	<u>0,00</u> 2033,78	<u>0,00</u> 90,00
	повышение уровня обустройства автодорог	28,00				<u>0,00</u> 0,00	<u>3,00</u> 203,53	<u>4,00</u> 71,94	<u>5,00</u> 121,30	<u>8,00</u> 133,32	<u>2,00</u> 49,44	<u>5,00</u> 159,11	<u>1,00</u> 55,02	<u>2,00</u> 99,16	<u>0,00</u> 93,71	<u>0,00</u> 121,70	<u>1,00</u> 215,87»
	«республиканский бюджет»					370,90	356,0	199,49	499,75	387,332	525,79	581,61	538,88	257,87	206,74	179,24	325,87»

изложить в следующей редакции:

«3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	138,71		III-IV	III-IV	<u>50,19</u> 1330,08	<u>10,90</u> 627,52	<u>0,00</u> 272,00	<u>3,23</u> 977,99	<u>34,30</u> 1 277,85	<u>0,00</u> 955,90	<u>19,597</u> 1 023,82	<u>0,00</u> 701,10	<u>20,50</u> 1019,16	<u>0,00</u> 413,60	<u>0,00</u> 1993,78	<u>0,00</u> 2,00»
	«Республиканский бюджет»					148,86	87,91	36,33	121,23	157,81	355,90	210,50	15,00	19,76	8,00	00,00	20,00»
«3.15.1.	Повышение уровня обустройства, км 362 (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		с											<u>0,00</u> 0,60	<u>0,00</u> 8,00»		
«9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	0,00		V	IV	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 14,63	<u>0,00</u> 0,66	<u>0,00</u> 16,57	<u>0,00</u> 0,95	<u>0,00</u> 2,02	<u>0,00</u> 117,96	<u>0,00</u> 106,21	<u>0,00</u> 62,53	<u>0,00</u> 40,00	<u>0,00</u> 70,00»	

	«республиканский бюджет					0,00	14,63	0,66	16,57	0,95	2,02	108,95	106,21	62,53	40,00	70,00»	
«9.3.	Реконструкция автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково, км 0 - км 4 (с. Турунтаево) в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	33	р							<u>0,00</u> 0,95	<u>0,00</u> 2,02	<u>0,00</u> 117,96	<u>0,00</u> 106,21	<u>0,00</u> 54,53»			
«33.	Дооборудование автомобильных дорог регионального значения элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля), в том числе разработка проектной и рабочей документации									<u>0,00</u> 1,20	<u>0,00</u> 85,90	<u>0,00</u> 43,00	<u>0,00</u> 55,87	<u>0,00</u> 16,04	<u>0,00</u> 0,00»		
	«республиканский бюджет									1,20	85,90	43,00	55,87	16,04	0,00»		
	«Итого:					1581,23	895,66	534,92	1516,7	1634,40	1125,79	1394,93	1233,99	1257,87	605,71	2173,02	325,87»
	«в том числе строительство	1,12				<u>0,00</u> 53,34	<u>0,00</u> 62,25	<u>0,00</u> 0,70	<u>0,00</u> 79,50	<u>0,00</u> 6,28	<u>0,00</u> 112,59	<u>0,00</u> 58,00	<u>1,12</u> 225,39	<u>0,00</u> 43,00	<u>0,00</u> 55,87	<u>0,00</u> 17,54	<u>0,00</u> 20,00

	реконструкция дорог	129,35				<u>50,19</u> 1527,89	<u>16,38</u> 629,87	<u>0,00</u> 462,28	<u>3,23</u> 1315,9	<u>33,16</u> 1494,80	<u>0,00</u> 963,76	<u>19,597</u> 1177,82	<u>6,80</u> 953,58	<u>20,50</u> 1115,71	<u>0,00</u> 468,13	<u>0,00</u> 2033,78	<u>0,00</u> 90,00»
	«повышение уровня обустройства авто-дорог						<u>3,00</u> 203,53	<u>4,00</u> 71,94	<u>5,00</u> 121,30	<u>8,00</u> 133,32	<u>2,00</u> 49,44	<u>5,00</u> 159,11	<u>1,00</u> 55,02	<u>2,00</u> 99,16	<u>0,00</u> 81,71	<u>0,00</u> 121,70	<u>1,00</u> 215,87»
	«республиканский бюджет					370,37	356,05	195,25	499,75	387,33	525,79	581,61	538,88	257,87	200,11	179,24	325,87»
	«Всего	130,47				<u>50,19</u> 1581,78	<u>16,38</u> 895,66	<u>0,00</u> 539,16	<u>3,23</u> 1516,7	<u>33,16</u> 1634,40	<u>0,00</u> 1125,79	<u>19,597</u> 1394,93	<u>7,92</u> 1233,99	<u>20,50</u> 1257,87	<u>0,00</u> 605,71	<u>0,00</u> 2173,02	<u>0,00</u> 325,87»
	«в том числе строительство	1,12				<u>0,00</u> 53,88	<u>0,00</u> 62,25	<u>0,00</u> 4,94	<u>0,00</u> 79,50	<u>0,00</u> 6,28	<u>0,00</u> 112,59	<u>0,00</u> 58,00	<u>1,12</u> 225,39	<u>0,00</u> 43,00	<u>0,00</u> 55,87	<u>0,00</u> 17,54	<u>0,00</u> 20,00
	реконструкция дорог	129,35				<u>50,19</u> 1527,89	<u>16,38</u> 629,87	<u>0,00</u> 462,28	<u>3,23</u> 1315,9	<u>33,16</u> 1494,80	<u>0,00</u> 963,8	<u>19,60</u> 1177,82	<u>6,80</u> 953,58	<u>20,50</u> 1115,71	<u>0,00</u> 468,13	<u>0,00</u> 2033,78	<u>0,00</u> 90,00
	повышение уровня обустройства авто-дорог	28,00				<u>0,00</u> 0,00	<u>3,00</u> 203,53	<u>4,00</u> 71,94	<u>5,00</u> 121,30	<u>8,00</u> 133,32	<u>2,00</u> 49,44	<u>5,00</u> 159,11	<u>1,00</u> 55,02	<u>2,00</u> 99,16	<u>0,00</u> 81,71	<u>0,00</u> 121,70	<u>1,00</u> 215,87»
	«республиканский бюджет					370,90	356,0	199,49	499,75	387,332	525,79	581,61	538,88	257,87	206,74	179,24	325,87***»

1.3. Приложение 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 1* к настоящему постановлению.

1.4. В приложении 6 строки:

«ВСЕГО	млн. руб.	164,11	349,23	829,20	475,13	587,69	524,48	685,95	663,38	501,14	317,60	594,28	810,65
в т. ч.													
федеральный бюджет*	млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	236,71	104,19	406,80	225,88	180,23	132,60	367,90	568,10
республиканский бюджет	млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	350,97	420,29	279,15	437,50	320,92	185,00	226,38	242,55»

«74.1	Реконструкция мостового перехода через р. Джида на автомобильной дороге Дырестуй - Зарубино в Джидинском районе, км 5 + 105 м Республики Бурятия	млн. руб.										51,50	160,00	165,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										50,00	130,00	150,00
	республиканский бюджет	млн. руб.										1,50	30,00	15,00»

«88.1	Реконструкцию моста через р. Джида у с. Нюгуй на км 17 + 700 автомобильной дороги Белоозерск - Енхор в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.										21,00	35,00	146,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										20,00	30,00	130,00

федеральный бюджет*	млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	236,71	104,19	406,80	225,88	180,23	183,90	336,85	199,55	
республиканский бюджет	млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	350,97	420,29	279,15	437,50	320,92	214,97	384,59	657,55»	
«74.1	Реконструкция мостового перехода через р. Джида на автомобильной дороге Дырестуй - Зарубино в Джидинском районе, км 5 + 105 м Республики Бурятия	млн. руб.										20,00	120,00	250,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.										20,00	120,00	250,00»
«88.1	Реконструкция моста через р. Джида у с. Ньюгуй на км 17 + 700 автомобильной дороги Белоозерск - Енхор в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.										0,00	10,00	100,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.										0,00	10,00	100,00»
«113	Реконструкция	млн. руб.										10,00	10,00	0,00

	моста по ул. Свердлова, Республика Бурятия, Кяхтинский район, г. Кяхта													
	федеральный бюджет*	млн. руб.										0,00	0,00	
	республиканский бюджет	млн. руб.										10,00	10,00	0,00
114	Реконструкция мостового перехода через р. Темник на автомобильной дороге Ташир - Удунга в Селенгинском районе Республики Бурятия	млн. руб.										0,00	50,00	100,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.										0,00	50,00	100,00»

1.5. В таблице 1 приложения 7 строки:

«ВСЕГО:	млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	543,974	495,558	489,191	684,715	679,715	679,715	679,715	679,715»
«1	г. Улан-Удэ, в т. ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	529,259	480,843	474,476	670,000	665,000	665,000	665,000»
	«в рамках реализации приоритетных	республикан-					199,359	198,969	137,244	240,000	472,850	665,000	665,000»

	тетного проекта «Безопасные и качественные дороги», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	ский бюджет												
--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО:	млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	543,974	495,558	489,191	684,715	679,715	727,095	679,715	679,715»
---------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

«1	г. Улан-Удэ, в т. ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	529,259	480,843	474,476	670,000	665,000	712,380	665,000	665,000»
----	-----------------------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

	«в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	республиканский бюджет					199,359	198,969	137,244	240,000	472,850	661,017	665,000	665,000»
--	---	------------------------	--	--	--	--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

1.6. Дополнить приложением № 40 согласно приложению № 2* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства тел. 55-31-00

ar2

43	но-озёрск - Петропавловка - Закаменская - граница с Монголией	км 230+ 710	р. Хуртуга	30,95 0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		км 246+ 634	р. Бургуйка	11,35 0	дер												0,000 5,000
45		км 288+ 808	р. Джида	0,000	ж/б	-	-	-	-	-	-	0,000 0,000	-	-	-	-	0,000
	Всего по дороге			30,95 0		0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 5,000
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,000
	Нижний Бургалтай - Желтура - граница с Монголией	Джидинский район															
46		км 5+05 5	ручей б/н	15,9 пм/0, 32 км	ж/б	0,000 0,700	0,000 1,685	0,000 17,271	15,900 /0,320 км 8,669	-	-	-	-	-	-	-	-
		протяженность подходов, км реконструкция							8,669								
		в т.ч: остаток 2015 г.															
47		км 5+23 1	ручей б/н	6,50	ж/б	-	-	-	-	-	-	0,000 0,000	-	-	-	-	-

	Всего по дороге			22,40 0		<u>0,000</u> 0,700	<u>0,000</u> 1,685	<u>0,000</u> 17,271	<u>15,900</u> 8,669	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет					0,700	1,685	17,271	8,669	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Тунка - пло-	Тункинский район																
48	щадка солнечного радиотелескопа	км 2+13 3	р. Тунка	65,24 0	ж/б	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,500	<u>0,000</u> 2,276	<u>0,000</u> 2,079	<u>0,000</u> 45,000	<u>0,000</u> 35,700	<u>0,000</u> 0,000	<u>65,240</u> 99,000	-	
	Всего по дороге			65,24 0		<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,500	<u>0,000</u> 2,276	<u>0,000</u> 2,079	<u>0,000</u> 45,000	<u>0,000</u> 35,700	<u>0,000</u> 0,000	<u>65,240</u> 99,000	<u>0,000</u> 0,000	
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	2,276	2,079	45,000	35,700	0,000	99,000	0,000	
	Северобайкальск-	Северо-Байкальский район																
49	Даван	км 33+5	ручей	24,70 0	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	-	-	-	-	-	-	-	

	Северобайкальск - Новый Уоян - Такси- мо	Северо-Байкальский район																
52		км 28+5 72	р. Ухта	29,30 0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53		км 93+3 12	р.Дзелин да	40,00 0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-
54		км 93+6 58	р.Дзелин да	40,00 0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-
55		км 104+ 566	суходол	22,80 0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-
56		км 127+ 114	ручей б/н	18,90 0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-
57		км 129+ 608															<u>0,000</u> 0,000	5,000
58		км 140+ 497	р. Ол- дында	107,0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 3,559	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
59		км 140+ 497	руч. Подка- менный	107,0	ж/б											5,000	37,000	40,000
60		км 141+ 049	р. Огдынка	34,00 0	ж/б	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-
61	км 157+ 202															<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 5,000	

62		км 161+ 878	ручей б/н	29,1/ 1,15 км	ж/б	-	<u>0,000</u> 4,994	-	<u>0,000</u> 22,000	<u>29,12 /</u> 1,15 км 28,700	-	-	-	-	-	-	-
		протяженность подходов, км															
		в т.ч. остатки 2016 г.								3,949							
63		км 225	ручей б/н	25,00 0	ж/б	-	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-
64		км 239+ 790	р. Янчу- кан													<u>0,000</u> 0,000	5,000
65		км 251	р.	47,23 пм/1, 578 км	ж/б	<u>0,000</u> 0,411	<u>0,000</u> 6,924	-	<u>0,000</u> 64,600	<u>0,000</u> 57,000	<u>47,230</u> 42,75	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-	-
		Муйский район															
66		км 289+ 430				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 3,500	<u>0,000</u> 0,000
67		км 298+ 668	руч. Верго- летный			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 5,000
68		км 304+ 677	р. Оку- сикан			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	0,000
69		км 310+ 389	р.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	5,000

70	км 319+ 273	р. Муя- кан			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 6,000	<u>0,000</u> 0,000
71	км 321+ 986	р.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000	<u>0,000</u> 5,000	-
72	км 331	р.	24,70	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-	-	<u>0,000</u> 0,000	-	-	-	-	-
73	км 306	р. Голу- бой	65,00 0	ж/б	<u>0,000</u> 0,500	<u>0,000</u> 7,520	-	<u>0,000</u> 62,335	<u>0,000</u> 92,000	<u>65,230</u> 57,22	-	-	-	-	-	-	-
	в т.ч. остатки 2016 г.								51,851								
74	км 345+ 373															<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
75	км 353	р.	25,00 0	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 14,129	<u>24,900</u> 24,918	-	-	-	-	-	-	-	-
	в т.ч. остатки 2016 г.								9,638								
76	км 350+ 175															<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
77	км 355+ 161															<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
78	км 368+ 337	р. Муя- кан	105,2 60								<u>0,000</u> 2,978	<u>0,000</u> 4,522	<u>0,000</u> 20,000	<u>0,000</u> 20,000	<u>0,000</u> 100,000	<u>0,000</u> 100,000	<u>105,260</u> 100,000

79		км 384	р. Суну- екит	100,0 00	ж/б	<u>0,000</u> 1,500	<u>0,000</u> 5,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Всего по до- роге			515,1 30		<u>0,000</u> 2,411	<u>0,000</u> 24,837	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 163,064	<u>54,020</u> 202,618	<u>112,460</u> 99,976	<u>0,000</u> 2,978	<u>0,000</u> 4,522	<u>0,000</u> 23,559	<u>0,000</u> 30,000	<u>0,000</u> 151,500	<u>0,000</u> 165,000
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет					2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	99,976	2,978	4,522	23,559	30,000	151,500	165,000
80	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-								0,447	20,08	0,000						

	Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)																
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет							0,447	20,084	0,000							
81	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р.							0,269	28,495	0,000							

	Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)																
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет							0,269	28,495	0,000							
82	Строительство мостового перехода	км 171+950	р. Топка						0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				

	ненного цикла)																
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет										0,000	0,000	0,000				
84	Строительство самоходного парома для переправы через р. Селенга на автодороге Тагаурово-Острог в Прибайкальском районе Республики Бурятия										<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	0,000	0,000	0,000	

	федеральный бюджет*															
	республиканский бюджет										0,000	0,000	0,000			
85	Реконструкция моста через р. Воронка на км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том	км 17+3 00	р. Воронка	19,00 0							1,640	1,560	1,560	20,000	40,000	0,000

	числе разра- ботка проект- ной и рабочей доку- мента- ции)																
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет										1,640	1,560	1,560	20,000	40,000	0,000	
86	Реконструкция мостового перехода через ручей Красичиха на км 52+098 автомобильной дороги Турунтаево- Острог- Покровка- Шерги-	км 52+0 98	руч. Красичиха												4,000	11,411	

	Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)																
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет															3,000	0,000
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:	пм	1674,00		<u>450,473</u>	<u>29,560</u>	<u>52,600</u>	<u>120,700</u>	<u>72,920</u>	<u>141,560</u>	<u>38,580</u>	<u>6,200</u>	<u>0,000</u>	<u>33,000</u>	<u>24,000</u>	<u>105,260</u>	
протяженность подходов, км						2,529	1,150	2,752		0,000							
млн.руб.				1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,490	89,359	82,820	70,000	366,000	216,411		
	федеральный бюджет*				1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	республикан-				296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,490	89,359	82,820	70,000	366,000	216,411	

	ский бюджет																
--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Справочно

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

***Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

Приложение №2
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 28.04.2022 № 237

Приложение №40
к Государственной программе
Республики Бурятия
"Развитие транспорта,
энергетики и дорожного
хозяйства"

ПОРЯДОК

предоставления субсидий муниципальным образованиям на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и членам простого товарищества на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в условиях внешнего санкционного давления

1. Настоящий Порядок определяет условия, цели и порядок предоставления субсидий муниципальным образованиям из бюджета Республики Бурятия на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и членам простого товарищества (далее – Перевозчики) на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в период с 15 апреля по 15 июля 2022 года (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются муниципальным районам и городским округам в срок до 31 сентября 2022 года в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Бурятия, возникающих в связи с возмещением Перевозчикам части затрат на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в период с 15 апреля по 15 июля 2022 года.

3. Средства предоставляемых субсидии из бюджета Республики Бурятия имеют целевой характер.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является численность населения муниципального образования не менее 8,0 тыс. человек.

5. Распределение субсидий в отношении каждого муниципального образования в Республике Бурятия утверждается нормативно-правовым актом Правительства Республики Бурятия на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

6.1. Наличие правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

6.2. Наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований (сводной бюджетной росписи местного бюджета), на софинансирование мероприятий, соответствующих пункту 2 настоящего Порядка, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии.

Уровень софинансирования расходного обязательства из республиканского бюджета определяется в соответствии с постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767 «Об утверждении Правил разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, а также порядка определения и установления предельного уровня софинансирования из республиканского бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования в Республике Бурятия» и устанавливается в отношении каждого муниципального образования в размере предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета по муниципальным образованиям в Республике Бурятия на 2022 год согласно распоряжению Правительства Республики Бурятия от 10.12.2021 N 737-р.

6.3. Заключение соглашения о предоставлении субсидий в соответствии с пунктами 14, 15 настоящего Порядка.

7. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Министерство) как до главного распорядителя бюджетных средств в 2022 году.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования (C_i), определяется по формуле:

$$C_i = C \times \frac{(P_i \times ПУС_i)}{\sum_1^n (P_i \times ПУС_i)}$$

где:

C - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета для предоставления субсидий;

П_і - потребность в бюджетных ассигнованиях на реализацию расходного обязательства *i*-го муниципального образования, предусмотренного пунктом 2 настоящего Порядка;

Потребность в бюджетных ассигнованиях для каждого муниципального образования определяется исходя из количества у перевозчика на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств с учетом следующего условия:

- в размере 1000 (одна тысяча) рублей в сутки на каждое транспортное средство, задействованное в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия, в период с 15 апреля по 15 июля 2022 года.

ПУС_і - предельный уровень софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального образования;

n - число муниципальных образований, между бюджетами которых распределяются субсидии.

8. Условиями расходования субсидии являются:

8.1. Обеспечение предусмотренных в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого предусмотрено из республиканского бюджета в объеме, предусмотренном в соглашении.

8.2. Соблюдение муниципальным образованием условий расходования, определенных федеральными законами, законами Республики Бурятия и (или) нормативными правовыми актами Правительства Республики Бурятия.

9. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в Министерство заявку на получение субсидии, подписанную руководителем органа местного самоуправления (далее - заявка).

10. К заявке прилагаются:

10.1. выписка из бюджета муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающая наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.

10.2. заверенный в установленном порядке реестр муниципальных маршрутов подписью и печатью финансового органа муниципального образования.

10.3. расчет потребности в объеме субсидии.

11. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство документов, указанных в пунктах 9, 10 настоящего Порядка, возлагается на органы местного самоуправления.

12. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 9, 10 рассматривает заявку на соответствие критериям и условиям предоставления субсидий и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении Министерство уведомляет заявителя в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие условиям предоставления субсидии и (или) критериям отбора, а также непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, указанных в пунктах 9, 10 настоящего Порядка.

14. Соглашение о предоставлении субсидий заключается в течение 7 рабочих дней со дня рассмотрения заявки муниципального образования.

15. Соглашение должно содержать:

15.1. размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований из местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

15.2. уровень софинансирования из республиканского бюджета, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования в Республике Бурятия, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия. Уровень софинансирования из республиканского бюджета, установленный в соглашении, не должен превышать предельный уровень софинансирования из республиканского бюджета;

15.3. значения показателей результативности использования субсидий;

15.4. обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования муниципальных программ, софинансируемых за счет средств республиканского бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

15.5. реквизиты правового акта муниципального образования в Республике Бурятия, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования в Республике Бурятия, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

15.6. сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

15.7. указание органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения)

соглашения со стороны муниципального образования в Республике Бурятия и представлению отчетности;

15.8. порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием в Республике Бурятия обязательств, предусмотренных соглашением;

15.9. обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по возврату средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктами 19, 20, 21 настоящего Порядка;

15.10. ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

15.11. применение мер ответственности к муниципальным образованиям за недостижение показателей результативности использования субсидии;

15.12. условие о вступлении в силу соглашения;

15.13. график перечисления субсидий, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в соответствии с графиком выполнения мероприятий, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением;

15.14. права и обязанности сторон.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовыми формами, утвержденными Министерством финансов Республики Бурятия, и оформляются в виде соглашения и дополнительного соглашения, которое является его неотъемлемой частью.

В случае внесения изменений (дополнений) в законы и иные нормативные правовые акты, предусматривающие уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, сроков исполнения мероприятий, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

16. До 25 числа месяца, следующего за отчетным, администрации муниципальных образований представляют в Министерство отчеты об исполнении условий предоставления субсидии и осуществлении расходов, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия. Окончательный отчет о достижении значений показателей результативности использования субсидии представляют до 31 декабря 2022 года. Отчетный период начинает действовать со дня заключения соглашения.

Отчеты представляются в соответствии с формами, указанными в соглашении.

17. Оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием осуществляется Министерством на основании сравнения установленного соглашением и фактически достигнутых значений показателя результативности использования субсидии «количество перевозчиков, получивших субсидию».

18. Ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут администрации муниципальных образований.

19. Неиспользованные средства субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета, в соответствии с бюджетным законодательством.

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря 2022 года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 15.3 пункта 15 настоящего Порядка, и в срок до 1 марта 2023 года указанные нарушения не устранены, то объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в республиканский бюджет ($V_{\text{возврата}}$), без учета остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января 2023 года, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленный местному бюджету в 2022 году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

20.1. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

20.2. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где,}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Указанные средства должны быть возвращены из местного бюджета в республиканский бюджет по требованию Министерства до 01 мая 2023 года, а достижение предусмотренных соглашением показателей результативности использования субсидий производится за счет средств местного бюджета.

21. В случае нецелевого использования субсидий и (или) нарушения муниципальным образованием условий её предоставления (расходования), в том числе невозврата средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктами 19, 20 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством.

22. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер бюджетной ответственности, предусмотренных пунктом 20 настоящего Порядка, является наличие документально подтвержденных обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. Освобождение муниципального образования от применения мер бюджетной ответственности осуществляется в соответствии с Правилами разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767.

23. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) субсидий осуществляется Министерством, как главным распорядителем бюджетных средств, и Минфином РБ, как органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.