



ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

27 февраля 2023 г.

№ 94

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 № 596, от 07.11.2019 № 598, от 23.12.2019 № 680, от 02.06.2020 № 321, от 05.08.2020 № 471, от 22.09.2020 № 579, от 25.09.2020 № 595, от 20.11.2020 № 696, от 15.03.2021 № 92, от 05.04.2021 № 141, от 26.05.2021 № 250, от 07.07.2021 № 347, от 22.07.2021 № 402, от 22.09.2021 № 531, от 25.09.2020 № 595, от 20.10.2021 № 596, от 22.10.2021 № 608, от 15.11.2021 № 637, от 07.12.2021 № 706, от 13.12.2021 № 725, от 23.12.2021 № 757, от 20.01.2022 № 25, от 31.03.2022 № 166, от 12.04.2022 № 200, от 28.04.2022 № 237, от 27.05.2022 № 307, от 03.06.2022 № 323, от 10.06.2022 № 344, от 20.06.2022 № 364, от 05.07.2022 № 416, от 03.10.2022 № 591, от 21.10.2022 № 645, от 02.12.2022 № 741, от 02.12.2022

№ 746, от 15.12.2022 № 781, от 29.12.2022 № 842):

1.1. Раздел «Объем бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

| «Объем бюджетных ассигнований Программы» | Источники финансирования | Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб. | В том числе: | | | |
|--|--------------------------|---|---------------------|------------------------|----------------|------------------------|
| | | | Федеральный бюджет* | Республиканский бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| | Всего | 159 960 903,90 | 36 393 922,48 | 54 649 341,75 | 131 357,09 | 68 786 282,58 |
| | 2014 год | 4 083 182,28 | 1 350 954,57 | 2 130 340,63 | 8 397,91 | 593 489,17 |
| | 2015 год | 4 296 218,96 | 1 175 021,5 | 2 587 040,10 | 2 121,60 | 532 035,76 |
| | 2016 год | 6 898 062,74 | 3 136 619,01 | 3 056 481,49 | 8 251,24 | 696 711,00 |
| | 2017 год | 7 299 910,98 | 2 267 514,36 | 3 526 580,00 | 0 | 1 505 816,63 |
| | 2018 год | 5 267 628,90 | 1 329 189,00 | 3 427 292,20 | 0 | 511 147,73 |
| | 2019 год | 14 795 744,69 | 2 642 826,60 | 3 827 863,91 | 0 | 8 325 054,18 |
| | 2020 год | 10 436 967,65 | 2 354 482,20 | 4 408 464,10 | 13 755,61 | 3 660 265,74 |
| | 2021 год | 13 519 489,08 | 4 005 225,60 | 5 019 540,88 | 15 813,35 | 4 478 909,25 |
| | 2022 год | 19 174 112,55 | 3 469 740,50 | 7 825 098,90 | 29 435,11 | 7 849 838,04 |
| | 2023 год | 28 764 732,40 | 3 951 218,40 | 5 411 793,10 | 11 273,47 | 19 390 447,44 |
| | 2024 год | 33 374 609,82 | 6 434 704,6 | 5 686 861,83 | 10 475,75 | 21 242 567,64 |
| | 2025 год | 11 370 243,27 | 4 276 425,6 | 7 082 384,62 | 11 433,05 | 0 |
| | 2026 год** | 370 000,0 | 0 | 358 900,0 | 11 100,0 | 0 |
| | 2027 год** | 310 000,0 | 0 | 300 700,0 | 9 300,0 | 0» |

1.2. В разделе II Программы «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Государственной программы и планируемые основные индикаторы»:

1.2.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Программой социально-экономического развития Республики Бурятия на 2011 - 2015 годы, Законом Республики Бурятия от 18.03.2019 № 360-VI «О Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года», Стратегией социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года определены следующие основные направления реализации государственной политики в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства».

1.2.2. Абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы Государственной программы сформированы с учетом Закона Республики Бурятия от 14.03.2011 № 1907-IV «О Программе социально-экономического развития Республики Бурятия на 2011 - 2015 годы», Закона Республики Бурятия от 18.03.2019 № 360-VI «О Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года».

1.3. В разделе VII «Перечень и краткое описание подпрограмм Государственной программы»:

1.3.1. В подпрограмме 1 «Энергетика Республики Бурятия»:

1.3.1.1. Строку паспорта:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---|---|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| тель- ство ПС 220 кВ «Озер- ная» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.5. Ком- плекс- ная рекон- струк- ция ПС 220 кВ «Рай- онная» | МВА | - | - | - | - | - | 526 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.6. Рекон- струк- ция ПС 110/10 кВ «Бур- вод- строй» | МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2.7. Рекон- струк- ция ПС 110/35/ 10 кВ «Кы- рен» | МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2.8. Рекон- струк- ция ПС 110/35/ 10 кВ «Ивол- га» | МВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2.9. Рекон- струк- ция ПС 35/10 кВ «АРЗ» | МВА | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2.10. Рекон- струк- ция ПС 35/10 кВ «Таеж- ная» | МВА | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2.11. Рекон- струк- ция ПС | МВА | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|----------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 35/10 кВ «Полигон» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 3. Снижение потерь в электрических сетях | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевой индикатор | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля потерь электрической энергии при ее передаче по распределительным сетям в общем объеме переданной электрической энергии | % | 17,3 | 17,2 | 17,1 | 17,1 | 17,0 | 17,0 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 0 | 0 | 0 | |
| Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление расходов: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1. Замена голого провода на СИП по территориям республике субъектами электроэнергетики | тыс. руб. | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 4. Возмещение фактических потерь в электрических сетях на основании судебных решений | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.4. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление расходов: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.1. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возник- | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 050,60 | 22 972,10 | 8 707,10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------|-----------|-----------|---|---|---|---|
| кающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 5. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.5. Создание условий для текущего функционирования объектов электроснабжения | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление расходов: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.1. Компенсация экономически обоснованных расходов энергоснабжающих организаций, не вошедших в экономически обоснованных | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 481,90 | 17 481,90 | 24 706,54 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-----------|------|------|------|------|
| ванный тариф на электрическую энергию, вырабатываемую дизельными электростанциями, поставляемую покупателям на розничных рынках электрической энергии | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 6. Перевод частного сектора на электроотопление для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.6. Реконструкция и строительство электросетевого комплекса | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление расходов: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку проектной, проектной и рабочей документации на реконструкцию и строительство сетей электроснабжения | тыс. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 212 891,70 | 25 468,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|
| 1.6.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку технико-экономического обоснования развития электросетей для перевода частных домовладений на электроотопление | тыс. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача 7. Приведение электрических сетей в нормативное состояние | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.7. Реконструкция и капитальный ремонт объектов электросетевого хозяйства | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление расходов: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию и капитальный ремонт объектов электросетевого | тыс. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53 955,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|
| хозяйства (в том числе на разработку проектной и рабочей документации) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 8. Доведение цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) до базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) за счет средств, полученных в виде безвозмездных целевых взносов от субъектов оптового рынка - производителей электрической энергии (мощности) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.8. Предоставление надбавки к цене на мощность, поставляемой в ценовых зонах оптового рынка субъектами оптового рынка - производителями электрической энергии (мощности), для достижения на территориях Дальневосточного федерального округа базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление расходов: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8.1. Субсидии гарантирующим поставщикам электрической энергии, энергоснабжающим организациям, энерго сбытовым организациям в целях возмещения недополученных доходов в связи с доведением цен (тарифов) на электрическую энергию (мощ- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 357,2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|---|---|---|---|----|
| публики Бурятия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Нижнеангарск | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 156 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Нижнеангарск - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 156 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Таксимо | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Таксимо - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля фактически перевезенных пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории муниципальных образований от планового количества пассажиров | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 81 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Томск - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Кырен | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0» |

изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|---|---|---|---|
| «Количество приобретенного по движению | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---|---|
| состава для муниципальных предприятий | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объем вагонно-километровой работы, выполненной поездами пригородного сообщения на территории Республики Бурятия | вагонно-километры | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1113428 | 1113428 | 1015149 | 1113428 | 1113428 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Нижнеангарск | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 156 | 169 | 169 | 156 | 156 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Нижнеангарск - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 156 | 169 | 169 | 156 | 156 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Таксимо | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 104 | 118 | 118 | 104 | 104 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Таксимо - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 104 | 118 | 118 | 104 | 104 | 0 | 0 |
| Доля фактически перевезенных пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории муниципальных образований от планового количества пассажиров | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 81 | 85 | 85 | 85 | 85 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Томск - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 50 | 52 | 52 | 52 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|---|----|
| маршруту Улан-Удэ - Кырен | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество рейсов по маршруту Кырен - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0» |

1.3.2.2.2. После строки «Количество рейсов по маршруту Кырен - Улан-Удэ» дополнить строками следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|----|---|
| «Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Кызыл - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 |
| Количество рейсов по маршруту Красноярск - Нижнеан- гарск - Крас- ноярск | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 172 | 172 | 0 | 0» | |

1.3.2.2.3. Строку 2.2.7 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|----|
| «2.2.7. Возмеще- ние потерь в доходах, возникаю- щих в ре- зультате государ- ственного регулиру- вания та- рифов на перевозки пассажи- ров в поез- дах приго- родного сообщения на терри- тории Рес- публики Бурятия** | тыс. руб. | 500 0,0 | 3845 6,3 | 2178 3,2 | 440 00,0 | 4690 0,0 | 5000 0,0 | 5000 0,0 | 5737 0,0 | 629 34,0 | 5961 5,4 | 1137 98,0 | 5961 5,4 | 5961 5,4 | 0 | 0» |
|---|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|----|

1.3.2.2.4. Строку 2.2.10 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|---|---|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|----|
| «2.2.10. Субсидии муници- пальным образова- | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 505, 52 | 2241, 00 | 2580, 70 | 2512, 21 | 5175, 14 | 2512, 30 | 5319, 65 | 5319, 65 | 5319, 65 | 0 | 0» |
|---|--------------|---|---|---|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ниям в Республике Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1.3.2.2.5. Строки 2.2.19 - 2.2.20 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|----------|----------|----------|----------|---|----|
| «2.2.19. Предоставление субсидии авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7471,60 | 15751,00 | 19231,31 | 19231,31 | 19231,31 | 0 | 0 |
| 2.2.20. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65269,8 | 65269,80 | 71922,70 | 65269,80 | 65269,80 | 0 | 0» |

1.3.2.2.6. Строку 2.2.24 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|---|----------|----------|-----------|------------|
| «2.2.24. Предоставление иного межбюджетного трансферта муниципальным образованиям на обновление подвижного состава муниципальных предприятий | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 517173,0 | 324756,6 | 0 | 338090,2 | 338090,2 | 358900,00 | 300700,00» |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|---|----------|----------|-----------|------------|

1.3.2.2.7. Дополнить строкой 2.2.25 следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|----------|---|---|---|----|
| «2.2.25. Предоставление иного межбюджетного трансферта муниципальным образованиям на финансовое обеспечение расходов, связанных с содержанием и обслуживанием транспортных средств муниципальных предприятий, осуществляющих перевозку населения городским пассажирским транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43564,5 | 154736,1 | 0 | 0 | 0 | 0» |
|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|----------|---|---|---|----|

1.3.2.2.8. Строку

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|----|
| «Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» | % | - | - | - | - | - | 69,6 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0» |
|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|----|

изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|----|
| «Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» | % | - | - | - | - | - | 69,6 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 0 | 0» |
|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|----|

1.3.2.2.9. Строку 4.4.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|----|
| «4.4.1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1771,589 | 13160,70 | 15249,98 | 15250,00 | 15859,40 | 15859,40 | 15859,40 | 0 | 0» |
|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|----|

1.3.2.2.10. В разделе «Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия» строку

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|
| «Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Кызыл - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0» |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|

ИСКЛЮЧИТЬ.

1.3.3. В таблице 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»:

1.3.3.1. Строки:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|----------|----------|---|---|----|
| «Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. - ремонт авто- дорог и мостов | тыс. руб. | 537190, 0 | 545854, 8 | 444632, 3 | 672902, 39 | 822979, 2 | 585617, 1 | 524214, 68 | 193043, 4 | 756843, 9 | 1253076,2 | 553528,0 | 282575,5 | | | |
| Направление 2. - содержание автодорог | тыс. руб. | 405036, 8 | 345958, 7 | 408021, 7 | 447000, 0 | 547201, 7 | 478510, 8 | 596819, 1 | 680013, 8 | 803211, 1 | 673667,7 | 683978,0 | 741653,3 | 0 | 0 | 0» |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|
| «Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. - строитель- ство и рекон- струкция авто- дорог и мостов, реализация мероприятий местного зна- чения | тыс. руб. | 702111, 0 | 466223, 6 | 362515, 2 | 807440, 0 | 691926, 7 | 641994, 88 | 365291, 0 | 332481, 0 | 217111,8 | 215580,60 | 489200,0 | 472280,60 | 0 | 0 | 0 |
| Направление 2. - субсидии и иные транс- ферты МО на дорожную деятельность | тыс. руб. | 721429, 0 | 412514, 5 | 734829, 4 | 634380, 0 | 848738, 5 | 110551, 1,97 | 777768, 2 | 527211, 6 | 579803,3 | 348070,4 | 423804,0 | 675267,9 | | | |
| Направление 3. - ремонт авто- дорог и мостов | тыс. руб. | | | | | | | | | 100000,0 | | | | | | |
| Мероприятие: федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | 984649, 9 | 177992 3,2 | 1225614, 5 | 1854300,4 | 2250106,2 | 2346503,0 | | | |
| Направление 1. - строительство и реконструк- ция автодорог и мостов, реал- изация меро- | | | | | | | | 247607, 1 | 219854, 3 | 97572,6 | 54528,00 | 40000,00 | 128246,00 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|--|--|--|--|--|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|---|---|---|
| приятий местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 2. - ремонт автодорог | | | | | | | | 311552,0 | 1139708,8 | 467777,4 | 878736,70 | 1255382,7 | 1262033,50 | 0 | 0 | 0 |
| Направление 3. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность | | | | | | | | 425490,8 | 420360,1 | 660264,5 | 921035,7 | 954723,5 | 956223,5 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство и реконструкция автодорог и мостов | тыс. руб. | | | | | | | 1200,0 | 85900,0 | 43000,0 | 0,00 | 16041,6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность | тыс. руб. | | | | | | | 46626,0 | 27650,0 | 29511,75 | 9000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 0 | 0 | 0 |
| Ремонт автодорог и мостов | тыс. руб. | | | | | | | | | | | 23958,4 | 40000,0» | | | |

изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|----|
| «Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. - ремонт автодорог и мостов | тыс. руб. | 537190,0 | 545854,8 | 444632,3 | 672902,39 | 822979,2 | 585617,1 | 524214,68 | 193043,4 | 756843,9 | 1558658,6 | 413964,7 | 398008,2 | 2212966,6 | 0 | 0 |
| Направление 2. - содержание автодорог | тыс. руб. | 405036,8 | 345958,7 | 408021,7 | 447000,0 | 547201,7 | 478510,8 | 596819,1 | 680013,8 | 803211,1 | 710420,3 | 657177,30 | 700000,00 | 700000,00 | 0 | 0» |

| «Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---|---|
| Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения | тыс. руб. | 702111,0 | 466223,6 | 362515,2 | 807440,0 | 691926,7 | 641994,88 | 365291,0 | 332481,0 | 217111,8 | 274525,4 | 445794,60 | 431669,80 | 431232,60 | 0 | 0 |
| Направление 2. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность | тыс. руб. | 721429,0 | 412514,5 | 734829,4 | 634380,0 | 848738,5 | 1105511,97 | 777768,2 | 527211,6 | 579803,3 | 245732,2 | 708841,92 | 718113,13 | 310000,00 | 0 | 0 |
| Направление 3. - ремонт автодорог и мостов | тыс. руб. | | | | | | | | | 100000,0 | | | | | | |
| Мероприятие: федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | 984649,9 | 1779923,2 | 1225614,5 | 1879505,5 | 2213749,00 | 2431550,30 | 2429727,80 | 0 | 0 |
| Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения | тыс. руб. | | | | | | | 247607,1 | 219854,3 | 97572,6 | 54528,00 | 0 | 76204,10 | 15317,30 | 0 | 0 |
| Направление 2. - ремонт автодорог | тыс. руб. | | | | | | | 311552,0 | 1139708,8 | 467777,4 | 879316,7 | 1259025,50 | 1423346,20 | 1454410,50 | 0 | 0 |
| Направление 3. - субсидии и иные трансферты МО на до- | тыс. руб. | | | | | | | 425490,8 | 420360,1 | 660264,5 | 945660,8 | 954723,50 | 932000,00 | 960000,00 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|--|--|--|--|--|---------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|---|---|
| рожную деятельность | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство и реконструкция автодорог и мостов | тыс. руб. | | | | | | | 1200,0 | 85900,0 | 43000,0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Субсидии и межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность | тыс. руб. | | | | | | | 46626,0 | 27650,0 | 29511,75 | 9000,0 | 1230,60 | 804,00 | 707,70 | 0 | 0 |
| Ремонт автодорог и мостов | тыс. руб. | | | | | | | | | | | 0 | 0» | | | |

1.3.3.2. Раздел «Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» дополнить строкой следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|
| «Приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения | тыс. руб. | | | | | | | | | | | 20000,00» | | | | |
|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|

1.3.3.3. Дополнить разделом «Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог в рамках концессионного соглашения» следующего содержания:

| |
|--|
| «Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог в рамках концессионного соглашения |
|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|
| Капитальные вложения в объекты дорожного хозяйства в целях реализации новых инвестиционных проектов | тыс. руб. | | | | | | | | | | 1800000,00» | | | | | |
|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|

1.3.3.4. Строку

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|---|----|
| «Общая сумма финансирования подпрограммы | тыс. руб. | 2365766,8 | 1770551,6 | 2081959,4 | 2561722,39 | 2910846,1 | 2811634,7 | 3296568,9 | 3626223,0 | 3666600,11 | 4353695,3 | 4442616,2 | 4560280,3 | 0 | 0 | 0» |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|---|----|

изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---|----|
| «Общая сумма финансирования подпрограммы | тыс. руб. | 2365766,8 | 1770551,6 | 2081959,4 | 2561722,39 | 2910846,1 | 2811634,7 | 3296568,9 | 3626223,0 | 3666600,11 | 6477842,1 | 4460758,13 | 4680145,47 | 6084634,7 | 0 | 0» |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---|----|

1.3.4. Подраздел 4.1.1 раздела «Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего» таблицы 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---|---|
| «Направление 4.1.1: | тыс. руб. | 2645 36,1 | 3110 84,1 | 4328 82,6 | 3640 14,6 | 3858 81,8 | 4332 54,02 | 3660 83,1 | 46558 1,30 | 60286 3,70 | 43443 7,3 | 44058 1,30 | 4387 65,2 | 4387 65,20 | 0 | 0 |
| - содержание Центрального аппарата | | 3436 1,2 | 3402 4,8 | 3211 3,4 | 3226 8,6 | 3609 5,4 | 3539 1,3 | 3499 6,4 | 3660 9,80 | 3945 7,90 | 4199 2,10 | 41296 1 | 4102 6,5 | 4102 6,50 | 0 | 0 |
| - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания | | 2301 74,9 | 2770 59,3 | 4007 69,2 | 3317 46,0 | 3496 51,9 | 3974 27,42 | 3269 47,5 | 42691 4,80 | 56143 8,50 | 39049 0,1 | 39719 0,1 | 3971 90,1 | 3971 90,10 | 0 | 0 |
| - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации | | | | | | 134,5 | 234,8 | 454,5 | 454,5 | 454,5 | 454,5 | 454,5 | 454,5 | 454,5 | 0 | 0 |
| - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе | | | | | | | 200,5 | 226,5 | 202,2 | 185,3 | 173,1 0 | 313,1 | 94,10 | 94,10 | 0 | 0 |
| - вовлечение населения в | | | | | | | | | 1400, 0 | 1327, 5 | 1327, 5 | 1327, 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|----|--|--|
| проведе- ние ме- роприя- тий, направ- ленных на реали- зацию нацио- нальных проектов | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - возврат в феде- ральный бюджет денежных взыска- ний (штра- фов) за наруше- ние усло- вий дого- воров (согла- шений) о предо- ставле- нии меж- бюджет- ных транс- фертов бюдже- там субъ- ектов Россий- ской Федера- ции из федер- ального бюджета | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0» | | |

1.3.5. В таблице 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»:

1.3.5.1. Строки 1.1.5 - 1.1.6 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---|---|
| «1.1.5. Ин- формационно- техническое сопровожде- ние про- граммного обеспечения систем авто- матического контроля и выявления нарушений правил до- | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1398,0 | 2136,0 | 2136,0 | 2136,0 | 2136,0 | 2136,00 | 2136,0 | 0 | 0 |
|--|--------------|---|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|---|----|
| рожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.6. На обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11875,00 | 14249,90 | 14249,90 | 14249,90 | 0 | 0» |

1.3.5.2. Строки 1.3.1 - 1.3.2 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---|----|
| «1.3.1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6336,8 | 6681,7 | 6681,7 | 6681,70 | 8584,8 | 8584,8 | 8584,8 | 0 | 0 |
| 1.3.2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16864,40 | 26224,30 | 32864,40 | 32864,40 | 30961,3 | 30961,3 | 30961,3 | 0 | 0» |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1.4. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы» раздела VIII «Перечень целевых индикаторов Государственной программы. Обоснование состава и значений целевых индикаторов. Оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение»:

1.4.1. Строку 13.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|---|----|
| «13.1. | Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» | % | - | - | - | - | - | - | 69,6 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 89,9 | 0 | 0» |
|--------|--|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|---|----|

1.4.2. Строки 13.3 - 13.11 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|---|---|
| «13.3. | Объем вагонно-километровой работы, выполненной поездами пригородного сообщения на территории Республики Бурятия | вагонно-километры | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11134 28 | 11134 28 | 10151 49 | 11134 28 | 111342 8 | 0 | 0 | 0 |
| 13.4. | Количество рейсов по маршруту | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 156 | 169 | 169 | 156 | 156 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|
| | Улан-Удэ - Нижнеан- гарск | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.5. | Количе- ство рей- сов по маршруту Нижнеан- гарск - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 156 | 169 | 169 | 156 | 156 | 0 | 0 |
| 13.6. | Количе- ство рей- сов по маршруту Улан-Удэ - Таксимо | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 104 | 118 | 118 | 104 | 104 | 0 | 0 |
| 13.7. | Количе- ство рей- сов по маршруту Таксимо - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 104 | 118 | 118 | 104 | 104 | 0 | 0 |
| 13.8. | Доля фак- тически перевезен- ных пас- сажиров воздуш- ным транспор- том на местных авиалини- ях на тер- ритории муници- пальных образова- ний от планового количества пассажи- ров | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 81 | 85 | 85 | 85 | 85 | 0 | 0 |
| 13.9. | Количе- ство рей- сов по маршруту Улан-Удэ - Томск - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 50 | 52 | 52 | 52 | 0 | 0 |
| 13.10. | Количе- ство рей- сов по маршруту Улан-Удэ - Кырен | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 |
| 13.11. | Количе- ство рей- сов по маршруту Кырен - | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0» |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Улан-Удэ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1.4.3. Строки 13.13 - 13.14 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|----|
| «13.13. | Количество приобретенного подвижного состава для муниципальных предприятий | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13.14. | Количество рейсов по маршруту Улан-Удэ - Кызыл - Улан-Удэ | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0» |

1.4.4. Дополнить строкой 13.15 следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|----|
| «13.15. | Количество рейсов по маршруту Красноярск - Нижнеангарск - Красноярск | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 172 | 172 | 172 | 0 | 0» |
|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|----|

1.4.5. Строку 30 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|
| «30. | Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС) | человек | 6,8 | 6,6 | 6,4 | 6,2 | 6,0 | 5,8 | 3,2 | 2,9 | 2,5 | 2,67 | 2,46 | 2,33 | 2,2 | 2,15 | 2,1» |
|------|--|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|

1.5. Приложения №№ 1 - 7 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 7* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства тел. 55-31-00

ту1

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 27.02.2023 № 94

Приложение 1
к Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и до-
рожного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ
Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства»

| №№ п/п | Мероприятия | Ответственные исполнители | Срок (годы) | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Финанси- рование (республиканский бюджет), тыс. руб. |
|-----------|--|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|
| | | | Начала реали- зации | Оконча- ния ре- ализации | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия» | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей | | | | | |
| 1.1.1. | Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики | Минтранс РБ | 2014 | 2015 | Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|---|------|------|---|---|
| 1.1.2. | Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132) | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2013 | 2017 | | 0 |
| 1.1.3. | ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2019 | 2020 | | 0 |
| 1.1.4. | Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2013 | 2017 | | 0 |
| 1.1.5. | Реконструкция ВЛ-110 кВ ГО ГРЭС – Гус. Озеро | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 2016 | 2018 | | 0 |
| 1.1.6. | Реконструкция ВЛ-110 кВ Селендума – Гус. Озеро | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 2018 | 2020 | | 0 |
| 1.2. | Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности | | | | | |
| 1.2.1. | Замена турбогенератора № 6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1 | филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14» | 2019 | 2019 | | 0 |
| 1.2.2. | Замена турбогенератора ТГ-1 на Гусино-озерской ГРЭС | филиал «Гусино-озёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация» | 2017 | 2017 | | 0 |
| 1.2.3. | Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская» | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2017 | 2019 | | 0 |
| 1.2.4. | Строительство ПС 220 кВ «Озерная» | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2017 | 2018 | | 0 |
| 1.2.5. | Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2017 | 2019 | | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|--|---|------|------|---|---|
| 1.2.6. | Реконструкция ПС 110/10 кВ «Бурводстрой» | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бу-рятэнерго» | 2019 | 2020 | | 0 |
| 1.2.7. | Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен» | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бу-рятэнерго» | 2018 | 2018 | | 0 |
| 1.2.8. | Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга» | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бу-рятэнерго» | 2016 | 2016 | | 0 |
| 1.2.9. | Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ» | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бу-рятэнерго» | 2017 | 2017 | | 0 |
| 1.2.10. | Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная» | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бу-рятэнерго» | 2017 | 2018 | | 0 |
| 1.2.11. | Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон» | филиал ПАО «Рос-сети Сибирь» - «Бу-рятэнерго» | 2018 | 2018 | | 0 |
| 1.3. | Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях | | | | | |
| 1.3.1. | Замена голого провода на СИП по террито-риям республики субъектами электроэнергетики | Минтранс РБ | 2014 | 2020 | Приведение потерь электрической энергии к нормативным значени-ям, снижение коммерческих по-терь | 0 |
| 1.4. | Основное мероприятие 4. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---------------------------|------|------|---|-----------|
| 1.4.1. | Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности | Минтранс РБ, Минфин РБ | 2020 | 2022 | Возмещение фактических потерь в электрических сетях на основании судебных решений | 54729,8 |
| 1.5. | Основное мероприятие 5. Создание условий для текущего функционирования объектов электроснабжения | | | | | |
| 1.5.1. | Компенсация экономически обоснованных расходов энергоснабжающих организаций, не вошедших в экономически обоснованный тариф на электрическую энергию, вырабатываемую дизельными электростанциями, поставляемую покупателям на розничных рынках электрической энергии | Минтранс РБ РСТ РБ | 2021 | 2027 | Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов | 59670,34 |
| Основное мероприятие 6. Реконструкция и строительство электросетевого комплекса | | | | | | |
| 1.6.1 | Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку предпроектной, проектной и рабочей документации на реконструкцию и строительство сетей электроснабжения | Минтранс РБ | 2022 | 2023 | Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию и строительство сетей электроснабжения в рамках перевода частного сектора на электроотопление для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу | 238359,74 |
| 1.6.2. | Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку техникоэкономического обоснования развития электросетей для перевода частных домовладений на электроотопление | Минтранс РБ | 2022 | 2023 | Разработка техникоэкономического обоснования развития электросетей для перевода частных домовладений на электроотопление | 0,00 |
| Основное мероприятие 7. Реконструкция и капитальный ремонт объектов электросетевого хозяйства | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|---------------------------------|-------|------|--|----------|
| 1.7.1 | Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию и капитальный ремонт объектов электросетевого хозяйства (в том числе на разработку проектной и рабочей документации) | Минтранс РБ | 2022 | 2022 | Приведение электрических сетей в нормативное состояние | 53955,20 |
| Основное мероприятие 8. Предоставление надбавки к цене на мощность, поставляемой в ценовых зонах оптового рынка субъектами оптового рынка – производителями электрической энергии (мощности), для достижения на территориях Дальневосточного федерального округа базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) | | | | | | |
| 1.8.1. | Субсидии гарантирующим поставщикам электрической энергии, энергоснабжающим организациям, энергосбытовым организациям в целях возмещения недополученных доходов в связи с доведением цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) до базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) на территории Республики Бурятия | Минтранс РБ РСТ РБ | 2022 | 2027 | Возмещение недополученных доходов в связи с доведением цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) до базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) на территории Республики Бурятия | 3357,2 |
| 2. | Подпрограмма 2. «Транспорт и связь Республики Бурятия» | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия. | | | | | |
| 2.1.1. | Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса | ФА «Госграница», Минтранс РБ | 2015 | 2015 | Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов | 0 |
| 2.2. | Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия | | | | | |
| 2.2.1. | Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства | Минтранс РБ, авиакомпания | 2013* | 2018 | Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|---|---|-------|------|--|-----------|
| 2.2.2. | Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая | Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД» | 2013* | 2016 | Улучшение качества транспортно-го обслуживания населения. От-крытие железнодорожной станции | 0 |
| 2.2.3. | Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево | Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД» | 2013* | 2016 | Улучшение качества транспортно-го обслуживания населения. От-крытие железнодорожной станции | 0 |
| 2.2.4. | Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ | Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД» | 2014 | 2018 | Улучшение качества транспортно-го обслуживания населения. По-вышение связности всех видов транспорта | 0 |
| 2.2.5. | Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта про-пуска через государственную границу (МАПП «Кяхта») | ФА «Госграница», Минтранс РБ | 2013* | 2017 | Улучшение качества транспортно-го обслуживания населения. Со-здание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов | 0 |
| 2.2.6. | Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ | ФГУП «Админи-страция граждан-ских аэропортов (аэродромов)» | 2014 | 2017 | Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов | 0 |
| 2.2.7. | Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Рес-публики Бурятия | Минтранс РБ, РСТ РБ | 2013 | 2025 | Сохранение пригородного желез-нодорожного сообщения на терри-тории Республики Бурятия | 669 087,7 |
| 2.2.8. | Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслужива-ния жителей труднодоступных населенных пунктов | Минтранс РБ, муниципальные об-разования (по согла-сованию) | 2017 | 2017 | Улучшение качества транспортно-го обслуживания населения труд-нодоступных населенных пунктов Республики Бурятия | 3 448,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|--|--|------|------|---|------------|
| 2.2.9. | Направление 9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | Минтранс РБ, муниципальные образования (по согласованию) | 2017 | 2022 | Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг | 122 869,4 |
| 2.2.10. | Направление 10. Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований | Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования (по согласованию) | 2017 | 2025 | Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера | 29 937,20 |
| 2.2.11. | Направление 11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях | Минстрой РБ, муниципальные образования (по согласованию) | 2017 | 2017 | Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера | 1 522,9 |
| 2.2.12. | Направление 12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия | Минтранс РБ, РСТ РБ | 2017 | 2021 | Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера и в отдаленных районах Республики Бурятия | 226 349,85 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|---|-------------|------|------|---|----------|
| 2.2.13. | <p>Направление 13. Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации</p> | Минтранс РБ | 2018 | 2018 | <p>Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, технико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации; - достаточных для организации проектирования и последующей практической реализации мероприятий; - разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода | 9 398,32 |
| 2.2.14. | <p>Направление 14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> | Минтранс РБ | 2019 | 2024 | | 109549,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|---|-------------|------|------|---|----------|
| 2.2.15. | Направление 15. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения | Минтранс РБ | 2020 | 2024 | Улучшение качества обслуживания населения | 701,0 |
| 2.2.16. | Направление 16. Выполнение научно-исследовательской работы по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения (КСОТ) Республики Бурятия | Минтранс РБ | 2020 | 2020 | | 31 667,2 |
| 2.2.17. | Направление 17. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Минтранс РБ | 2020 | 2020 | Повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения | 11 050,0 |
| 2.2.18. | Направление 18. Субсидия муниципальным образованиям на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 года | Минтранс РБ | 2020 | 2020 | Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отрасли «Транспорт» в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | 49 020,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|--|------------------------|------|------|---|------------|
| 2.2.19. | Направление 19. Предоставление субсидии авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров | Минтранс РБ | 2021 | 2025 | Обеспечение транспортной доступности жителей Республики Бурятия | 80 916,54 |
| 2.2.20. | Направление 20. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия | Минтранс РБ, РСТ РБ | 2021 | 2025 | Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера и в отдаленных районах Республики Бурятия | 333 001,90 |
| 2.2.21. | Направление 21. Приобретение в государственную собственность Республики Бурятия акций акционерного общества «Авиакомпания «Аврора» | Минимущество РБ | 2021 | 2021 | Обеспечение транспортной доступности жителей Республики Бурятия | 0,10 |
| 2.2.22. | Направление 22. Проведение научно-исследовательской работы по объединению и актуализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), в том числе Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ), Улан-Удэнской городской агломерации | Минтранс РБ | 2022 | 2022 | | 9 200,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|--|-----------------------|-------|------|---|--------------|
| 2.2.23. | Направление 23. Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Байкал | ООО «Аэропорт Байкал» | 2019 | 2024 | Обеспечение транспортной доступности жителей Республики Бурятия | 0 |
| 2.2.24. | Направление 24. Предоставление иного межбюджетного трансферта муниципальным образованиям на обновление подвижного состава муниципальных предприятий | Минтранс РБ, МО | 2021 | 2027 | Улучшение транспортного обслуживания населения городским наземным общественным транспортом по муниципальным маршрутам | 2 162 194,81 |
| 2.2.25 | Направление 25. Предоставление иного межбюджетного трансферта муниципальным образованиям на финансовое обеспечение расходов, связанных с содержанием и обслуживанием транспортных средств муниципальных предприятий, осуществляющих перевозку населения городским пассажирским транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования | Минтранс РБ, МО | 2022 | 2027 | Улучшение транспортного обслуживания населения городским наземным общественным транспортом по муниципальным маршрутам | 198 300,60 |
| 2.3. | Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков. | | | | | |
| 2.3.1. | Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей | Минобразования РБ | 2013* | 2014 | Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок | 2 838,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|---|-------|------|---|----------------|
| 2.3.2. | Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи | Минздрав РБ | 2013* | 2014 | Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций. | 1 642,0 |
| 2.3.4. | Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса | Минимущество РБ | 2013* | 2014 | Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок. | 863,50 |
| 2.4. | Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия» | | | | | |
| 2.4.1. | Направление 1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия | Минтранс РБ | 2019 | 2025 | Увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9% | 93010,47 |
| 3. | Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» | | | | | |
| 3.1. | Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | |
| 3.1.1. | Направление 1. Ремонт автодорог и мостов | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2014 | 2025 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 9129685,8 8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|---|---|------|------|---|------------|
| 3.1.2. | Направление 2. Содержание автодорог | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2014 | 2025 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 7074334,5 |
| 3.1.3. | Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт) | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2014 | 2024 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 131 960,8 |
| 3.1.4. | Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт) | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2016 | 2024 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 187 902,51 |
| 3.1.5. | Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт) | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2017 | 2024 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 175 955,0 |
| 3.1.6. | Направление 6. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт) | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2017 | 2024 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 302 549,3 |

3.2. Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|--|------|------|---|----------------|
| 3.2.1. | Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио-навтодор» | 2014 | 2025 | Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные | 5468206,5 8 |
| 3.2.2. | Направление 2. Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность | Минтранс РБ, муниципальные образования (по согласованию) | 2014 | 2025 | Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные | 7603444,7 6 |
| 3.3. | Мероприятие: федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | | | | |
| 3.3.1. | Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио-навтодор» | 2019 | 2025 | Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных. | 711 083,4 |
| 3.3.2. | Направление 2. Ремонт автодорог | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио-навтодор» | 2019 | 2025 | Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных. | 6935137,1 |
| 3.3.3. | Направление 3. Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность | Минтранс РБ, муниципальные образования (по согласованию) | 2019 | 2025 | Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных. | 5298499,7 |
| 3.4. | Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | | | | |
| 3.4.1. | Строительство и реконструкция автодорог и мостов | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио-навтодор» | 2019 | 2025 | | 130100,0 |
| 3.4.2. | Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность | Минтранс РБ муниципальные образования (по согласованию) | 2019 | 2025 | | 115530,05 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|---|------|------|--|--|
| 3.4.3. | Ремонт автодорог и мостов | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2023 | 2025 | | 0 |
| 3.4.4 | Приобретение и монтаж оборудования фото-и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения | Минтранс Респу- блики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавто- дор») | 2023 | 2024 | | 20000,0 |
| 3.5. | Мероприятие: федеральный проект «Развитие туристической инфраструктуры» | | | | | |
| 3.5.1. | Субсидии МО на дорожную деятельность | Минтранс РБ, муниципальные об- разования (по согла- сованию) | 2021 | 2021 | Модернизация существующей се- ти с доведением параметров до нормативных. | 11503,76 |
| 3.6. | Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог в рамках концессионного соглашения | | | | | |
| 3.6.1. | Капитальные вложения в объекты дорожно- го хозяйства в целях реализации новых ин- вестиционных проектов | Минтранс Респу- блики Бурятия | 2022 | 2025 | | 1800000,0 |
| 4. | Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» | | | | | |
| 4.1. | Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего 5094194,22 | | | | | |
| 4.1.1. | Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою дея- тельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации - реализация отдельных положений законо- дательства о государственной гражданской службе | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио- навтодор» | 2014 | 2025 | Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблю- дение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Мини- стерства к проекту республикан- ского бюджета, установленных Правительством Республики Буря- тия | 446298,80 4654015,0 2 3550,8 1488,90 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|---|------|------|---|---------|
| 4.1.2. | Направление 2. Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегио-навтодор» | 2019 | 2019 | | 3458,20 |
| 4.1.3. | Направление 3. Вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов | | 2020 | 2025 | | 5382,50 |
| 4.2. | Основное мероприятие 2. Эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти | | | | | |
| 4.2.1. | Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти | Минтранс РБ | 2014 | 2024 | Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти | 0 |
| 5. | Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия» | | | | | |
| 5.1. | Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК | | | | | |
| 5.1.1. | Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия | ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусино-озерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», Минтранс РБ | 2014 | 2024 | - | 0,00 |
| 5.2. | Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|-------------|------|------|---|----------|
| 5.2.1. | Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте | Минтранс РБ | 2014 | 2024 | - | 0,00 |
| 5.3. | Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях | | | | | |
| 5.3.1. | Реализация мероприятий по энергосбережению | Минтранс РБ | 2014 | 2024 | Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований | 8784,137 |
| 5.3.2. | Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г. Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом | Минтранс РБ | 2015 | 2018 | - | 5223,00 |
| 5.3.3. | Разработка целевого прогнозного топливно-энергетического баланса в зависимости от цены на природный газ с учетом межтопливной конкуренции, с определением потребителей, необходимых к переводу на природный газ» | Минтранс РБ | 2021 | 2021 | - | 2500,00 |
| 5.4. | Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии | | | | | |
| 5.4.1. | Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды | Минтранс РБ | 2014 | 2022 | Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт. ч | 0,00 |
| 6. | Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия» | | | | | |
| 6.1. | Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения | | | | | |
| 6.1.1. | Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения | Минтранс РБ | 2015 | 2022 | Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | 874,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|---|------|------|--|-----------|
| 6.1.2. | Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2014 | 2017 | Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности | 159 790,0 |
| 6.1.3. | Направление 3. Приобретение спецавтотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2014 | 2015 | Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности | 2 448,8 |
| 6.1.4. | Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2014 | 2022 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге | 51 351,6 |
| 6.1.5. | Направление 5. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2019 | 202 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге | 14214,0 |
| 6.1.6. | Направление 6. На обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2022 | 2025 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге | 54624,70 |
| 6.2. | Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|---|------|------|--|---------|
| 6.2.1. | Направление 1. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети | Минобразования РБ | 2015 | 2022 | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | 2 500,0 |
| 6.2.2. | Направление 2. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | Минобразования РБ | 2015 | 2022 | Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток | 1 000,0 |
| 6.2.3. | Направление 3. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения | Минобразования РБ | 2015 | 2022 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге | 750,0 |
| 6.2.4. | Направление 4. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге | Минобразования РБ | 2017 | 2022 | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | 0,0 |
| 6.3 | Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» | | | | | |
| 6.3.1. | Направление 1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2019 | 2025 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге | 52136,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|---|---|------|------|--|----------|
| 6.3.2. | Направление 2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2019 | 2025 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге | 201701,4 |
| 6.4. | Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий | | | | | |
| 6.4.1. | Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов. | Муниципальные образования (по согласованию) | 2014 | 2022 | Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах | 0 |
| 6.4.2. | Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов | Муниципальные образования (по согласованию) | 2014 | 2022 | Повышение пропускной способности дорог и улиц | 0 |
| 6.4.4. | Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения | Муниципальные образования (по согласованию) | 2014 | 2022 | Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах | 0 |
| 7. | Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия» | | | | | |
| 7.1. | Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций | | | | | |
| 7.1.1. | Строительство автогазозаправочных станций | ОАО «Бурятгаз», ООО «Бурятгаз», ООО «Газомаркет», Минтранс РБ | 2017 | 2024 | - | 0,00 |

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия,

Минтранс РБ – Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия,

Минфин РБ – Министерство финансов Республики Бурятия.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|--|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|------|
| Направление 1.1.3. | ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.1.4. | Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.1.5. | Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.1.6. | Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума Гус.Озеро | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1.2.1. | Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1 | филиал «Генерация Бурятия» ПАО «ТТК-14» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.2. | Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС | филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.3. | Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская» | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.4. | Строительство ПС 220 кВ «Озерная» | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.5. | Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.6. | Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой» | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.7. | Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен» | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.8. | Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга» | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.9. | Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЭ» | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.10. | Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажная» | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.11. | Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полigon» | филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Бурятэнерго» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1.3.1. | Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.4. Субсидии на финансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1.4.1. | Субсидии на финансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23 050,60 | 22 972,10 | 8 707,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Основное мероприятие 1.5. Создание условий для текущего функционирования объектов электроснабжения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1.5.1. | Компенсация экономически обоснованных расходов энергоснабжающих организаций, не вошедших в экономически обоснованный тариф на электрическую энергию, вырабатываемую дизельными электростанциями, поставляемую покупателям на территории республики | Минтранс РБ РСТ РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 481,90 | 17 481,90 | 24 706,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.6. Реконструкция и строительство электросетевого комплекса | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1.6.1. | Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку предпроектной, проектной и рабочей документации на реконструкцию и строительство сетей электроснабжения | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 212 891,70 | 25 468,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.6.2. | Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку техникоэкономического обоснования развития электросетей для перевода частных домовладений на электроотопление | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.7. Реконструкция и капитальный ремонт объектов электросетевого хозяйства | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1.7.1. | Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию и капитальный ремонт объектов электросетевого хозяйства (в том числе на разработку проектной и рабочей документации) | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53 955,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.8. Предоставление надбавки к цене на мощность, поставляемой в ценовых зонах оптового рынка субъектами оптового рынка – производителями электрической энергии (мощности), для достижения на территориях Дальневосточного федерального округа базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1.8.1. | Субсидии гарантирующим поставщикам электрической энергии, энергоснабжающим организациям, энергосбытовым организациям в целях возмещения недополученных доходов в связи с доведением цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) до базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) на территории Республики Бурятия | Минтранс РБ РСТ РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 357,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма | Транспорт и связь | Всего | 16 446,00 | 39 920,80 | 21 783,20 | 44 000,00 | 146 497,09 | 178 980,42 | 140 612,69 | 258 567,20 | 665 440,97 | 562 869,30 | 404 347,11 | 512 019,21 | 503 052,71 | 358 900,00 | 300 700,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|--|--|--|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|
| амма 2. | Республики Бурятия | Минтранс РБ (ответственный исполнитель) | 5 000,00 | 38 456,30 | 21 783,20 | 44 000,00 | 144 974,19 | 178 980,42 | 140 612,69 | 258 567,20 | 665 440,87 | 562 869,30 | 404 347,11 | 512 019,21 | 503 052,71 | 358 900,00 | 300 700,00 | |
| | | Минздрав РБ | 1 041,00 | 601,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минобразования РБ | 2 838,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минстрой РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 522,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минимущество РБ | 7 566,10 | 863,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 2.1 | Строительство железнодорожного вокзала на станции Масовая на условиях государственно-частного партнерства | Минстрой РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление 2.2 | Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства | Минстрой РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление 2.3 | Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия | Минтранс РБ | 5 000,00 | 38 456,30 | 21 783,20 | 44 000,00 | 46 900,00 | 50 000,00 | 50 000,00 | 57 370,00 | 62 934,00 | 59 615,40 | 113 798,00 | 59 615,40 | 59 615,40 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление 2.4 | Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов | Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 448,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление 2.5 | Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54 802,82 | 55 000,00 | 13 066,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление 2.6 | Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований | Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 505,52 | 2 241,00 | 2 580,70 | 2 386,60 | 4 876,98 | 2 386,60 | 4 986,60 | 4 986,60 | 4 986,60 | 0,00 | 0,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|------------------|--|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| Направление 2.12 | Выполнение научно-исследовательской работы по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31 667,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.13 | Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 050,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.14 | Субсидия муниципальным образованиям на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 года | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 49 020,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.15 | Предоставление субсидии авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 471,60 | 15 751,00 | 19 231,31 | 19 231,31 | 19 231,31 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.16 | Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия | Минтранс РБ, РСТ РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 269,80 | 65 269,80 | 71 922,70 | 65 269,80 | 65 269,80 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Направление 3.3 | Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей | Минобразования РБ | 2 838,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 3.4 | Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории | Минздрав РБ | 1 041,00 | 601,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 3.5 | Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса | Минимущество РБ | 0,00 | 863,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 4.1 | Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 771,59 | 13 160,70 | 15 249,98 | 15 250,00 | 15 859,40 | 15 859,40 | 15 859,40 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 3. | Дорожное хозяйство Республики Бурятия | Всего | 2 365 766,80 | 1 770 551,60 | 2 081 959,40 | 2 561 722,39 | 2 910 846,10 | 2 811 634,78 | 3 296 568,90 | 3 626 223,00 | 3 666 600,11 | 6 477 842,00 | 4 460 758,1 | 4 680 145,46 | 6 084 634,7 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | 1 644 337,80 | 1 358 037,10 | 1 347 130,00 | 1 927 342,39 | 2 062 107,60 | 1 706 122,78 | 2 046 683,90 | 2 651 001,30 | 2 385 516,80 | 3 477 449,00 | 2 795 962,12 | 3 029 228,33 | 4 813 927,02 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минтранс Республики Бурятия | 721 429,00 | 412 514,50 | 734 829,40 | 634 380,00 | 848 738,50 | 1 105 512,00 | 1 249 885,00 | 975 221,70 | 1 281 083,31 | 3 000 393,00 | 1 664 796,02 | 1 650 917,13 | 1 270 707,70 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Ремонт автодорог и мостов | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | 537 190,00 | 545 854,80 | 444 632,30 | 672 902,39 | 822 979,20 | 585 617,10 | 524 214,68 | 193 043,40 | 756 843,90 | 1 558 658,60 | 413 964,72 | 398 008,23 | 2 212 966,62 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2. | Содержание автодорог | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | 405 036,80 | 345 958,70 | 408 021,70 | 447 000,00 | 547 201,70 | 478 510,80 | 596 819,10 | 680 013,80 | 803 211,10 | 710 420,30 | 657 177,30 | 700 000,00 | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 3. | Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт) | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | 131 960,80 | | | | | | | | | | | | |
| Направление 4. | Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | 187 902,51 | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление | Строительство и | Минтранс Республики | 702 111,00 | 466 223,60 | 362 515,20 | 807 440,00 | 691 926,70 | 641 994,88 | 365 291,00 | 332 481,00 | 217 111,80 | 274 525,40 | 445 794,60 | 431 669,80 | 431 232,60 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|
| ние 1. | реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения | Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 2. | Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность | Минтранс Республики Бурятия | 721 429,00 | 412 514,50 | 734 829,40 | 634 380,00 | 848 738,50 | 1 105 512,00 | 777 768,20 | 527 211,60 | 579 803,30 | 245 732,20 | 708 841,92 | 718 113,13 | 310 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие: федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть." | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего: | | | | | | | | | 984 649,90 | 1 779 923,20 | 1 225 614,50 | 1 879 505,50 | 2 213 749,00 | 2 431 550,30 | 2 429 727,80 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1. | Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | | | | 247 607,10 | 219 854,30 | 97 572,60 | 54 528,00 | 0,00 | 76 204,10 | 15 317,30 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2. | Ремонт автодорог | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | | | | 311 552,00 | 1 139 708,80 | 467 777,40 | 879 316,70 | 1 259 025,50 | 1 423 346,20 | 1 454 410,50 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 3. | Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность | Минтранс Республики Бурятия | | | | | | | 425 490,80 | 420 360,10 | 660 264,50 | 945 660,80 | 954 723,50 | 932 000,00 | 960 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие: федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего: | | | | | | | | | 47 826,00 | 113 550,00 | 72 511,75 | 9 000,00 | 21 230,60 | 804,00 | 707,70 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1. | Строительство и реконструкция автодорог и мостов | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | | | | 1 200,00 | 85 900,00 | 43 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2. | Субсидии и межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность | Минтранс Республики Бурятия | | | | | | | 46 626,00 | 27 650,00 | 29 511,75 | 9 000,00 | 1 230,60 | 804,00 | 707,70 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 3. | Ремонт автодорог и мостов | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 4. | Приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | | | | | | | | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие: федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Субсидии МО на дорожную деятельность | Минтранс Республики Бурятия | | | | | | | | | | 11 503,76 | | | | | |
| Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог в рамках концессионного соглашения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Капитальные вложения в объекты дорожного хозяйства в целях реализации новых инвестиционных проектов | Минтранс Республики Бурятия | | | | | | | | | | 1 800 000,00 | | | | | |
| Подпрограмма 4. | Совершенствование государственного управления в сфере | Всего | 264 536,10 | 311 084,10 | 432 882,60 | 364 014,60 | 385 881,80 | 433 254,02 | 366 083,10 | 465 581,30 | 602 863,70 | 434 437,30 | 440 581,30 | 438 765,20 | 438 765,20 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минтранс Республики | 264 536,10 | 311 084,10 | 432 882,60 | 364 014,60 | 385 881,80 | 433 254,02 | 366 083,10 | 465 581,30 | 602 863,70 | 434 437,30 | 440 581,30 | 438 765,20 | 438 765,20 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|------|------|--------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| Направление 6.10 | Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения | Министерства РБ | 0,00 | 0,00 | 750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 6.11 | Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге | Министерства РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 6.12 | Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения | Министерство РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 336,80 | 6 681,70 | 6 681,70 | 6 681,70 | 8 584,80 | 8 584,80 | 8 584,80 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 6.13 | Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения | Министерство РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16 864,40 | 26 224,30 | 32 864,40 | 32 864,40 | 30 961,30 | 30 961,30 | 30 961,30 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Подпрограмма 7. | Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минтранс РБ (ответственный исполнитель) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 7.1.1 | Строительство автогазозаправочных станций | ОАО "Бурятгаз", ООО "Бурятгаз", ООО "Газомаркет", Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению».

***Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|--|--------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|
| | пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 2.2.1. | Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства | всего | 106 531,52 | 53 265,76 | 53 265,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники** | 177 967,94 | 53 265,76 | 53 265,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.2. | Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 323 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 323 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.3. | Строительство железнодорожного вокзала на станции Загравно на условиях государственно-частного партнерства | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190 495,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190 495,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.4. | Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.5. | Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Саяхта») | всего | 0,00 | 300 000,00 | 302 183,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 300 000,00 | 302 183,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.6. | Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ | всего | 0,00 | 350 000,00 | 0,00 | 1 702 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 350 000,00 | 0,00 | 1 702 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.7. | Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия | всего | 5 000,00 | 38 456,30 | 21 783,20 | 44 000,00 | 46 900,00 | 50 000,00 | 50 000,00 | 57 370,00 | 62 934,00 | 59 615,40 | 113 798,00 | 59 615,40 | 59 615,40 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 5 000,00 | 38 456,30 | 21 783,20 | 44 000,00 | 46 900,00 | 50 000,00 | 50 000,00 | 57 370,00 | 62 934,00 | 59 615,40 | 113 798,00 | 59 615,40 | 59 615,40 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.8. | Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 448,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 448,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.9. | Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54 802,82 | 55 000,00 | 13 066,57616 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54 802,82 | 55 000,00 | 13 066,57616 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление | Субсидии муниципальным | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 505,52 | 2 241,00 | 2 580,70 | 2 512,21 | 5 175,14 | 2 512,30 | 5 319,65 | 5 319,65 | 5 319,65 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|------------|
| | обновление подвижного состава муниципальных предприятий | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 501 657,81 | 324 756,60 | 0,00 | 338 090,20 | 338 090,20 | 358 900,00 | 300 700,00 |
| | | местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 515,19 | 15 825,07 | 9 600,00 | 10 142,70 | 11 100,00 | 11 100,00 | 9 300,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.2.25. | Предоставление иного межбюджетного трансферта муниципальным образованиям на финансовое обеспечение расходов, связанных с содержанием и обслуживанием транспортных средств муниципальных предприятий, осуществляющих перевозку населения городским пассажирским транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 564,50 | 154 736,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 564,50 | 154 736,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 2.3.1. | Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы | всего | 49 499,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 16 688,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 7 566,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 25 244,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.3.2. | Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей | всего | 2 838,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 2 838,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.3.3. | Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи | всего | 1 041,00 | 601,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 1 041,00 | 601,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники * | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.3.4. | Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса | всего | 0,00 | 863,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 863,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники * | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 2.4.1. | Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 771,589 | 13 160,70 | 15 249,98 | 15 250,00 | 15 859,40 | 15 859,40 | 15 859,40 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 771,589 | 13 160,70 | 15 249,98 | 15 250,00 | 15 859,40 | 15 859,40 | 15 859,40 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники * | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 3. | Дорожное хозяйство Республики | всего | 4 948 112,80 | 2 469 771,20 | 2 954 797,90 | 3 995 441,40 | 5 178 360,46 | 4 140 823,72 | 5 939 395,50 | 5 980 705,19 | 7 671 825,71 | 9 947 582,50 | 8 411 976,54 | 11 114 850,07 | 10 361 060,32 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|
| | Бурятия | Федеральный бюджет* | 2 582 346,00 | 699 219,60 | 872 838,50 | 1 433 719,01 | 2 267 514,36 | 1 329 189,02 | 2 642 826,60 | 2 354 482,20 | 4 005 225,60 | 3 469 740,50 | 3 951 218,40 | 6 434 704,60 | 4 276 425,60 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет, в т.ч.: | 2 365 766,80 | 1 770 551,60 | 2 081 959,40 | 2 561 722,39 | 2 910 846,10 | 2 811 634,70 | 3 296 568,90 | 3 626 223,0 | 3 666 600,11 | 6 477 842,00 | 4 460 758,14 | 4 680 145,47 | 6 084 634,73 | 0,00 | 0,00 |
| | | иные межбюджетные трансферты | | | 423 058,00 | 242 402,51 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги") | всего | | | | | 1 250 000,00 | 1 282 377,49 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Федеральный бюджет* | | | | | 625 000,00 | 625 000,02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 602 497,70 | 632 193,60 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет* | | | | | 22 502,30 | 25 183,87 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Ремонт автодорог* | всего | 537 190,00 | 545 854,76 | 444 632,30 | 860 804,90 | 1 209 337,00 | 677 263,57 | 524 214,68 | 193 043,40 | 856 843,90 | 2 558 658,60 | 413 964,72 | 398 008,24 | 2 212 966,63 | 0,00 | 0,00 |
| | | Федеральный бюджет*, в т.ч.: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 187 902,51 | 386 357,80 | 91 646,52 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 1 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | | | | | 210 402,80 | 91 646,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет, в т.ч.: | 537 190,00 | 545 854,76 | 444 632,30 | 672 902,39 | 822 979,20 | 585 617,05 | 524 214,68 | 193 043,40 | 756 843,90 | 1 558 658,60 | 413 964,72 | 398 008,24 | 2 212 966,63 | 0,00 | 0,00 |
| | | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | | | | | 210 402,80 | 96 952,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | 405 036,80 | 345 958,70 | 408 021,70 | 447 000,00 | 547 201,70 | 479 010,80 | 596 819,10 | 680 013,80 | 803 211,10 | 710 420,30 | 657 177,30 | 700 000,00 | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2. | Содержание автодорог* | Федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 405 036,80 | 345 958,70 | 408 021,70 | 447 000,00 | 547 201,70 | 478 510,80 | 596 819,10 | 680 013,80 | 803 211,10 | 710 420,30 | 657 177,30 | 700 000,00 | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 3. | иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт) | всего | | | 131 960,80 | | 0,00 | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Направление 4. | Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт) | республиканский бюджет | | | 131 960,80 | | 0,00 | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | | | 0,00 | 187 902,51 | 0,00 | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 5. | Иные межбюджетные трансферты | Федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | | | | 187 902,51 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | | | 0,00 | 0,00 | 175 955,00 | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|--|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|
| | | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | | | | | | 25 183,87 | | | | | | | | | |
| Мероприятие: федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | всего | | | | | | | 2 473 678,90 | 3 122 423,20 | 3 850 614,50 | 4 081 789,30 | 5 594 024,10 | 8 462 806,70 | 6 412 465,10 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | 1 489 029,00 | 1 342 500,00 | 2 625 000,00 | 2 202 283,80 | 3 380 275,10 | 6 031 256,40 | 3 982 737,30 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | 984 649,90 | 1 779 923,20 | 1 225 614,50 | 1 879 505,50 | 2 213 749,00 | 2 431 550,30 | 2 429 727,80 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1. | Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения* | всего | | | | | | | 1 013 972,00 | 633 869,30 | 2 097 572,60 | 1 510 130,00 | 2 193 778,00 | 4 790 496,80 | 765 834,30 | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | 766 364,90 | 414 015,00 | 2 000 000,00 | 1 455 602,00 | 2 193 778,00 | 4 714 292,70 | 750 517,00 | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | 247 607,10 | 219 854,30 | 97 572,60 | 54 528,00 | 0,00 | 76 204,10 | 15 317,30 | | |
| Направление 2. | Ремонт автодорог* | всего | | | | | | | 647 339,60 | 1 465 208,80 | 780 277,40 | 1 605 418,50 | 2 354 522,60 | 2 567 309,90 | 4 686 630,80 | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | 335 787,60 | 325 500,00 | 312 500,00 | 726 101,80 | 1 095 497,10 | 1 143 963,70 | 3 232 220,30 | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | 311 552,00 | 1 139 708,80 | 467 777,40 | 879 316,70 | 1 259 025,50 | 1 423 346,20 | 1 454 410,50 | | |
| Направление 3. | Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность* | всего | | | | | | | 812 367,30 | 1 023 345,10 | 972 764,50 | 966 240,80 | 1 045 723,50 | 1 105 000,00 | 960 000,00 | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | 386 876,50 | 602 985,00 | 312 500,00 | 20 580,00 | 91 000,00 | 173 000,00 | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | 425 490,80 | 420 360,10 | 660 264,50 | 945 660,80 | 954 723,50 | 932 000,00 | 960 000,00 | | |
| Мероприятие: федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | всего | | | | | | | 47 826,00 | 213 550,00 | 172 511,75 | 112 556,70 | 81 529,20 | 40 196,60 | 35 383,50 | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 103 556,70 | 60 298,60 | 39 392,60 | 34 675,80 | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | | 113 550,00 | 72 511,75 | 9 000,00 | 21 230,60 | 804,00 | 707,70 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1. | Строительство и реконструкция автодорог и мостов | республиканский бюджет | | | | | | | 1 200,00 | 85 900,00 | 43 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| Направление 2. | Субсидии и межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность | всего | | | | | | | | 127 650,00 | 129 511,75 | 112 556,70 | 61 529,20 | 40 196,60 | 35 383,50 | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 103 556,70 | 60 298,60 | 39 392,60 | 34 675,80 | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | 46 626,00 | 27 650,00 | 29 511,75 | 9 000,00 | 1 230,60 | 804,00 | 707,70 | | |
| Направление 3. | Ремонт автодорог и мостов | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | 0,00 | | | |
| Направление 4. | Приобретение и монтаж оборудования фото-и видеодиагностики нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | 20 000,00 | | | | |
| Мероприятие: федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Субсидии МО на дорожную деятельность | всего | | | | | | | | | | 191 729,36 | | | | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | 180 225,60 | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | | | | 11 503,76 | | | | | |
| Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог в рамках концессионного соглашения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Капитальные вложения в объекты дорожного хозяйства в целях реализации новых инвестиционных проектов | республиканский бюджет | | | | | | | | | | 1 800 000,00 | | | | | |
| Подпрограмма 4. | Совершенствование государственного управления в | всего | 264 536,10 | 311 084,10 | 432 882,60 | 364 014,60 | 385 881,80 | 433 254,02 | 366 083,10 | 465 581,30 | 602 863,70 | 434 437,30 | 440 581,30 | 438 765,20 | 438 765,20 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|--|-------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-------|-------|
| | сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | республиканский бюджет | 264 536,10 | 311 084,10 | 432 882,60 | 364 014,60 | 385 881,80 | 433 254,02 | 366 083,10 | 465 581,30 | 602 863,70 | 434 437,30 | 440 581,30 | 438 765,20 | 438 765,20 | 0,00 | 0,00 | |
| | | всего | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 4.1.1 | Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации, реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе | всего | 264 536,10 | 311 084,10 | 432 882,60 | 364 014,60 | 385 881,80 | 433 254,02 | 366 083,10 | 465 581,30 | 602 863,70 | 433 109,80 | 439 253,80 | 438 765,20 | 438 765,20 | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | республиканский бюджет | 34 361,20 | 34 024,80 | 32 113,40 | 32 268,60 | 36 095,40 | 35 391,30 | 200,50 | 34 996,40 | 36 609,80 | 39 457,90 | 41 992,10 | 41 296,10 | 41 026,50 | 41 026,50 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | | | | | 185,30 | 173,10 | 313,10 | 94,10 | 94,10 |
| | | | | | | 134,50 | | 234,80 | | 454,50 | | 454,50 | | 454,50 | | 454,50 | | 0,00 |
| | | | 230 174,90 | 277 059,30 | 400 769,20 | 331 746,00 | 349 651,90 | 397 427,42 | 326 947,50 | 426 914,80 | 561 438,50 | 390 490,10 | 397 190,10 | 397 190,10 | 397 190,10 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление 4.1.2 | Возврат в федеральный бюджет денежных взносов (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | всего | | | | | | | 3 458,20 | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | республиканский бюджет | | | | | | | 3 458,20 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление 4.1.3 | Вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов | | | | | | | | | 1 400,00 | 1 327,50 | 1 327,50 | 1 327,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление 4.2.1 | Исключение замечаний от федеральных органов власти | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| Подпрограмма 5 | Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия | всего | 347 395,50 | 244 179,30 | 178 970,00 | 189 248,32 | 1 283 814,63 | 386 697,73 | 7 624 161,18 | 3 513 348,74 | 261 079,44 | 416 097,92 | 6 780 870,86 | 227 702,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 1 735,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | республиканский бюджет | 9 039,39 | 8 784,14 | 1 800,00 | 0,00 | 0,00 | 3 423,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет* | 19 100,00 | 36,75 | 0,00 | 5 051,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 319 256,11 | 233 623,41 | 177 170,00 | 184 197,08 | 1 283 814,63 | 383 274,73 | 7 624 161,18 | 3 513 348,74 | 258 579,44 | 416 097,92 | 6 780 870,86 | 227 702,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|--|---|-------------------------|------|------|------|------|------|----------|----------|----------|----------|------|----------|----------|----------|------|------|------|
| Подпрограмма 7 | Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 3 000,00 | 1 500,00 | 0,00 | 0,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 3 000,00 | 1 500,00 | 0,00 | 0,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 7.1. Меропиятия по строительству автогазопроводных станций | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Меропиятие 7.1.1 | Строительство автогазопроводных станций | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 3 000,00 | 1 500,00 | 0,00 | 0,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 3 000,00 | 1 500,00 | 0,00 | 0,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный. Предназначаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы «Дорожное хозяйство» представлено в приложениях 4, 5, 6, 7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Меропиятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства Республики
Бурятия от 27.02.2023 № 94

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного
хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2024 года

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (участков), мостов | Намечено к строительству и реконструкции | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------|--|---|--|------|--------|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | | км /шт | вид работ | сущест- вую- щая катего- рия | перс- пектив- ная катего- рия | Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | в том числе по периодам: | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023** | 2024** | 2025** | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| 1.1. Автомобильные дороги регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо | 5,10 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | 0,00 | 0,00 | 5,20 | 109,71 | 76,90 | 27,43 | 5,14 | 0,00 | 2,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 45,16 |
| | республиканский бюджет | | | | | | 0,00 | 5,20 | 109,71 | 76,90 | 27,43 | 5,14 | 0,00 | 2,17 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 45,16 | |
| 1.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. | 1,00 | с | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | | | 0,00 | | | 0,00 | 1,19 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| 1.2. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19 - км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | | 0,00 | 1,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1,30 | | | 1,30 | 28,30 | | | | | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | | | 10,62 | | | | | | | | | |
| 1.3. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 181 - км 183+800 (п.Новый Уоян) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 2,17 | 0,00 | | 10,00 | 45,16 | |
| 1.4. | км 230 - км 244 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 14,00 | р | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5. | км 244 - км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД) | | р | IY | IY | | | | 0,00 | 0,00 | 5,10 | | | | | | | | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | 106,42 | 0,00 | 30,909 | | | | | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | | | 0,63 | | | | | | | | | |
| 1.6. | км 251 - км 256+900 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 5,90 | р | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км | 1,00 | с | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1,99 | 16,50 | 27,43 | 5,14 | | | | | | | |
| 2. | Улан-Удэ - Романовка - Чита | 8,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 13,15 | 1,93 | 7,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 26,08 | 48,16 | 45,30 | 6,60 | 30,00 | 55,00 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|-----|--------|-----|--------------|--------------|------|------|------|------|---------------|---------------|--------------|-------|--------------|---------------|---------------|
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 13,15 | 1,93 | 7,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 26,08 | 48,16 | 45,30 | 6,60 | 30,00 | 55,00 |
| 2.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 18+185 - км 20+600 (с. Эрхирик) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 0,63 | с | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 54+972 - км 55+600 (с. Ацагат) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 0,74 | с | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 69+577 - км 70+316 (с. Петропавловка) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 3,16 | с | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4. | Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД) | 3,00 | р | III-IV | III | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5. | Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в т.ч. ПД), в т.ч. | 1 | с | | | 0,00 8,85 | | | | | | | | | | | | |
| | лимит 2013 г | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | остаток 2012 г | | | | | 8,85 | | | | | | | | | | | | |
| 2.6. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан- Удэ- Романовка- Чита, км 236+700-км 239+100 (с. Поперечное) в Еравнинском районе Республики Бурятия(в том числе разработка проектной и рабочей документации) | 1 | с | | | | | | | | | | | | | 0,00 1,80 | 0,00 10,00 | 0,00 16,00 |
| 2.7. | Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 5,00 | р | III-IV | III | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | 0,00 1,93 | 1,00 7,48 | | | | | | | | | | | |
| 2.9. | Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365) | 0,00 | р | III-IV | III | | | | | | | 0,00 0,00 | | | | | | |
| 2.10. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка- Чита, км 352-км 354 (с. Исинга) в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | | 1 с | | | | | | | | | 0,00 18,51 | 0,00 28,46 | 0,00 0,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----|----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|
| 3.18. | Повышение уровня обустройства, км 390 - км 392 (с. Барагхан) (в т.ч.ПД и РД) | | с | | | | | 0,00 0,75 | 1,00 11,63 | | | | | | | | |
| 3.19. | км 367 - км 400 | 0,00 | р | | III | | | | | | | | | | | | |
| 3.20. | км 400 - км 435 | 0,00 | р | | III | | | | | | | | | | | | |
| 3.21. | км 435 - км 465 | 0,00 | р | | III | | | | | | | | | | | | |
| 3.22. | км 465 - км 480 | 0,00 | р | | III | | | | | | | | | | | | |
| 3.23. | км 480 - км 498 | 0,00 | р | | III | | | | | | | | | | | | |
| 3.19. | Повышение уровня обустройства, км 400+500 - км 401+900 (с.Хонхино) (в т.ч.ПД и РД) | | с | | | | | | | 0,00 1,00 | 0,00 0,00 | 1,00 9,66 | | | | | |
| 3.20. | Повышение уровня обустройства, км 413+050 - км 416+100 (п. Курумкан) (в т.ч.ПД и РД) | 1,00 | с | | | 0,00 2,92 | 0,00 2,92 | 0,00 9,07 | 1,00 9,20 | 1,00 2,38 | | | | | | | |
| | лимит 2014 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | 2,92 | | | | | | | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | | | 2,38 | | | | | | | |
| 4. | Мухоршибирь - Бичура - Кяхта (км 8 - км 43) | 1,00 | | IY | III | 0,00 2,31 | 0,00 0,00 | 1,00 40,70 | 0,00 2,04 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 5,00 | 0,00 10,00 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 2,31 | 0,00 | 40,70 | 2,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 10,00 | |
| 4.1. | Устройство линии электроосвещения по с. Новый Заган (км 3+300 - 7+700) (в т.ч. ПСД) | | с | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2. | км 8 - км 43 | | р | IY | III | | | | | | | | | | | | |
| 4.3. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км | 1,00 | с | | | 0,00 2,31 | | 1,00 40,70 | 1,00 2,04 | | | | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | | 2,04 | | | | | | | | |
| 4.4. | км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД) | | р | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура- Кяхта, км 40+100-км 42+600 (ул. Шибертуй), в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | | с. | | | | | | | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 5,00 | 0,00 10,00 | |
| 5. | Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией | 43,00 | | | | 0,00 19,50 | 0,00 80,71 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 1,18 | 0,00 2,00 | 0,00 22,56 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 19,50 | 80,71 | 0,00 | 0,00 | 1,18 | 2,00 | 22,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 5.1. | км 0 - км 18 | 6,00 | р | IY | III | | | | | | | | | | | | |
| 5.2. | км 35 - км 55 | 20,00 | р | IY | III | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|---|----|-----|--|--|--|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| 5.3. | Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД) | 1 | с | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | лимит 2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 152+600 - км 155+491 (с. Н.Торей), км 155+900- км 158+000 | | с | | | | | | 0,00 1,18 | 0,00 2,00 | 2,00 22,56 | | | | | | | | | | |
| 5.5. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 179+100 - км 182+600 (с.Большой Нарын) (в т.ч. разработка ПД и РД) | | с | | | | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | | | | | | | | |
| 5.6. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 188+750 - км 189+700 (с. Харацай) (в т.ч. разработка ПД и РД) | | с | | | | | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | | | | | | | |
| 5.7. | км 217 - км 221 | 0,00 | р | IV | III | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.8. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией на км 220+450-км 221+450 (с. Усть-Бургултай) в Закаменском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | | с | | | | | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | | | | | |
| 5.9. | км 244 - км 255 | 11,00 | р | IV | III | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.10. | км 280 - км 306 | 26,00 | р | IV | III | | | | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | | | | | | |
| 5.11 | км 306 - км 326 | 20,00 | | | | | | | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | | | | | | |
| 5.12. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 284+305 - км 288+000 (с. Нурта) (в т.ч. разработка ПД и РД) | | с | | | | | | | | | 0,00 0,00 | 1,00 0,00 | | | | | | | | |
| 6. | Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск | 0,00 | | | | | | | 0,00 3,80 | 0,00 0,00 | 0,00 3,05 | 0,00 55,17 | 0,00 40,45 | 0,00 0,00 | 0,00 1,52 | 0,00 1,52 | 1,00 16,40 | 0,00 0,00 | 0,00 1,00 | 0,00 10,00 | 0,00 5,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | 17,43 | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | 3,80 | 0,00 | 3,05 | 55,17 | 23,02 | 0,00 | 1,52 | 1,52 | 16,40 | 0,00 | 1,00 | 10,00 | 5,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|---|---|----|--|--|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--|--|--------------|---------------|--------------|
| 6.1. | Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1 | с | | | | | 0,00 0,55 | 1,00 34,85 | | | | | | | | |
| | в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | | | | | | | | 34,85 | | | | | | | | |
| 6.2. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, км 38- км 40 (п. Онохой) в Заиграевском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | | | | | | | | | 0,00 1,52 | 0,00 1,52 | 1,00 16,40 | | | | | |
| 6.3. | Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч: | 1 | с | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 1,20 | 1,00 13,90 | | | | | | | |
| 6.4. | Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД) | | с | | | | | 0,00 3,80 | | | | | | | | | |
| 6.5. | км 91 - км 94 | 3,00 | р | У | ИУ | | | | | | | | | | | | |
| 6.6. | км 105 - км 125 | 0,00 | р | У | ИУ | | | | | | 0,00 0,00 | | | | | | |
| 6.7. | км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 2,00 | р | У | ИУ | | | | | | | | | | | | |
| 6.8. | км 150 - км 152 | 2,00 | р | У | ИУ | | | | | | 0,00 0,00 | | | | | | |
| 6.9. | км 176 - км 181 | 0,00 | р | У | ИУ | | | | | | | | | | | | |
| 6.10. | Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч. | 1 | с | | | | | 0,00 0,00 | 0,00 1,85 | 1,00 40,72 | 1,00 5,60 | | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | | | | 5,60 | | | | | | |
| 6.11. | км 181 - км 209 | 0,00 | р | У | ИУ | | | | | | | | | | | | |
| 6.12. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Заиграево-Кижинга- Хоринск, км 187+350-км 188+950 (у. Ушхайта) в Кижингинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | | | | | | | | | | | | | | 0,00 1,00 | 0,00 10,00 | 0,00 5,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|---|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|
| 7. | Монды - Орлик | 8,38 | | | | 0,00 | 1,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | 96,58 | 4,52 | 65,66 | 7,56 | 51,39 | 10,81 | 149,24 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | республиканский бюджет | | | | | 96,58 | 4,52 | 65,66 | 7,56 | 51,39 | 10,81 | 149,24 | 90,91 | | | | | |
| 7.1. | км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.: | | р | У | ИУ | 0,00 | 1,98 | | | | | | | | | | | |
| | лимит 2013 г | | | | | 96,58 | 4,52 | | | | | | | | | | | |
| | остатки 2012 г | | | | | 81,59 | | | | | | | | | | | | |
| 7.2. | км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД) | 6,40 | р | У | ИУ | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,40 | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | 65,66 | 7,56 | 51,39 | 10,81 | 149,24 | 90,91 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,39 | | | | | | | | |
| 8. | Новоильинск - Горхон - Кижя - граница с Забайкальским краем | 0,00 | | У | ИУ | | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино- Тресково | 0,00 | | У | ИУ | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | 0,00 | 0,00 | 14,63 | 0,66 | 16,57 | 0,95 | 2,02 | 117,96 | 106,21 | 62,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | республиканский бюджет | | | | | 0,00 | 14,63 | 0,66 | 16,57 | 0,95 | 2,02 | 108,95 | 106,21 | 62,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 4 | | | | 0,00 | 1,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | 14,63 | 0,00 | | | | | | | | | |
| 9.2. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 12 - км 15 (с. Кома), км 28- км 30 (с. Покровка) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 4 | | | | | | 0,00 | 2,00 | | | | | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | 0,66 | 16,57 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 3,92 | | | | | | | | | |
| 9.3. | Реконструкция автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино- Тресково, км 0 - км 4 (с.Турунтаево) в Прибайкальском районе Республики Бурятия | 33 | р | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | | | | | | | | 0,95 | 2,02 | 117,96 | 106,21 | 54,53 | | | | |
| 9.4. | Реконструкция автомобильной дороги км 17- км 42 (в т.ч. корректировка ПД и РД) | 33 | р | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9.5. | Реконструкция автомобильной дороги км 42- км 50 (в т.ч. корректировка ПД и РД) | 33 | р | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9.6. | км 50- км 89, км 4-км 17 | 52 | р | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск (км 12 - км 22) | 0,00 | с | У | ИУ | | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 11. | Иволгинск-Иволгинский храм | 0,00 | | ИУ | III | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,12 | | | | | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 1,98 | 56,80 | 139,49 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------|---|--|------|---------------|--|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------|
| | республиканский бюджет | | | | 0,90 | 12,53 | | | | | | | | | | | | |
| | лимит 2014 г | | | | | 11,63 | | | | | | | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | 0,90 | | | | | | | | | | | | |
| 22. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000- км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | 0,50 | 1,00 10,76 | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | 0,50 | 10,76 | | | | | | | | | | | | |
| | лимит 2014 г | | | | | 10,26 | | | | | | | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | 0,50 | | | | | | | | | | | | |
| 23. | Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка ПД и РД) | 0,00 | с | | 0,00 | 0,00 4,52 | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | 0,00 | 4,52 | | | | | | | | | | | | |
| 24. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | с | | | | | 0,00 3,49 | 0,00 0,00 | 0,00 7,89 | 0,00 0,00 | 1,00 13,50 | 0,00 28,40 | 0,00 64,53 | 1,00 50,00 | | | 30,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | 3,49 | 0,00 | 7,89 | 0,00 | 13,50 | 28,40 | 64,53 | 50,00 | | | 30,00 |
| 25. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | | | 0,00 0,00 | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | 0,00 | | | | | | | | |
| 26. | Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в | 0,35 | р | | | | | 0,00 3,08 | 0,00 6,55 | 0,00 1,00 | 0,00 44,00 | 0,40 43,61 | 0,00 0,00 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | 3,08 | 6,55 | 1,00 | 44,00 | 43,61 | | | | | | |
| | в т.ч. остаток 2016 г | | | | | | | | 2,88 | | | | | | | | | |
| 27. | Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия | | | | | | | 0,00 78,60 | 0,00 0,00 | 0,00 50,25 | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | 78,60 | | 50,25 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|---|--|--|--|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 28. | Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | 0,00 | 0,50 | 60,36 | 0,00 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - | 1,00 | с | | | | | | 0,00 | 0,00 | 1,00 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | 0,998 | 6,00 | 26,89 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | 0,998 | 6,00 | 26,89 | | | | | |
| 29.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги М. Куналей- Узкий Луг- граница с Забайкальским краем , км 9+100-км 11+250 (с. Слобода), км 15+000-км 17+450 (с. Буй), км 23+400-26+200 (с. Узкий Луг) , км 153+800-км 156+300 (с Билпотай) в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе раз-работка проектной и рабочей документации) | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | 7,30 | 50,00 | 43,00 | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургултай- | 1,00 | с | | | | | | | 0,00 | 1,00 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | 0,66 | 12,67 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | 0,00 | 0,66 | 12,67 | | | | | | |
| 31. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара- | 1,00 | с | | | | | | | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | 0,74 | 5,36 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | 0,74 | 5,36 | | | | | | |
| 32. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от | 1,00 | с | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | 1,35 | 26,01 | 5,84 | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | 1,35 | 26,01 | 5,84 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 33. | Дооборудование автомобильных дорог регионального значения элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля), в том числе разработка проектной и рабочей документации | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | 1,20 | 85,90 | 43,00 | 55,87 | 0,00 | 0,00 | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33.1. | Строительство специализированных | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--------|--|--|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | республиканский бюджет | | | | 0,54 | 0,00 | 4,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Итого по автодорогам | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Всего | 130,47 | | | 50,19 | 16,38 | 0,00 | 3,23 | 33,16 | 0,00 | 19,597 | 7,92 | 20,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 1581,78 | 895,66 | 539,16 | 1516,7 | 1634,40 | 1125,79 | 1394,93 | 1233,99 | 1257,87 | 605,71 | 2078,21 | 1950,14 | 450,13 |
| | в том числе строительство | 1,12 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 53,88 | 62,25 | 4,94 | 79,50 | 6,28 | 112,59 | 58,00 | 225,39 | 43,00 | 55,87 | 0,00 | 0,00 | 20,00 |
| | реконструкция дорог | 129,35 | | | 50,19 | 16,38 | 0,00 | 3,23 | 33,16 | 0,00 | 19,60 | 6,80 | 20,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 1527,89 | 629,87 | 462,28 | 1315,9 | 1494,80 | 963,8 | 1177,82 | 953,58 | 1115,71 | 468,13 | 1993,78 | 1779,27 | 164,97 |
| | повышение уровня обустройства автодорог | 28,00 | | | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 5,00 | 8,00 | 2,00 | 5,00 | 1,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 0,00 | 203,53 | 71,94 | 121,30 | 133,32 | 49,44 | 159,11 | 55,02 | 99,16 | 81,71 | 84,43 | 170,87 | 265,16 |
| | федеральный бюджет* | | | | 1181,22 | 539,61 | 344,71 | 1017,0 | 1247,27 | 600,00 | 813,32 | 695,12 | 1000,00 | 405,60 | 1993,78 | 1714,29 | 112,67 |
| | республиканский бюджет | | | | 370,90 | 356,0 | 199,49 | 499,75 | 387,332 | 525,79 | 581,61 | 538,88 | 257,87 | 200,11 | 84,43 | 235,85 | 337,46 |

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

*** Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 27.02.2023 № 94

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

**ПЕРЕЧЕНЬ
мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятия, рекомендуемых
к строительству и реконструкции на период до 2024 года.**

| №№ пп | Наименование автомобильной дороги (районов) | Местона- хождение сооруже- ния | Наименова- ние препятствия | Длина, м | Мате- риал | Период реализации | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|------------|---------------|-------------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|--|
| | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023** | 2024*** | 2025*** | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
| 1.1. Автомобильные дороги регионального значения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Баргузинский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Улан-Удэ - Турунтаево -Курумкан - Новый Уоян | км 268 | р. Баргузин | 411,223 | ж/б | 411,223 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | км 365 | р. Буксухен | 7,400 | ж/б | 1537,95 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | км 367 | р. Буксыкен | 9,000 | ж/б | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| Курумканский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | км 472+900 | р. Гахан | 0 | ж/б | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | км 474+900 | р. Сухотка | 52,25 | ж/б | | 0,000 | | 36,950 | | | | | | | | | | |
| Северо-Байкальский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | км 719+059 | р. Сигурко | | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| 7 | | км 720+778 | р. Турлико | 6,000 | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| Всего по дороге | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 485,873 | | 411,22 | 0,000 | 0,000 | 36,950 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | 1537,95 | 3,316 | 0,000 | 27,721 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | республиканский бюджет | | | | | 194,45 | 3,316 | 0,000 | 27,721 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Баянговский эвенкийский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | км 21+454 | р. Нигрей | 36,100 | ж/б | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 38,580 | | | | | | | | |
| 9 | | км 27+400 | р. Кумыхта | 10,500 | ж/б | | | | 1,831 | 18,438 | 10,72 | 5,094 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | 0,000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | 5,000 | 40,820 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|--------|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| 10 | | км 38+550 | р. Ансахан | 18,900 | ж/б | | 0,000 3,100 | | 18,900 22,995 | 18,900 12,363 | | | | | | | | |
| | | в т.ч. остатки 2016 г. | | | | | | | | 12,363 | | | | | | | | |
| 11 | | км 44+490 | р. Шербакта | 24,000 | ж/б | 0,000 2,401 | 0,000 2,401 | | | 0,000 0,000 | 0,000 2,000 | 0,000 10,000 | 24,000 23,500 | | | | | |
| | | | лимит 2014 | | | | 0,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | остатки 2013 | | | | 2,401 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Романовка - Богдарин | км 51+370 | р. Волчья Падь | 0,000 | ж/б | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | км 74+250 | р. Веря | 18,400 | ж/б | 18,400 30,236 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | км 113 | ключ | 12,000 | ж/б | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | км 117+282 | ручей | 11,000 | ж/б | | | | | | 0,000 0,000 | 0,000 0,000 | | | | | | |
| 16 | | км 117+860 | ручей | 12,000 | ж/б | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | км 118+700 | ручей | 12,000 | ж/б | 0,000 2,729 | 0,000 0,000 | 23,500 19,833 | | | | | | | | | | |
| 18 | | км 164+045 | р. Ауник | 33,000 | ж/б | | | | | | 0,000 3,698 | 0,000 5,000 | 0,000 20,000 | 33,000 10,000 | 0,000 0,000 | | | |
| | | Всего по дороге | | | 154,900 | | 18,400 35,366 | 0,000 5,501 | 23,500 19,833 | 18,900 24,826 | 18,900 30,801 | 0,000 10,716 | 38,580 8,792 | 0,000 5,000 | 0,000 22,000 | 33,000 20,000 | 24,000 28,500 | 0,000 40,820 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 35,366 | 5,501 | 19,833 | 24,826 | 30,801 | 10,716 | 8,792 | 5,000 | 22,000 | 20,000 | 28,500 | 40,820 | 0,000 |
| | | Еравнинский район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | км 256 | руч. Гавриловский | 14,100 | ж/б | | | | | | 0,000 0,000 | | | | | | | |
| 20 | | км 354+108 | р.Шинок | 9,900 | ж/б | | | | | | 0,000 0,000 | 0,000 0,000 | | | | | | |
| 21 | | км 385 | р. Булугта | 11,200 | ж/б | | | | | | | | | | | | | |
| | | Баунтовский эвенкийский район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | км 379+036 | р. Баянгол | 11,600 | ж/б | 11,600 31,888 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | км 392+682 | р. Шара- Горхон | 31,400 | ж/б | | | | | | 0,000 0,000 | 0,000 0,000 | | | | | | |
| 24 | Улан-Удэ - Романовка - Чита | км 399 | р. Хурета | 31,400 | ж/б | | | | | | 0,000 0,000 | 0,000 0,000 | | | | | | |
| 25 | | км 402 | суходол | 13,300 | ж/б | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | км 392+680 | р. Шара-Гол | 11,500 | ж/б | | | | | | | 0,000 0,000 | | | | | | |
| | | | Еравнинский район | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | км 485+240 | р. Джидинка | 20,550 | ж/б | | | | | | 0,000 0,000 | | | | | | | |
| 28 | | км 504+200 | суходол | 11,650 | ж/б | | | | | | 0,000 0,000 | | | | | | | |
| 29 | | км | р. Баксарга | 36,450 | ж/б | | | | | | 0,000 | 0,000 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------------------|-------------|---------|-----|-------|--------|-------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--|
| 74 | | км 345+373 | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| 75 | | км 353 | р. | 25,000 | ж/б | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24,900 | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| | | | | | | 0,000 | 0,000 | 5,000 | 14,129 | 24,918 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9,638 | | | | | | | | |
| | | в т.ч. остатки 2016 г. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | | км 350+175 | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| 77 | | км 355+161 | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| 78 | | км 368+337 | р. Муяжан | 105,260 | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105,260 | | |
| | | | | | | | | | | | 2,978 | 4,522 | 20,000 | 79,719 | 151,094 | 99,980 | 64,6725 | |
| 79 | | км 384 | р. Сунуекит | 100,000 | ж/б | 0,000 | 0,000 | | | | | | | | 0,000 | 105,260 | | |
| | | | | | | 1,500 | 5,399 | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | |
| | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 54,020 | 112,460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | Всего по дороге | | | 515,130 | | 2,411 | 24,837 | 5,000 | 163,064 | 202,618 | 99,976 | 2,978 | 4,522 | 23,559 | 89,719 | 193,863 | 144,980 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 2,411 | 24,837 | 5,000 | 163,064 | 202,618 | 99,976 | 2,978 | 4,522 | 23,559 | 89,719 | 193,863 | 144,980 | |
| 80 | Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | | | | | | | 0,447 | 20,08 | 0,000 | | | | | 0,000 | 0,000 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | 0,447 | 20,084 | 0,000 | | | | | | | |
| 81 | Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | | | | | | | 0,269 | 28,495 | 0,000 | | | | | 0,000 | 0,000 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | 0,269 | 28,495 | 0,000 | | | | | | | |
| 82 | Строительство мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи в Бичурском районе Республике Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | км 171+950 | р. Топка | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | |
| 83 | Проектирование , строительство и последующее содержание путепровода (с подходами) через железную дорогу на км 40 автомобильной дороги Улан-Удэ- Заиграево- Кижинга-Хоринск (контракт жизненного цикла) | км 40 | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | |
| 84 | Строительство самоходного парома для | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----------------------------|-------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | переправы через р.Селенга на автодороге Татаурово- Острог в Прибайкальском районе Республики Бурятия | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | | | | | | | |
| 85 | Реконструкция моста через р. Воровка на км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ- Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | км 17+300 | р. Воровка | 19,000 | | | | | | | | | 1,640 | 1,560 | 1,560 | 20,000 | 40,000 | 20,000 | 0,000 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | 1,640 | 1,560 | 1,560 | 20,000 | 40,000 | 20,000 | 0,000 | | | | | | |
| 86 | Реконструкция мостового перехода через ручей Красичиха на км 52+098 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино в Прибайкальском районе | км 52+098 | руч. Красичиха | | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 11,4 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 11,400 | | | | | | |
| 87 | Реконструкция мостового перехода на км 54+276 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | км 54+276 | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | | | | | | | |
| | Итого по автомобильным дорогам республиканского значения: | пм | | 1674,00 | | | | | | | | | 450,473 | 29,560 | 52,600 | 120,700 | 72,920 | 141,560 | 38,580 | 6,200 | 0,000 | 33,000 | 24,000 | 105,260 | 0,000 |
| | | протяженность подходов, км | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | млн.руб. | | | | | | | | | | | | 1639,95 | 91,553 | 163,029 | 307,694 | 304,594 | 116,208 | 32,490 | 89,359 | 82,820 | 129,719 | 361,363 | 210,800 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | 1343,48 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | 296,451 | 91,553 | 163,029 | 307,694 | 304,594 | 116,208 | 32,490 | 89,359 | 82,820 | 129,719 | 361,363 | 210,800 | 96,073 |

#####

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

***Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| 26 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 0,000 | 1,330 | 6,490 | | | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | 4,66 | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 1,33 | 1,83 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | | 2,987 | 47,65 | | | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | 34,10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 2,99 | 13,56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ | млн. руб. | 0,000 | 7,194 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 0,000 | 7,194 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинском районе | млн. руб. | 10,000 | 28,231 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 10,000 | 28,23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов | | | 28,23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай в Закаменском районе | млн. руб. | | 20,000 | 49,585 | 14,35 | | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | 45,00 | 13,00 | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 20,00 | 4,59 | 1,35 | | | | | | | | | | | | | |
| | в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов | | | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолаечебница "Нилова Пустынь" - Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе | млн. руб. | | | 10,000 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 15,55 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 30,00 | 20,00 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 10,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 15,55 | 0,00 | | 10,00 | 30,00 | 20,00 | | | | | |
| 32 | Строительство автомобильной дороги Тэгда -Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка ПД и РД) | млн. руб. | | 0,700 | 2,898 | 160,442 | 94,400 | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | 112,31 | 66,08 | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 0,70 | 2,898 | 48,13 | 28,32 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка ПД и РД) | млн. руб. | | 1,473 | 0,000 | 16,977 | 4,455 | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | 11,88 | 3,12 | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 1,47 | | 5,09 | 1,34 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Строительство автодороги "подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе (в т.ч. (Разработка ПД и РД) | млн. руб. | | 6,200 | 0,000 | | 58,55 | 0,58 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----------|--|--|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--|--|--|--|
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0 - км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 2,999 | 0,00 | 0,00 | 212,77 | 159,57 | 200,83 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | 200,00 | 150,00 | 180,23 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 2,999 | 0,00 | 0,00 | 12,77 | 9,57 | 20,60 | | | | |
| 53 | Строительство велосипедной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 0,450 | 0,45 | 0,00 | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 0,45 | 0,45 | 0,00 | | | | | | | |
| | остатки 2016 г | | | | | | 0,45 | | | | | | | | |
| 54 | Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский – микрорайон Нефтебаза с устройством подъездной автомобильной дороги к комбикормовому заводу п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия" | млн. руб. | | | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 5,91 | 0,00 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 5,91 | 0,00 | | | | |
| 55 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | млн. руб. | | | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 56 | Капитальный ремонт моста через р. Хилкок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 57 | Строительство моста через р. Иганца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | 0,000 | 1,00 | 33,00 | 13,90 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | 1,00 | 33,00 | 13,90 | | | | | | |
| 58 | Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | 0,000 | 0,00 | 40,40 | 0,00 | 90,00 | 66,53 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | 40,40 | 0,00 | 90,00 | 66,53 | | | | |
| 58.1 | Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию моста через р. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | 4,80 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | 4,80 | | | | |
| 59 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2- км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) | млн. руб. | | | | 0,000 | 11,22 | 0,00 | 166,27 | 77,87 | 0,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|-------|-------|-------|--------|
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | 50,00 | 50,00 | |
| 101 | Капитальный ремонт автомобильных дорог г.Гусиноозерск, Республика Бурятия (по маршруту №4 пос. Набережный - Стройплощадка)" - 1 этап | млн. руб. | | | | | | | | | | | 50,00 | 50,00 | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | 50,00 | 50,00 | |
| 102 | Капитальный ремонт участков автомобильной дороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен", км 63+910- км 68+900 в Баргузинском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | | | 0,00 | 30,00 | 30,00 |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | 0,00 | 30,00 | 30,00 |
| 103 | Строительство подъезда к у. Мыла от автомобильной дороги Ехэ - Цакир - Бортой - Цаган - Морин в Закаменском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | | | 0,00 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | 0,00 | | |
| 104 | Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт моста через р.Полувананда на км 5+15 автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо к с.Уоян в Северобайкальском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | 4,00 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | 4,00 | | | | |
| 104.1 | Капитальный ремонт моста через р.Полувананда на км 5+15 автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо к с.Уоян в Северобайкальском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | | | 21,00 | 73,00 | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | 20,00 | 70,00 | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | 1,00 | 3,00 | |
| 105 | Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 57 - км 67 в Кижингинском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 2,77 | 90,11 |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | 90,11 |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | 0,00 | 2,77 | |
| 106 | Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Бичура-Новосретенка-Мотня-1'утай-Шибертуй к с. Покровка (через с. Петропавловка) км 0 - км 5,7 Бичурского района Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | | 0,00 | 10,00 | 30,00 | 100,00 |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | 10,00 | 30,00 | 100,00 |
| 107 | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Аргада на автомобильной дороге Баратхан-Харгада в Курумканском районе Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | | 10,50 | 20,00 | 0,00 | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | 10,29 | 18,00 | 0,00 | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | 0,21 | 2,00 | 0,00 | |
| 108 | Капитальный ремонт автомобильной дороги в с. Нижний Саянтуй, вдоль ДНТ Багульник, Тарбагатайского района Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | | | 50,00 | 30,00 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------|--|
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 17,29 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 3,19 | | |
| 120 | Ремонт дороги по ул. Центральная с устройством подъезда к зданию школы и детскому саду в у.Дутулур | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 20,52 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 13,25 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 7,27 | | |
| 121 | Ремонт подъезда к зданию Центра дополнительного образования от автомобильной дороги по ул. Крупской г.Закаменск | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 13,98 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 13,70 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 0,28 | | |
| 122 | Капитальный ремонт подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией с п. Темник в Селенгинском районе | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | 138,91 | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | | | | | 138,91 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | | |

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

***Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| лимит 2014 г | млн. руб. | | 8,569 | | | | | | | | | | |
| остатки 2013 г | млн. руб. | | 0,000 | | | | | | | | | | |

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | |
|---|-----------|----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | | по годам | | | | по годам | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,000 | 1,951 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| в т.ч. | | | | | | | | | |
| 1 Баунтовский эвенкийский район, в т.ч. | млн. руб. | | 1,951 | | | | | | |
| остатки 2013 г | млн. руб. | | 1,951 | | | | | | |
| 2 г. Северобайкальск, в т.ч. | млн. руб. | | 0,000 | | | | | | |
| остатки 2013 г | млн. руб. | | 0,000 | | | | | | |

*Справочно.

Таблица 3

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и диагностику автомобильных дорог местного значения

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|------------|
| | | по годам | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** | 2025 г.*** |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 175,3092 | 650,355 | 536,395 | 358,730 | 307,765 | 284,224 | 284,224 | 260,000 | 660,000 |
| в т.ч. | | | | | | | | | | | | | | |
| в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | федеральный бюджет | | | | | | 311,777 | 245,483 | 177,985 | 120,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | республиканский бюджет | | | | | | 335,772 | 288,247 | 180,360 | 187,415 | 284,224 | 284,224 | 260,000 | 660,000 |
| в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | местный бюджет (справочно) | | | | | | 2,806 | 2,665 | 0,385 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км | км | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км | км | | | | | | 32,65 | 62,2 | 28,1 | | | | | |
| 1 Тарбагатайский район | млн. руб. | | | | | | 20,4590 | 210,408 | 158,540 | 11,315 | 49,828 | 75,524 | 75,524 | 70,000 |
| в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | федеральный бюджет | | | | | | | 102,916 | 61,509 | 7,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | республиканский бюджет | | | | | | 20,4590 | 107,276 | 94,756 | 4,100 | 49,828 | 75,524 | 75,524 | 70,000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|--|--|--|---------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------|----------------|---------|
| | в том числе реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова от д. № 25б пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей, Тарбагатайского района Республики Бурятия | республиканский бюджет | | | | | | | | 14,66789 | 68,41072 | | | | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | местный бюджет (справочно) | | | | | 0,216 | 2,275 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 2 | Заиграевский район | млн. руб. | | | | | 87,2079 | 149,494 | 280,589 | 275,983 | 61,994 | 77,431 | 77,431 | 70,000 | 70,000 |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | федеральный бюджет | | | | | 68,669 | 138,483 | 137,991 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | республиканский бюджет | | | | 87,2079 | 80,675 | 141,836 | 137,691 | 61,994 | 77,431 | 77,431 | 70,000 | 70,000 | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | местный бюджет (справочно) | | | | | 0,150 | 0,270 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 3 | Иволгинский район | млн. руб. | | | | | 41,7945 | 117,872 | 63,426 | 65,587 | 102,845 | 59,341 | 59,341 | 55,000 | 55,000 |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | федеральный бюджет | | | | | 53,901 | 26,576 | 32,794 | 68,750 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | республиканский бюджет | | | | 41,7945 | 61,704 | 36,774 | 32,724 | 34,095 | 59,341 | 59,341 | 55,000 | 55,000 | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | местный бюджет (справочно) | | | | | 2,268 | 0,077 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 4 | Прибайкальский район | млн. руб. | | | | | 25,8478 | 172,581 | 33,840 | 5,845 | 93,097 | 71,928 | 71,928 | 65,000 | 65,000 |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | федеральный бюджет | | | | | 86,291 | 18,915 | 0,000 | 51,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | республиканский бюджет | | | | 25,8478 | 86,118 | 14,881 | 5,845 | 41,497 | 71,928 | 71,928 | 65,000 | 65,000 | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | местный бюджет (справочно) | | | | | 0,173 | 0,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 5 | МО ГО "Город Улан-Удэ" | млн. руб. | | | | | | | | | | | | | 400,000 |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | федеральный бюджет | | | | | | | | | | | | | |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | | 400,000 |
| | в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | местный бюджет (справочно) | | | | | | | | | | | | | |
| Малые агломерации Национального проекта "Безопасные качественные дороги", в том числе: | | | | | | | | | | | | | | 300,000 | |
| | Селенгинский район | | | | | | | | | | | | | | 100,000 |
| | Кяхтинский район | | | | | | | | | | | | | | 100,000 |
| | Северобайкальский район | | | | | | | | | | | | | | 30,000 |
| | МО ГО "г. Северобайкальск" | | | | | | | | | | | | | | 70,000 |

Таблица 4

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|
| | | по годам | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,333 | 36,813 | 0,000 | 4,898 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| I Возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, в том числе: | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,333 | 36,813 | 0,000 | 4,898 | 0,000 | | |
| 1.1. Джидинский район | | | | | | | | 12,502 | | | | | |
| 1.2. Еравнинский район | млн. руб. | | | | | | 2,333 | 2,333 | | 4,898 | | | |
| 1.3. Закаменский район | | | | | | | | 10,284 | | | | | |
| 1.4. Окинский район | млн. руб. | | | | | | | 4,238 | | | | | |

Таблица 5

Распределение субсидий и иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|------------|
| | | по годам | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** | 2025 г.*** |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 72,634 | 205,352 | 10,000 | 200,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | |
| I Иные межбюджетные трансферты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения | | | | | | | 72,634 | 195,352 | 0,000 | 200,000 | 0,000 | | | |
| Баргузинский район | | | | | | | | | | 7,000 | | | | |
| Баунтовский эвенкийский район | | | | | | | | | | 3,600 | | | | |
| Бичурский район | | | | | | | | | | 7,700 | | | | |
| Джидинский район | | | | | | | | | | 13,600 | | | | |
| Еравнинский район | | | | | | | | | | 12,200 | | | | |
| Заиграевский район | | | | | | | | | | 9,900 | | | | |
| Закаменский район | | | | | | | | | | 9,450 | | | | |
| Иволгинский район | | | | | | | | | | 14,150 | | | | |
| Кабанский район | | | | | | | | | | 10,700 | | | | |
| Кижингинский район | | | | | | | | | | 7,400 | | | | |
| Курумканский район | | | | | | | | | | 5,500 | | | | |
| Кяхтинский район | | | | | | | | | | 11,300 | | | | |
| Муйский район | | | | | | | | | | 4,100 | | | | |
| Мухоршибирский район | | | | | | | | | | 8,700 | | | | |
| Окинский район | | | | | | | | | | 2,400 | | | | |
| Прибайкальский район | | | | | | | | | | 10,900 | | | | |
| Северо-Байкальский район | | | | | | | | | | 4,800 | | | | |
| Селенгинский район | | | | | | | | | | 9,900 | | | | |
| Тарбагатайский район | | | | | | | | | | 9,900 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | Тункинский район | | | | | | | | | | 5,900 | | | | |
| | Хоринский район | | | | | | | | | | 7,100 | | | | |
| | город Улан-Удэ | | | | | | | | | | 22,000 | | | | |
| | город Северобайкальск | | | | | | | | | | 1,800 | | | | |
| 2 | Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| 2.1. | Баргузинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,75600 | 0,75600 | | 0,75450 | 0,75450 | 0,75450 | 0,75450 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|
| 2.2. | Баунтовский эвенкийский район | млн. руб. | | | | | | | 0,21730 | 0,21730 | | 0,19500 | 0,19500 | 0,19500 | 0,19500 |
| 2.3. | Бичурский район | млн. руб. | | | | | | | 0,66220 | 0,66220 | | 0,57510 | 0,57510 | 0,57510 | 0,57510 |
| 2.4. | Джидинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,51380 | 0,51380 | | 0,46120 | 0,46120 | 0,46120 | 0,46120 |
| 2.5. | Еравнинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,48950 | 0,48950 | | 0,43940 | 0,43940 | 0,43940 | 0,43940 |
| 2.5. | Заиграевский район | млн. руб. | | | | | | | 0,62960 | 0,62960 | | 0,69270 | 0,69270 | 0,69270 | 0,69270 |
| 2.6. | Закаменский район | млн. руб. | | | | | | | 0,46270 | 0,46270 | | 0,55720 | 0,55720 | 0,55720 | 0,55720 |
| 2.7. | Иволгинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,48460 | 0,48460 | | 0,43500 | 0,43500 | 0,43500 | 0,43500 |
| 2.8. | Кабанский район | млн. руб. | | | | | | | 0,52630 | 0,52630 | | 0,62530 | 0,62530 | 0,62530 | 0,62530 |
| 2.9. | Кижингинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,44390 | 0,44390 | | 0,39850 | 0,39850 | 0,39850 | 0,39850 |
| 2.10. | Курумканский район | млн. руб. | | | | | | | 0,79940 | 0,79940 | | 0,71750 | 0,71750 | 0,71750 | 0,71750 |
| 2.11. | Кяхтинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,53140 | 0,53140 | | 0,60660 | 0,60660 | 0,60660 | 0,60660 |
| 2.12. | Муйский район | млн. руб. | | | | | | | 0,09000 | 0,09000 | | 0,22010 | 0,22010 | 0,22010 | 0,22010 |
| 2.13. | Мухоршибирский район | млн. руб. | | | | | | | 0,51760 | 0,51760 | | 0,46460 | 0,46460 | 0,46460 | 0,46460 |
| 2.14. | Окинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,53910 | 0,53910 | | 0,45230 | 0,45230 | 0,45230 | 0,45230 |
| 2.15. | Прибайкальский район | млн. руб. | | | | | | | 0,40080 | 0,40080 | | 0,37160 | 0,37160 | 0,37160 | 0,37160 |
| 2.16. | Северо-Байкальский район | млн. руб. | | | | | | | 0,21730 | 0,21730 | | 0,35910 | 0,35910 | 0,35910 | 0,35910 |
| 2.17. | Селенгинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,64650 | 0,64650 | | 0,71390 | 0,71390 | 0,71390 | 0,71390 |
| 2.18. | Тарбагатайский район | млн. руб. | | | | | | | 0,29330 | 0,29330 | | 0,26320 | 0,26320 | 0,26320 | 0,26320 |
| 2.19. | Тункинский район | млн. руб. | | | | | | | 0,35570 | 0,35570 | | 0,31920 | 0,31920 | 0,31920 | 0,31920 |
| 2.20. | Хоринский район | млн. руб. | | | | | | | 0,42300 | 0,42300 | | 0,37800 | 0,37800 | 0,37800 | 0,37800 |

Таблица 6

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение оборудования фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения, планируемых к установке на автомобильных дорогах местного значения

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|------|
| | | по годам | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** | |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 46,63 | 27,65 | 27,51 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение и монтаж оборудования фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации | млн. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 46,63 | 27,65 | 27,51 | 7,00 | 0,00 | 0,00 |

Таблица 7

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям (в том числе на разработку проектной и рабочей документации), учреждениям здравоохранения

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|-------|
| | | по годам | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** | |
| 1 | Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям (в том числе на разработку проектной и рабочей документации), учреждениям здравоохранения, в том числе: | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45,895 | 60,000 | 50,775 | 20,000 | 70,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------|--|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1.1. | На капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям (в том числе на разработку проектной и рабочей документации), в том числе: | млн. руб. | | | | | | 45,895 | 60,000 | 50,775 | 20,000 | 70,000 | 0,000 |
| 1.1.1. | г. Улан-Удэ | млн. руб. | | | | | | 45,895 | 35,000 | 14,275 | 10,000 | 40,000 | |
| 1.1.2. | Иволгинский район | млн. руб. | | | | | | 0,000 | 20,000 | 20,000 | 10,000 | 30,000 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------|-------|--|--|
| 1.1.3. | Еравнинский район | млн. руб. | | | | | | | | 5,000 | | | | |
| 1.1.4. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Дружбы, с. Нижний Саянтуй, Тарбагатайский район Республики Бурятия | млн. руб. | | | | | | | | | 16,500 | | | |
| 1.1.5. | Джидинский район | млн. руб. | | | | | | | | | | 0,000 | | |
| 1.1.6. | Кабанский район | млн. руб. | | | | | | | | | | 0,000 | | |
| 1.2. | Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к учреждениям здравоохранения | | | | | | | | | | | | | |

Таблица 8

ПЕРЕЧЕНЬ
мостов на автомобильных дорогах местного значения, рекомендуемых к строительству

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам по годам | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|------------|------------|
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** | 2025 г.*** |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 700,046 | 415,000 | 2000,000 | 1050,000 | 200,000 | 3061,225 | 650,867 |
| Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная | федеральный бюджет в рамках реализации (Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») (Национального проекта «Безопасные и качественные дороги») | | | | | | | 700,046 | 405,000 | 2000,000 | 1050,000 | 200,000 | 3000,000 | 637,850 |
| | республиканский бюджет в рамках реализации (Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») (Национального проекта «Безопасные и качественные дороги») | | | | | | | | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 61,225 | 13,017 |

Таблица 9

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ)

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|------------|------|
| | | по годам | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** | 2025 г.*** | |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 102,00 | 105,56 | 61,53 | 0,00 | 0,00 |
| в т.ч. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ) | федеральный бюджет в рамках реализации (Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») (Национального проекта «Безопасные и качественные дороги») | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 100,00 | 103,56 | 60,30 | | |
| | | республиканский бюджет в рамках реализации (Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») (Национального проекта «Безопасные и качественные дороги») | | | | | | | | | 2,00 | 2,00 | 1,23 | | |

Таблица 9.1

Распределение субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов на на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ)

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|------------|
| | | по годам | | | | | | | | | | | | |
| | | 2013 г.* | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.** | 2024 г.*** | 2025 г.*** |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,20 | 35,38 |

| в т.ч. | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|
| 1 | Субсидии на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ) | федеральный бюджет в рамках реализации (Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») (Национального проекта «Безопасные и качественные дороги») | | | | | | | | | | 39,39 | 34,68 |
| | | республиканский бюджет в рамках реализации (Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») (Национального проекта «Безопасные и качественные дороги») | | | | | | | | | | 0,80 | 0,71 |

Таблица 10

Разработка технико-экономического обоснования объекта «Строительство моста через р. Селенга в г. Улан-Удэ»

| Наименование | Значения показателей по периодам | |
|--|----------------------------------|---------|
| | 2021 г. | 2022 г. |
| Разработка технико-экономического обоснования объекта «Строительство моста через р. Селенга в г. Улан-Удэ» | 17,00 | 0,00 |

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

***Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.