



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 августа 2023 г.

№ 470

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 01.12.2021 № 683
«Об утверждении Положения о региональном государственном
контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым
такси на территории Республики Бурятия и о признании утратившим
силу постановления Правительства Республики Бурятия
от 23.05.2019 № 264 «Об утверждении Положения о порядке
организации и осуществления контроля (надзора)
за обеспечением доступности для инвалидов на территории
Республики Бурятия при осуществлении регионального
государственного контроля в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси»**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьей 30 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 01.12.2021 № 683 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия и о признании утратившим силу постановления Правительства Республики Бурятия от 23.05.2019 № 264 «Об утверждении положения о порядке организации и осуществления контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов на территории Республики Бурятия при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»:

1.1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 3 Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьей 30 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Республики Бурятия постановляет:».

1.2. В приложении:

1.2.1. Пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Региональный контроль осуществляется в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси (далее – контролируемые лица, службы заказа легкового такси).

Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

Региональный реестр перевозчиков легковым такси - информационный ресурс, содержащий сведения о перевозчиках легковым такси, в том числе о предоставлении им разрешения, а также о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного разрешения.

Региональный реестр легковых такси - информационный ресурс, содержащий сведения о транспортных средствах, соответствующих требованиям, предъявляемым к легковым такси.

Региональный реестр служб заказа легкового такси - информационный ресурс, содержащий сведения о службах заказа легкового такси, в том числе о предоставлении им права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, а также о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного права.».

1.2.2. Пункты 2 - 4 изложить в следующей редакции:

«2. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется в целях обеспечения соблюдения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси посредством профилактики нарушений обязательных требований, оценки соблюдения перевозчиками и службами заказа такси обязательных требований, выявления нарушений обязательных требований, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий.

3. К отношениям, связанным с осуществлением регионального государственного контроля (надзора), применяются положения Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Закона Республики Бурятия от 23.12.2011 № 2448-IV «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия».

4. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) соблюдение контролируруемыми лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативных правовых актов Республики Бурятия принятых в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ;

2) соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

3) исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий;

4) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ (далее - обязательные требования к службам заказа легкового такси).».

1.2.3. Пункты 6 - 7 изложить в следующей редакции:

«6. Объектами регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

1) деятельность перевозчиков и служб заказа легкового такси, в рамках которой должны соответственно соблюдаться обязательные требования к перевозчикам и обязательные требования к службам заказа легкового такси (далее - обязательные требования);

2) транспортные средства, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси (далее - производственные объекты).

7. Минтранс РБ обеспечивается учет объектов контроля (надзора) посредством ведения регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа такси в порядке, установленном Правительством Республики Бурятия для ведения указанных реестров.».

1.2.4. Пункт 27 после слов «без взаимодействия с контролируемым лицом» дополнить словами «, а также используется специальный режим государственного контроля (надзора) в виде постоянного рейда».

1.2.5. Дополнить разделом V¹ следующего содержания:

«V¹. Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении регионального контроля (постоянный рейд).

31.6. В рамках регионального государственного контроля (надзора) осуществляется специальный режим государственного контроля: постоянный рейд, который заключается в возможности постоянного перемещения инспекторов по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

31.7. Постоянный рейд осуществляется в отношении легковых такси, деятельности контролируемых лиц на территории Республики Бурятия.

31.8. Требованиями к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда:

31.8.1. Нахождение на территории улично-дорожной сети Республики Бурятия и прилегающей к ней территории.

31.8.2. Нахождение в местах:

31.8.2.1. Проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния легкового такси.

31.8.2.2. Обязательных предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медицинских осмотров водителей легкового такси.

31.8.2.3. Проведения технического обслуживания легкового такси.

31.8.2.4. Стоянки легкового такси, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов Республики Бурятия по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах).

31.9. Инспекторы, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением контрольного (надзорного) органа.

31.10. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

31.10.1. Осмотр.

31.10.2. Досмотр.

31.10.3. Опрос.

31.10.4. Истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

31.11. Постоянный рейд осуществляется в отношении легковых такси, деятельности контролируемых лиц на территории Республики Бурятия.

31.12. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

31.13. В случае, если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, инспектор на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

31.14. Порядок действий при осуществлении постоянного рейда определяется в соответствии со статьей 97.1 Федерального закона № 248-ФЗ.».

1.2.6. Приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2.7. В строках 1, 2 приложения № 2 слова «и индивидуальными предпринимателями», заменить словами «, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами».

1.2.8. Приложение № 3 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



В. Мухин

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 10.08.2023 № 470

Приложение № 1
к Положению об осуществлении
регионального государственного
контроля в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым
такси на территории
Республики Бурятия

КРИТЕРИИ
отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия, к определенной категории риска

Категория риска	Критерий отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля
Высокий уровень риска	<p>Наступление не менее одного события в течение 12 месяцев, предшествовавших месяцу, в котором принимается решение о формировании плана проверок:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Наличие у контролируемого лица вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.31.1 (в части легковых такси) Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.2. Наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения контрольного (надзорного) органа об аннулировании действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) на основании пунктов 6 - 9 части 4 статьи 8 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ).

	<p>3. Наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения контрольного (надзорного) органа об аннулировании действия права на осуществления деятельности службы заказа такси на основании пунктов 3 и 6 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>4. Наличие у контролируемого лица вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения суда об аннулировании действия права на осуществления деятельности службы заказа такси на основании пунктов 4 и 7 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>5. Наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска двух и более предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных контрольным (надзорным) органом</p>
Средний уровень риска	<p>Наступление не менее одного события в течение 12 месяцев, предшествовавших месяцу, в котором принимается решение о формировании плана проверок:</p> <p>1. Наличие у контролируемого лица вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.</p> <p>2. Наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданного контрольным (надзорным) органом</p>
Низкий уровень риска	Отсутствие признаков высокой и средней категории риска

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 10.08.2023 № 470

Приложение № 3
к Положению об осуществлении
регионального государственного
контроля в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым
такси на территории
Республики Бурятия

ИНДИКАТОРЫ
риска нарушения требований в сфере перевозки
пассажиров и багажа легковым такси на территории
Республики Бурятия

1. Выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований или отклонения объекта контроля от таких параметров, с суммарным значением индикаторов риска, равным 15 баллов и более, является основанием для проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия в отношении контролируемых лиц:

1) выявление Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - Минтранс РБ) двух и более документально подтвержденных фактов о совершении контролируемым лицом, действующими по поручению контролируемого лица, дорожно-транспортных происшествий, повлекших по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью либо смерть человека, - 15 баллов;

2) наличие одного и более вступивших в законную силу решений суда о запрете деятельности, создающей угрозу причинения вреда в будущем, - 10 баллов;

3) наличие трех и более действующих разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия, выданных на транспортные категории М1, имеющие помимо водителя более семи мест для сидения, - 10 баллов;

4) зафиксированное Минтрансом РБ в ходе постоянного рейда более одного раза в течение 12 месяцев любое из следующих нарушений, - 10 баллов:

- управление транспортными средствами водителями, не имеющими при себе путевого листа, либо на основании путевых листов, в которых отсутствуют отметки о проведении предрейсового медицинского осмотра

водителя и (или) отметки о проведении контроля технического состояния транспортного средства либо такие отметки выполнены с нарушением норм действующего законодательства;

- управление транспортными средствами водителями, находящимся в состоянии опьянения, либо невыполнение водителями транспортных средств требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- эксплуатация транспортных средств водителями при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена и (или) эксплуатация транспортных средств, не прошедших технический осмотр;

- управление транспортными средствами водителями, не имеющими при себе документов на право управления ими, и (или) управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления транспортными средствами либо лишенными права управления транспортными средствами;

5) поступление в Минтранс РБ трех и более обращений граждан и организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения контролируемым лицом законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси - 5 баллов;

б) наличие двух и более вступивших в законную силу решений суда об отзыве (аннулировании) разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия - 5 баллов.

2. Субъекты контроля оцениваются по каждому из критериев отнесения, указанных в пункте 1 настоящего приложения. Отнесение деятельности субъекта контроля к определенной категории риска производится путем сложения баллов, установленных критериями отнесения. В зависимости от количества баллов деятельность субъекта контроля подразделяется на следующие категории рисков:

высокая категория риска - от 15 баллов и выше;

средняя категория риска - от 10 до 14 баллов включительно;

низкая категория риска - до 5 баллов включительно.
