

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 22 сентября 2026 г.

№ 262

г. Элиста

**О региональном стандарте
транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», постановлением Правительства Республики Калмыкия от 30 октября 2025 г. № 292 «Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года», Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия.

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Региональный стандарт
транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия (далее - региональный стандарт) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Республики Калмыкия во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов Республики Калмыкия, на 2026 - 2030 годы.

Региональный стандарт разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», постановлением Правительства Республики Калмыкия от 30 октября 2025 г. № 292 «Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года».

2. Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Республики Калмыкия по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в районах Республики Калмыкия во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт), представлены в приложении № 1 к настоящему региональному стандарту.

3. Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Республики Калмыкия по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Элистинской городской агломерации во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт), пред-

ставлены в приложении № 2 к настоящему региональному стандарту.

4. Для целей настоящего регионального стандарта используются следующие основные понятия:

«административный центр районного муниципального образования» - населенный пункт, являющийся административным центром муниципального района (районного муниципального образования) Республики Калмыкия;

«нормативный срок эксплуатации» - срок эксплуатации автобуса 10 лет, который рассчитывается по данным свидетельства о регистрации транспортного средства либо документа, идентифицирующего транспортное средство, со дня ввода транспортного средства в эксплуатацию до дня проведения расчета и определяется в годах с точностью до целых единиц. Нормативный срок эксплуатации утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2025 года № 58 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

«система безналичной оплаты проезда» - система оплаты проезда, позволяющая пассажирам оплачивать проезд в безналичной форме с помощью транспортной или банковской карты;

«объекты медицинской инфраструктуры, в соответствии с Методическими рекомендациями по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающей доступность медицинской инфраструктуры для населения, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 апреля 2026 года №АШ-67-Р», - бюджетные учреждения здравоохранения (стационары всех типов с вспомогательными зданиями и сооружениями, в том числе участковые больницы; поликлиники, амбулатории, диспансеры без стационара; станции (подстанции) скорой медицинской помощи; фельдшерские или фельдшерско-акушерские здравпункты, центры (отделения) врачей общей практики (семейных врачей).

Показатели,

характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Республики Калмыкия по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок районов Республики Калмыкия во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт)

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя					Целевое значение показателя				
				2026 г.					2027 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров													
1.1.	Доля административных районных муниципальных образований, имеющих регулярное сообщение	П – планируемое значение показателя; К -- количество административных центров муниципальных образований,	%	53,8	61,5	69,2	84,6	100					

	пассажирским транспортом общего пользования с региональным центром.	обеспеченных регулярным сообщением пассажирским транспортом общего пользования с региональным центром; О – общее количество административных центров районных муниципальных образований. $P = (K/O) * 100 \%$							
1.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключенных к региональной навигационной информационной системе.	П – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключенных к региональной навигационной информационной системе; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $P = (K/O) * 100 \%$	%	100	100	100	100	100	100
1.3.	Доля населения республики, проживающая в населенных пунктах с отсутствующей медицинской инфраструктурой и	П – планируемое значение показателя; К – население республики, проживающее в населенных пунктах за пределами	%	2,13	1,95	1,85	1,75	1,65	1,65

регулярным сообщением ¹	автобусным	Элистинской агломерации, с отсутствующей медицинской инфраструктурой и регулярным автобусным сообщением; О – население республики, проживающее в населенных пунктах за пределами Элистинской городской агломерации. $P = (K/O) * 100 \%$							
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных пассажирских перевозок									
2.1.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в муниципалитетах.	П – планируемое значение показателя; К – количество единиц общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в муниципалитетах; О – общее количество общественного транспорта в муниципалитетах. $P = (K/O) * 100 \%$	%	44,0	48,0	56,0	72,0	85,0	

¹ Для данного показателя регулярным автобусным сообщением является автобусное сообщение с частотой не реже 5-ти парных рейсов в неделю между населенным пунктом, с отсутствующей медицинской инфраструктурой, и населенным пунктом, где такая инфраструктура имеется.

2.2.	Доля маршрутных средств транспорта автомобильного транспорта высоких экологических классов (ЕВРО-4 и выше), в общем количестве средств автомобильного транспорта.	П – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта высоких экологических классов (ЕВРО-4 и выше); О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$	%	76,0	80,0	88,0	96,0	100	
2.3.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованных системами видеонаблюдения, в общем количестве используемых средств автомобильного транспорта.	П – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованных системами видеонаблюдения; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$	%	96,0%	100%	100%	100%	100%	
2.4	Доля ДТП по вине водителей маршрутных транспортных средств, в общем количестве	П – планируемое значение показателя (в %); К – количество	%	15,0	12,0	9,0	6,0	4,0	

	ДТП с участием общественного транспорта	дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств (за отчётный период); О – общее количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирских автобусов на маршрутах регулярных перевозок (за тот же период). Расчёт производится по формуле: $\Pi = (K / O) \times 100\%$							
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных пассажирских перевозок									
3.1.	Регулярность движения транспортных средств на муниципальных и межмуниципальных маршрутах	П – планируемое значение показателя; К – фактическое количество выполненных рейсов, предусмотренных расписаниями по маршрутам регулярных перевозок; О – общее планируемое количество рейсов, установленных расписаниями по маршрутам регулярных перевозок. $\Pi = (K/O) * 100 \%$	%	89,0	92,0	94,0	96,0	98,0	
3.2.	Доля маршрутных транспортных средств,	П – планируемое значение показателя;	%	20,0	24,0	32,0	40,0	50,0	

	оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$							
3.3.	Доля маршрутных транспортных средств, оснащенных терминалами безналичной оплаты, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	Π – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных терминалами безналичной оплаты; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$ %	100	100	100	100	100	100	100
3.4.	Доля маршрутных транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, в общем	Π – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, %	4,0	8,0	16,0	32,0	50,0		

	количестве маршрутных транспортных средств - средств автомобильного транспорта	приспособленных для перевозки маломобильных групп населения; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $P = (K/O) * 100 \%$							
3.5.	Доля маршрутных транспортных средств, оборудованных системой радионавигирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	П – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованных системой радионавигирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $P = (K/O) * 100 \%$	%	0,0	4,0	8,0	16,0	20,0	

Показатели,

характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Республики Калмыкия по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Элистинской городской агломерации во взаимодействии с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт)

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Целевое значение показателя				
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров									
1.1.	Доля индивидуальных жилых домов, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов.	П – планируемое значение показателя; К – количество индивидуальных жилых домов, находящихся в нормативной доступности до	%	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	

		остановочных пунктов; О – общее количество индивидуальных жилых домов. $\Pi = (K/O) * 100 \%$							
1.2.	Доля многоквартирных домов, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов.	П – планируемое значение показателя; К – количество многоквартирных домов, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов; О – общее количество многоквартирных домов. $\Pi = (K/O) * 100 \%$	%	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
1.3.	Доля образовательных учреждений, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов.	П – планируемое значение показателя; К – количество образовательных учреждений, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов; О – общее количество образовательных учреждений. $\Pi = (K/O) * 100 \%$	%	100	100	100	100	100	100
1.4.	Доля государственных медицинских учреждений,	П – планируемое значение показателя;	%	100	100	100	100	100	100

	находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов.	К – количество государственных медицинских учреждений, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов; О – общее количество государственных медицинских учреждений. $P = (K/O) * 100 \%$							
1.5.	Доля среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок ²	П – планируемое значение показателя; К – среднемесячные расходы на осуществление поездок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок; О – общий среднемесячный доход пассажира. $P = (K/O) * 100 \%$	%	4,67	4,5	4,3	4,15	4	
1.6.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключенных к региональной навигационной информационной системе.	П – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключенных к региональной информационной системе.	%	100	100	100	100	100	

²Показатель формируется по результатам ежегодного социологического опроса населения Элистинской городской агломерации.

		навигационной информационной системе; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $P = (K/O) * 100 \%$							
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных пассажирских перевозок									
2.1.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах.	П – планируемое значение показателя; К – количество единиц общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах; О – общее количество общественного транспорта в агломерациях и городах. $P = (K/O) * 100 \%$	%	60	68	75	80	85	
2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта высоких экологических классов (ЕВРО-4 и выше), в общем количестве используемых средств автомобильного транспорта.	П – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта высоких экологических классов (ЕВРО-4 и выше); О – общее количество	%	83,1	85,8	89,6	95,1	100,0	

		маршрутных транспортных средств маршрутного транспорта.	маршрутных транспортных средств маршрутного транспорта.							
		$P = (K/O) * 100 \%$								
2.3.	Доля маршрутных транспортных средств маршрутного транспорта, оборудованных системами видеонаблюдения, в общем количестве используемых средств маршрутного транспорта.	П – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств маршрутного транспорта, оборудованных системами видеонаблюдения; О – общее количество маршрутных транспортных средств маршрутного транспорта.								
		$P = (K/O) * 100 \%$								
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных пассажирских перевозок										
3.1.	Доля пассажиров, запас времени не более 15-ти минут на передвижение к месту назначения с использованием маршрутных	П – планируемое значение показателя; К – количество пассажиров, которые закладывают запас времени не более 15 минут, из числа опрошенных								
		$P = (K/O) * 100 \%$								

	транспортных средств автомобильного транспорта ³ .	респондентов, пользующихся на постоянной основе общественным транспортом; О – общее количество опрошенных респондентов, пользующихся на постоянной основе общественным транспортом. $\Pi = (K/O) * 100 \%$							
3.2.	Доля маршрутных транспортных средств, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	Π – планируемое значение показателя; K – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне; O – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$	%	33,3	36,6	41	45,4	50,3	
3.3.	Доля маршрутных транспортных средств,	Π – планируемое значение показателя; $\Pi = (K/O) * 100 \%$	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

³Показатель формируется по результатам ежегодного социологического опроса населения Элистинской городской агломерации.

	оснащенных терминалами безналичной оплаты, в общем количестве маршрутных средств автомобильного транспорта	К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных терминалами безналичной оплаты; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$							
3.4.	Доля маршрутных транспортных средств, для приспособленных перевозок маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	Π – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, для приспособленных перевозок маломобильных групп населения; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$ %	45,3	48,1	50,8	53	55,2		
3.5.	Доля маршрутных транспортных средств, оборудованных системой радиомониторинга и	Π – планируемое значение показателя; К – количество маршрутных транспортных средств %	12,5	15,0	18,0	20,0	23,0		

	звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	автомобильного транспорта, оборудованных системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения; О – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта. $\Pi = (K/O) * 100 \%$							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--