



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 мая 2026 года № 212-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в раздел II государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631; 2019, № 3, ст. 589; № 9, ст. 1958; № 12, ст. 2831; 2020, № 3, ст. 520; № 6, ст. 1362; № 7, ст. 1701; № 9, ст. 2149; 2021, № 3, ст. 517; № 5, ст. 1066; № 7, ст. 1734; № 10, ст. 2605; № 12, ст. 3311; 2022, N 3, ст. 619; № 5, ст. 1261; № 6, ст. 1529; № 10, ст. 2796, 2826; № 12, ст. 3698; 2023, № 1, ст. 66; № 3, ст. 653; № 5, ст. 1238; 2024, № 3, ст. 500; № 7, ст. 1694; 2025, № 3, ст. 542; № 7, ст. 1806; № 12, ст. 3239; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 29 апреля 2026 года, № 1000202604290001), изменение, дополнив его подразделом 3 следующего содержания:

**«3. Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета
Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на
обновление общественного транспорта**

Субсидии бюджетам муниципальных образований на обновление общественного транспорта (далее в настоящем подразделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в Республике

Карелия (далее в настоящем подразделе – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с обновлением общественного транспорта.

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий регионального проекта «Развитие общественного транспорта», обеспечивающего достижение результата федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия (в настоящем подразделе – Министерство) как получателя средств бюджета Республики Карелия на предоставление субсидий.

Условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований определены пунктом 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 27 января 2020 года № 15-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, а также Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования» (далее в настоящем подразделе – Правила).

Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является показатель «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного», определяемый в соответствии с методикой его расчета, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, и составляющий менее восьмидесяти пяти процентов по состоянию на начало текущего финансового года.

Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Министерством, до которого как до получателя средств бюджета Республики Карелия доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на цели, указанные в настоящем Порядке, и органом местного самоуправления (далее в настоящем подразделе – соглашение), содержащего обязательства муниципального образования по:

обеспечению софинансирования расходов на обновление общественного транспорта из местного бюджета;

заключению муниципальных контрактов на поставку транспортных средств в срок не позднее 1 июля текущего финансового года;

обеспечению достижения значений результатов использования субсидии, а также приобретения транспортных средств в срок до 15 ноября текущего финансового года;

представлению отчета о достижении значений результатов использования субсидии и отчета о расходах бюджета муниципального образования по формам, установленным соглашением.

Соглашения заключаются в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, в электронной форме в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и на плановый период.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету соответствующего муниципального образования на софинансирование расходных обязательств по обновлению общественного транспорта, определяется в объеме средств, необходимом на данные цели в соответствии с программой развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия, утвержденной Министерством.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств по обновлению общественного транспорта, определяется как разница между объемом бюджетных ассигнований, направляемых муниципальным образованием на финансовое обеспечение указанных расходных обязательств, и объемом субсидии на данные цели из бюджета Республики Карелия.

Результатами использования субсидии являются:

приобретение новых транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации не ранее чем за 18 месяцев до даты их поставки и соответствующих перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, утвержденных проектным комитетом по национальному проекту «Инфраструктура для жизни»;

эксплуатация приобретенных транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более пятидесяти тысяч человек по регулируемым тарифам не менее пяти лет.

В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуто установленное соглашением значение результата использования субсидии, ответственность за его недостижение устанавливается в соответствии с Правилами.».

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков