



# КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӖДЛАН КОТЫР Ш У Ӗ М

---

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 мая 2025 г. № 157

г. Сыктывкар

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики  
Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе  
Республики Коми «Развитие транспортной системы»**

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя  
Правительства Республики Коми



Л. Максимова

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства Республики Коми  
от 28 мая 2025 г. № 157

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
вносимые в постановление Правительства Республики Коми  
от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики  
Коми «Развитие транспортной системы»

В постановлении Правительства Республики Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы»:

в Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением (приложение № 1<sup>1</sup>), (далее – Государственная программа):

1. Паспорт Государственной программы исключить.
2. Дополнить разделами I и II следующего содержания:

**«I. Приоритеты  
и цели государственной политики в сфере  
реализации Государственной программы  
Республики Коми «Развитие транспортной системы»**

**1. Оценка текущего состояния автомобильного,  
железнодорожного, водного, воздушного видов транспорта  
и дорожного хозяйства в Республике Коми**

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии Республики Коми. Географические особенности Республики Коми определяют приоритетную роль транспорта в развитии конкурентных преимуществ с точки зрения ее транзитного потенциала.

Республика Коми располагает всеми современными видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным.

В 2021 - 2024 годах экономика России и ее субъектов, в частности Республики Коми, развивалась в условиях нестабильной ситуации в стране (экономические санкции, геополитическая ситуация, изменение курса российской валюты, высокая зависимость от цен на нефть на мировом рынке).

Так, на социально-экономическую ситуацию в Республике Коми прежде всего оказало ухудшение ситуации на финансовых рынках, в системе организации производства и поставок продукции, вызванное санкционным давлением.

В связи с этим в экономике республики наблюдались как рост, так и

снижение показателей в наиболее важных сферах жизнедеятельности, в том числе показателей развития автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного видов транспорта, а также дорожного хозяйства.

### **Железнодорожный транспорт**

Территория Республики Коми обслуживается Северной железной дорогой - филиалом ОАО «Российские железные дороги». На территории Республики Коми находятся предприятия Сосногорского и Сольвычегодского территориального управления Северной железной дороги.

Развернутая длина железнодорожных путей общего пользования составляет 2949,302 км, в том числе длина главных путей 2393,359 км, длина станционных путей 555,943 км.

Основу железнодорожной сети общего пользования на территории Республики Коми образует железнодорожная магистраль Котлас - Воркута и железнодорожные линии Микунь - Сыктывкар, Микунь - Кослан - Вендинга, Сосногорск - Троицко-Печорск, Сыня - Усинск, Чум - Полярный Урал.

На территории республики функционируют 9 железнодорожных вокзалов в городах Сыктывкар, Воркута, Печора, Усинск, Ухта, Микунь, Сосногорск, Инта, Емва.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом осуществляют:

1. Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее - АО «ФПК») - перевозка пассажиров поездами дальнего следования.

В 2024 году перевозки осуществлялись филиалами АО «ФПК» (Северо-Западный, Московский, Горьковский, Северо-Кавказский) по 15 маршрутам, в том числе: 14 круглогодичных маршрутов и 5 летних сезонных (количество перевезенных поездами дальнего следования пассажиров за 2024 год составило 2 740,7 тыс. человек, что на 0,5 процента выше уровня 2023 года (2023 год – 2 726,7 тыс. человек).

2. Перевозки пассажиров в пригородном сообщении по территории Республики Коми по транспортному заказу Правительства Республики Коми осуществляются Акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СППК»).

В рамках заключенного договора между Правительством Республики Коми и АО «СППК» в 2024 году курсировал 21 поезд на 9 маршрутах:

Печора - Ираель - Печора

Печора - Кожва1 - Печора

Инта1 - Печора - Инта1

Марков - Инта1 – Марков, Марков – Кожва 1

Ираель - Сосногорск - Ираель

Мадмас - Микунь - Мадмас

Сосногорск - Троицко-Печорск - Сосногорск

Микунь - Кослан - Микунь

Микунь - Сыктывкар - Микунь.

Всего в 2024 году в пригородном сообщении перевезено 377,3 тыс. человек, что на 1,3 процента выше уровня 2023 года (372,5 тыс. человек).

По итогам 2024 года фактический пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории Республики Коми по данным АО «СППК» составил 16 111,4 тыс. пасс.км.

Всего в 2024 году пригородными поездами и поездами дальнего следования, курсирующими на территории Республики Коми, было перевезено 3 118,0 тыс. человек (в 2023 году – 3 099,2 тыс. человек).

### **Воздушный транспорт**

В 2024 году инфраструктура воздушного транспорта республики включает: аэропорты (Сыктывкар, Воркута, Ухта, Усинск), посадочные площадки для приема самолетов и вертолетов (Печора, Инта и Усть-Цильма) и 31 посадочную площадку для приема вертолетов, выполняющих пассажирские перевозки в труднодоступные населенные пункты.

Основным предприятием воздушного транспорта в Республике Коми является АО «Комиавиатранс», которое осуществляет авиационную и аэропортовую деятельность.

На республиканском рынке авиаперевозок действуют и другие авиакомпании: «Авиакомпания Смартавиа», «Авиакомпания «ЮТэйр», «Авиакомпания «РусЛайн», «Авиапредприятие «Северсталь», «Авиакомпания «Россия», Авиакомпания «Газпромавиа», «Авиакомпания Азимут».

Кроме того, на территории Республики Коми расположен Филиал «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения» - предприятие, выполняющее задачи по обеспечению безопасности полетов при обслуживании воздушного движения над территорией Республики Коми.

За пределы республики организованы авиаперевозки пассажиров в направлениях: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Архангельск, Нарьян-Мар, Казань, Минеральные Воды, Уфа, Бугульма, Пермь, в летний сезон организованы прямые рейсы в Сочи.

По территории республики межмуниципальные авиаперевозки осуществляются из г. Сыктывкара в направлениях: Воркута, Усть-Цильма, Усинск (и в обратном направлении).

Внутримunicipальные пассажирские перевозки в труднодоступные населенные пункты в период распутицы выполняются вертолетами Ми-8 в 5 районах республики: Интинском, Печорском, Ухтинском, Усинском и Усть-Цилемском.

Всего в 2024 году отправлено из аэропортов Республики Коми 416,0 тыс. человек (в 2023 году – 357,3 тыс. человек, в 2022 году – 357,3 тыс.

человек).

По итогам 2024 года пассажирооборот воздушного транспорта по данным АО «Комиавиатранс» составил 11 756,5 тыс. пасс.км.

### **Водный транспорт**

Роль водного транспорта Республики Коми определяется географическим расположением водных путей. В 2024 году транспортная сеть Республики Коми включает 3,6 тыс. км внутренних водных путей, при этом густота внутренних водных судоходных путей составляет 9,34 км на 1000 км<sup>2</sup> территории.

В навигацию 2024 года проведены дноуглубительные работы на реке Печора в границах Республики Коми в объеме 415,4 тыс. м<sup>3</sup>.

Организованы субсидируемые межмуниципальные и внутримуниципальные пассажирские речные перевозки на территории 5 муниципальных образований: Печора, Вуктыл, Усть-Цилемский, Ижемский, Троицко-Печорский районы. Общая протяженность маршрутов составила 641 км.

В навигацию 2024 года осуществлялись субсидируемые перевозки на пяти переправах Усть-Цилемского и Троицко-Печорского районов (осуществлено 1519 рейсов), также пассажирские перевозки во внутримуниципальном сообщении маломерными судами в муниципальном образовании «Вуктыл» (осуществлено 103 рейса).

Всего в навигацию в 2024 году организациями, занимающимися перевозочной деятельностью на внутреннем водном транспорте, перевезено 322,8 тыс. человек (в 2023 году – 390,8 тыс. человек, в 2022 году – 322,6 тыс. человек).

По итогам 2024 года пассажирооборот водного транспорта по информации данных организаций составил 1 835,4 тыс. пасс.км.

### **Автомобильный транспорт**

Автомобильный транспорт является ведущим видом транспорта в Республике Коми по объемным показателям перевозки грузов и пассажиров.

Перевозки пассажиров выполняются по 35 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и 199 муниципальным маршрутам регулярных перевозок, обслуживаемым перевозчиками на основании заключенных контрактов.

Всего автобусами общего пользования за 2024 год:

перевезено 47 019,7 тыс. человек (за 2023 год – 48 495,2 тыс. человек, за 2022 год – 44 567,2 тыс. человек);

пассажирооборот составил 348,4 млн пасс. км (в 2023 году – 480,6 млн пасс.км, в 2022 году – 437,1 млн пасс.км).



За 2024 год грузовым автомобильным транспортом перевезено грузов в объеме 10,9 млн тонн (за 2023 год – 18,3 млн тонн, за 2022 год – 18,9 млн тонн). По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Коми грузооборот за 2024 год составил 772,6 млн тонн км.

### **Дорожное хозяйство**

По состоянию на 1 января 2025 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Коми составляет 4 723,6 км. Сеть дорог федерального значения 350,2 км, местного значения 3 059,1 км.

Из общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения 3 044,1 км имеют усовершенствованное покрытие (асфальтобетон, цементобетон, щебень, обработанный вяжущими материалами), остальные 1 679,5 км - дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Коми эксплуатируется 320 мостов капитального типа общей протяженностью 19 010,7 погонных метра, 18 деревянных мостов общей протяженностью 331 погонный метр и 12 наплавных мостов общей протяженностью 1 037,34 погонных метра.

Износ эксплуатируемой сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми по состоянию на 1 января 2025 года составляет 88,9 процента.

По результатам 2024 года в нормативном состоянии находится 41,8 процента автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе опорная сеть дорог – 53,3 процента.

## **2. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Коми в сфере развития транспортной системы**

Приоритеты и цели государственной политики Республики Коми в сфере развития транспортной и дорожной отрасли определены в соответствии с положениями следующих стратегических документов:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р о Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;

постановление Правительства Республики Коми от 11 апреля 2019 г. № 185 «О Стратегии социально-экономического развития Республики Коми

на период до 2035 года» (далее – Стратегия);

постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности».

С учетом основных положений вышеуказанных стратегических документов приоритетами государственной политики Республики Коми в сфере развития транспортной и дорожной отрасли являются:

- развитие дорожного хозяйства;
- развитие автомобильного транспорта;
- развитие железнодорожного транспорта;
- развитие воздушного транспорта;
- развитие водного транспорта;
- повышение безопасности дорожного движения.

В соответствии с приоритетами и целями государственной политики Республики Коми в сфере развития транспортной системы являются:

- развитие дорожной и транспортной инфраструктуры;
- повышение транспортной безопасности;
- повышение доступности, качества и безопасности услуг на транспорте;
- повышение безопасности дорожного движения.

### **3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными целями и целями Стратегии социально-экономического развития Республики Коми, показателями государственных программ Российской Федерации**

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определены семь национальных целей развития Российской Федерации, а также установлены целевые показатели, характеризующие достижение каждой из них к 2030 году и на перспективу до 2036 года.

Мероприятия Государственной программы Республики Коми «Развитие транспортной системы» (далее - Программа) направлены на достижение показателей национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни»:

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60

процентов;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза по сравнению с показателем 2023 года.

Показатели Программы коррелируются с показателями государственных программ Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности».

В соответствии с основными приоритетами и целями социально-экономической политики Республики Коми, а также с учетом текущего состояния дорожной и транспортной отрасли сформулированы следующие цели настоящей Программы:

Цель 1. Развитие надежной дорожной инфраструктуры и повышение качества государственного управления и контроля в сфере дорожного хозяйства;

Цель 2. Повышение доступности, качества и безопасности транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта;

Цель 3. Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до уровня 3,6 человек на 100 тысяч населения в 2030 году.

Цели Программы соответствуют приоритетам и целям Стратегии.

Реализация проектов и мероприятий Программы способствует достижению следующих целей Стратегии (по приоритетам):

по приоритету «Человеческий капитал» - «Безопасное дорожное движение»;

по приоритету «Территория проживания» - «Транспортная система, соответствующая запросам населения и экономики Республики Коми».

#### **4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного видов транспорта и дорожного хозяйства в Республике Коми**

В современных кризисных условиях особую актуальность приобретает задача определения наиболее эффективных форм и методов государственного управления в развитии транспортного комплекса республики, которые, не разрушая его рыночную природу, обеспечили бы безопасность и социальную направленность транспортной деятельности. В этой связи представляется необходимым обозначить ряд следующих основных задач и способов их решения в сфере транспорта и дорожного хозяйства в Республике Коми.

Основные задачи государственного управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства:



Развитие транспортной инфраструктуры. Необходимо обеспечить ускоренное движение потоков и снизить транспортные издержки.

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для всех слоёв населения в городах и районах Республики Коми.

Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы.

Улучшение инвестиционного климата.

Способы эффективного решения задач:

Цифровизация дорожной и транспортной отрасли.

Внедрение инноваций в дорожном хозяйстве.

Совершенствование ценообразования.

Совершенствование системы диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Развитие интегрированной системы надзора и контроля безопасности на транспорте.

## **II. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Республики Коми в рамках государственной программы**

В рамках Программы за счет средств республиканского бюджета Республики Коми предусматриваются следующие виды поддержки муниципальных образований и хозяйствующих субъектов, направленной на достижение целей Программы.

1. Финансовая поддержка органам местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и улиц в населенных пунктах Республики Коми осуществляется в форме:

1) предоставления субсидий на оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.1 Приложения 1 к Программе;

2) предоставления субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.2 Приложения 1 к Программе;

3) предоставления субсидий на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.3 Приложения 1 к Программе;

4) предоставления субсидий на реализацию народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет», в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.4 Приложения 1 к Программе;

5) возмещения из республиканского бюджета Республики Коми затрат

индивидуальных предпринимателей или юридических лиц по концессионным соглашениям в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми в соответствии с Порядком, приведенным в приложении 1.5 Приложения 1 к Программе;

6) предоставления из республиканского бюджета Республики Коми субсидий на реализацию мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.9 Приложения 1 к Программе;

7) предоставления субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных в маршрутах движения школьных автобусов, в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.11 Приложения 1 к Программе;

8) иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение в полном объеме расходных обязательств органов местного самоуправления в Республике Коми, возникающих при выполнении полномочий по решению вопросов местного значения, направленных на подготовку муниципальных образований к юбилейным датам, выделяемых из резервного фонда Правительства Республики Коми, в соответствии с постановлением Правительства Республики Коми от 29 апреля 2003 г. № 78 «Об утверждении Положения о порядке расходования средств резервного фонда Правительства Республики Коми».

2. Финансовая поддержка из республиканского бюджета Республики Коми органам местного самоуправления в Республике Коми и хозяйствующим субъектам в области осуществления транспортной деятельности осуществляется в виде:

1) субсидий на возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты в Республике Коми, в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.6 Приложения 1 к Программе;

2) субсидий на возмещение выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки речным транспортом во внутримunicipальном сообщении на территории Республики Коми, в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.7 Приложения 1 к Программе;

3) субсидий на возмещение выпадающих доходов организаций речного транспорта, осуществляющих грузопассажирские перевозки речным транспортом на паромных переправах во внутримunicipальном сообщении на территории Республики Коми, в соответствии с Правилами,

приведенными в приложении 1.8 Приложения 1 к Программе;

4) субсидий местным бюджетам из республиканского бюджета Республики Коми на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.10 приложения 1 к Программе;

5) субсидий на организацию пассажирских перевозок речным транспортом во внутримunicipальном сообщении маломерными судами на территории Республики Коми в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.12 Приложения 1 к Программе;

6) иных межбюджетных трансфертов на приобретение подвижного состава, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, в соответствии с Правилами, приведенными в приложении 1.13 Приложения 1 к Программе;

7) субсидий на частичную компенсацию потерь в доходах организаций воздушного транспорта от осуществления аэропортовой деятельности на территории Республики Коми в соответствии с Порядком, приведенным в приложении 1.14 Приложения 1 к Программе;

8) субсидий из республиканского бюджета Республики Коми организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Коми и (или) на территорию Республики Коми в соответствии с Порядком, приведенным в приложении 1.15 Приложения 1 к Программе;

9) субсидий на возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Коми, в соответствии с Порядком, приведенным в приложении 1.16 Приложения 1 к Программе;

10) субсидий на компенсацию потерь в доходах от осуществления пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Коми в соответствии с Порядком, приведенным в приложении 1.17 Приложения 1 к Программе;

11) иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, в целях софинансирования расходных обязательств органов местного самоуправления в Республике Коми, возникающих при выполнении полномочий по решению вопросов местного значения, направленных на исполнение наказов избирателей, рекомендуемых к выполнению в текущем финансовом году, в соответствии с постановлением Правительства Республики Коми от 29 апреля 2003 г. № 78 «Об утверждении Положения о порядке расходования средств резервного фонда Правительства Республики Коми».

3. Гриф приложения 1.1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 1  
к Государственной программе  
Республики Коми  
«Развитие транспортной системы»

Приложение 1.1»;

4. В грифе приложений 1.2 – 1.17 слова «к Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы» исключить.

5. Дополнить Приложением 2 в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Государственной программе Республики Коми  
«Развитие транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
объектов капитального строительства (решения об осуществлении капитальных вложений) в рамках реализации  
государственной программы

Наименование объектов	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Срок ввода в эксплуата цию / при обретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. руб.				
	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего – республиканский бюджет Республики Коми, в том числе:	X	X	X	X	747 036,4	0,0	167 000,0	0,0	914 036,4
межбюджетные трансферты из федерального бюджета	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты из республиканского бюджета РК бюджетам муниципальных образований	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b><i>3.02 Ведомственный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми»</i></b>									
Всего – республиканский бюджет Республики Коми, в том числе:	X	X	X	X	747 036,4	0,0	167 000,0	0,0	914 036,4
межбюджетные трансферты федерального бюджета	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



межбюджетные трансферты из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Коми</b>									
Строительство мостового перехода через р. Лыжа на автомобильной дороге Печора (от п. Кожва) - Усть-Уса - Усинск	км/п.м.	2,4 км/201,3 п.м.	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	4 200,0	0,0	0,00	0,0	4 200,0
Строительство автомобильной дороги Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар на участке Акись – Усть-Уса с мостовым переходом через р. Печора	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	237 135,6	0,0	0,0	0,0	237 135,6
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дутово от автомобильной дороги Керки – Дутово км 0+782. Мост через р. Зимовье-Ёль	п.м.	29,1	31 895,10	2024 (ввод в эксплуатацию)	29 984,6	0,0	0,0	0,0	29 984,6
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дутово от автомобильной дороги Керки – Дутово км 3+116. Мост через р. Войвож	п.м.	29,1	79 363,10	2024 (ввод в эксплуатацию)	77 742,0	0,0	0,0	0,0	77 742,0
Реконструкция автомобильной дороги Ухта – Троицко-Печорск на участке Чомкосаёль – мостовой переход через р. Лёк-Кем (4 и 5 пусковой комплексы)	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	3 150,0	0,0	0,0	0,0	3 150,0
Реконструкция автомобильной дороги Усогорск - Благовое - Чупрово км 170+011. Мост через ручей	м.	21,7	14 389,12	2024 (ввод в эксплуатацию)	6 601,2	0,0	0,0	0,0	6 601,2

Реконструкция автомобильной дороги Усогорск - Благоево - Чупрово км 175+897. Мост через р. Лекью	п.м.	41,15	31 603,38	2024 (ввод в эксплуатацию)	25 672,4	0,0	0,0	0,0	25 672,4
Реконструкция автомобильной дороги По с. Чупрово км 0+501. Мост через р. Ела	п.м.	29,1	27 779,53	2024 (ввод в эксплуатацию)	22 459,4	0,0	0,0	0,0	22 459,4
Реконструкция автомобильной дороги Усогорск - Благоево - Чупрово км 167+839. Мост через р. Северная Цебьюга	п.м.	29,1	34 782,76	2024 (ввод в эксплуатацию)	26 515,9	0,0	0,0	0,0	26 515,9
Реконструкция автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта- Печора - Усинск - Нарьян-Мар на участке Сыктывкар - Ухта км 153+065. Мост через р.Лун-Вож	п.м.	20,1	34 350,49	2024 (ввод в эксплуатацию)	11 844,4	0,0	0,0	0,0	11 844,4
Реконструкция автомобильной дороги автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар на участке Сыктывкар - Ухта на км 198+932. Мост через ручей	п.м.	23,1	40 524,19	2024 (ввод в эксплуатацию)	24 889,2	0,0	0,0	0,0	24 889,2
Строительство мостового перехода на автомобильной дороге Подъезд к пст. Мещура от автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар км 63+528. Мост через р. Весляна	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	3 940,8	0,0	0,0	0,0	3 940,8

Реконструкция автомобильной дороги Сыктывкар – Троицко-Печорск на участке Сыктывкар - Пузла - Крутая км 22+708. Мост через р. Лемью	п.м.	140,14	592 896,15	2026 (ввод в эксплуатацию)	254 496,1	0,0	167 000,0	0,0	421 496,1
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пожег – д.Кырныша от автомобильной дороги Сыктывкар – Троицко-Печорск (мостовой переход через р. Вычегда у д. Кырныша)	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	4 600,0	0,0	0,0	0,0	4 600,0
Строительство мостового перехода на автомобильной дороге Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от автомобильной дороги «Вятка» км 67+128. Мост через р. Луза	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	5 714,9	0,0	0,0	0,0	5 714,9
Реконструкция автомобильной дороги Троицко-Печорск - Комсомольск - Якша от автомобильной дороги Ухта - Троицко-Печорск на участке км 111+737. Мост через р. Жилище	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	1 900,4	0,0	0,0	0,0	1 900,4
Строительство автомобильной дороги Айкино - Кослан от автомобильной дороги Вогваздино-Яренск на участке пст Мозындор - пст Ёдва	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	4 689,5	0,0	0,0	0,0	4 689,5
Реконструкция автомобильной дороги Усогорск - Благоево - Чупрово км 165+900 - км 167+540	определяется проектом	определяется проектом	определяется проектом	2024 (разработка проектной документации)	1 500,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0