



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ВИКТЕРЖЕ  
ПУНЧАЛ**

от 25 июня 2025 г. № 244

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменения в постановление Правительства  
Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Государственную программу Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» (портал «Марий Эл официальная» ([portal.mari.ru/pravo](http://portal.mari.ru/pravo)), 29 марта 2019 г., № 29032019040069, 2 декабря 2019 г., № 29112019040323; 28 апреля 2020 г., № 27042020040149, 3 июля 2020 г., № 03072020040225, 12 августа 2020 г., № 12082020040276, 1 октября 2020 г., № 01102020040318, 24 декабря 2020 г., № 24122020040410; 18 февраля 2021 г., № 18022021040053, 18 февраля 2021 г., № 18022021040054, 22 июля 2021 г., № 22072021040228, 25 октября 2021 г., № 25102021040363, 20 декабря 2021 г., № 20122021040447; 17 февраля 2022 г., № 17022022040057, 21 марта 2022 г., № 21032022040116, 24 марта 2022 г., № 24032022040126, 25 августа 2022 г., № 25082022040306, 30 августа 2022 г., № 29082022040316, 25 октября 2022 г., № 24102022040378; 20 февраля 2023 г., № 17022023040046, ([mari-el.gov.ru/other/pravo](http://mari-el.gov.ru/other/pravo)), 11 мая 2023 г., № 11052023040204, 4 июля 2023 г., № 03072023040284, 18 сентября 2023 г., № 15092023040394, 29 ноября 2023 г., № 28112023040534, 25 декабря 2023 г., № 22122023040577), изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении

десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

**«УТВЕРЖДЕНА**  
**постановлением Правительства**  
**Республики Марий Эл**  
**от 29 марта 2019 г. № 81**  
**(в редакции постановления**  
**Правительства Республики Марий Эл**  
**от 25 июня 2025 г. № 244 )**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**  
**РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**  
**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**  
**НА 2019 - 2030 ГОДЫ»**

**Стратегические приоритеты  
государственной программы Республики Марий Эл  
«Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

**1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса  
в Республике Марий Эл**

Республика Марий Эл является частью Приволжского федерального округа Российской Федерации и граничит с Кировской областью, Республикой Татарстан, Чувашской Республикой, а также Нижегородской областью. Площадь Республики Марий Эл составляет 23,4 тыс. кв. км.

Общая численность населения Республики Марий Эл на начало 2025 года составляет 666 202 человека (по данным Маристата на 1 января 2025 г.), в том числе городское население - 461 905 человек (69,3 процента), сельское население - 204 297 человек (30,7 процента).

Республика Марий Эл располагает развитой транспортной сетью, которая представлена автомобильными и железными дорогами, судоходными реками, а также авиационным сообщением.

В настоящее время аэропорт Йошкар-Ола функционирует с использованием возведенного в 1970 году основного здания аэровокзала с пропускной способностью 50 пасс./час и введенной в эксплуатацию в 1980 году взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием размерами 2 401 м x 45 м.

С 2019 года по настоящее время Правительство Республики Марий Эл ведет целенаправленную работу по модернизации аэропортовой инфраструктуры и поддержанию аэродрома г. Йошкар-Олы в технически исправном состоянии.

С июля 2019 г. возобновлено и регулярно осуществляется авиасообщение с г. Москвой, с 2020 года - с г. Санкт-Петербургом, с 2021 года в летний период - с г. Сочи.

В целях осуществления авиасообщения за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл в 2019 году был проведен текущий ремонт взлетно-посадочной полосы, что позволило принимать воздушные суда региональных перевозчиков с посадочной массой до 24 тонн, вместимостью 40 - 50 человек.

Пассажиропоток в аэропорту г. Йошкар-Олы за 12 месяцев 2022 года превысил количество перевезенных пассажиров за 2021 год и составил более 24,0 тыс. человек.

В рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р (далее - индивидуальная программа), осуществляется

строительство нового пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы.

Здание нового терминала планируется расположить вблизи старого здания терминала аэропорта, площадь застройки составит около 204 тыс. кв. метров, в том числе площадь здания - около 6 тыс. кв. метров.

Реализация мероприятия позволит к 2025 году выйти на запланированный пассажирооборот - 87 тыс. человек, к 2029 году - 186 тыс. человек, а к 2034 году - 224 тыс. человек.

Также в рамках реализации мероприятий индивидуальной программы в 2023 году построен пассажирский причал для речных судов с пешеходным переходом на р. Волге в районе г. Козьмодемьянска.

За 2024 год г. Козьмодемьянск посетило около 50 тыс. туристов, а количество судозаходов составило порядка 400 пассажирских и туристических судов.

Решение вопроса транспортной доступности в Республике Марий Эл посредством железнодорожного сообщения с другими субъектами Российской Федерации является важным индикатором развития Республики Марий Эл, так как расширяет возможности пассажирских и коммерческих перевозок.

Решение транспортных проблем будет способствовать развитию мобильности населения Республики Марий Эл, экономической активности бизнеса.

Железнодорожный транспорт в Республике Марий Эл представлен двумя линиями железных дорог, соединяющими Республику Марий Эл с соседними регионами. По территории Республики Марий Эл проходит тупиковая ветка Зеленый Дол (Республика Татарстан) - Яранск (Кировская область), пересекающая Республику Марий Эл с юга на север и проходящая через столицу Республики Марий Эл, а также 4-километровый участок 14-километровой тупиковой ветки Зеленый Дол (Республика Татарстан) - Волжск (Республика Марий Эл).

По территории Республики Марий Эл курсируют пригородные поезда по следующим направлениям: Йошкар-Ола - Казань, Волжск - Казань, Йошкар-Ола - Яранск, Волжск - Бирюли.

За 12 месяцев 2024 года количество перевезенных пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении по территории Республики Марий Эл - 48,801 тысячи.

В соответствии с заключенными соглашениями ежегодно за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл осуществляется субсидирование акционерного общества «Содружество» по возмещению убытков, связанных с перевозкой пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования.

В 2022 году в г. Йошкар-Оле заработал новый современный

автовокзал, обслуживающий в том числе междугородные рейсы.

Строительство автовокзала осуществлялось в рамках реализации индивидуальной программы. Стоимость строительства составила 100 млн. рублей.

При строительстве автовокзала были соблюдены требования пожарной безопасности, транспортной безопасности, необходимые условия для беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения по прилегающей территории и входа в здание автовокзала.

Автовокзал показал свою эффективность и востребованность жителями Республики Марий Эл и других регионов. Ежедневно с площадок осуществляется отправление пассажиров и багажа автомобильным транспортом по 54 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и 15 межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

На территории Республики Марий Эл регулярные пассажирские перевозки в основном осуществляются по нерегулируемым тарифам на основании свидетельств, выданных хозяйствующим субъектам в сфере транспортного обслуживания населения по результатам открытых конкурсов на право осуществления регулярных пассажирских перевозок.

В 2023 году были организованы регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам на территории Республики Марий Эл. К 2025 году регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам осуществляются по 14 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и 4 муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В Республике Марий Эл установлено 107 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл. Обслуживание вышеуказанных маршрутов регулярных перевозок осуществляется 26 хозяйствующими субъектами, 25 из которых являются частными. Единственной действующей государственной транспортной организацией является государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

Максимальное количество транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок в границах городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, составляет 286 единиц, из них:

- большой класс (троллейбусы) - 126 транспортных средства;
- средний класс - 38 транспортных средства;
- малый класс - 122 транспортных средства.

Максимальное количество транспортных средств, используемых

для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Марий Эл, составляет 393 единицы, из них:

большой класс (троллейбусы) - 33 транспортных средства;

средний класс - 152 транспортных средства;

малый класс - 208 транспортных средств.

Общее количество автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок по муниципальным образованиям в Республике Марий Эл, составляет 107 единиц.

В 2021 году Правительство Республики Марий Эл приступило к реализации мероприятий, направленных на улучшение ситуации в транспортном комплексе Республики Марий Эл.

Правительством Республики Марий Эл активно ведется работа по обновлению подвижного состава.

В 2023 году муниципальным предприятием «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» приобретено 50 новых автобусов. Также для улучшения качества обслуживания населения Республики Марий Эл в 2021 году приобретено 10 троллейбусов.

С 2023 по 2024 год муниципальное предприятие «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» осуществляло обслуживание населения автобусами среднего класса.

Распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 22 декабря 2023 г. № 1940-р «О принятии в государственную собственность Республики Марий Эл муниципального предприятия «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» предприятие было принято в государственную собственность Республики Марий Эл, стало государственным унитарным предприятием Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

В рамках специального казначейского кредита в 2023 году приобретено 40 автобусов среднего класса.

В рамках инфраструктурного бюджетного кредита в 2024 году приобретено пять троллейбусов.

Для усиления контроля за общественным транспортом в 2022 году создано государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Управление транспортом», которое осуществляет функции оператора автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл.

Для жителей Республики Марий Эл обеспечен свободный и своевременный доступ к информации о работе пассажирского транспорта в режиме онлайн путем использования навигационных приложений «Умный транспорт», «Транспорт Йошкар-Ола», «Яндекс.Транспорт».

Развитие транспортной инфраструктуры в целом обеспечит повышение конкурентных преимуществ Республики Марий Эл, рост ее инвестиционной привлекательности, экономической эффективности и повышение качества жизни населения Республики Марий Эл.

## **2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного комплекса**

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса определены в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Стратегической целью государственной политики в сфере транспортного обслуживания является обеспечение комфортной и безопасной среды, повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

Приоритетами государственной политики Республики Марий Эл в сфере транспортного обслуживания являются:

поддержка развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

развитие инфраструктуры воздушного транспорта;

поддержка развития организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим, железнодорожным и воздушным транспортом;

совершенствование системы управления транспортным комплексом;

обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл и его подведомственных государственных учреждений Республики Марий Эл;

обеспечение транспортной доступностью населенных пунктов Республики Марий Эл;

цифровая трансформация транспортного комплекса Республики Марий Эл.



Целью настоящей Государственной программы является повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения.

Цель Государственной программы сформулирована с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социально-экономический эффект от ее реализации.

В число показателей Государственной программы включены следующие показатели:

количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство);

транспортная подвижность населения;

доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

### **3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации**

Государственная программа является одним из инструментов достижения национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее - национальная цель).

Достижение национальных целей в рамках Государственной программы будет обеспечено за счет решения задач региональных проектов «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», «Поддержка организаций транспортной сферы», а также других комплексов процессных мероприятий и ведомственных проектов.

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет обеспечено в том числе за счет решения задачи по увеличению к 2030 году доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.

Достижение национальной цели «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы» обеспечивается решением задачи цифровой трансформации отрасли и ускоренного внедрения новых технологий.

### **4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере транспортного комплекса**

Для достижения цели Государственной программы планируется

реализовать следующие задачи государственного управления:

строительство нового пассажирского терминала для обеспечения регулярными, бесперебойными и безопасными перевозками из аэропорта Йошкар-Ола;

в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2025 - 2030 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2024 г. № 3570-р, в 2025 - 2028 годах планируется строительство пассажирских причалов в пос. Юрино, с. Кокшайск для обеспечения стабильного пассажиропотока в течение навигационного периода;

обеспечение функционирования государственных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

обеспечение транспортной доступности на маршрутах регулярных перевозок с низким и нестабильным пассажиропотоком;

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для улучшения транспортного обслуживания населения.

Перечень объектов капитального строительства, реализуемых в рамках Государственной программы, представлен в приложении к Государственной программе.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
 к государственной программе  
 Республики Марий Эл  
 «Развитие транспортного комплекса  
 на 2019 - 2030 годы»  
 (в редакции постановления  
 Правительства Республики Марий Эл  
 от 25 июня 2025 г. № 244 )

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**объектов капитального строительства, реализуемых в рамках государственной программы  
 Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

	Наименование и местонахождение объекта	Мощность объекта в соответ- ствующих единицах измерения	Начало строительства объекта и ввода в эксплуатацию	Сметая стоимость объекта в действующих ценах, тыс. рублей	Источник финансирования объекта	Объем финансирования (тыс. рублей) по годам														
						всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1.	Проектирование и строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы	400 пасс./час	2020 - 2025 годы	1 759 936,9	всего	1 843	-	44	15	486	578	503	216	-	-	-	-	-		
						268,9	004,0	101,0	070,3	424,8	320,8	348,0								
					республиканский бюджет	960	-	440,0	151,0	323	327	93	216	-	-	-	-	-	-	-
					Республики Марий Эл	420,7			229,8	123,3	128,6	348,0								
					федеральный бюджет*	882	-	43	14	162	251	410	-	-	-	-	-	-		
						848,2		564,0	950,0	840,5	301,5	192,2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.	Строительство автовокзала в г. Йошкар-Оле	62 пасс./час	2021 год	100 027,3	всего	101 112,9	-	-	101 112,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 085,9	-	-	2 085,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					федеральный бюджет*	99 027,0	-	-	99 027,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска	200 усл. пасс.	2020 - 2023 годы	232 357,9	всего	243 792,6	-	6 501,0	6 132,5	114 041,8	184 534, 56	-	-	-	-	-	-	-
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 471,3	-	65,0	109,5	1 140,4	1 875,37	-	-	-	-	-	-	-
					федеральный бюджет*	241 321,3	-	6 436,0	6 023,0	112 901,4	182 659, 19	-	-	-	-	-	-	-
4.	Пассажирский причал в поселке Юрино	201 усл. пасс.	2024 - 2027 годы	-	всего	554 898,99	-	-	-	-	15 000, 0	176 919,19	151 212,12	226 767,68	-	-	-	-
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	20 398,99	-	-	-	-	15 000, 0	16 619,19	1 512,12 2	267,6 8	-	-	-	-
					федеральный бюджет*	534 500,0	-	-	-	-	-	160 300,0	149 700,0	224 500,0	-	-	-	-
5.	Пассажирский причал в селе Кокпайск	201 усл. пасс.	2024 - 2028 годы	-	всего	642 973,72	-	-	-	-	-	2 973,7 2	192 020,2	179 191,92	268 787,88	-	-	-
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	9 373,7 2	-	-	-	-	-	2 973,7 2	1 920,2 1	791,92 2	687,8 8	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						633	-	-	-	-	-	-	-	190	177	266	-	-
						бюджет*	600,0							100,0	400,0	100,0		

\*При условии выделения средств.».

---