



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 11 февраля 2026 г. № 20

г. Йошкар-Ола

**Об утверждении Регионального стандарта транспортного
обслуживания населения Республики Марий Эл
на 2026 - 2030 годы**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на 2026 - 2030 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



Е.Курмаев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 11 февраля 2026 г. № 20

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на 2026 - 2030 годы

1. Общие положения

1. Настоящий Региональный стандарт разработан на основании статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с требованиями к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», и устанавливает перечень, а также целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Республики Марий Эл регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, организация которых отнесена к компетенции Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

2. Устанавливаются следующие показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров:

а) показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров:

нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных

перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Марий Эл;

б) показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров:

время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

доступность маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта для отдельных категорий инвалидов;

в) показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров:

совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

г) показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров:

информационная доступность регулярных перевозок пассажиров;

доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Марий Эл;

доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств.

3. Устанавливаются следующие показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров:

а) доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

б) доля ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

в) доля ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

г) доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих высокому экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

4. Устанавливаются следующие показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения:

а) максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров;

б) доля маршрутных транспортных средств автомобильного

транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения (далее - МГН), в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

5. Устанавливаются следующие показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок:

а) допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок;

б) количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения.

6. Устанавливаются следующие показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания:

а) доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

б) доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

7. Срок действия настоящего Регионального стандарта устанавливается на 5 лет.

8. Действие настоящего Регионального стандарта распространяется на сферу регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом при организации транспортного обслуживания населения в пределах административных границ Республики Марий Эл.

9. Целевые значения показателей, установленные в настоящем Региональном стандарте, учитываются при разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл.

2. Показатели транспортного обслуживания населения

2.1. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров

10. Показатель «Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров».

Показатель рассчитывается с учетом требований Свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр. Расстояние определяется от остановочного пункта до объектов посещения населением на расстоянии радиуса его влияния.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не более), метров					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	-	700	700	700	700	700
Сельское (межмуниципальные маршруты)	-	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000

11. Показатель «Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Марий Эл».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{пдк}} = \frac{\sum n_{kj}}{N_k} \cdot 100,$$

где:

n_{kj} - численность населения i -го типа поселений, проживающего в радиусе нормативного расстояния пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров (определяется относительно j -го остановочного пункта), человек;

N_k - общая численность населения i -го типа поселений в Республике Марий Эл, человек;

k - тип поселения (городское, сельское).

Целевые значения показателя приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Марий Эл

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не менее), процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (доступность - до 700 м)	76	76	79	83	87	90
Сельское (доступность - до 3 км)	54	54	56	58	61	64

2.2. Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров

12. Показатель «Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Показатель рассчитывается на основе документальных исследований (по реестру межмуниципальных (муниципальных)

маршрутов регулярных перевозок) и (или) по результатам социологических исследований о времени начала и окончания работы маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на межмуниципальных или муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 3.

Таблица № 3

Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Вид маршрута регулярных перевозок	Целевые значения показателя по годам					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Муниципальный	-	-	время отправления первого рейса - не позднее 5 час. 00 мин.			
			время завершения последнего рейса - не ранее 23 час. 00 мин.			
Межмуниципальный	-	-	время отправления первого рейса - не позднее 5 час. 00 мин.			
			время завершения последнего рейса - не ранее 21 час. 00 мин.			

13. Показатель «Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугородном сообщении устанавливается показатель «Периодичность движения транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования», определяемый по числу выполненных рейсов в течение недели. Значение определяется по реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении устанавливается показатель

пользования». Значение определяется по реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок.

Интервал на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении рассчитывается по формуле:

$$I_m = \frac{T_{обм}}{A_m},$$

где:

$T_{обм}$ - время оборотного рейса на m -м маршруте, минут;

A_m - число транспортных средств на m -м маршруте согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

m - номер маршрута регулярных перевозок.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 4.

Таблица № 4

Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Вид маршрута регулярных перевозок, показатель	Целевые значения показателя по годам, минут					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7

Муниципальный:

максимальный интервал в пиковый период на наиболее востребованных маршрутах регулярных перевозок (не более), минут	32	32	12	12	12	12
--	----	----	----	----	----	----

максимальный интервал в пиковый период на менее востребованных маршрутах регулярных перевозок (не более), минут	32	32	30	30	30	30
---	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Межмуниципальный:

периодичность в неделю
(не менее), рейсов

-	2	4	4	4	4
---	---	---	---	---	---

14. Показатель «Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Буферный индекс - запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Определяется по результатам натурных обследований. Применяется только для муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Расчет запаса времени, закладываемого пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, производится по формулам:

$$I_b = \frac{T_{85} - T_{cp}}{T_{cp}},$$

$$T_{85} = T_{cp} + 1,036 \cdot \sigma_T,$$

где:

T_{cp} - среднее время поездки пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, минут;

T_{85} - время поездки пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте 85-процентной обеспеченности, минут;

σ_T - среднее квадратичное отклонение времени поездки пассажиров от среднего (определяется экспериментально), минут.

Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, производится по формуле:

$$\Delta ZB = T_{cp} \cdot I_b.$$

Целевые значения показателя приведены в таблице № 5.

Таблица № 5

Расчет запаса времени, закладываемого пассажиром
на передвижение к месту назначения с использованием
автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам, минут					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское	45	45	40	35	30	30
Сельское	-	-	-	-	-	-

15. Показатель «Доступность маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта для отдельных категорий инвалидов».

Показатель определяется как доля транспортных средств, оборудованных системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других МГН по Национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 59431-2024 «Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению. Общие технические требования», утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2024 г. № 1771-ст, в общем числе маршрутных транспортных средств.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{СГТ}} = \frac{\sum A_{\text{См}}}{\sum A_{\text{м}}},$$

где:

$A_{\text{См}}$ - число транспортных средств на m -м маршруте, оборудованных системой по ГОСТ Р 59431-2024, штук;

$A_{\text{м}}$ - число транспортных средств на m -м маршруте согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

m - номер маршрута регулярных перевозок.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 6.

Таблица № 6

**Доступность маршрутных транспортных средств
автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта для отдельных
категорий инвалидов**

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам, процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское	57	63	68	73	78	83
Сельское	10	12	14	16	18	20

**2.3. Показатели ценовой доступности регулярных
перевозок пассажиров**

16. Показатель «Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Показатель определяется на основе документального метода исследований по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий Эл и (или) по данным, предоставляемым перевозчиками, а также на основании тарифов (стоимости проездных билетов) за перевозку пассажиров и багажа, установленных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 30 декабря 2016 г. № 628 «О регулируемых тарифах на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Z_{\text{НП}} = \frac{\sum \sum (\tau_{ijm} \cdot n_{ijm})}{1000000},$$

где:

τ_{ijm} - среднегодовая тарифная ставка по j-му тарифу на перевозку одного пассажира на i-м виде маршрутов регулярных перевозок, установленная для m-го маршрута регулярных перевозок (при тарифной ставке, установленной за 1 км, значение определяется как произведение значения тарифа и среднего расстояния поездки пассажира

на m -м маршруте регулярных перевозок), рублей;

n_{ijm} - число перевезенных за год пассажиров на m -м маршруте регулярных перевозок i -го вида по j -му тарифу, пассажиров;

i - вид маршрута регулярных перевозок (муниципальный, межмуниципальный);

j - вид тарифа или способ оплаты за перевозку пассажира, багажа;

m - номер маршрута регулярных перевозок.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 7.

Таблица № 7

Совокупные расходы населения на осуществление поездок
автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам, млн. рублей					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	856,1	899,9	935,0	971,0	997,1	1036, 9
Сельское (межмуниципальные маршруты)	675,1	698,7	702,7	693,6	663,8	613,2

17. Показатель «Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров».

Показатель определяется на основании нормативного правового акта Республики Марий Эл, устанавливающего величину тарифов и способы оплаты проезда пассажиров (виды билетов). Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{Мдт}} = \frac{M_{\text{дт}i}}{M_i} \cdot 100 \%,$$

где:

$M_{\text{дт}i}$ - число маршрутов регулярных перевозок i -го вида (муниципальные, межмуниципальные), на которых предусмотрена

дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, единиц;

M_i - общее число маршрутов регулярных перевозок i -го вида, единиц.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 8.

Таблица № 8

Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам, процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	-	0	0	0	0	0
Сельское (межмуниципальные маршруты)	-	100	100	100	100	100

18. Показатель «Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров».

Показатель определяет долю маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых возможна оплата проезда пассажиров посредством применения единого проездного документа на разных видах транспорта. Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{Me} = \frac{M_{ei}}{M_i} \cdot 100 \%,$$

где:

M_{ei} - число маршрутов регулярных перевозок i -го вида (муниципальные, межмуниципальные) автомобильного транспорта

и городского наземного электрического транспорта, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого одновременно на автомобильном, городском наземном электрическом и железнодорожном транспорте, единиц;

M_i - общее число маршрутов регулярных перевозок i -го вида автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, единиц.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 9.

Таблица № 9

Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам, процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	-	-	-	-	-	-
Сельское (межмуниципальные маршруты)	-	-	-	-	-	-

19. Показатель «Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{МАГНЭТ}} = \frac{M_{\text{АГНЭТ}i}}{M_i} \cdot 100 \%,$$

где:

$M_{\text{АГНЭТ}i}$ - число маршрутов регулярных перевозок i -го вида

(муниципальные, межмуниципальные), на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, единиц;

M_i - общее число маршрутов регулярных перевозок i -го вида автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, единиц.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 10.

Таблица № 10

Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не менее), процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	75	75	75	75	75	75
Сельское (межмуниципальные маршруты)	12	12	12	12	12	12

2.4. Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров

20. Показатель «Информационная доступность регулярных перевозок пассажиров».

Показатель информационной доступности регулярных перевозок пассажиров определяется числом общедоступных сайтов (веб-страниц, интернет-порталов), содержащих актуальную информацию о маршрутах регулярных перевозок и прогнозном времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты.

Целевые значения показателя приведены в таблице № 11.

Таблица № 11

Информационная доступность регулярных перевозок пассажиров

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не менее), единиц					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское	1	1	1	1	1	1
Сельское	1	1	1	1	1	1

21. Показатель «Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Марий Эл».

Показатель определяется на основе социологических исследований мнения населения о возможности получения ими информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочный пункт в любой доступной им форме.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{ИДН}} = \frac{N_{\text{ИДНК}}}{N_k} \cdot 100 \%,$$

где:

$N_{\text{ИДНК}}$ - число респондентов старше 18 лет, положительно ответивших на вопрос о возможности получения ими информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочный пункт, человек;

N_k - общее число респондентов старше 18 лет, участвовавших в социологическом опросе, человек;

k - тип поселения (городское, сельское).

Целевые значения показателя приведены в таблице № 12.

Таблица № 12

Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Марий Эл

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не менее), процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское	90	90	95	95	95	95
Сельское	70	70	80	85	90	90

22. Показатель «Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств».

Показатель определяется на основе данных автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл и реестра межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{ИТС} = \frac{A_{ИТСi}}{A_i} \cdot 100 \%,$$

где:

$A_{ИТСi}$ - число маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, от которых на постоянной основе поступают данные в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл, штук;

A_i - общее число маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, указанное в реестре межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

i - вид маршрута регулярных перевозок (межмуниципальный, муниципальный).

Целевые значения показателя приведены в таблице № 13.

Таблица № 13

Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не менее), процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	96	96	98	98	98	98
Сельское (межмуниципальные маршруты)	94	94	96	98	98	98

2.5. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров

23. Показатель «Доля ДТП, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$P_{РБ} = \frac{Q_{В}}{Q_{общ}} \cdot 100 \%,$$

где:

$Q_{В}$ - количество ДТП с пострадавшими, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного

и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Республике Марий Эл, единиц;

$Q_{\text{общ}}$ - общее количество ДТП с пострадавшими, произошедших с участием маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Республике Марий Эл, единиц.

Сведения о количестве ДТП, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на территории Республики Марий Эл, опубликованы на официальном сайте Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Марий Эл в разделе «Форма ДТП» и в разделе «Статистика». Сбор данных производится путем выгрузки основной статистической информации о доле транспортных средств общего пользования, участвовавших в ДТП по вине водителей в Республике Марий Эл, из этого раздела.

Целевые значения показателя представлены в таблице № 14.

Таблица № 14

Доля ДТП, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам, процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	55	50	45	40	35	30
Сельское (межмуниципальные маршруты)	85	80	75	65	55	45

24. Показатель «Доля ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$P_{ТБ} = \frac{Q_{т}}{Q_{общ}} \cdot 100 \% ,$$

где:

$Q_{т}$ - количество ДТП с пострадавшими, произошедших с сопутствующими условиями в виде технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Республике Марий Эл, единиц;

$Q_{общ}$ - общее количество ДТП с пострадавшими, произошедших с участием маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Республике Марий Эл, единиц.

Сведения о количестве ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в качестве сопутствующих условий на территории Республики Марий Эл, устанавливаются на основе формы «Карточки ДТП», размещенной на официальном сайте Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Марий Эл в разделе «Выгрузка показателей БДД». Карточки ДТП выгружаются для показателя «ДТП с автобусами».

Целевые значения показателя по годам представлены в таблице № 15.

Таблица № 15

Доля ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Наименование территории	Целевые значения показателя по годам (не более)					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Республика Марий Эл	15	12	9	6	3	2

25. Показатель «Доля ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$П_{БД} = \frac{Q_{д}}{Q_{общ}} \cdot 100 \%,$$

где:

$Q_{д}$ - количество ДТП с пострадавшими, с сопутствующими условиями в виде неудовлетворительного состояния дорог, с участием маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Республике Марий Эл, единиц;

$Q_{общ}$ - общее количество ДТП с пострадавшими, произошедших с участием маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках государственного учета в соответствии со статьей 9

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Республике Марий Эл, единиц.

Число ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, определяется на основе формы «Карточки ДТП», размещенной на официальном сайте Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Марий Эл в разделе «Выгрузка показателей БДД». Карточки ДТП выгружаются на основании показателя «ДТП с автобусами».

Целевые значения показателя по годам представлены в таблице № 16.

Таблица № 16

Доля ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Наименование территории	Целевые значения показателя по годам (не более)					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Республика Марий Эл	30	25	20	15	10	5

26. Показатель «Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих высокому экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

К высокому экологическому классу относятся маршрутные транспортные средства с электрическим двигателем, а также автобусы экологического 5-го класса и выше.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{БЭ} = \frac{A_5 + A_T}{\sum A_i} \cdot 100 \%,$$

где:

A_5 - число автобусов всех классов, соответствующих 5-му экологическому классу, согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

A_T - число троллейбусов согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

ΣA_i - суммарное число маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта согласно реестру межмуниципальных (или муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук.

Определение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по экологическим классам производится по данным реестра межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, а также данных, опубликованных на официальном сайте Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Марий Эл в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения, форма № 1-БДД», в разделе 3 «Количество автотранспортных средств, прицепов к ним, стоящих на учете».

Целевые значения показателя по годам представлены в таблице № 17.

Таблица № 17

Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих высокому экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Наименование территории	Целевые значения показателя по годам, процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Республика Марий Эл	27	30	35	40	45	50

2.6. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения

27. Показатель «Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами

на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров».

Показатель определяется на основе результатов документальных или социологических исследований о подвижности населения и натурных обследований пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок (визуальный или автоматический способы обследования) либо на основе подтвержденных жалоб, поступивших от населения в орган исполнительной власти, уполномоченный в сфере организации транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл, или орган местного самоуправления в Республике Марий Эл.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{МН}} = \frac{M_{\text{МН}}}{M_{\text{С}}} \cdot 100 \%,$$

где:

$M_{\text{МН}}$ - количество маршрутов регулярных перевозок, на которых не менее чем за три рейса в любой месяц зафиксирована фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта стоящими пассажирами, превышавшая 5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона (и (или) количество маршрутов регулярных перевозок, на которых не менее чем трижды в месяц подтвердились жалобы, поступившие от населения в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл или орган местного самоуправления в Республике Марий Эл), единиц;

$M_{\text{С}}$ - общее количество маршрутов регулярных перевозок, на которых в салонах маршрутных транспортных средств предусмотрена перевозка пассажиров стоя, единиц.

Значение $M_{\text{МН}}$ определяется следующим образом:

а) под рейсом понимается путь, пройденный маршрутным транспортным средством общего пользования по маршруту регулярных перевозок от начального пункта до конечного через промежуточные остановочные пункты;

б) подсчету на каждом маршруте регулярных перевозок подлежат рейсы, отвечающие условию:

$$\frac{\max \{n_{pi}\}}{S_{ci}} > 5 \text{ чел./кв. м,}$$

где:

S_{ci} - свободная площадь пола салона маршрутного транспортного средства, выполнившего i -й рейс на маршруте регулярных перевозок,

кв. метр;

$\max \{n_{pi}\}$ - оператор выбора максимального из множества фактических значений пассажиропотока на каждом перегоне (между смежным остановочными пунктами) маршрута регулярных перевозок за i -й рейс, пассажиров;

в) свободная площадь пола S_{ci} салона маршрутного транспортного средства, работающего на маршруте регулярных перевозок, определяется по паспортным данным транспортного средства, представленным перевозчиком в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл или орган местного самоуправления в Республике Марий Эл.

Целевые значения показателя представлены в таблице № 18.

Таблица № 18

Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам, процентов					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское (муниципальные маршруты)	40	40	30	20	10	10
Сельское (межмуниципальные маршруты)	10	10	8	6	4	4

28. Показатель «Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов

по зрению и других МГН, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{МГН}} = \frac{\sum A_{\text{МГН}m} + \sum T_{\text{МГН}m}}{\sum A_m + \sum T_m},$$

где:

$A_{\text{МГН}m}$ - число автобусов, доступных для МГН, на m -м маршруте регулярных перевозок согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

$T_{\text{МГН}m}$ - число троллейбусов, доступных для МГН, на m -м маршруте регулярных перевозок согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

A_m - общее число автобусов на m -м маршруте регулярных перевозок согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук;

T_m - общее число троллейбусов на m -м маршруте регулярных перевозок согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, штук.

Данные для определения значений показателя определяются по реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок.

Целевые значения показателя представлены в таблице № 19.

Таблица № 19

Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других МГН, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Наименование территории	Целевые значения показателя по годам (не менее)					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Республика Марий Эл	37	37	40	42	44	46

2.7. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок

29. Показатель «Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадки».

Показатель назначается нормативно.

Целевые значения показателя представлены в таблице № 20.

Таблица № 20

Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадки

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не более), минут					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское	5	5	5	5	5	5
Сельское	8	8	8	8	8	8

30. Показатель «Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения».

Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения определяется коэффициентом пересадочности.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$K_{\Pi} = \frac{\sum P_{\Pi} \cdot n_{\Pi}}{P},$$

где:

R_{Π} - число пассажиров, осуществивших поездку на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте с некоторым количеством пересадок, пассажиров;

n_{Π} - число пересадок, единиц;

R - общее число перевезенных пассажиров, пассажиров.

Показатель определен на основе социологических исследований.

Целевые значения показателя представлены в таблице № 21.

Таблица № 21

**Количество пересадок пассажиров в целях перемещения
к месту назначения**

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не более)					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Городское	1,15	1,15	1,12	1,12	1,12	1,12
Сельское	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18

**2.8. Показатели комфортности регулярных перевозок
пассажиров в части ожидания**

31. Показатель «Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Показатель определяется с использованием документального метода на основе результатов паспортизации автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения.

Остановочные пункты должны соответствовать нормативным требованиям, установленным следующими актами технического регулирования:

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 270-ст;

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 апреля 2021 г. № 227-ст;

Свод правил СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 904/пр;

Свод правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. № 474/пр.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{оп}} = \frac{O_{\text{оп}}^{\text{н}}}{O_{\text{оп}}}$$

где:

$O_{\text{оп}}^{\text{н}}$ - число остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, штук;

$O_{\text{оп}}$ - общее число остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, внесенных в реестр остановочных пунктов или учтенных в иных базах данных (документах) Республики Марий Эл.

Целевые значения показателя представлены в таблице № 22.

Таблица № 22

Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Территория	Целевые значения показателя по годам (не более)					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
Республика Марий Эл* (без городских поселений, с учетом сельских поселений)	87	88	90	92	94	95
Городские поселения в Республике Марий Эл	22	23	25	30	35	40

* Без учета доступности остановочных пунктов для инвалидов.

32. Показатель «Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Delta_{\text{Мрасп}} = \frac{\sum P_{\text{rim}}^{\text{H}}}{\sum P_{\text{im}}}$$

где:

$P_{\text{rim}}^{\text{H}}$ - количество рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных на m -х маршрутах регулярных перевозок i -го вида в соответствии с установленным расписанием в пределах нормативно установленных допустимых отклонений времени, единиц;

P_{im} - плановое общее количество рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на m -х маршрутах регулярных перевозок i -го вида согласно реестру межмуниципальных (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок, единиц.

Целевые значения показателя представлены в таблице № 23.

Таблица № 23

Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Тип поселения	Целевые значения показателя по годам (не менее)					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7

