



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 15 января 2025 г. № 9

### **О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденную постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 22 апреля 2022 г. № 240 «О системе управления государственными программами Республики Саха (Якутия)», в целях реализации единой государственной бюджетной политики, необходимой для устойчивого развития экономики Республики Саха (Якутия) и функционирования бюджетной системы, Правительство Республики Саха (Якутия) постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473 «Об утверждении государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» изменения, изложив государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Первый заместитель  
Председателя Правительства  
Республики Саха (Якутия)



Д. САДОВНИКОВ



## Приложение

Постановлению Правительства  
Республики Саха (Якутия)  
от 15 января 2025 г. № 9

### **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»**

#### Раздел 1. Стратегические приоритеты государственной программы

##### 1.1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)

Транспорт и дорожное хозяйство Республики Саха (Якутия) являются основополагающими отраслями экономики, эффективное функционирование транспортной системы непосредственно влияет на социально-экономическое развитие региона и позволяет обеспечить связность территории, а также доступность и качество транспортных услуг для населения Республики Саха (Якутия).

В результате ограничительных мер, принятых в отношении Российской Федерации недружественными странами, транспортная отрасль отнесена к одной из наиболее пострадавших. Несмотря на введенные санкции, предприятия транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) осуществляют работу в штатном режиме.

Тем не менее наблюдается положительная динамика роста транспортных услуг. По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Саха (Якутия) деятельность предприятий транспортного комплекса характеризуется ежегодным ростом основных показателей.

Объем перевозок грузов в транспортном комплексе Республики Саха (Якутия) в 2023 году составил 34 475,1 тыс. тонн (111 процентов к уровню предыдущего года). Грузооборот предприятий транспорта в 2023 году увеличился на 1 380,9 млн тонно-км по сравнению с 2022 годом и составил 7 259,7 млн тонно-км (123,5 процента к 2022 году).

В пассажирском секторе рост объемов перевозки пассажиров на 1 января 2024 года составил 116 процентов к уровню аналогичного периода прошлого года (45 247,3 тыс. человек), пассажирооборот составил 3 605 млн пасс.-км (103,9 процента к 2022 году), что связано с увеличением пассажирооборота железнодорожного транспорта.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Саха (Якутия) по состоянию на 1 января 2024 года составляет 38,9 тысяч км, из них 3,6 тысяч км - автомобильные дороги федерального значения, 13,5 тысяч км - регионального значения, 21,8 тысяч км - муниципального значения. 31,8 процента (12,5 тысяч км) от общей протяженности дорог приходится на долю дорог с твердым покрытием, остальная часть (68,2 процента или 26,5 тысяч км) - это грунтовые дороги и автозимники.

С началом реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» Республика Саха (Якутия) вышла на рекордный темп ремонта и строительства автомобильных дорог. Начиная с 2020 года в республике вводится до 400-500 километров автодорог. Ввод автомобильных дорог увеличился более чем в два раза к уровню 2018 года, всего за пять лет отремонтировано более 2 500 км дорог.

По укладке дорожного покрытия сегодня Якутия занимает первое место на Дальнем Востоке и 18 место среди всех регионов нашей страны. В 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» по региональному проекту «Дорожная сеть» обеспечена укладка верхнего слоя дорожного полотна протяженностью 299 км, из них 270 км по региональным автодорогам и 29 км в г. Якутске.

На федеральной автомобильной дороге «Колыма» полностью завершено асфальтирование дороги на участке Нижний Бестях – Чурапча, с 2019 года уложено асфальтобетонное покрытие протяженностью 160 км. Установлены новые дорожные знаки, барьерное ограждение протяженностью порядка 19 тыс. погонных метров, нанесена дорожная разметка.

Ускоренными темпами введены в эксплуатацию автомобильные дороги «Кобяй» до с. Кобяй, «Амга» до с. Усть-Мая, которые строились десятилетиями.

Завершена реконструкция автомобильной дороги «Нам» с устройством четырехполосного движения, первого участка автодороги, соответствующего всем параметрам дорог второй технической категории. Продолжена реконструкция региональных автодорог «Нам» на участке от ул. Можайского г. Якутск до введенного в прошлом году участка на выезде от п. Марха, «Умнас» на участке от поворота в с. Хатассы до с. Владимировка с устройством четырехполосного движения.

Масштабными темпами приводятся в нормативное состояние улично-дорожные сети города Якутска - проведён капитальный ремонт 147 км уличных дорог, в том числе на основных транспортных магистралях и подъездах к социально значимым объектам.

Особое внимание уделено реконструкции аварийных мостовых переходов. Так, за последние пять лет введено 50 мостовых переходов, в том числе по автодороге «Яна» в Томпонском улусе, мостовой переход через р. Менкюля и через р. Томпорок в рамках реализации инфраструктурных проектов по освоению крупных месторождений общераспространенных полезных ископаемых и повышения транспортной доступности населенных пунктов на северо-востоке республики. Завершена реконструкция и введен в эксплуатацию мостовой переход через р. Нюя на автодороге «Мухтуя» на территории Ленского района.

Тем не менее остается еще порядка 170 мостовых переходов, находящихся в аварийном состоянии. Работа по приведению их в нормативное состояние будет продолжена.

В 2021 году Президентом Российской Федерации поручено обеспечить к 2030 году круглогодичное бесперебойное транспортное сообщение по федеральным автодорогам «Вилуй», «Колыма» и «Лена» - формирование северного широтного пояса «Восточная Сибирь-Мирный-Якутск-Магадан».

Дан старт ключевому проекту республики: реализации строительства мостового перехода через р. Лена в районе города Якутска, который свяжет дорогу «Вилуй» с федеральными трассами «Лена» и «Колыма», обеспечит круглогодичное автомобильное сообщение с транспортной сетью Российской Федерации. В сентябре 2023 года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин поручил обеспечить завершение строительства Ленского моста до 2028 года.

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности дорожного движения и обустройству автомобильных дорог общего пользования. В целях снижения аварийности на дорогах особое внимание уделяется работе по оснащению системами автоматического контроля и фиксации нарушений правил дорожного движения. На текущий момент в республике установлены 164 стационарных и передвижных комплекса автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, введено 10 единиц мобильных аппаратно-программных комплексов «АвтоУраган-МС», которые имеют гибридный функционал и совмещают в себе возможности как стационарных, так и мобильных систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

С начала реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» наблюдается сокращение числа погибших в ДТП на 32,5 процента, сокращение числа ДТП на 26,6 процента и раненых в них на 24,1 процента.

Необходимо отметить, что все целевые показатели национального проекта «Безопасные качественные дороги» достигнуты в полном объеме, а по некоторым из них раньше установленных сроков.

Важнейшим вопросом обеспечения транспортной доступности для населения республики является развитие авиатранспортной инфраструктуры: аэропортов и посадочных площадок.

В рамках реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в Республике Саха (Якутия) в период с 2019 по 2023 годы завершены мероприятия по реконструкции 10 аэропортовых комплексов республики (Якутск, Черский, Жиганск, Хандыга, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Депутатский, Сангар, Нерюнгри). Завершение мероприятий по реконструкции аэропорта Усть-Нера планируется в 2024 году, Полярный и Олекминск в 2025 году, строительство аэропортового комплекса Мирный в 2026 году.

Отмечается необходимость в переносе сроков реконструкции с 2029-2030 годов на более ранние сроки в связи с критическим состоянием взлетно-посадочных полос аэропортов Зырянка и Полярный, также во включении в Комплексный план реконструкции аэродромов Усть-Куйга и Ленск, текущее техническое состояние которых сдерживает реализацию крупных промышленных инвестиционных проектов республики.

При выполнении социально значимых и санитарных рейсов в Республике Саха (Якутия) по-прежнему остро стоит вопрос восстановления сети посадочных площадок. На территории республики действуют более 170 авиаплощадок, из которых на 130 площадках осуществляются социально значимые пассажирские авиаперевозки.

В рамках реализации плана мероприятий (дорожной карты) по строительству (реконструкции) посадочных площадок в Арктической зоне Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2022 г. № 186-р, определен перечень 68 посадочных площадок Арктической зоны России, требующих строительства и реконструкции.

В 2022-2024 годы по программе субсидирования ремонта и содержания муниципальных авиаплощадок светосигнальным оборудованием оснащены 29 посадочных площадок и проведен текущий ремонт на 14 авиаплощадках.

В 2023 году начал работу самолет-зондировщик, оборудованный на базе Ан-26 авиакомпании «Полярные авиалинии». Это первый в России самолёт гражданской авиации с отечественным оборудованием по искусственному вызыванию осадков.

Правительством Республики Саха (Якутия) подписаны соглашения о сотрудничестве с АО «Авиакомпания «Аврора» в части подтверждения потребности в 25 ед. воздушных судов ЛМС-901 «Байкал» для АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» и ПАО «Туполев», о поставке 12 ед. воздушных судов Ту-214 для АО «Авиакомпания «Якутия» до 2030 года.

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» в период до 2032 года планируется приобретение 10 вертолетов Ми-8, МТВ-1, два из которых приобретены в 2023 году и эксплуатируются на местных авиаперевозках.

Санкции недружественных стран негативно влияют на эксплуатацию, обновление парка воздушного флота. Поставка запчастей, оборудования, техобслуживание иностранных самолетов обходится авиакомпаниям республики в два - три раза дороже чем в досанкционный период, ограничивается количество авиаперевозок, в том числе на выполнение санитарных заданий.

В целях нивелирования ограничений республикой осуществляются меры государственной поддержки для выплаты лизинговых платежей воздушных судов, выполняющих внутренние региональные и местные воздушные перевозки, выполнения социально значимых и межрайонных маршрутов.

Ценовая доступность авиаперевозок обеспечивается в рамках шести программ субсидирования авиаперевозок как внутри республики, так и по магистральным маршрутам. С 2022 года расширена программа субсидирования межрайонных авиаперевозок по 14 арктическим маршрутам с учетом новых подходов: установлен круглогодичный период субсидирования (ранее с 1 апреля по 31 октября), сняты возрастные ограничения (ранее до 23 лет и старше 55 лет), увеличена квота мест до 9 - 10 в одну сторону полета (ранее два - три места), также введена адресность программы непосредственно для граждан, имеющих фактическое место регистрации на территории арктического муниципального района (образования).

Региональными авиакомпаниями за 2023 год перевезено 6 тыс. тонн грузов или 105 процентов к уровню 2022 года, грузооборот снизился на 11,2 процента и составил 13 267,6 тыс. тонно-км (88,8 процента к 2022 г.).

Отмечается снижение пассажирооборота авиакомпаний – 2 994,4 млн пасс-км или 81,9 процента к предыдущему году, пассажиропоток снизился на 6,9 процента и составил 1 168,8 тыс. человек.

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2023 году составил 3 013,7 тыс. тонн (92,2 процента к уровню 2022 года), грузооборот – 2 526,4 млн тонно-км (94,8 процента к уровню 2022 года).

ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» ежегодно в ходе северного завоза поставляется в арктические районы порядка 400 тысяч тонн жизнеобеспечивающих грузов (более 65 процентов от общего объема завозимых грузов).

Основной проблемой северного завоза в труднодоступные населенные пункты республики в арктической зоне являются инфраструктурные ограничения пропускной способности внутренних водных путей.

Низкие глубины парализуют работу судов на реках Ленского бассейна, что вызывает существенные риски срыва северного завоза, завоза жизнеобеспечивающих грузов для жителей арктических районов республики. Сдерживающим фактором развития внутреннего водного транспорта является старение и высокий износ судов с одновременным ужесточением норм и регламентов эксплуатации транспортного и пассажирского флота. Средний возраст судов и земснарядов составляет более 42 - 43 годов.

Для обновления флота на территории Якутии создаются условия для развития отрасли отечественного судостроения на базе существующих мощностей высокотехнологичной Жатайской судовой верфи. Вновь возведенные производственные мощности дадут возможность производить полный комплекс работ по формированию корпуса судов различного типа.

В 2022 году введен в эксплуатацию первый этап строительства грузового терминала Нижний Бестях. Ввод объекта постепенно позволяет сократить количество перевалок и обеспечить погрузку с железнодорожного на речной транспорт, что существенно сокращает транспортные расходы и сроки доставки жизнеобеспечивающих грузов для центральных и арктических районов республики.

В республике водные перевозки пассажиров востребованы населением и ежегодно в период навигации выполняются субсидированные перевозки по 13-15 социально значимым линиям (маршрутам) по регулируемым тарифам. Всего в сеть водных перевозок включены около 70-80 населенных пунктов. Протяженность маршрутов составляет от 153 до 1664 км.

В 2023 году внутренним водным транспортом перевезено 359,2 тыс. пассажиров (106,6 процента к 2022 году), пассажирооборот составил 29 984,2 тыс. пасс-км (108,4,2 процента). По социально значимым маршрутам перевезено более 24,5 тыс. пассажиров.

Для организации пассажирских перевозок приобретены два скоростных судна «Валдай-45р», приспособленных для перевозки маломобильных граждан. Завершается строительство судна на подводных крыльях «Метеор-120Р».

Учитывая отсутствие иного транспортного сообщения, в летний период паромы являются безальтернативным видом транспорта на реках Лена и Вилюй. С целью организации безопасного движения транспорта проведено благоустройство причалов паромной переправы «Якутск – Нижний Бестях». Завершено строительство накопителя автотранспорта на территории причала паромных переправ. Для упорядочивания работы и развития паромной переправы создана единая управляющая организация.

В целях благоустройства причала для перевозок пассажиров в период межсезонья в 2023 году проведены работы по строительству причала

«Станция Намыв» с отсыпкой и выравниванием территории, с обустройством площадок для автотранспорта и организацией движения пассажирского автобуса до причала «Станция Намыв». Подведены электросети и установлен мобильный павильон ожидания для пассажиров.

В 2019 году обеспечен ввод в постоянную эксплуатацию железной дороги «Беркакит-Томмот-Якутск». Введен железнодорожный вокзал пропускной способностью 100 пасс/ сутки на станции Нижний Бестях.

Ежегодно растут объемы пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Так, за 2023 год перевезено 388 тыс. пассажиров (на 33 процента больше чем в 2022 году – 286 тыс. пассажиров). Совместно с ОАО «Российские железные дороги» решены вопросы увеличения периодичности курсирования вагонов беспересадочного сообщения со ст. Нижний Бестях, до Владивостока – практически ежедневно, до Иркутска – практически через день, до Благовещенска – наряду с отдельным поездом - ежедневно. Дополнительно введена услуга гендерного купе, а также система управления тарифами в купейных вагонах.

Пассажирооборот железнодорожного транспорта к 2024 году вырос более чем в 1,4 раза и составил 361 млн пкм. Железнодорожным транспортом перевезено 388 тыс. пассажиров, что в 1,4 раза выше уровня аналогичного периода предыдущего года. Увеличение пассажиропотока связано с запуском прямого пассажирского поезда Нижний Бестях-Благовещенск с прицепными беспересадочными вагонами до Владивостока и Иркутска.

За 2023 год объем перевозки грузов составил 7,9 млн тонн, или 88 процентов к плану и 92 процента к факту 2022 года (8,6 млн тонн). На снижение объемов перевозки оказало существенное влияние снижение отгрузки угольной продукции АО «Колмар» практически на 15 процентов, а также спад объемов перевозки продовольствия в вагонах на 2,2 процента.

Кроме того, на железнодорожном транспорте в 2024 году подошло к завершающей стадии строительство железнодорожного подъездного пути к грузовому терминалу Нижний Бестях, начата деятельность транспортно-логистического центра железных дорог Якутии в г. Москве (ст. Столбовая), запущено производство колесных пар вагонов и локомотивов, начата перевозка железной руды с нового разъезда Тит.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом по оценке 2023 года составляет 23,5 млн тонн грузов (117,8 процента к уровню 2022 года), грузооборот увеличился на 15,9 процента и составил 2 596 млн тонно-км.

С 2022 года начата реализация проектов по обновлению пассажирского автомобильного транспорта, к 100-летию республики в апреле 2022 г. состоялась передача 100 новых автобусов, закупленных при поддержке



программы Минпромторга Российской Федерации, это серьезное обновление автобусного парка столицы республики.

В 2023 году продолжена работа по обновлению пассажирского автомобильного транспорта. В рамках федеральной программы (специальные казначейские кредиты) приобретены 53 единицы автобусов для 17 муниципальных образований, а также оказана государственная поддержка в приобретении 44 единиц автобусов для городского округа «город Якутск».

С вводом новых автобусов открыто четыре межмуниципальных маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Жители Горного, Намского, Хангаласского и Чурапчинского районов высоко оценили эти маршруты по комфортности и доступности стоимости перевозок.

За 2023 год выполнено 946 рейсов, пассажиропоток составил 17 782 пассажира, загруженность автобусов составила 57 процентов.

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа утверждаются Государственным комитетом по ценовой политике Республики Саха (Якутия). Предельная ставка тарифов на перевозку пассажиров и багажа автобусами по межмуниципальным маршрутам Республики Саха (Якутия) составляет 2,75 пкм.

С начала проведения всероссийской реформы техосмотра впервые в арктических районах республики организован технический осмотр транспортных средств посредством передвижных диагностических пунктов на базе автомашины «КАМАЗ». Ежегодно осуществляются выезды в Ленскую, Янскую, Индигирскую и Колымскую группу районов.

Проведен техосмотр не менее 4000 единиц транспортных средств, в том числе задействованных в обеспечении «северного завоза».

Проблема в прохождении техосмотра на территории центральной части республики, также в районах с круглогодичным автотранспортным сообщением практически отсутствует. Проблемным участком республики остаются Арктическая и Северная зоны республики, отсутствие пунктов техосмотра объясняется нерентабельностью и отсутствием круглогодичного автотранспортного сообщения.

Организация проведения на территории арктических районов техосмотра посредством передвижных диагностических линий не в полной мере обеспечивает периодичность прохождения техосмотра транспортных средств, которые подлежат обязательному прохождению техосмотра каждые шесть месяцев согласно законодательству о техосмотре.

## 1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Основной целью государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» является создание условий для повышения качества жизни населения республики через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.

Государственная политика Республики Саха (Якутия) в сфере транспорта является составной частью государственной политики Российской Федерации и направлена на повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, повышение мобильности населения.

Приоритетным направлением выступает формирование устойчивого транспортного каркаса, включая развитие наземных автодорожных связей и строительство стратегических мостов в районе города Якутска через реку Лену и в районе поселка Хандыга через реку Алдан (в долгосрочной перспективе), ряд мостов на автомобильных дорогах «Виллой» и «Амга» позволит усилить связь населенных пунктов и увеличить грузопотоки.

Программа сформирована в соответствии с приоритетами социально-экономического развития, определенными Стратегией социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года с учетом синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры республики с целями, задачами и механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Основная цель реализации государственной программы в конечном итоге должна выразиться в увеличении к 2028 году:

- доли населения Республики Саха (Якутия), имеющего круглогодичную транспортную доступность, -24,1 процента;
- объема перевезенных грузов - 36 732,3 тыс. тонн;
- грузооборота - 7 484 088 тыс. тонн-км;
- пассажирооборота - 3 894 436,8 тыс. пасс.-км;
- объема перевезенных пассажиров - 53 536,2 тыс. пасс.

### 1.3. Задачи государственного управления Республики Саха (Якутия), способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Республики Саха (Якутия)

В рамках государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» мероприятия направлены на решение следующих приоритетных задач:

задача 1: создать всесезонную транспортную сеть с выходом в единую транспортную сеть страны. Ключевым проектом создания всесезонной транспортной сети и главным стратегическим объектом транспортного комплекса является строительство моста через реку Лену. При возведении мостов через реки Лену и Алдан, завершении строительства железной дороги будут созданы условия для круглогодичных поставок значительного объема грузов для нужд населения и предприятий;

задача 1.1: сформировать транспортную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;

задача 1.2: привести транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние в 2023 г. - на 40,84 процента, в 2024 г. - на 42,96 процента, в 2025 г. - на 45,08 процента, в 2026 г. - на 47,2 процента, в 2027 г. - на 49,32 процента и повысить уровень безопасности дорожного движения;

задача 2: обеспечить доступность и качество транспортных услуг для населения;

задача 2.1: организовать единое воздушное сообщение;

задача 2.2: обеспечить ценовую доступность пассажирских перевозок по социально значимым маршрутам;

задача 2.3: внедрить новые современные транспортные средства;

задача 2.4.: реализовать транзитный потенциал Якутии;

задача 2.5.: восстановить грузоперевозки через Северный морской путь с созданием нового транспортного коридора на основе интермодального транспортного центра в поселке Нижний Бестях;

задача 2.6: создать систему логистических узлов как основу формирования современной товаропроводящей сети;

задача 2.7: снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду и повысить уровень безопасности транспортной системы;

задача 2.8: повысить энергетическую и экологическую эффективность;

задача 2.9: использовать современные информационно-телекоммуникационные технологии;

задача 2.10: обеспечить защищенность объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий, в том числе террористической направленности;

задача 2.11: совершенствовать логистику завоза грузов с учетом перенаправления основной массы грузов на новые транспортные направления (Северный морской путь, Якутский транспортно-логистический узел в поселке Нижний Бестях) для снижения затрат на доставку грузов;

задача 3: осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

задача 4: повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами;

задача 5: повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами;

задача 6: воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки, и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;

задача 7: развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия);

задача 8: создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения;

задача 9: предоставление государственных услуг, проведение контрольных (надзорных) мероприятий государственными инспекциями государственного технического надзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

#### 1.4. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями

В целях достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», на территории Республики Саха (Якутия) будут реализованы мероприятия для решения задач:

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Для достижения данных задач в государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» предусмотрена реализация региональных проектов «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)» в составе следующих мероприятий (результатов):

1) осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения;

2) приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций;

3) осуществлен ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения опорных населенных пунктов с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе;

4) внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;

5) установлены стационарные камеры фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

6) размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

7) субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения;

8) субъектами Российской Федерации обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;

9) субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.

В целях достижения: увеличения к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов; улучшения качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов в составе мероприятий государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» предусмотрена реализация ведомственных проектов «Обновление пассажирского автопарка городов и улусов Республики Саха (Якутия)», «Обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению», комплекса процессных мероприятий «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин и других видов техники, аттракционов».

Реализация мероприятий государственной программы оказывает влияние на достижение национальной цели развития Российской Федерации «Устойчивая и динамичная экономика» в части:

целевого показателя «увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов». В состав портфеля проектов Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 28 марта 2024 г. № 270 «Ускоренное развитие транспортной и энергетической инфраструктуры Республики Саха (Якутия)» включен проект «I этап реализации проекта железных дорог «Северо-Восточный коридор»;

целевого показателя «увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата» национальной цели развития Российской Федерации «Устойчивая и динамичная экономика». В соответствии с Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 28 марта 2024 г. № 270 «Ускоренное развитие транспортной и энергетической инфраструктуры Республики Саха (Якутия)» поставлена цель в обеспечении суммарного объема инвестиций в основной капитал в транспортную и энергетическую инфраструктуру в объеме не менее 600 млрд рублей за пять лет.

Реализация мероприятий государственной программы оказывает опосредованное влияние на достижение целевого показателя «снижение уровня бедности ниже 7 процентов к 2030 году и ниже 5 процентов к 2036 году, в том числе уровня бедности многодетных семей до 12 процентов к 2030 году и до 8 процентов к 2036 году» национальной цели развития Российской Федерации «Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи».

#### 1.5. Сведения о налоговых расходах Республики Саха (Якутия)

Для достижения целей государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» установлены следующие налоговые льготы:

1) в соответствии с пунктом 1 части 5 статьи 3 Закона Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-3 № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» освобождены от налогообложения по налогу на имущество аэропорты, включающие в себя аэродромы федерального значения и (или) аэродромы совместного базирования Российской Федерации.

Данная налоговая льгота способствует достижению целевых показателей «Объем перевезенных грузов», «Объем перевезенных пассажиров» ведомственного проекта «Формирование единого воздушного сообщения».

Налоговая льгота действует с 1 января 2004 г. по 31 декабря 2027 г.

Объем выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы: 2022 г. – 41 814 тыс. рублей; 2023 г. – 37 486 тыс. рублей; 2024 г. (оценка) – 32 459 тыс. рублей; 2025 г. (оценка) – 33 372 тыс. рублей; 2026 г. (оценка) – 34 776 тыс. рублей; 2027 г. (оценка) – 34 776 тыс. рублей.

Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой за 2023 год – две ед.;

2) в соответствии с пунктом 4 части 5 статьи 3 Закона Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-3 № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» освобождены от налогообложения автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также сооружения, являющиеся их неотъемлемой технологической частью.

Данная налоговая льгота способствует достижению целевого показателя «Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования» комплекса процессных мероприятий «Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения».

Налоговая льгота действует с 1 января 2004 г. по 31 декабря 2025 г.

Объем выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы: 2022 г. – 238 684 тыс. рублей; 2023 г. – 236 257 тыс. рублей; 2024 г. (оценка) – 243 463 тыс. рублей; 2025 г. (оценка) – 278 116 тыс. рублей.

Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой за 2023 год – одна ед.;

3) в соответствии с пунктом 9 части 5 статьи 3 Закона Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-3 № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» освобождены от налога на имущество организации воздушного транспорта, осуществляющие 50 и более процентов объема внутриулусных (внутрирайонных) социально значимых пассажирских авиационных перевозок.

Данная налоговая льгота способствует достижению целевого показателя «Количество рейсов на социально значимых маршрутах» ведомственного проекта «Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки».

Налоговая льгота действует с 1 января 2011 г. по 31 декабря 2027 г.

Объем выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы: 2022 г. – 49 713 тыс. рублей; 2023 г. – 61 212 тыс. рублей; 2024 г. (оценка) – 57 599 тыс. рублей; 2025 г. (оценка) – 58 175 тыс. рублей; 2026 г. (оценка) – 58 757 тыс. рублей; 2027 г. (оценка) – 58 757 тыс. рублей.

Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой за 2023 год – одна ед.;



4) в соответствии с пунктом 15 части 5 статьи 3 Закона Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-З № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» освобождены от налогообложения мостовые переходы, расположенные на технологических автомобильных дорогах и находящиеся на балансе государственных казенных учреждений.

Данная налоговая льгота способствует достижению целевого показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Налоговая льгота действует с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2023 г.

Объем выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы: 2022 г. – 21 805 тыс. рублей; 2023 г. – 15 897 тыс. рублей.

Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой за 2023 год – одна ед.;

5) в соответствии с пунктом 24 части 5 статьи 3 Закона Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-З № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» освобождены от налога на имущество казенные предприятия – субъекты естественных монополий в аэропортах, государственное регулирование и контроль в отношении которых осуществляются Федеральной антимонопольной службой.

Данная налоговая льгота способствует достижению целевого показателя «Объем перевезенных пассажиров» ведомственного проекта «Формирование единого воздушного сообщения».

Налоговая льгота действует с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2029 г.

Объем выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы: 2022 г. – 23 029 тыс. рублей; 2023 г. – 20 891 тыс. рублей; 2024 г. (оценка) – 19 710 тыс. рублей; 2025 г. (оценка) – 375 605 тыс. рублей; 2026 г. (оценка) – 364 595 тыс. рублей; 2027 г. (оценка) – 353 985 тыс. рублей; 2028 г. (оценка) – 343 684 тыс. рублей; 2029 г. (оценка) – 333 683 тыс. рублей.

Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой за 2023 год – одна ед.;

6) в соответствии с пунктом 26 части 5 статьи 3 Закона Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-З № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» освобождены от уплаты налога на имущество организации внутреннего водного транспорта, включенные по решению Правительства Республики Саха (Якутия) в перечень системообразующих предприятий Республики Саха (Якутия), подлежащих мониторингу финансово-хозяйственной деятельности, основным видом деятельности которых согласно записи в едином государственном реестре юридических лиц

является деятельность внутреннего водного грузового транспорта (код ОКВЭД2 50.40), при условии выполнения ими перевозок на судах смешанного (река - море) плавания, - в отношении имущества, используемого для осуществления основного вида деятельности и обеспечивающих процессов.

Данная налоговая льгота способствует достижению целевых показателей «Объем перевезенных грузов», «Объем перевезенных пассажиров» ведомственных проектов «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне», «Оказание государственной поддержки организациям водного транспорта», «Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки».

Налоговая льгота действует с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2027 г.

Объем выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы: 2023 г. – 136 417 тыс. рублей; 2024 г. (оценка) – 123 106 тыс. рублей; 2025 г. (оценка) – 130 015 тыс. рублей; 2026 г. (оценка) – 137 173 тыс. рублей; 2027 г. (оценка) – 137 173 тыс. рублей.

Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой за 2023 год - одна ед.;

7) в соответствии с пунктом 17 части 8 статьи 2 Закона Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-3 № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» освобождены от уплаты транспортного налога организации и индивидуальные предприниматели, основным видом деятельности которых согласно записи в едином государственном реестре юридических лиц являются регулярные перевозки пассажиров прочим сухопутным транспортом в городском и пригородном сообщении (код ОКВЭД2 49.31.2), осуществляющие регулярные перевозки по регулируемым тарифам, - в отношении автобусов;

Данная налоговая льгота способствует достижению целевого показателя «Пассажирооборот» ведомственного проекта «Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения».

Налоговая льгота действует с 1 января 2004 г. по 31 декабря 2025 г.

Объем выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы: 2022 г. – 1 825 тыс. рублей; 2023 г. (оценка) – 1 817 тыс. рублей; 2024 г. (оценка) – 1 994 тыс. рублей; 2025 г. (оценка) – 1 994 тыс. рублей.

Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой за 2023 год - одна ед.

## Раздел 2. Информация о направлениях и параметрах реализации стратегических указов Главы Республики Саха (Якутия)

В соответствии с Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 28 марта 2024 г. № 270 «Ускоренное развитие транспортной и энергетической инфраструктуры Республики Саха (Якутия)» (далее – Указ № 270) поставлена цель в обеспечении суммарного объема инвестиций в основной капитал в транспортную и энергетическую инфраструктуру в объеме не менее 600 млрд рублей за пять лет.

В целях развития транспортной инфраструктуры, модернизации объектов энергетики и коммунального комплекса, снижения инфраструктурных барьеров и развития промышленного потенциала разработано 15 проектов, которые содержат 27 задач, 48 показателей.

В портфель проектов Указа № 270 включены шесть ключевых проектов развития транспортной инфраструктуры:

1) проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска»:

цель проекта: увеличение наземной транспортной доступности с выходом на магистральную сеть автомобильных и железных дорог Российской Федерации до 71,9 процента в 2029 году.

Результат реализации: доля населения Республики Саха (Якутия), имеющего круглогодичную транспортную доступность, составит 71,9 процента.

Сроки реализации: 2020-2028 гг.

Со строительством Ленского моста увеличится интенсивность грузо- и пассажиропотоков на федеральных автомобильных дорогах «Виллой», «Лена» и «Колыма», изменится транспортная схема доставки грузов на территорию Якутии с Восточной Сибири. Как минимум на одну тыс. километров сократится путь для автогрузового транспорта из Новосибирска, Красноярска и других сибирских городов до Центральной Якутии и далее до Магадана.

Увеличится загрузка промышленных предприятий, повысится привлекательность создания новых производств, Ленский мост станет катализатором реализации ряда инвестиционных проектов с созданием не менее 4,5 тыс. рабочих мест.

В зону круглогодичного транспортного сообщения будут интегрированы центральные, восточные и западные районы республики с охватом 87 процентов населения Якутии. Значительно сократятся сроки и торгово-снабженческие издержки на завоз грузов в республику, в том числе продовольствия;

2) обновление парка пассажирского и грузового внутреннего водного транспорта:

цель проекта: повышение надежности пассажирских и грузовых перевозок внутреннего водного транспорта.

Результат реализации: завершение строительства первого этапа Жатайской судовой верфи, обновление 55 единиц флота Ленского бассейна.

Сроки реализации: 2025-2029 гг.

Ежегодно в короткий период навигации для нужд республики водным транспортом перевозится более 2,7 млн тонн, из которых 1,5 млн тонн грузы для жизнеобеспечения. Перевозка жизнеобеспечивающих грузов осуществляется с привлечением порядка 800 ед. флота.

Основной проблемой внутреннего водного транспорта является старение и высокий износ флота, средний возраст судов составляет более 42 года, прогнозируется массовое списание действующего флота.

Для обновления флота на территории Якутии создаются условия для развития отрасли отечественного судостроения на базе существующих мощностей высокотехнологичной Жатайской судовой верфи. Вновь возведенные производственные мощности дадут возможность производить полный комплекс работ по формированию корпуса судов различного типа и назначения водоизмещением до 1600 тонн, а после проведения работ по второму этапу – до 2000 тонн;

3) обновление пассажирского автопарка городов и улусов Республики Саха (Якутия):

цель проекта: повышение качества предоставления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

Результат реализации: обновление автобусного парка городского округа «город Якутск» – 259 единиц, по муниципальным образованиям Республики Саха (Якутия) – 250 единиц.

Сроки реализации: 2025-2029 гг.

В период 2022-2023 гг. в рамках договоров с АО «Сбербанк лизинг», государственной корпорацией ВЭБ.РФ, а также при поддержке Минпромторга России по программе субсидирования из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в рамках региональной программы «100 автобусов к 100-летию ЯАССР» Правительством Республики Саха (Якутия) для районов и городов приобретены более 140 единиц автобусов.

Приобретение новых автобусов позволило при небольших затратах из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) обновить 1/4 часть парка автобусов города Якутска, открыть четыре межмуниципальных

маршрута, повысить качество, безопасность и ценовую доступность пассажирских перевозок.

Тем не менее потребность в обновлении подвижного состава составляет по Республике Саха (Якутия) 509 единиц, в том числе по Якутской агломерации 259 единиц, муниципальных районов 250 единиц;

4) I этап реализации проекта железных дорог «Северо-Восточный коридор»:

цель проекта: создание нового экспортного железнодорожного коридора.

Результат реализации: провозная способность грузовых перевозок через пункт пропуска Джалинда составит пять млн тонн, разработка ПСД железной дороги Нижний Бестях - Хандыга - Магадан.

Сроки реализации: 2025-2029 гг.

Реализация проекта «Северо-Восточный коридор» будет развита в двух направлениях:

в южном – формирование транспортного пути «Сковородино – Джалинда» в Амурской области со строительством совмещенного автомобильно-железнодорожного мостового перехода через реку Амур и реконструкцией участка железной дороги «Сковородино – Рейново»;

в восточном – строительство железнодорожной линии вдоль федеральной автодороги «Колыма» от станции Нижний Бестях (Якутия) до морского порта Магадан.

При реализации данного проекта транспортный коридор свяжет по кратчайшему пути огромные территории Дальнего Востока России с провинциями Китайской народной республики и обеспечит новые выходы к Тихому океану и Северному морскому пути. Будут созданы условия для вовлечения в хозяйственный оборот крупных месторождений полезных ископаемых Восточной Якутии и Магаданской области.

Реконструкция пункта пропуска «Джалинда» через государственную границу Российской Федерации будет осуществлена по мультимодальной железнодорожно-автомобильной схеме и далее через реку Амур с провозной способностью до пяти млн тонн грузов в год. Реализация первого этапа проекта предусматривает возможность строительства в случае дальнейшего принятия положительного решения мостового перехода через реку Амур;

5) реализация I этапа проекта «Восточный меридиан»:

цель проекта: повышение наземной транспортной доступности в Арктической зоне Республики Саха (Якутия).

Результат реализации: обустройство автозимника продленного действия на участках автомобильной дороги регионального значения «Яна».

Сроки реализации: 2025-2026 гг.

Реализация проекта позволит изменить транспортную схему доставки грузов на территории центральных районов Арктической зоны Республики Саха (Якутия), что обеспечит увеличение интенсивности грузо- и пассажиропотоков. Создание альтернативных путей доставки грузов также позволит увеличить рентабельность перспективных месторождений для будущих инвесторов:

повышение транспортной доступности региона обеспечит приток инвестиций в новые сырьевые проекты;

прогнозируется снижение стоимости продуктов питания, горюче-смазочных материалов и услуг;

реализация проекта обеспечит создание новых рабочих мест на территории Арктики;

изменение схемы «северного завоза» позволит сократить ежегодные расходы бюджетных средств.

Проект реализуется в три этапа – первый этап: участок от м. Прогноз до п. Батагай, второй этап от п. Усть-Куйга до с. Найба, третий этап от п. Батагай до п. Усть-Куйга. В перспективе рассматривается возможность строительства круглогодичной дороги «Яна» до 2050 года;

б) обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению: цель проекта: обеспечение роста авиационной подвижности населения.

Результат реализации: рост авиационной подвижности до 1,72 полетов на одного чел. в год.

Сроки реализации: 2024-2029 гг.

Рост авиационной подвижности населения труднодоступных и отдаленных населенных пунктов Республики Саха (Якутия), особенно в Арктической зоне, невозможен без восстановления сети посадочных площадок, в том числе для приема перспективных воздушных судов ЛМС-901 «Байкал».

Общее количество посадочных площадок, находящихся в муниципальной собственности на территории региона, составляет более 170 единиц, из них более чем на 130 единицах осуществляются социально значимые пассажирские авиаперевозки.

В дорожной карте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2022 г. № 186-р, определен перечень посадочных площадок Арктической зоны России, требующих строительства и реконструкции, в том числе 68 посадочных площадок Республики Саха (Якутия). Учитывая высокую стоимость работ, которая оценивается в сумме 680 млн рублей, Правительством Республики Саха (Якутия) будет продолжена работа в целях привлечения средств федерального бюджета.

В соответствии с Комплексной программой развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р, обновление региональной авиации планируется воздушными судами Ил-114-300, ТВРС-44 «Ладога» и ЛМС-901 «Байкал».

Проекты «Обновление парка пассажирского и грузового внутреннего водного транспорта», «Реализация 1 этапа проекта «Восточный меридиан», «Обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению» направлены на достижение задачи «Обеспечить охват организованными регулярными пассажирскими перевозками не менее 60 процентов труднодоступных и отдаленных населенных пунктов арктических районов с применением малой авиации, водного и наземного транспорта» Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 8 апреля 2020 г. № 1103 «Об основных направлениях государственной политики Республики Саха (Якутия) в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года».

### Раздел 3. Общая информация о направлениях и параметрах реализации арктического раздела

В рамках реализации государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» на территориях муниципальных образований Республики Саха (Якутия), входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации», предусмотрены следующие мероприятия: обеспечение транспортной доступности на социально значимых маршрутах; обеспечение транспортной доступности на межрайонных маршрутах; обеспечение перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Республики Саха (Якутия); ежегодный членский взнос Республики Саха (Якутия) в «Ассоциацию Партнеров по координации использования Северного морского пути»; субсидия на обеспечение жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, для обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог (устройство, содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения) в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия).

Мероприятия «Обеспечение транспортной доступности на социально значимых маршрутах» и «Обеспечение транспортной доступности на межрайонных маршрутах» включены в состав проекта «Обеспечение

доступности местных воздушных перевозок населению» в рамках реализации Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 28 марта 2024 г. № 270 «Ускоренное развитие транспортной и энергетической инфраструктуры Республики Саха (Якутия)» и Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 8 апреля 2020 г. № 1103 «Об основных направлениях государственной политики Республики Саха (Якутия) в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года».

#### Раздел 4. Основные параметры потребности в дополнительных трудовых ресурсах, необходимых для реализации государственной программы

На 2025-2029 годы прогноз общей потребности в кадровом обеспечении отрасли составляет в среднем более 29 тысяч человек в год. Всего на прогнозируемый период замещающая кадровая потребность составит более 8,3 тысяч человек.

Путем реализации ведомственных проектов государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» планируется восполнить потребность в кадрах более 2,7 тысяч человек.

Потребность в дополнительных трудовых ресурсах составляет 3,1 тысяч человек.

#### Прогноз потребности в кадровом обеспечении и источниках его закрытия человек

№		Всего на 2025-2029	в том числе:				
			2025	2026	2027	2028	2029
1.	Прогноз общей потребности в кадровом обеспечении отрасли, всего	-	29 491	30 012	30 320	28 404	27 487
1.1.	в том числе, замещающая кадровая потребность	8 367	1 768	1 758	2 318	1 530	993
2	Восполнение потребности в кадрах – всего:	5 263	1 198	1 510	956	781	818
2.1.	трудоустройство выпускников учреждений профессионального образования	2 485	488	488	504	505	500
2.2.	трудоустройство незанятого населения, прошедшего	-	-	-	-	-	-



	профессиональную переподготовку						
2.3.	за счет реализации ведомственных проектов, проектов стратегических указов Главы РС(Я):	2 778	710	1 022	452	276	318
2.3.1.	Обновление парка пассажирского и грузового внутреннего водного транспорта	356	57	-	30	43	226
2.3.2.	Обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению	84	-	-	-	42	42
2.3.3.	Реализация первого этапа проекта «Восточный меридиан»	329	29	100	100	100	-
2.3.4.	Обновление пассажирского автопарка городов и улусов Республики Саха (Якутия)	509	124	122	122	91	50
2.3.5.	Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска»	1 500	500	800	200	-	-
3.	Дополнительная потребность	3 104	570	248	1 362	749	175
4.	Источники восполнения дополнительной потребности:	48	11	14	9	7	8
4.1	привлечение трудовых ресурсов из других регионов	48	11	14	9	7	8

**Раздел 5. Предельные объемы средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия), предусмотренных на исполнение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы**

Проект строительства и эксплуатации мостового перехода через реку Лена у города Якутска реализуется в рамках Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» и в соответствии с

распоряжением Главы Республики Саха (Якутия) от 2 декабря 2019 г. № 693-РГ «О мерах по реализации проекта «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска».

#### Раздел 6. Порядки предоставления и распределения субсидий местным бюджетам

В соответствии с федеральными законами от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, а также осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения относятся к полномочиям органов местного самоуправления.

В целях оказания поддержки органам местного самоуправления Республики Саха (Якутия) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) ежегодно предоставляются субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия). Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приведен в приложении № 1 к государственной программе.

В целях оказания поддержки органам местного самоуправления Республики Саха (Якутия) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) ежегодно предоставляются субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета и посадки легких воздушных судов (посадочных площадок). Порядок предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета и посадки воздушных судов (посадочных площадок), приведен в приложении № 2 к государственной программе.

Раздел 7. Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

В рамках реализации мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения приведены в приложении № 3 к государственной программе.

Раздел 8. Объем финансирования и параметры реализации мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ»

Реализация мероприятия «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска» осуществляется в соответствии государственной

программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Объем финансирования и параметры реализации мероприятия «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» приведены в приложении № 4 к государственной программе «Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

В рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта.

Результатом предоставления иного межбюджетного трансферта является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта, «прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км».

В целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий по

развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях, и (или) предоставления из бюджетов субъектов Российской Федерации субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках федерального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются субсидии на конкурсной основе.

Направления и параметры реализации федеральных проектов, реализуемых в рамках государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» приведены в приложении № 5 к государственной программе.

Объем финансирования и объекты строительства автомобильных дорог, реализация направления (подпрограммы) «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» приведены в приложении № 6 к государственной программе.

---

Приложение № 1  
к государственной программе  
Республики Саха (Якутия) «Развитие  
транспортного комплекса Республики  
Саха (Якутия)»

**ПОРЯДОК**  
**предоставления субсидий местным бюджетам**  
**из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее - порядок) разработан в соответствии со статьями 139 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, критерии отбора, условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее - субсидия).

1.2. В настоящем порядке используются следующие понятия:

муниципальное образование - сельское поселение, городское поселение, муниципальный район, городской округ Республики Саха (Якутия);

строительство автомобильной дороги - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при

выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее - ремонт автомобильной дороги);

объекты - автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог и наименованиями объектов капитального строительства согласно титульным спискам (в случае строительства автомобильных дорог), в отношении которых осуществляются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - комплекс работ по замене, восстановлению и (или) устройству покрытий территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами, образующими проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;

проектирование автомобильных дорог - комплекс проектных работ, направленный на разработку новых автодорог или реконструкцию, капитальный ремонт существующей дорожно-транспортной инфраструктуры.

1.3. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Минтранс) на конкурсной основе в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в соответствии с соглашениями. При этом размер субсидии, распределяемый местным бюджетам, не должен превышать 70 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и 50 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

## 2. Цель предоставления и распределения субсидий

Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления следующих полномочий в дорожной деятельности:

по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог

общего пользования, а также их капитальному ремонту и ремонту в размере не менее пяти процентов объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Саха (Якутия);

по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

### 3. Условия предоставления субсидий

3.1. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

1) наличие правовых актов муниципальных образований, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

2) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 4.18 настоящего порядка, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

3.2. Участниками конкурсного отбора могут быть следующие муниципальные образования:

1) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3) городские поселения, сельские поселения, городские округа, за исключением городского округа «город Якутск», если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с



капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3.3. Отбор муниципальных образований производится согласно разделу 4 настоящего порядка.

#### 4. Порядок, критерии отбора муниципальных образований и методика распределения субсидий между муниципальными образованиями

4.1. Минтранс до принятия государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год не ранее 1 ноября и не позднее 30 ноября размещает на официальном сайте извещение об отборе муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) по всем направлениям использования с указанием срока приема документов для участия муниципальных образований в отборе на предоставление субсидий. При этом срок приема документов устанавливается не менее 15 и не более 30 рабочих дней с даты размещения извещения.

4.2. Муниципальные образования в сроки, установленные извещением, представляют в Минтранс заявку на предоставление субсидий на очередной финансовый год и на плановый период с приложением документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка. Заявки муниципальных образований, представленные с нарушением сроков, установленных извещением в соответствии с пунктом 4.1 или пунктом 6.2 настоящего порядка, к конкурсному отбору не допускаются.

4.3. Минтранс в день поступления комплекта документов для участия в отборе на предоставление субсидий регистрирует заявку в единой системе электронного документооборота.

4.4. По каждому направлению субсидий, указанному в разделе 2 настоящего порядка, муниципальное образование представляет отдельную заявку.

4.5. Перечни документов, предоставляемых муниципальными образованиями:

1) перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

а) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

б) заявка о предоставлении субсидии (оформляется согласно приложениям № 1 или 2 к настоящему порядку исходя из вида планируемых работ);

в) пояснительная записка (краткая характеристика объекта):

наименование объекта;

протяженность;

тип дорожного покрытия;

количество искусственных сооружений (водопропускные трубы, мосты, инженерные коммуникации) и т.д.;

г) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

д) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашением;

е) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

ж) копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

з) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

и) карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к проектированию, строительству (реконструкции);

к) проектная документация на объекты капитального строительства (реконструкции) (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

л) сводный сметный расчет на текущую дату, утвержденный заказчиком, если заявка подается на объекты капитального строительства (реконструкции);

м) копия положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства (реконструкции), выданного уполномоченным органом;

н) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (реконструкции), за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

о) расчет стоимости проектных работ на строительство (реконструкцию) и/или на капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, если заявка подается на проектирование;

п) акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них, если заявка подается на строительство (реконструкцию);

р) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат;

с) справка-подтверждение муниципального образования о наполнении геоинформационного модуля ФКУ «Росдормониторинг» сетью всех подведомственных автомобильных дорог, которая соответствует федеральному статистическому наблюдению «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них по состоянию на конец года»;

2) перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта в размере не менее пяти процентов объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Саха (Якутия):

а) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

б) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 3 к настоящему порядку);

в) пояснительная записка (краткая характеристика объекта):

наименование объекта;

протяженность;

тип дорожного покрытия;

количество искусственных сооружений (водопропускные трубы, мосты, инженерные коммуникации) и т.д.;

г) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

д) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами

соответствующих значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашением;

е) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

ж) копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

з) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

и) карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к капитальному ремонту и/или ремонту;

к) проектная документация объектов капитального ремонта автомобильных дорог (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

л) копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

м) копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта и/или ремонта автомобильных дорог, выданного уполномоченным органом;

н) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации капитального ремонта объектов капитального строительства, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

о) акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них;

п) ведомость объемов работ;

р) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат;

с) справка-подтверждение муниципального образования о наполнении геоинформационного модуля ФКУ «Росдормониторинг» сетью всех подведомственных автомобильных дорог, которая соответствует федеральному статистическому наблюдению «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них по состоянию на конец года»;

3) перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов:

а) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

б) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 4 к настоящему порядку);

в) пояснительная записка (краткая характеристика объекта):

наименование объекта;

протяженность;

тип дорожного покрытия;

количество искусственных сооружений (водопропускные трубы, мосты, инженерные коммуникации) и т.д.;

г) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемые за счет средств местного бюджета;

д) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашением;

е) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

ж) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

з) карта-схема расположения участков дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, подлежащих к капитальному ремонту и ремонту;

и) копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

к) копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта/ и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

л) ведомость объемов работ;

м) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.6. Для рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий и принятия решения о распределении суммы субсидий в целях подготовки акта Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приказом Минтранса создается комиссия с участием представителей Министерства экономики Республики Саха (Якутия),

Министерства сельского хозяйства и продовольственной политики Республики Саха (Якутия), Министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия), Секретариата первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - комиссия). Положение о комиссии утверждается приказом Минтранса.

4.7. Документы, представленные муниципальными образованиями, рассматриваются комиссией в течение 30 рабочих дней со дня завершения приема документов.

4.8. Критерии отбора муниципальных образований:

1) конкурсный отбор проводится комиссией в два этапа - предварительный и основной;

2) для участия в предварительном этапе конкурса допускаются все заявки муниципальных образований, поступившие в установленные извещением сроки;

3) критериями предварительного этапа конкурса являются:

наличие у муниципального образования заявки с приложением полного комплекта документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка. Не допускается в качестве критерия отбора муниципальных образований наличие документов, указанных в подпунктах «к» подпунктов 1 и 2 пункта 4.5 настоящего порядка в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства;

соответствие участника конкурса требованиям пунктов 3.1 и 3.2 настоящего порядка.

4.9. По итогам предварительного этапа конкурса по каждому объекту, включенному в заявочную документацию муниципального образования, принимается решение о соответствии/несоответствии объекта критериям предварительного этапа конкурса, утверждаемого протоколом заседания комиссии по рассмотрению заявок муниципальных образований на предоставление субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на текущий финансовый год и на плановый период.

4.10. Итоги предварительного этапа являются основанием для допуска муниципальных образований, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, к участию в основном этапе.

4.11. Методика распределения субсидий:

1) общий размер субсидий, направляемых на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных

пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается в соответствии с законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - S), рублей.

В случае если  $S = S1$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где  $S1$  - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае если  $S = S1 + \text{Сост}$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где  $\text{Сост}$  - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если  $S < S1$ , то при распределении субсидий между  $S1$  учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с подпунктом 1 пункта 4.13 настоящего порядка, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

2) общий размер субсидий, направляемых на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, устанавливается в соответствии с законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - M), рублей.

В случае если  $M = M1$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где  $M1$  - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае если  $M = M1 + \text{Мост}$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где  $\text{Мост}$  - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если  $M < M1$ , то при распределении субсидий между  $M1$  учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с подпунктом 1 пункта 4.13 настоящего порядка, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

3) общий размер субсидий, направляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устанавливается в соответствии

законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - Р), рублей.

В случае если  $P = P1$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где  $P1$  - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае если  $P = P1 + \text{Рост}$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где Рост - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если  $P < P1$ , то при распределении субсидий между  $P1$  учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с подпунктом 2 пункта 4.13 настоящего порядка, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.12. Субсидии на первый и второй годы планового периода распределяются муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, и реализация объектов которых начата в предыдущие годы и/или запланировано на текущий год за счет средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), за исключением объектов, финансирование которых на первый и второй год планового периода предусмотрено соглашением о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий».

4.13. Критерии основного этапа конкурса:

1) критериями оценки заявленных объектов по направлениям софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта в размере не менее пяти процентов объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, являются:



п/п	Критерии оценки заявленных объектов	Количество баллов
1	Финансирование заявленного объекта предусмотрено соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» на текущий финансовый год и плановый период:	
	а) наличие такого объекта	20
	б) отсутствие такого объекта	0
2	Наличие правовых актов Российской Федерации или поручений Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации, содержащих указание на финансирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:	
	а) имеется	15
	б) не имеется	0
3	Наличие правовых актов Республики Саха (Якутия) или поручений Главы Республики Саха (Якутия), Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), содержащих указание на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в связи с проведением мероприятий общероссийского или общереспубликанского значения:	
	а) имеется	15
	б) не имеется	0
4	Незавершенные объекты, профинансированные из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы:	
	а) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства, реконструкции которых планируется в текущем финансовом году	4
	б) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства, реконструкции которых не планируется в текущем финансовом году	2
	в) отсутствие таких объектов	0
5	Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета в соответствии с пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации:	
	а) минимальный уровень, %	0
	б) от минимального уровня плюс 10%	2
	в) от минимального уровня плюс 20%	3
	г) от минимального уровня плюс 30%	4
	д) от минимального уровня плюс 40%	5

	е) от минимального уровня плюс 50%	6
6	Наличие кода автомобильной дороги общего пользования местного значения, на которой планируется выполнение дорожных работ, в общедоступной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ):	
	а) наличие такого кода	4
	б) отсутствие такого кода	0
7	Доступность образовательных организаций, организаций первичного звена здравоохранения:	
	а) в радиусе до 100 метров	4
	б) в радиусе от 100 метров до 150 метров	2
	в) в радиусе более 150 метров	0
8	Устройство автомобильной дороги, проезда к вводимым объектам в рамках национальных проектов и государственных программ Республики Саха (Якутия):	
	а) синхронизация с мероприятиями национальных проектов	3
	б) синхронизация с мероприятиями государственных программ Республики Саха (Якутия)	1
9	Выделение лимитов бюджетных обязательств муниципальному образованию на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) в предшествующие годы:	
	а) в последние 5 лет	5
	б) в последние 3 года	3
	в) в последний 1 год	1
10	Поступление заявок от муниципальных образований, отнесенных к арктическим районам Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 6 приложения к Указу Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»	5

2) критериями оценки заявленных объектов по направлению софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, являются:

п/п	Критерии оценки заявленных объектов	Количество баллов
1	Наличие правовых актов Российской Федерации или поручений Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации, содержащих указание на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:	

	а) имеется	3
	б) не имеется	0
2	Наличие правовых актов Республики Саха (Якутия) или поручений Главы Республики Саха (Якутия), Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), содержащих указание на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в связи с проведением мероприятий общероссийского или общереспубликанского значения:	
	а) имеется	3
	б) не имеется	0
3	Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета в соответствии с пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации:	
	а) минимальный уровень, %	0
	б) от минимального уровня плюс 10%	2
	в) от минимального уровня плюс 20%	3
	г) от минимального уровня плюс 30%	4
	д) от минимального уровня плюс 40%	5
	е) от минимального уровня плюс 50%	6

4.14. На каждое направление субсидий оформляется отдельный протокол, в котором отражаются баллы согласно критериям оценки заявленного объекта.

4.15. Протокол подписывается членами комиссии и размещается на официальном сайте Минтранса в течение пяти рабочих дней с момента заседания комиссии.

В протоколе комиссии отражаются:

итоги предварительного этапа конкурса;

итоги основного этапа конкурса;

итоги распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.16. После подписания протокола об отборе муниципальных образований в течение пяти рабочих дней Минтранс издает приказ об утверждении итогов отбора муниципальных образований на предоставление субсидий и формирует предложения для включения в акт Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении местным бюджетам средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Распределение субсидий утверждается актом Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

4.17. Минтранс в течение пяти рабочих дней с момента вступления в силу акта Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий

местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) выписывает и направляет органам местного самоуправления уведомления о предоставлении бюджетных ассигнований.

4.18. Соглашение о предоставлении из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидий местным бюджетам, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год и плановый период, заключается до 15 февраля очередного финансового года.

В случае предоставления субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Республики Саха (Якутия) о внесении изменений в закон Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия), соглашение заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Республики Саха (Якутия).

Форма соглашения и дополнительных соглашений утверждается Минтрансом в соответствии с типовой формой соглашения и типовыми формами дополнительных соглашений, утверждаемыми Министерством финансов Республики Саха (Якутия).

4.19. На каждую субсидию подписывается отдельное соглашение о предоставлении субсидии, в котором содержатся следующие сведения:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств.

Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном пунктом 2.12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 ноября 2021 г. № 477;

2) значения результатов использования субсидии и обязательства муниципальных образований по достижению результатов использования субсидий;

3) обязательство муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в том числе:

по возврату средств в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктами 6.5 и 6.9 настоящего порядка;

по внесению информации о закупках, направленных на реализацию национальных (региональных) проектов на территории Республики Саха (Якутия), осуществляемых в соответствии с федеральными законами от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках, товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в региональную информационную систему «WEB-Торги-КС»;

4) наличие в муниципальной программе мероприятий, на финансирование которых предоставляется субсидия, - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование муниципальных программ, реализуемых за счет средств местных бюджетов;

5) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования и о достижении значений результата использования субсидий;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

8) условие о перечислении субсидии из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии;

9) условие о вступлении в силу соглашения.

4.20. При предоставлении субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности и приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность, соглашение кроме положений, указанных в подпунктах 1, 2, 5-9 пункта 4.19 настоящего порядка, должно содержать:

1) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, содержащий информацию о наименованиях и местонахождении с указанием кодов по Общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований и наименований, адресов (при наличии) согласно данным федеральной информационной адресной системы, о мощности объектов, сроках ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости

(предельной стоимости), реквизитов заключения Министерства экономики Республики Саха (Якутия) об оценке эффективности и готовности объекта к строительству, проведенной в отношении новых объектов в соответствии с порядком формирования и реализации Инвестиционной программы Республики Саха (Якутия), а также обязательства органа местного самоуправления по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения);

2) обязательство об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

3) обязательство о подготовке строительной площадки (снос, перенос зданий, сооружений, переселение граждан из жилых домов, подпадающих под зону строительства, компенсация стоимости сносимых зданий, сооружений) за счет средств местного бюджета или внебюджетных источников;

4) обязательство (при строительстве новых объектов на других земельных участках (площадках) с условием замены существующих зданий) об обеспечении в месячный срок после ввода объекта в эксплуатацию приватизации или сноса старых зданий, сооружений за счет средств местного бюджета или внебюджетных источников;

5) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), значения результатов предоставления субсидии устанавливаются по каждому мероприятию (объекту капитального строительства (объекту недвижимого имущества));

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

7) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений результатов использования субсидии и

несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

8) обязательства муниципального образования по возврату средств в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктами 7.5 и 7.6 настоящего порядка.

4.21. Допускается внесение в соглашение изменений, касающихся объектов (наименование, протяженность, замена объекта другим объектом, увеличение или уменьшение количества объектов, уровень софинансирования и распределения суммы субсидии по объектам).

4.22. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Саха (Якутия), а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

4.23. В случае изменения (увеличения) сметной стоимости объектов, финансируемых за счет ранее распределенных субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в соответствии с актом Правительства Республики Саха (Якутия), в связи с увеличением цен на строительные ресурсы и обусловленного им изменения (увеличения) цены контракта в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативно-правовыми актами Республики Саха (Якутия) распределение субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) осуществляется при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия).

Распределение субсидий оформляется протоколом заседания комиссии по рассмотрению заявок муниципальных образований на предоставление субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в соответствии с настоящим порядком и утверждается приказом Министерства об утверждении итогов отбора муниципальных образований на предоставление субсидий. Формируются предложения для включения в акт Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении местным бюджетам средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) при представлении муниципальными образованиями следующих документов:

- 1) сопроводительное письмо о потребности в изменении (увеличении) сметной стоимости объекта с указанием перечня прилагаемых документов;
- 2) копия положительного заключения (по новой сметной стоимости) государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, выданного уполномоченным органом;
- 3) копия положительного заключения (по новой сметной стоимости) экспертизы о достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

## 5. Оценка эффективности и результатов использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашениями следующих результатов использования субсидий:

- 1) для субсидий, предоставляемых на строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) или искусственных сооружений (п. м);
- 2) для субсидий, предоставляемых на проектирование, - наличие/отсутствие проектно-сметной документации;
- 3) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км, кв. м) или искусственных сооружений (п. м);
- 4) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, - площадь отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям и тротуаров (м<sup>2</sup>).



## 6. Перечисление субсидий, возврат и использование остатков, сроки и порядок предоставления отчетности

6.1. Перечисление субсидий осуществляется в сроки, установленные соглашениями.

6.2. При наличии средств в Дорожном фонде Республики Саха (Якутия) Минтранс вправе проводить дополнительный отбор муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в порядке, установленном разделом 4 настоящего порядка. При этом срок приема документов устанавливается не менее 10 рабочих дней с даты размещения извещения.

6.3. Не использованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов.

Принятие решения о наличии потребности (остатков) в межбюджетных трансфертах, полученных из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в форме субсидий, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, и их возврат в бюджеты муниципальных образований Республики Саха (Якутия), которым они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, устанавливается порядком, утвержденным актом Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в установленный абзацем первым настоящего пункта срок, указанные средства подлежат взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

6.4. Муниципальное образование предоставляет в Минтранс отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования и о достижении значений результатов использования субсидий. Сроки и формы представления отчетности устанавливаются соглашением о предоставлении субсидий.

6.5. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года предоставления субсидий не достигнуты значения результатов использования субсидий, предусмотренные

соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении результатов использования субсидий в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в соответствии с приказом Минтранса рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * k * m / n) * 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$k$  - коэффициент возврата субсидии;

$m$  - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результатов использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество результатов использования субсидии.

6.6. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом.

6.7. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень  $i$ -го результатов использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результатов использования субсидии.

6.8. Индекс, отражающий уровень  $i$ -го результатов использования субсидии, определяется:

1) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го результатов использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го результатов использования субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

6.9. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное решением Главы Республики Саха (Якутия) и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия);

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидий решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

Минтранс при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточных мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтранс муниципальным образованием, допустившим

нарушение соответствующих обязательств, до 30 апреля, следующего за годом предоставления субсидии, и не позднее 20 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, Минтранс издает приказ об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка.

6.10. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии со сроком, установленным пунктом 6.5 настоящего порядка.

## 7. Основания и предельный объем приостановления, сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения условий предоставления субсидий

7.1. При несоблюдении муниципальными образованиями условий предоставления субсидий перечисление субсидий приостанавливается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

7.2. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), размер субсидий подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидии.

7.3. В случае нецелевого использования субсидий и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 6.5 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидий местному бюджету не принимаются в случае, если условия предоставления субсидий были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

7.4. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуто значение результатов использования субсидий,

установленное соглашением, и к муниципальному образованию применены меры ответственности, предусмотренные пунктом 6.5 настоящего порядка, размер предоставляемой субсидий в очередном финансовом году муниципальному образованию подлежит сокращению на 100 процентов от заявленного размера субсидий.

7.5. В случае если органом местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), предусмотренных соглашением, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), а также достижению значений результатов использования субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

7.6. Меры ответственности к муниципальным образованиям, установленные пунктом 7.5 настоящего порядка, не применяются к муниципальным образованиям в случае неисполнения условий соглашения по финансированию мероприятий со стороны Минтранса в объеме менее 50 процентов от размера субсидий, предусмотренной на финансовый год.

Освобождение от мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.5 настоящего порядка, осуществляется также по основаниям, предусмотренным абзацем первым пункта 6.9 настоящего порядка.

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) при наличии основания, предусмотренного абзацем первым пункта 6.9, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также

о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтрансом не позднее 30 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Министерство экономики Республики Саха (Якутия) на основании обращений, направленных не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, органами местного самоуправления, допустившими нарушение соответствующих обязательств. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

В случае отсутствия оснований для освобождения органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) не позднее 1 мая текущего года вносит в Правительство Республики Саха (Якутия) предложение о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) с приложением соответствующего заключения и проекта распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае если в срок, установленный распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия), нарушение предусмотренных соглашением обязательств не устранено, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктом 7.5 настоящего порядка, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение одного месяца по истечении указанного срока. При этом Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

В случае принятия распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации,

техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), в соглашение могут быть внесены изменения в части значений показателей и графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства в течение 14 рабочих дней после принятия указанного распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

## 8. Контроль за целевым использованием средств субсидий

8.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и органами государственного финансового контроля Республики Саха (Якутия).

8.2. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

Приложение № 1  
к порядку предоставления субсидий местным бюджетам  
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

Форма

УТВЕРЖДАЮ  
Высшее должностное лицо  
муниципального образования

**ЗАЯВКА**  
**на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов,**  
**связанных со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием,**  
**в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования**

Наименование муниципального образования

№ п/п	Код автомобильной дороги по СКДФ	Наименование объекта	Вид работ в отношении дороги / участка дороги (строительство/ реконструкция)	Период проведения работ		Показатели, характеризующие объект (в текущем состоянии)		в том числе планируемые работы по годам, км			Дата и номер положительного заключения экспертизы	
				год начала реализации	год завершения реализации (ввод объекта в эксплуатацию)	общая протяженность (км или п. м)	протяженность объекта, соответствующая нормативному состоянию (км)	202_ год	202_ год	20_ год	проектной части	сметной части
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

\_\_\_\_\_



Форма

**на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования**

Наименование муниципального образования

[illegible]


Исполнитель: Ф.И.О., телефон

\_\_\_\_\_

Приложение № 3  
к порядку предоставления субсидий местным  
бюджетам из Дорожного фонда  
Республики Саха (Якутия)

Форма

**ЗАЯВКА**  
**на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных**  
**обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования**  
**местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью**  
**автомобильных дорог общего пользования**

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_

№ п/п	Код автомобильной дороги по СКДФ	Наименование объекта	Вид работ в отношении дороги / участка дороги (капитальный ремонт/ ремонт)	Период проведения работ		Показатели, характеризующие объект (в текущем состоянии)		в том числе планируемые работы по годам, км			Дата и номер положительного заключения экспертизы	
				год начала реализации	год завершения реализации (ввод объекта в эксплуатацию)	общая протяженность (км)	протяженность объекта, соответствующая нормативному состоянию (км)	202_ год	202_ год	20_ год	проектной части	сметной части
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

\_\_\_\_\_

Приложение № 4  
к порядку предоставления субсидий местным  
бюджетам из Дорожного фонда  
Республики Саха (Якутия)

Форма

УТВЕРЖДАЮ  
Высшее должностное лицо  
муниципального образования

**Заявка**  
**на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных**  
**обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных**  
**домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов**

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ в отношении дворовых территорий проездов к дворовым территориям (капитальный ремонт/ремонт)	Сроки проведения работ (месяц, год)		Площадь планируемого к ремонту участка, м <sup>2</sup>	Дата и номер положительного заключения экспертизы сметной части	Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)	Объем финансирования на 20_ год (рублей)			
			начало	конец				Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Исполнитель: Ф.И.О., телефон

\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к государственной программе  
Республики Саха (Якутия)  
«Развитие транспортного комплекса  
Республики Саха (Якутия)»

**ПОРЯДОК**  
**предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета**  
**Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование**  
**расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе**  
**с эксплуатацией и содержанием земельных участков, находящихся**  
**в муниципальной собственности, предназначенных для взлета и посадки**  
**воздушных судов (посадочных площадок)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе с эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета и посадки воздушных судов (посадочных площадок) (далее - субсидия), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и их распределения между муниципальными образованиями.

1.2. Субсидии предоставляются во исполнение мероприятий по подготовке посадочных площадок для приема воздушных судов, выполняющих рейсы по социально значимым маршрутам и (или) санитарным рейсам, в рамках ведомственного проекта № 6 «Формирование единого воздушного сообщения» государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)».

1.3. В настоящем порядке используются следующие понятия:

посадочная площадка - участок земли, предназначенный для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

ремонт посадочной площадки - комплекс мероприятий, направленных на техническое оснащение и/или улучшение технических характеристик посадочной площадки;

смета - документ, подтверждающий затраты на эксплуатацию (содержание), ремонт и техническое оснащение посадочной площадки и их стоимость, с указанием видов и объемов работ;

получатель субсидии - муниципальное образование Республики Саха (Якутия), прошедшее отбор для предоставления субсидии в соответствии с настоящим порядком;

социально значимые пассажирские авиаперевозки - воздушные перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам Республики Саха (Якутия), субсидируемые за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия);

санитарный рейс - полет санитарного воздушного судна для оказания экстренной консультативной медицинской помощи и проведения, при необходимости, санитарно-авиационной эвакуации, а также доставки медицинских специалистов и грузов.

## 2. Цель предоставления субсидий

2.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств, возникающих при приведении посадочных площадок в соответствие требованиям, установленным Воздушным кодексом Российской Федерации, федеральными авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (ремонт, оснащение и разработка аэронавигационного паспорта) для обеспечения бесперебойного функционирования социально значимых пассажирских авиаперевозок и (или) выполнения санитарных рейсов.

2.2. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия).

## 3. Условия предоставления субсидий

3.1. Получателями субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) являются муниципальные образования Республики Саха (Якутия).

3.2. Условием предоставления субсидий является:

1) наличие правовых актов муниципальных образований, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не

может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год;

2) заключение соглашения о предоставлении субсидий в соответствии с пунктом 5.5 настоящего порядка, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

#### 4. Критерии и порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

4.1. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

1) выполнение социально значимых пассажирских авиаперевозок и (или) санитарных рейсов на посадочную площадку муниципального образования в количестве не менее одного рейса за календарный год;

2) посадочная площадка должна быть предназначена для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Поверхность взлетно-посадочной полосы посадочной площадки должна быть без препятствий, затрудняющих руление, взлет и посадку воздушных судов.

4.2. Закупки на выполнение работ, поставку товаров, оказание услуг в рамках настоящего порядка в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» осуществляются через уполномоченный орган на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для заказчиков Республики Саха (Якутия) по регулированию контрактной системы в сфере закупок.

4.3. Отбор получателей субсидий производится путем запроса предложений в соответствии с настоящим порядком.

4.4. Объявление о проведении отбора получателей субсидий размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о проведении отбора. При этом срок приема документов устанавливается в 15 календарных дней с даты размещения извещения.

4.5. Для участия в отборе администрациями муниципальных образований представляются следующие документы:

1) заявка на бланке муниципального образования по форме согласно

приложению к настоящему порядку;

2) дефектная ведомость объемов работ по ремонту посадочной площадки, утвержденная органом местного самоуправления, составленная административной комиссией в целях определения соответствия технических характеристик посадочной площадки для взлета-посадки воздушных судов;

3) смета (сметы). На каждую посадочную площадку составляется отдельная смета. Смета может быть изменена администрацией муниципального образования в соответствии с решением Министерства;

4) положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта, подготовленное уполномоченным органом на выдачу заключений о проверке достоверности определения сметной стоимости;

5) выписка из единого государственного реестра недвижимости на земельный участок (посадочную площадку);

6) фотографии текущего состояния посадочной площадки;

7) муниципальный правовой акт, устанавливающий в текущем финансовом году расходные обязательства, связанные с ремонтом посадочных площадок, находящихся в муниципальной собственности;

8) коммерческое предложение по приобретению комплекта светосигнального оборудования (применяется в случае, если имеет место приобретение светосигнального оборудования посадочных площадок);

9) пояснительная записка (краткая характеристика объекта):

наименование объекта;

тип покрытия взлетно-посадочной полосы и размеры посадочной площадки;

техническое оснащение (светосигнальное оборудование, маркировочные знаки, ветроуказатели).

Подпункты 3 и 4 данного пункта не применяются при закупке технического оснащения (светосигнального оборудования) для посадочной площадки.

4.6. Документы, указанные в пункте 4.5 настоящего порядка, предоставляются в Министерство по адресу: 677000, г. Якутск, пр. Ленина, д. 22, каб. 402 либо направляются на электронную почту Министерства [mintrans@sakha.gov.ru](mailto:mintrans@sakha.gov.ru) копии указанных документов с последующим направлением оригиналов документов на почтовый адрес Министерства в сроки, указанные в пункте 4.4 настоящего порядка.

Министерство в установленном порядке в день поступления перечня документов для участия в отборе на предоставление субсидий регистрирует заявку муниципального образования в единой системе электронного документооборота Республики Саха (Якутия) (ЕСЭД РС(Я)).



4.7. Муниципальное образование для участия в отборе может подать одну заявку в соответствии с пунктом 2.1 настоящего порядка.

4.8. Муниципальное образование имеет право вносить изменения или отозвать заявку до окончания срока приема заявок с направлением заявления в Министерство.

4.9. Заявки рассматриваются отборочной комиссией. Состав отборочной комиссии утверждается приказом Министерства (далее - комиссия) в количестве не менее пяти и не более девяти человек. Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов комиссии.

4.10. Конкурсный отбор проводится комиссией в два этапа - предварительный и основной:

1) для участия в предварительном этапе конкурса допускаются все заявки муниципальных образований, поступившие в установленные извещением сроки;

2) критерием оценки заявок на предварительном этапе конкурса является представление муниципальным образованием полного комплекта документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка.

4.11. Комиссия в течение 10 рабочих дней после завершения срока завершения приема документов в соответствии с пунктом 4.4 настоящего порядка проверяет представленные документы на полноту, правильность оформления и соответствие срокам подачи документов, установленных пунктом 4.6 настоящего порядка.

4.12. Комиссия после завершения срока, установленного пунктом 4.11 настоящего порядка, в течение пяти рабочих дней формирует перечень муниципальных образований, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса (далее - перечень). Итоги предварительного этапа являются основанием для допуска муниципальных образований к участию в основном этапе.

4.13. Критериями оценки заявок муниципальных образований на основном этапе конкурса являются соответствие муниципальных образований требованиям пункта 3.2, а также критериям, установленным пунктом 4.1 настоящего порядка.

4.14. По итогам основного этапа конкурса в течение пяти рабочих дней со дня формирования перечня комиссия определяет получателей субсидий с указанием посадочных площадок.

Решение комиссии оформляется протоколом, подписываемым всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

4.15. На основании протокола комиссии итоги отбора муниципальных

образований утверждаются приказом Министерства в течение двух рабочих дней с момента подписания комиссией протокола.

4.16. Информация о результатах отбора размещается на официальном сайте Министерства не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем вынесения Министерством приказа об утверждении отбора получателей субсидий, включая следующие сведения:

- 1) дата, время и место проведения рассмотрения предложений (заявок);
- 2) информация о муниципальных образованиях, предложения (заявки) которых были рассмотрены;
- 3) информация о муниципальных образованиях, предложения (заявки) которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие предложения (заявки);
- 4) наименование получателей субсидий, с которыми заключаются соглашения.

4.17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

- 1) несоответствие критериям отбора;
- 2) непредставление документа(ов) согласно пункту 4.5 настоящего порядка в срок, установленный пунктом 4.6 настоящего порядка;
- 3) несоответствие условиям предоставления субсидий;
- 4) несоблюдение условий соглашений о предоставлении субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), заключенных между Министерством и муниципальным образованием за предшествующий текущему финансовому году трехлетний период;
- 5) недостижение в отчетном финансовом году значений показателей эффективности, установленных соглашением о предоставлении субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), заключенным между Министерством и муниципальным образованием по ранее выданным субсидиям;
- 6) недостаточность лимитов бюджетных обязательств (бюджетных ассигнований).

## 5. Методика распределения и расходования субсидий

5.1. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), рассчитывается по следующей формуле:

$$P = P1,$$

где:

P - общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

P1 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), рублей;

1) в случае если  $P > P1$ , то  $P = P1 + \text{Рост}$ , где Рост - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, комиссия принимает решение о дополнительном проведении отбора на нераспределенный остаток субсидий среди муниципальных образований, не прошедших первоначальный отбор по основаниям, установленным разделом 4 настоящего порядка. Муниципальные образования имеют право подать документы в течение 20 рабочих дней после утверждения протокола об отказе в предоставлении субсидии уполномоченным органом и устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии;

2) в случае если  $P = P1$ , то субсидии распределяются по всем заявкам, прошедшим отбор на предоставление субсидий;

3) в случае, если  $P < P1$ , то при распределении субсидий между P1 учитываются следующие факторы, наличие которых устанавливает приоритетность соответствующей заявки:

а) соблюдены условия соглашений за отчетный финансовый год (по ранее полученным субсидиям);

б) посадочная площадка непригодна для безопасного выполнения взлета-посадки воздушных судов (на основании дефектной ведомости и акта проверки фактического состояния посадочной площадки, утвержденного авиакомпанией-эксплуатантом в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2011 г. № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»);

в) посадочная площадка расположена на сухопутной территории Арктической зоны Российской Федерации;

г) наличие решения о реализации пилотного проекта реконструкции посадочных площадок на сухопутной территории Арктической зоны

Российской Федерации, утвержденного протоколом комиссии по реконструкции посадочных площадок улусов (районов), входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации.

При равенстве наличия факторов - преимущество имеет заявка с более ранней датой регистрации.

5.2. Распределение субсидий производится по следующей формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n p_i,$$

где:

$P$  - лимит бюджетных обязательств (в соответствии с пунктом 2.2 настоящего порядка);

$N$  - общее количество получателей субсидий на текущий финансовый год;

$p_i$  - размер субсидии, предоставляемой  $i$ -му муниципальному образованию, определяется по формуле:

$$p_i = (100\% - k_i) * \sum_{j=1}^m y_{ij},$$

где:

$k_i$  - уровень финансового обеспечения расходного обязательства из местного бюджета;

$m$  - общее количество смет  $i$ -го муниципального образования;

$y_{ij}$  -  $j$ -я смета  $i$ -го муниципального образования.

5.3. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год и на плановый период и (или) принятым в соответствии с ним актом Правительства Республики Саха (Якутия).

При этом допускается утверждение не распределенного между муниципальными образованиями объема субсидий в размере не более пяти процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и не более 10 процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

5.4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на текущий финансовый год и кассового плана в пределах лимитов бюджетных обязательств.

5.5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям на

основании соглашений. Форма соглашения и дополнительных соглашений утверждается Минтрансом в соответствии с типовой формой соглашения и типовых форм дополнительных соглашений, утверждаемой Министерством финансов Республики Саха (Якутия).

Заключение соглашений о предоставлении субсидий местным бюджетам из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, осуществляется при предоставлении обоснованной заявки, содержащей информацию о сроках проведения строительно-монтажных работ, отсутствии круглогодичного автотранспортного сообщения, водного сообщения, наличии естественных преград для передвижения любого вида наземного транспорта, а также значительной отдаленности местности от улусного (районного) центра, с указанием срока достижения результатов использования субсидий в году, следующем за годом предоставления субсидий, но не более 24 месяцев со дня заключения соглашения.

5.6. Соглашение о предоставлении из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидий местным бюджетам, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год и на плановый период, заключается до 15 февраля очередного финансового года, кроме случаев проведения дополнительного отбора.

В случае предоставления субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Республики Саха (Якутия) о внесении изменений в закон Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия), соглашение заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Республики Саха (Якутия).

5.7. Расходование субсидий муниципальными образованиями осуществляется в соответствии с бюджетной классификацией и условиями настоящего порядка.

5.8. Форма представления муниципальными образованиями отчетности об использовании субсидий местными бюджетами утверждается Министерством и должна содержать значение достижения результата для проведения оценки эффективности использования субсидий.

5.9. В случае непредставления муниципальным образованием копий подписанных муниципальных контрактов (договоров), источником финансирования которых является субсидия, в течение 20 дней после заключения контрактов (договоров) Министерство принимает решение о расторжении соглашения в одностороннем порядке с уведомлением получателя субсидии.

5.10. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений достижения результата использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Саха (Якутия), а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидий.

5.11. В соглашение должно быть включено требование о том, что в случае уменьшения Министерству ранее направленных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, Министерство и получатель субсидии заключают дополнительное соглашение к договору на новых условиях. При недостижении согласия по новым условиям Министерство и получатель субсидии заключают дополнительное соглашение о расторжении соглашения в порядке и на условиях, установленных в типовой форме дополнительного соглашения, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Саха (Якутия).

## 6. Оценка эффективности использования субсидий

6.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашениями следующих результатов использования субсидий:

- количество отремонтированных посадочных площадок;
- количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции;
- приобретение производственного оборудования для аэропортовой деятельности и (или) специализированной техники для поддержания эксплуатационной годности ВПП;
- количество оформленных аэронавигационных паспортов.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением, заключаемым в соответствии с пунктом 5.6 настоящего порядка.

6.2. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений и установленных в соответствующих соглашениях между Министерством и муниципальным образованием значений результатов использования субсидий.

Форма предоставления муниципальными образованиями отчетности об использовании субсидий местными бюджетами утверждается Министерством и должна содержать значение достижения результата для проведения оценки эффективности использования субсидий.

6.3. Оценка объемов фактически произведенных работ за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) осуществляется на основании отчетности, представленной муниципальным образованием.

6.4. Предоставление субсидий считается эффективным, если:

1) фактически осуществленные расходы полностью соответствуют объемам, предусмотренным сметами, либо превышают их;

2) финансовое обеспечение расходного обязательства из бюджета муниципального образования соответствует пункту 2.1 настоящего порядка.

6.5. Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

## 7. Порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении, и порядок возврата остатков субсидий

7.1. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Принятие решения о наличии потребности (остатков) в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, и их возврат в бюджеты муниципальных образований Республики Саха (Якутия), которым они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления субсидий, производится в соответствии с порядком принятия главными администраторами средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) решений о наличии (об отсутствии) потребности муниципальных образований Республики Саха (Якутия) в использовании в текущем финансовом году межбюджетных трансфертов, полученных из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 17 января 2017 г. № 10.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), указанные средства подлежат взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации и

Республики Саха (Якутия).

7.2. Министерство и органы государственного финансового контроля проводят проверки на предмет соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

7.3. В случае нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством или органом государственного финансового контроля, Министерство в течение семи рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет получателю субсидии уведомление о возврате субсидии.

7.4. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в настоящем порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), то размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями из перечня получателей субсидий.

Решения о приостановлении перечисления субсидий бюджету муниципального образования не принимаются, если условия предоставления субсидий были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

7.5. Ответственность за недостоверность сведений, представляемых Министерству, нецелевое расходование средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) и средств местного бюджета, источником финансирования которых является субсидия, возлагается на органы местного самоуправления.

7.6. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 6.1 настоящего порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в соответствии с ведомственным актом главного распорядителя бюджетных средств рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в



отчетном финансовом году;

$m$  - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество результатов использования субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

7.7. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

7.8. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень  $i$ -го показателя результатов использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результатов использования субсидии.

7.9. Индекс, отражающий уровень  $i$ -го показателя достижения результатов использования субсидии, определяется:

1) для показателей достижения результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результатов использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

2) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

7.10. Основанием для освобождения органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.6

настоящего порядка, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденного решением Главы Республики Саха (Якутия) и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденного правовым актом исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия);

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением, заключенного в соответствии с пунктом 5.5 настоящего порядка.

Министерство при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения. Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых главному распорядителю бюджетных средств органом местного самоуправления, допустившим нарушение соответствующих обязательств, до 30 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, и не позднее 20 мая года, следующего за годом предоставления субсидии. Министерство издает ведомственный акт об освобождении органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.6 настоящего порядка.

7.11. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.6 настоящего порядка, Министерство осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии со сроком, установленным пунктом 7.6 настоящего порядка.

## 8. Основания и предельный объем приостановления, сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения условий предоставления субсидий

8.1. При несоблюдении муниципальными образованиями условий предоставления субсидий перечисление субсидий приостанавливается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

8.2. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в настоящем порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий.

8.3. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 7.6 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии местному бюджету не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

## 9. Контроль за целевым использованием средств субсидий

9.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Республики Саха (Якутия).

9.2. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

Приложение  
к порядку предоставления и распределения  
субсидий из государственного бюджета  
Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на  
софинансирование расходных обязательств,  
связанных с использованием, в том числе  
эксплуатацией и содержанием, земельных  
участков, находящихся в муниципальной  
собственности, предназначенных для взлета и  
посадки воздушных судов (посадочных  
площадок)

Форма

В Министерство транспорта  
и дорожного хозяйства  
Республики Саха (Якутия)

**ЗАЯВКА**

В целях обеспечения бесперебойного функционирования социально значимых пассажирских авиаперевозок и (или) выполнения санитарных рейсов и предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета и посадки легких воздушных судов (посадочных площадок), муниципальное образование просит предоставить в \_\_\_\_\_ году субсидию на ремонт посадочных площадок.

Приложение: документы согласно пункту 4.5 порядка предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета и посадки воздушных судов (посадочных площадок), утвержденного постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_.

Глава \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Подпись

Ф.И.О.

М.П.

\_\_\_\_\_

Приложение № 3  
к государственной программе Республики Саха  
(Якутия) «Развитие транспортного комплекса  
Республики Саха (Якутия)»

## ПЕРЕЧЕНЬ

**объектов строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения**

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс. рублей)	Наличие проектно-сметной документации/ Госэкспертизы	Протяженность сооружения пог. м/км	Заказчик	Всего:	в том числе по источникам финансирования (тыс. рублей)		Целевые показатели (индикаторы) мероприятия						
								государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	федеральный бюджет	Наименование	Единица измерения	Значение				
												2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	Региональный проект № 1 «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск»						1 855 255	1 495 693	359 562	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	549,69	217,81	0	0	0
	2023 год						1 107 580	748 018	359 562	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	4,06	4,06	0	0	0
	2024 год						747 675	747 675	0							
	2025 год						0	0	0	Протяженность участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения в результате реконструкции	км	7,2	0	0	0	0
	2026 год						0	0	0							
1.1.	Реконструкция мостового перехода через р. Менкюле на км 70 автомобильной дороги «Яна» в Томпонском районе Республики Саха (Якутия)	2021 - 2023	1 170 542,81	ПСД утв. приказом ГКУ «Управтодор РС(Я)» от 06.12.2018 № 424-09. Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» от 14.08.2018 № 14-1-1-3-0118-18, от 01.10.2018 № 14-1-0068-18	326,2 п. м/ 0,87 км	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	244 233	244 233	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	326,2	0	0	0	0
	2023 год						244 233	244 233	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	1	0	0	0	0
1.2.	Реконструкция мостового перехода через р. Нюя на км 114 автомобильной	2021 - 2023	1 284 511,48	ПСД утв. приказом ГКУ «Управтодор РС(Я)» от 18.03.2015 № 77-09.	183,39 п. м/ 1,75 км	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	366 111	6 549	359 562	Протяженность искусственных сооружений.	погонный метр	183,39	0	0	0	0

	дороги 1246-й км а/д «Вилуй» - Ленск			Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» от 07.11.2014 № 14-1-4-0132-14, от 13.03.2015 № 14-1-6-0132-14					строительство (реконструкция) которых завершено						
	2023 год														
1.3.	Реконструкция мостового перехода через р. Томпорук на км 1+002 автомобильной дороги «Яна» в Томпонском районе Республики Саха (Якутия)	2022 - 2023	237 875,74	ПСД утв. приказом ГКУ «Управтодор РС(Я)» от 05.09.2022 № 445. Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» от 26.08.2022 № 14-1-1-3-061474-2022	40,1 п. м/ 1 км	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	207 106	207 106	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	40,10	0	0	0
	2023 год						207 106	207 106	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	1	0	0	0
1.4.	Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)	2022 - 2024	483 321,54	ПСД утв. приказом ГКУ «Управтодор РС(Я)» от 29.11.2021 № 377. Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» от 23.09.2021 № 14-1-1-3-054518-2021	80,2 п. м/ 1,1 км	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	430 051	430 051	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	80,17	0	0
	2023 год						136 540	136 540	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	1,1	0	0
	2024 год						293 511	293 511	0	искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено					
1.5.	Реконструкция мостового перехода через р. Ольчан на км 134+642 автомобильной дороги «Яна» в Томпонском районе Республики Саха (Якутия)	2023 - 2024	236 069,74	ПСД утв. приказом ГКУ «Управтодор РС(Я)» от 24.08.2022 № 431. Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» от 21.07.2022 № 14-1-1-3-048925-2022	49,84 п. м/ 1, км	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	239 446	239 446	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	49,84	0	0
	2023 год						59 837	59 837	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	1	0	0
	2024 год						179 609	179 609	0	искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено					
1.6.	Реконструкция мостового перехода через р. Хатынг-Юрях на автомобильной дороге «Кобяй» в Кобяйском районе Республики Саха (Якутия)	2023 - 2024	203 070,24	ПСД утв. приказом ГКУ «Управтодор РС(Я)» от 12.07.2022 № 339. Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» от 21.07.2022 № 14-1-1-3-048925-2022	47,7 п. м/ 1, км	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	203 370	203 370	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	47,7	0	0
	2023 год						44 702	44 702	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	1	0	0
	2024 год						158 669	158 669	0	искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено					

1.7.	Реконструкция мостового перехода через р. Улахан-Харылах на км 31 автомобильной дороги «Устье-Кемпендэй» в Сунтарском районе Республики Саха (Якутия)	2023 - 2024	215 940,83	ПСД утв. приказом ГКУ «Управтодор РС(Я)» от 23.05.2022 № 246. Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» (Якутия) № 14-1-1-3-043803-2022 от 05.07.2022	40,1 п. м/ 1, км	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	164 937	164 937	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	40,1	0	0	0
	2023 год						49 051	49 051	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	1	0	0	0
	2024 год						115 886	115 886	0							
	2025 год						0	0	0							
1.8.	Ремонт мостового перехода через р. Виллой на км 118+034 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)	2024	149 054,01	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» от 17.05.2023 № 14-С-1-0197-23)	333,30 п. м	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	149 054	149 054	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	333,3	0	0	0
	2023 год						0	0	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	1	0	0	0
	2024 год						149 054	149 054	0							
	2025 год						0	0	0							
1.9.	Выполнение работ по устройству временного мостового перехода через р. Куйдусун на участке км 157+196 автомобильной дороги 730-й км а/д «Колыма» - Кюбюме - Куйдусун - р. Индигирка (а/д «Оймякон») в Оймяконском улусе (районе) Республики Саха (Якутия)	2023 - 2025	624 517,99	ПСД разрабатывается в рамках контракта № ЕИ-46ФЗ/1 от 19.09.2023	296,15 п. м	ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я)»	624 518	624 518	0	Протяженность искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	296,15	0	0
	2023 год						141 999	141 999	0	Количество искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	1	0	0
	2024 год						157 982	157 982	0							
	2025 год						324 537	324 537	0							

Приложение № 4  
к государственной программе Республики  
Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса  
Республики Саха (Якутия)»

### МЕРОПРИЯТИЯ

**по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»**

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс. руб.)	Наличие проектно-сметной документации/ Госэкспертизы	Характеристики объекта	Концессионер	Всего:	в том числе по источникам финансирования (тыс. руб.)				Показатель результативности		
								государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	инфраструктурный бюджетный кредит	федеральный бюджет	внебюджетные средства	наименование	единица измерения	значение
1	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ	2020 - 2028	176 622 360,2	Этап I. Подготовка территории строительства. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 14-1-1-3-015832-2021 от 05.04.2021 (скорректирован от 11.08.2022 № 14-1-1-3-057061-2022). Этап II. Мостовой переход через р. Лена. Участок от ПК43 до примыкания к А-360 «Лена». Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 14-1-1-3-053717-2023 от 08.09.2023.	Протяженность мостового перехода - 4,6 км. Протяженность трассы - 14,45 км. Категория дороги – II. Количество полос - 2	ООО «Восьмая концессионная компания»	176 622 360,2	25 977 568,7	100 000	65 000 000	85 544 791,4	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемыми с применением	%	100
	2020 год						484 533,8				484 533,8		%	0,25
	2021 год						663 225,9	650 000			13 225,9		%	0,3



	2022 год			Этап III.			1 445 035,1	780 000			665 035,1	меха-	%	1,07
	2023 год			Левобережный			400 693,6	86 228,5			314 465,1	низмов	%	1,14
	2024 год			подход - в			7 720 456,4	1 070 000	100 000		6 550 456,4	концессии	%	2,2
	2025 год			разработке.			22 388 539,6	9 436 400		1 340 000	11 612 139,6	(Этапа 1.	%	21,9
	2026 год			Планируемый			45 189 239,9	7 269 600		3 702 104	34 217 535,9	Подготовка	%	43,33
	2027 год			срок завершения -			47 997 690,2	4 972 200		29 978 948	13 046 542,2	территории	%	76,46
	2028 год			декабрь 2024 г.			50 332 945,7	1 713 140,2		29 978 948	18 640 857,5	строительст	%	100
												ва)		

Приложение № 5  
к государственной программе Республики  
Саха (Якутия) «Развитие транспортного  
комплекса Республики Саха (Якутия)»

**НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ**  
**реализации региональных проектов Республики Саха (Якутия), реализуемых в рамках государственной программы**  
**Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»**

	Наименование подпрограммы /основного мероприятия	По коду направления расходов (справочно)	Результаты основного мероприятия (регионального проекта)	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				
						2023	2024	2025	2026	2027
1	Дорожное хозяйство	ВСЕГО по региональным проектам «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия)», а также городской агломерации «город Якутск» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)»			ВСЕГО, в т.ч.:	7 659 694,97	9 651 822,13	10 351 905,22	12 507 203,99	78 000
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	4 174 752,19	5 144 602,83	4 987 812,62	5 216 141,09	78 000
					Федеральный бюджет	3 189 427,5	3 887 219,3	4 864 092,6	6 791 062,9	0
					Местные бюджеты	295 515,28	620 000	500 000	500 000	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
	R1, И8	ВСЕГО по региональному проекту «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия)», а также городской агломерации «город Якутск», в т.ч.:			ВСЕГО, в т.ч.:	7 454 169,87	9 405 545,01	10 227 283,4	12 413 513,99	0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	4 013 577,89	4 926 017,01	4 887 566,4	5 207 708,99	0
					Федеральный бюджет	3 145 076,7	3 859 528	4 839 717	6 705 805	0
					Местные бюджеты	295 515,28	620 000	500 000	500 000	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
			Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-	ИТОГО:	ВСЕГО, в т.ч.	7 454 169,87	9 405 545,01	10 227 283,4	12 413 513,99	0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	4 013 577,89	4 926 017,01	4 887 566,4	5 207 708,99	0
					Федеральный бюджет	3 145 076,7	3 859 528	4 839 717	6 705 805	0
					Местные бюджеты	295 515,28	620 000	500 000	500 000	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
					ВСЕГО, в т.ч.:	3 370 970,04	4 592 252,79	6 512 761,77	8 604 012,73	0

		601R110210 601R153940	транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «город Якутск»	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	667 348,4	1 165 624,79	2 483 773,57	2 919 729,43	0
		601И89Д001 601И854470			Федеральный бюджет	2 703 621,6	3 426 628	4 028 988,2	5 684 283,3	0
					Местные бюджеты	0	0	0	0	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
		601R144002 601R144003 601R153890		Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений и дорожной инфраструктуры	ВСЕГО, в т.ч.:	2 051 529,04	2 272 807,94	2 195 603,65	1 886 949,94	0
		601И89Д002 601И89Д003			Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 610 073,9	2 272 807,94	2 195 603,65	1 886 949,94	0
					Федеральный бюджет	441 455,1	0	0	0	0
					Местные бюджеты	0	0	0	0	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
		601R165870 601R153940 601R1M3940		Проектирование, строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городской агломерации «город Якутск», искусственных сооружений на них	ВСЕГО, в т.ч.:	2 026 197,28	2 540 484,28	1 407 070,71	1 569 230,77	0
		601И89Д004 601И854470			Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 730 682	1 487 584,28	207 070,71	369 230,77	0
					Федеральный бюджет	0	432 900	700 0000	700 000	0
					Местные бюджеты	295 515,3	620 000	500 000	500 000	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
		601R153930 601И854470		Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	ВСЕГО, в т.ч.:	0	0	111 847,27	353 320,55	0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	1 118,47	31 798,85	0
					Федеральный бюджет	0	0	110 728,8	321 521,7	0
					Местные бюджеты	0	0	0	0	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
		601R110220	Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Республики Саха	ВСЕГО, в т.ч.:	5 473,51	0	0	0	0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	5 473,51	0	0	0	0
					Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
					Местные бюджеты	0	0	0	0	0

		ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «город Якутск»	(Якутия) в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
R2, И9	Всего по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)», в т.ч.:			ВСЕГО, в т.ч.:	205 525,1	246 277,13	124 621,82	93 690	78 000
				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	161 174,3	218 585,83	100 246,22	8 432,1	78 000
				Федеральный бюджет	44 350,8	27 691,3	24 375,6	85 257,9	0
				Местные бюджеты	0	0	0	0	0
				Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)»	601R210230 601И910230	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия), в том числе проектно-изыскательские работы	ВСЕГО, в т.ч.:	127 351	218 306,12	100 000	0	78 000
				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	127 351	218 306,12	100 000	0	78 000
				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				Местные бюджеты	0	0	0	0	0
				Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
	601R210240	Внедрение интеллектуальных транспортных	Внедрение подсистемы мониторинга параметров транспортного потока: установка табло	ВСЕГО, в т.ч.:	33 823,3	0	0	0	0
				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	33 823,3	0	0	0	0

			систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	переменной информации на основных въездах в город для информирования участников дорожного движения о транспортной и метеорологической обстановке по маршруту движения; установка стационарных скоростных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на въездах в городской округ «город Якутск»	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
					Местные бюджеты	0	0	0	0	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
		601R254180 601И954180	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Внедрение подсистемы мониторинга параметров транспортного потока: установка табло переменной информации на основных въездах в город для информирования участников дорожного движения о транспортной и метеорологической обстановке по маршруту движения; установка стационарных скоростных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на въездах в городской округ «город Якутск»	ВСЕГО, в т.ч.:	44 350,8	27 971,01	24 621,82	93 690	0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	279,71	246,22	8 432,1	0
					Федеральный бюджет	44 350,8	27 691,3	24 375,6	85 257,9	0
					Местные бюджеты	0	0	0	0	0
					Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0

Приложение № 6  
к государственной программе Республики  
Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса  
Республики Саха (Якутия)»

**РЕАЛИЗАЦИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)  
«Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации  
«Комплексное развитие сельских территорий»**

Наименование объекта	Единица измерения	Значение показателей по периодам					
		ВСЕГО	2023	2024	2025	2026	2027
Всего:	тыс. рублей	114 311,3	0	63 365,1	50 946,2	0	0
в том числе пообъектно:							
Федеральный бюджет	тыс. рублей	72 333,4	0	42 965,9	29 367,5	0	0
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	тыс. рублей	28 918,9	0	12 898,6	16 020,3	0	0
Местные бюджеты	тыс. рублей	1 519,2	0	1 159,2	360	0	0
Внебюджетные средства	тыс. рублей	11 539,8	0	6 341,4	5 198,4	0	0
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км						
в том числе пообъектно:							
Капитальный ремонт улиц им. Героя Советского Союза Миронова А.А., Советская, Харыялахская, Кентикская в с. Харыялах Верхневилуйского улуса Республики Саха (Якутия)	км	2,3			2,3		
Ремонт внутрипоселковых дорог с Улахан-Ан МО «Мальжагарский 2 наслег»	км	5,1		5,1			
Ремонт улицы Поисеева в с. Михайловка Амгинского района	км	1,3		1,3			
Ремонт улицы Березовая с. Крест-Кытыл МО «Хамагаттинский наслег» Намского улуса	км	1,8		1,8			