



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 6 июня 2025 г. № 241

О нормативах денежных затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Саха (Якутия) п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории в следующем размере (в ценах на 1 января 2020 года):

24 023,76 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

8 181,42 тыс. рублей/км – на ремонт;

661 тыс. рублей/км – на содержание.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения при формировании бюджета Республики Саха (Якутия) согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 27 августа 2009 г. № 352 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах их расчета».

4. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Садовникова Д.Д.

Председатель Правительства
Республики Саха (Якутия)



К.БЫЧКОВ



УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 6 июня 2025 г. № 241

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения при формировании государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, а также дорожно-климатических условий (по административным районам).

3. Размер бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (Нбюд.а.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нбюд.а.} = \text{Нкап.рем.} + \text{Нрем.} + \text{Нсод.},$$

где:

$\text{Н}_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей);

$\text{Н}_{\text{рем.}}$ – размер нормативных бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на ремонт

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ – размер нормативных бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения определяется, как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований государственного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V_{\text{кап.рем.}}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$H_{V_{\text{кап.рем.}}}$ – установленный Правительством Республики Саха (Якутия) норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по муниципальным районам Республики Саха (Якутия), согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономики Республики Саха (Якутия) для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог

регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V.\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{терр.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V.\text{рем.}}$ – установленный Правительством Республики Саха (Якутия) норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по муниципальным районам Республики Саха (Якутия), согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие

годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономики Республики Саха (Якутия) для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

6. Размер бюджетных ассигнований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения определяется, как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения во всех муниципальных районах.

Размер бюджетных ассигнований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{\text{в.сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{терр.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$H_{\text{в.сод.}}$ – установленный Правительством Республики Саха (Якутия) норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог

регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономики Республики Саха (Якутия) для прогноза социально-экономического развития региона и учитываемый при формировании государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на соответствующий финансовый год и плановый период;

L – протяженность автомобильных дорог территориального значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции (км);

$K_{\text{терр.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по муниципальным районам Республики Саха (Якутия), согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований бюджета
Республики Саха (Якутия)
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального и межмуниципального
значения

**КОЭФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения по категориям**

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	III	IV	V	сезонные	
				сухопутные	ледовые
Капитальный ремонт	3,58	2,49	1		
Ремонт	3,59	2,6	1		
Содержание	1,51	1,15	1	0,65	0,65

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований бюджета
Республики Саха (Якутия)
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального и межмуниципального
значения

**КОЭФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения по муниципальным районам**

Район	К _{терр}	Район	К _{терр}
Абыйский	1,57	Нерюнгринский	1,13
Алданский	1,19	Нижнеколымский	1,55
Аллаиховский	1,58	Нюрбинский	1,03
Амгинский	1,09	Оймяконский	1,21
Анабарский	1,53	Олекминский	1,11
Булунский	1,55	Оленекский	1,48
Верхневиллюйский	1,14	Среднеколымский	1,52
Верхнеколымский	1,56	Сунтарский	1,09
Верхоянский	1,34	Таттинский	1,04
Виллюйский	1,10	Томпонский	1,23
Горный	1,07	Усть-Алданский	1,07
Жиганский	1,40	Усть-Майский	1,09
Кобяйский	1,19	Усть-Янский	1,42
Ленский	1,16	Хангаласский	1,01
Мегино-Кангаласский	1,01	Чурапчинский	1,04
Мирнинский	1,08	Эвено-Батанайский	1,56
Момский	1,31	Якутск	1,00
Намский	1,02		

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований бюджета
Республики Саха (Якутия)
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального и межмуниципального
значения

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований государственного
бюджета Республики Саха (Якутия) на капитальный ремонт, ремонт
автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения**

Вид работ	Категория автомобильной дороги		
	III	IV	V
Ремонт	12	12	5
Капитальный ремонт	24	24	10
