



ПРИКАЗ

20 марта 2019 г.

№ 1 /

г. Якутск

Об установлении тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей", Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов РФ в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» и Положением о Государственном комитете по ценовой политике Республики Саха (Якутия), утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 22 ноября 2007г. №468, приказываю:

1. Установить тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск», согласно приложению 1 к настоящему приказу.
2. Установить тарифы на услуги по комплексному обслуживанию флота, осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск», согласно приложению 2 к настоящему приказу.
3. Утвердить Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и хранение грузов, осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск», согласно приложению 3 к настоящему приказу.
4. Утвердить Правила применения тарифов на услуги по комплексному обслуживанию флота, осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск», согласно приложению 4 к настоящему приказу.
5. Признать утратившим силу приказ ГКЦ РС(Я) от 05 марта 2018 года №7 «Об установлении тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Судоходная компания «Якутск».
6. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

Председатель



А.Б. Винокурова

**Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, осуществляемые
ООО «Судоходная компания «Якутск».**

руб. за тонну

№ п/п	Наименование груза	За погрузку на суда, в автомашины или выгрузка из них
1.	Песок и песчано-гравийная смесь необогащенная	38,28
2.	Щебень, гравий и песчано-гравийная смесь обогащенная	77,44
3.	Прочие насыпные и навалочные грузы	132,44
4.	Лес круглый и пиломатериалы	222,75
5.	Грузы в транспортных пакетах и специальных контейнерах	508,2
6.	Тарно-штучные грузы	625,02

руб. за единицу

7	Контейнеры груженые, г/п:	
7.1.	3 тн	657,14
7.2.	5 тн	985,6
7.3.	20 тн	2628,23
8.	Контейнеры порожние:	
8.1.	3 тн	304,81
8.2.	5 тн	616,99
8.3.	20 тн	1006,39

Приложение 2
к приказу ГКЦ РС(Я)
от "20" марта 2019 г. № 1

**Тарифы на услуги по комплексному обслуживанию флота,
осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск»**

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	Тариф
1.	Прием и переработка подсланевых вод т/х «ОС»	руб./тн	6797,45
2.	Прием и сдача хозяйственно-фекальных вод т/х «ОС»	руб./тн	8331,73
3.	Прием и утилизация сухого мусора	руб./кг	49,5

Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы,
осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск».

I. Общие положения

1.1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги, осуществляемые ООО "Судоходная компания "Якутск" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Настоящие тарифы являются предельно максимальными.

1.5. Предельно минимальное значение тарифов на 20% ниже предельно максимального (установленного) уровня.

Порт вправе применять тарифы в диапазоне от предельно максимального до предельно минимального уровней.

1.6. Тарифы применяются в отношении грузов, состояние и свойства которых соответствуют установленным нормам и стандартам.

1.7. При расчете тарифов учитывается стоимость следующих работ и услуг:

1.7.1. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

1.7.2. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

1.8. Все работы и услуги, связанные с ПРР и не упомянутые в п. 1.7, оплачиваются по договорным тарифам.

II. Применение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы

2.1. Определение тарифа на ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов таблицы приложения 1 к приказу ГКЦ РС(Я).

2.2. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице приложения 1 классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки либо близким по свойствам.

2.3. Погрузка грузов на суда, в автомашины или выгрузка грузов из судов, автомашин оплачиваются по тарифам (графа 3 таблицы приложения 1).

Погрузка грузов в автомашины или выгрузка из них и погрузка этих грузов на суда или выгрузка из судов независимо от варианта работ, а также перевалка грузов (паузка судов) оплачиваются по сумме тарифов за погрузку и за выгрузку.

2.4. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество груза.

2.5. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

2.5.1. При исчислении стоимости ПРР грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,6 для пиломатериалов. При предъявлении к переработке сырых лесных грузов масса груза повышается на 10%. Сырыми считаются:

- вся древесина и дрова, сплавленные в текущую навигацию;
- древесина (в том числе пиломатериалы всех размеров) и дрова заготовки текущего сезона (после 1 октября предыдущего года, погружаемые с берега);
- лесные грузы, погружаемые в суда непосредственно из воды.

2.5.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

2.5.3. При осуществлении погрузки и выгрузки грузов плата взимается за груз брутто (с учетом тары, приспособлений, оборудования, средств пакетирования и поддонов, используемых при перевозке).

2.5.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

2.6. Тарифы на ПРР, осуществляемые с грузами, находящимися в пачках, барабанах и на специальных поддонах (грузоподъемностью до 0,7 тонн), с колесной и гусеничной техникой, с пакетированными автопокрышками, металлами не в деле и металлоломом, соответствуют тарифам на ПРР, осуществляемые с грузами в транспортных пакетах и специализированных контейнерах.

2.7. Тарифы на ПРР, осуществляемые с железобетонными изделиями, трубами, металлоконструкциями, непaketированными металлами и металлоломом, соответствуют тарифам на ПРР, осуществляемые с тарно-штучными грузами.

2.8. Тарифы на ПРР, осуществляемые с грузами в транспортных пакетах, сформированными Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), соответствуют тарифам на ПРР, осуществляемые с тарно-штучными грузами.

2.9. За погрузку или выгрузку порожних контейнеров и средств пакетирования плата взимается за их фактическую массу по тарифам на ПРР, осуществляемые с грузами в транспортных пакетах и специализированных контейнерах.

Правила применения тарифов на услуги по комплексному обслуживанию флота, осуществляемые ООО «Судоходная компания «Якутск».

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за услуги по комплексному обслуживанию флота (далее - КОФ), осуществляемые ООО "Судоходная компания "Якутск" (далее - Порт).

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

4. Настоящие тарифы являются предельно максимальными.

5. Предельно минимальное значение тарифов на 20% ниже предельно максимального (установленного) уровня.

При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы в диапазоне от предельно максимального до предельно минимального уровней.

6. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.

7. При исчислении стоимости услуг по КОФ используется одна из следующих расчетных единиц:

- метрическая тонна;
- килограмм.

8. Для маломерного флота при приеме подсланевых вод и хозяйственно-фекальных вод менее 1 тонны расчеты производятся как за 1 тонну.

9. Стоимость услуг по КОФ определяется путем умножения соответствующих тарифов приложения 2 к приказу ГКЦ РС(Я) на объем оказанных услуг.

10. Услуги по КОФ, не вошедшие в перечень услуг приложения 2 к приказу ГКЦ РС(Я), оплачиваются по договорным тарифам.