



**ПРИКАЗ**

«28» февраля 2025 г.

№ 5

г. Якутск

**Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов  
на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 22.11.2007 № 468 «Об утверждении Положения о Государственном комитете по ценовой политике Республики Саха (Якутия)», постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 24.09.2024 № 437 «Об утверждении Основ регулирования цен и тарифов на территории Республики Саха (Якутия)»  
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Методические рекомендации по формированию тарифов на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах согласно приложению к настоящему приказу.

2. Всем хозяйствующим субъектам независимо от их организационно-правовых форм и ведомственной принадлежности, осуществляющим деятельность в сфере перевозки грузов речным транспортом на паромных переправах руководствоваться настоящим приказом.

3. Направить настоящий приказ в Государственный комитет юстиции Республики Саха (Якутия) для государственной регистрации и официального опубликования.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Председатель

Н.В. Бочков

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВАХ**

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Методические рекомендации по формированию тарифов на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах (далее – Методические рекомендации), разработаны в целях реализации установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» полномочий по государственному регулированию цен (тарифов, надбавок) и применяются при расчете тарифов на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах, осуществляемую индивидуальными предпринимателями и организациями независимо от их организационно-правовой формы (далее – перевозчик).

2. Методические рекомендации определяют единый порядок формирования тарифов на услуги перевозки грузов речным транспортом на паромных переправах, осуществляемые на территории Республики Саха (Якутия) (далее – тарифы на перевозку речным транспортом, регулируемый вид деятельности), устанавливаемых Государственным комитетом по ценовой политике Республики Саха (Якутия) (далее – регулирующий орган).

3. Основными целями введения данных Методических рекомендаций являются:

- установление единого механизма формирования затрат при расчете тарифов на перевозку речным транспортом;

- достижение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей их услуг.

4. Основные понятия, используемые в настоящих Методических рекомендациях:

1) перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшее на себя по договору перевозки обязанность доставить автотранспортное средство, из пункта отправления в пункт назначения, и/или состоящий в перечне организаций, осуществляющих перевозки транспортных средств и грузов, признаваемые перевозками транспортном общего пользования, утвержденном приказом исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия), уполномоченного на реализацию государственной политики в сфере транспорта;

2) паромная переправа – перевозка для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных на противоположных берегах внутренних водных путей на территории Республики Саха (Якутия);

3) необходимая валовая выручка перевозчика (далее – НВВ) – расчетный объем денежных средств, необходимых перевозчику для полного возмещения затрат при оказании услуг по перевозке грузов речным транспортом на паромных переправах и получения экономически обоснованной прибыли;

4) предельный максимальный тариф – предельная величина экономически обоснованного размера стоимости услуг по перевозке грузов транспортом общего пользования на паромных переправах;

5) грузооборот – показатель перевозки грузов, в том числе автотранспортных средств, характеризующий объем выполненной работы по перевозке груза с учетом расстояния перевозки в километрах;

6) судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

7) ходовое время – затраты времени на выполнение рейса в движении (на ходу);

8) стояночное время – затраты времени на стоянках;

9) период регулирования – срок действия предельного максимального тарифа на перевозку речным транспортом, установленного регулирующим органом, составляющий не менее одного календарного года;

10) текущий период регулирования – период регулирования, на который устанавливаются и в течение которого действуют предельные максимальные тарифы на перевозку речным транспортом;

11) отчетный период регулирования – период регулирования, предшествующий текущему периоду регулирования;

12) очередной период регулирования – период регулирования, следующий за текущим периодом регулирования;

13) переходный период регулирования – период времени, применяемый в целях сглаживания изменения тарифов, в случае, если отношение экономически обоснованных тарифов к тарифам, действовавшим в отчетном периоде регулирования, складывается выше в два раза среднегодового уровня индекса потребительских цен в базовом варианте, доведённых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации;

14) полезная площадь палубы – площадь, на которую можно размещать оборудование, автотранспортные средства, контейнеры или другие грузы, с учетом необходимых проходов, доступа к механизмам и соблюдения мер безопасности с учетом остойчивости судна, указанная в документации судна;

15) себестоимость одного квадратного метра полезной площади палубы – показатель стоимости перевозки одного квадратного метра, определяемый как частное от необходимой валовой выручки на полезную площадь палубы и количество рейсов;

16) навигационный период для перевозки на паромной переправе – временной отрезок, в течение которого возможно осуществлять услуги по перевозке грузов, в том числе автотранспортных средств, речным транспортом на паромных переправах с соблюдением мер безопасности по водным путям, в соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта;

17) инвестиционная программа перевозчика – программа мероприятий по реконструкции, модернизации и развития объектов, используемых при оказании услуг по перевозке грузов речным транспортом на паромных переправах, утвержденная исполнительным органом государственной власти Республики Саха (Якутия), уполномоченным на реализацию государственной политики в сфере транспорта.

## **II. ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ**

5. Предельные максимальные тарифы на перевозку грузов речным транспортом устанавливаются в соответствии с принципами регулирования, установленными настоящими

Методическими рекомендациями и Основами регулирования цен и тарифов на территории Республики Саха (Якутия), утвержденными постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 24 сентября 2024 г. № 437 (далее – Основы регулирования цен и тарифов).

6. Основанием для установления предельных максимальных тарифов на перевозку автотранспортных средств речным транспортом могут быть:

1) заявки на установление тарифов на тарифы на перевозку речным транспортом от регулируемых организаций конкретной переправы;

2) по инициативе органа регулирования в случае:

– непредставления регулируемыми организациями предложения об установлении тарифов или материалов, предусмотренных настоящими Методическими рекомендациями;

– несоответствия всех представленных заявок требованиям, установленных настоящими Методическими рекомендациями;

– представления заявок менее чем 50 процентов регулируемых организаций, осуществляющих перевозку речным транспортом на конкретной переправе.

7. В случае если перевозчик помимо предусмотренного настоящими Методическими рекомендациями регулируемого вида деятельности осуществляет иные нерегулируемые виды деятельности, то расходы на осуществление таких нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении предельных максимальных тарифов.

8. Регулирование предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом базируется на раздельном учете объемов услуг, доходов, расходов по регулируемому виду деятельности и иной деятельности перевозчиков в соответствии с нормативными актами о налоговом и бухгалтерском учете.

9. При установлении регулируемых цен и тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение из расчетов экономически необоснованных расходов перевозчиков. К экономически необоснованным расходам регулируемых субъектов относятся в том числе выявленные на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности за год и иных материалов:

- по итогам хозяйственной деятельности отчетного периода регулирования выявлены излишне полученные доходы, то регулирующий орган принимает решение об их исключении из суммы расходов, учитываемых при установлении тарифов на очередной период регулирования с учетом индексов-дефляторов;

- расходы перевозчиков в отчетном периоде регулирования, не связанные с осуществлением регулируемого вида деятельности и покрытые за счет поступлений от регулируемой деятельности;

- учтенные при установлении регулируемых цен и тарифов расходы, фактически не понесенные в периоде регулирования, на который устанавливались регулируемые цены и тарифы.

10. При установлении предельных максимальных тарифов не допускаются:

1) повторный учет одних и тех же расходов перевозчика;

2) учет расходов перевозчика, финансируемых за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на безвозвратной основе;

3) учет расходов перевозчика на уплату штрафов, предусмотренных законодательством Российской Федерации за совершение преступления либо административного правонарушения, расходов, связанных с применением мер гражданско-

правовой ответственности, наступившей в результате противоправного поведения регулируемого субъекта;

4) включение в состав необходимой валовой выручки расходов перевозчиков, не связанных с осуществлением регулируемой деятельности.

11. Плановые значения расходов, учитываемых при установлении предельных максимальных тарифов, определяются с учетом пунктов 2.8, 2.9 Основ регулирования цен и тарифов.

12. Расчет необходимой валовой выручки для перевозчиков, ранее не осуществлявших регулируемый вид деятельности и не имеющих фактических данных по расходам, осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности в указанном случае принимаются с учетом сравнительного анализа расходов других перевозчиков, осуществляющих аналогичную деятельность в пределах одного маршрута.

13. Предельные максимальные тарифы устанавливаются на период продолжительностью не менее одного года.

14. Предельные максимальные тарифы не подлежат пересмотру в течение периода регулирования, за исключением случаев их пересмотра по основаниям, установленным в пункте 2.14 Основ регулирования цен и тарифов.

15. При расчете тарифов применяются:

– метод индексации действовавших тарифов;

– метод экономически обоснованных расходов в соответствии с разделом IV настоящих Методических рекомендаций.

В случае отсутствия в установленный пунктом 26 срок со стороны перевозчиков заявок по регулируемым направлениям перевозок на установление тарифов на текущий и/или очередной период регулирования, регулирующий орган вправе произвести индексацию предельных максимальных тарифов на очередной период регулирования, с использованием среднегодовых индексов потребительских цен, определенных в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период (далее – базовый вариант прогноза).

16. При расчете и установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке автотранспортных средств речным транспортом на паромных переправах учитывается средняя себестоимость перевозки одной единицы полезной площади палубы.

17. Объемные показатели регулируемой деятельности (количество перевезенных автотранспортных средств с учетом дифференциации по видам, количество рейсов, полезная площадь) принимаются исходя из предложения перевозчика с учетом динамики объемных показателей регулируемой деятельности за предыдущие три года, статистики объемных показателей при сопоставимых условиях осуществления регулируемой деятельности и документов, обосновывающих изменение объемных показателей с приложением статистических и других отчетов.

18. Часть расходов перевозчиков, которые невозможно отнести к конкретному производственному процессу, учитывается в расчете предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом пропорционально доле выручки по регулируемому виду деятельности за отчетный период регулирования в общей сумме выручки за отчетный период регулирования.

### **III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТАВА ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫХ РАСХОДОВ**

19. Определение состава экономически обоснованных расходов, включаемых в расчет НВВ перевозчика для определения предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом на переправах, и оценка их экономической обоснованности, производится в соответствии с 2.20. Основ регулирования.

20. Расходы перевозчиков группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам.

20.1. Расходы на оплату труда (по форме согласно приложению № 2 к настоящим Методическим рекомендациям).

В расходы на оплату труда включаются начисления работникам, непосредственно задействованным в регулируемом виде деятельности; стимулирующие и компенсационные начисления, связанные с режимом работы или условиями труда; премии, единовременные поощрительные начисления и расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами, с учетом фактического объема фонда оплаты труда работников, сложившегося за отчетный период регулирования. При этом размер среднемесячной заработной платы не должен превышать размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы по видам экономической деятельности по Республике Саха (Якутия) за отчетный период.

20.2. Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды, которые рассчитываются исходя из фонда оплаты труда в соответствии с тарифами, установленными законодательством Российской Федерации.

20.3. Материальные расходы.

В материальные расходы включается стоимость используемых в процессе производственно-хозяйственной деятельности материальных ценностей (за исключением амортизируемого имущества), а также приобретаемых работ и услуг производственного характера.

Затраты на приобретаемые материалы (обтирочные, окрасочные, изоляционные, комплектующие изделия, расходы на приобретение спецодежды, другие) и услуги производственного характера отражаются по форме согласно приложению № 3 к настоящим Методическим рекомендациям.

Затраты на топливо и смазочные материалы всех видов, потребляемые судами, учитываются в соответствии с утвержденными нормами расхода, разработанными в соответствии с технической характеристикой транспортного судна (по форме согласно приложению № 4 к настоящим Методическим рекомендациям).

При формировании материальных расходов их стоимость определяется исходя из (в приоритетном порядке):

- а) цен и тарифов, регулируемых государством;
- б) договоров, заключенных перевозчиками по результатам проведения торгов;
- в) прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза

социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, а также:

- прогноз индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);
- темпы роста цен на природный газ и другие виды топлива;
- темпы роста цен на электрическую энергию;
- темпы роста цен на капитальное строительство;
- темпы роста заработной платы.

г) сведения о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими регулируемыми организациями в сопоставимых условиях;

д) цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

е) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности регулируемой организации за 3 предыдущих периода регулирования.

20.4. Амортизация основных средств и нематериальных активов определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета. При этом результаты переоценки основных средств и нематериальных активов учитываются органом регулирования исключительно в той части, в какой соответствующие амортизационные отчисления являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с инвестиционной программой регулируемой организации, утвержденной исполнительным органом государственной власти Республики Саха (Якутия), уполномоченным на реализацию государственной политики в сфере транспорта.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются органами регулирования в соответствии со сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Амортизация по объектам основных средств, построенным за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (выделяемых непосредственно регулируемой организации или опосредованно через третьих лиц), не учитывается для целей тарифного регулирования, за исключением случаев, когда соответствующие амортизационные отчисления по указанным объектам являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с утвержденной инвестиционной программой регулируемой организации.

20.5. Аренда основных средств (по форме согласно приложению № 6 к настоящим Методическим рекомендациям).

В данную статью включаются расходы перевозчиков по оплате аренды основных средств в соответствии с заключенными договорами аренды.

Арендная плата включается в прочие расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы определяется органами регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением имуществом,

переданным в аренду, при этом экономически обоснованный уровень расходов, связанных с арендой имущества, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации, рассчитанной в соответствии с пунктом 20.4. настоящих Методических указаний.

20.6. Расходы на ремонт судов (по форме согласно приложению № 7 к настоящим Методическим рекомендациям).

Затраты на техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) речных судов определяются исходя из норм расхода материалов, запасных частей на ТО и ТР, с учетом установленных нормативными документами сроков службы и ресурсов судов и агрегатов, цен на запасные части, материалы, используемые на ТО и ТР, с учетом фактически сложившегося объема работ на ТО и ТР за отчетный и текущий периоды.

В данную статью включаются затраты по запасным частям, агрегатам и другому оборудованию, поставляемому на речное судно вовремя ТО и ТР, стоимость всех видов запасных частей и оборудования для нужд речных судов и т.д.

Услуги, оказываемые сторонними организациями, учитываются при представлении договоров и документов, подтверждающих расходы по выполненным работам.

Стоимость запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов, используемых на ТО и ТР, принимается по фактическим рыночным ценам, установленным поставщиками продукции исходя из анализа рынков соответствующей продукции и фактических отпускных цен производителей продукции.

В случае, если в составе расходов используется продукция или результаты работ и услуг собственного производства регулируемого субъекта, оценка стоимости указанных продукции, работ и услуг производится исходя из прямых затрат. В расчете необходимой валовой выручки продукция, работы и услуги собственного производства регулируемого субъекта (например, капитальный ремонт хозяйственным способом, стоимость машино-часа собственного транспорта) показываются по каждой соответствующей статье расходов по отдельной графе с приложением расшифровки статей прямых затрат.

20.7. Зимний отстой судов (по форме согласно приложению № 8 к настоящим Методическим рекомендациям).

Учитываются затраты по содержанию судов на зимнем отстое в собственном затоне, а также суммы, уплаченные по договорам за постановку судов на зимний отстой вне пунктов приписки, затраты по содержанию судов, поставленных на межнавигационный и холодный отстой. При оказании услуг сторонними организациями необходимо представление договоров и документов, подтверждающих расходы по выполненным работам за отчетный и текущий периоды.

В случае, если в составе расходов используется продукция или результаты работ и услуг собственного производства регулируемого субъекта, оценка стоимости указанных продукции, работ и услуг производится исходя из прямых затрат. В расчете необходимой валовой выручки продукция, работы и услуги собственного производства регулируемого субъекта (например, капитальный ремонт хозяйственным способом, стоимость машино-часа собственного транспорта) показываются по каждой соответствующей статье расходов по отдельной графе с приложением расшифровки статей прямых затрат.

20.8. Расходы, связанные с обслуживанием заемных средств. Уплата процентов за пользование кредитом, учитываются в размере, рассчитанном исходя из фактически понесенных затрат перевозчика, в соответствии с бухгалтерским учетом, но не более ставки процента, равной среднегодовой ключевой ставке Центрального банка Российской



Федерации, действующей на дату привлечения таких средств (заключения договора займа, кредитного договора), увеличенной на 3 процентных пункта. При этом, принимаются кредитные линии, привлеченные только для осуществления обеспечения приобретения, перевозки и хранения запаса топлива.

20.9. Прочие прямые расходы по основной деятельности (по форме согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям).

В данной статье отражаются суммы налогов, сборов и платежей, начисленные в установленном законодательством Российской Федерации порядке; услуги речных портов; рацион бесплатного питания членов экипажей судов, рассчитанный в соответствии с законодательством Российской Федерации; расходы, связанные со служебными командировками, в пределах установленных норм; расходы на издание расписаний, изготовление (или приобретение) билетов, бланков транспортных документов и другие типографские расходы; прочие прямые расходы, не перечисленные в данном пункте и не включенные в другие статьи прямых затрат, относимых на себестоимость.

20.10. Общехозяйственные расходы (по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям) относятся в соответствии с методикой, установленной Учетной политикой предприятия, в части отнесения на виды деятельности.

В статье учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением организации в целом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности и распределяются между видами деятельности в соответствии со способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика, либо пропорционально объему получаемой выручки (в случае если учетной политикой подобные положения не предусмотрены).

20.11. Расчет нормативной прибыли производится по следующим составляющим с обоснованием заявляемого размера (по форме согласно приложению № 11 к настоящим Методическим рекомендациям):

– капитальные вложения (реконструкция, модернизация, развитие) согласно мероприятиям инвестиционной программы, утвержденной уполномоченным органом исполнительной власти;

20.12. Налог на прибыль учитывается по факту уплаты налогов в отчетном налоговом периоде, по регулируемому виду деятельности.

20.13. Расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов от полной себестоимости перевозки речным транспортом на очередной период регулирования, указанной в пункте 22 настоящих Методических указаний.

#### **IV. РАСЧЕТ ПРЕДЕЛЬНОГО МАКСИМАЛЬНОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕТОДОМ ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫХ РАСХОДОВ**

21. Необходимая валовая выручка перевозчика рассчитывается по формуле:

$$НВВ_{пер} = ПС + Пр + РПП, (1)$$

где:

НВВ<sub>пер</sub> – необходимая валовая выручка перевозчиков;

ПС – полная себестоимость перевозки речным транспортом в соответствии с пунктом 22 настоящих Методических рекомендаций;

Пр – нормативная прибыль в соответствии с пунктом 20.11. настоящих Методических рекомендаций;

РПП – расчетная предпринимательская прибыль в соответствии с пунктом 20.13. настоящих Методических рекомендаций.

22. Расчет полной себестоимости перевозки речным транспортом осуществляется по формуле:

$$ПС = P_{от} + P_{ОВФ} + P_{мат} + A_{м} + A_{р} + P_{рем} + Z_o + П_{кред} + ПР_{проч} + Ч_{оэр}, (2)$$

где:

$P_{от}$  – расходы на оплату труда, определяемые в соответствии с пунктом 20.1. настоящих Методических рекомендаций;

$P_{ОВФ}$  – страховые взносы в государственные внебюджетные фонды в соответствии с пунктом 20.2. настоящих Методических рекомендаций;

$P_{мат}$  – расходы на материалы, топливо, определяемые в соответствии с пунктом 20.3. настоящих Методических рекомендаций;

$A_{м}$  – затраты на амортизацию, определяемые в соответствии с пунктом 20.4. настоящих Методических рекомендаций;

$A_{р}$  – затраты на аренду основных средств, определяемые в соответствии с пунктом 20.5. настоящих Методических рекомендаций;

$P_{рем}$  – расходы на ремонт судов, определяемые в соответствии с пунктом 20.6. настоящих Методических рекомендаций;

$Z_o$  – расходы на зимний отстой судов, определяемые в соответствии с пунктом 20.7. настоящих Методических рекомендаций;

$П_{кред}$  – расходы, связанные с обслуживанием заемных средств в соответствии с пунктом 20.8. настоящих Методических рекомендаций;

$ПР_{проч}$  – прочие прямые расходы по основной деятельности, определяемые в соответствии с пунктом 20.9. настоящих Методических рекомендаций;

$Ч_{оэр}$  – часть общехозяйственных расходов, относимая на перевозки и определяемая в соответствии с пунктом 20.10. настоящих Методических рекомендаций.

23. Себестоимость перевозки одного квадратного метра полезной площади палубы определяется делением суммы эксплуатационных расходов за навигацию на полезную площадь палубы и на количество рейсов за навигацию.

Таким образом, себестоимость перевозки одного квадратного метра  $i$ -го перевозчика определяется по формуле:

$$Csi = \frac{HBB_{пер\ i}}{Kp\ i * S\ п\ i}, (3)$$

где:

$Csi$  – себестоимость одного квадратного метра  $i$ -го перевозчика;

$Kpi$  – количество рейсов, выполняемых за навигацию  $i$ -го перевозчика;

$S\ п\ i$  – полезная площадь грузовой палубы парома  $i$ -го перевозчика.

24. Средняя себестоимость перевозки одного квадратного метра полезной площади палубы определяется по формуле:

$$Cs\ сред = \frac{\sum Csi}{K\ пер}, (4)$$

где:

$\sum C_{si}$  – сумма себестоимости одного квадратного метра перевозчиков;

$K_{пер}$  – количество перевозчиков, подавших заявки на установление тарифа в соответствии с пунктом 26 настоящих Методических рекомендаций.

25. Расчет предельного максимального тарифа на перевозку автотранспортного средства речным транспортом определяется дифференцированно по каждому виду техники по формуле:

$$T_{\max i} = C_{s \text{ сред}} * Si, (5)$$

где:

$Si$  – площадь, занимаемая одним автотранспортным средством, единицей груза и т.д.

## **V. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ МАКСИМАЛЬНЫХ ТАРИФОВ**

26. Для установления предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом перевозчики не позднее 10 апреля текущего периода регулирования представляют в регулирующий орган письменное заявление об утверждении указанных тарифов, подписанное руководителем перевозчика и заверенное его печатью, с приложением (в оригиналах или надлежащим образом заверенных копиях) следующих документов:

26.1. учредительные документы перевозчика в актуальной редакции, свидетельство о государственной регистрации, свидетельство о постановке на налоговый учет в налоговом органе, информация о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии);

26.2. краткая характеристика организации (предприятия), в том числе техническое оснащение и состояние техники, используемой для перевозки пассажиров и багажа (количество судов, грузоподъемность, мощность, год выпуска, площадь палубы, полезная площадь палубы, процент износа);

26.3. приказ об учетной политике перевозчика (при наличии);

26.4. бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках с расшифровкой строк (в случае применения специального налогового режима - копия налоговой декларации) за отчетный год с отметкой налогового органа о принятии по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации;

26.5. справка о среднесписочной численности сотрудников и среднемесячной заработной плате как в целом по предприятию, так и отдельно по регулируемому виду деятельности за отчетный, текущий, очередной периоды регулирования;

26.6. формы федерального статистического наблюдения за отчетный период регулирования;

26.7. уведомление органа социального страхования о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

26.8. локальные документы перевозчика по оплате труда и социальным выплатам (штатное расписание, коллективный договор, положение об оплате труда и о премировании, приказ об утверждении минимальной тарифной ставки рабочего первого разряда и др.);

26.9. расписание движения флота в части регулируемого вида деятельности на текущий и очередной периоды регулирования по паромным переправам;

26.10. данные о натуральных показателях, необходимых для расчета предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом (по форме согласно приложению № 1 к настоящим Методическим рекомендациям).;

26.11. расчет каждой статьи затрат по регулируемому виду деятельности с детализированным обоснованием их изменения на очередной период регулирования (по каждой статье дается обоснование увеличения (снижения) затрат на основании бухгалтерских документов) в соответствии с приложениями № 2–10 к настоящим Методическим рекомендациям;

26.12. расчет (обоснование) планируемой суммы прибыли (по форме согласно приложению № 11 к настоящим Методическим рекомендациям);

26.13. расчет предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом и доходов по регулируемому виду деятельности (по форме согласно приложению № 12 к настоящим Методическим рекомендациям);

26.14. статистические данные по количеству рейсов, количестве перевезенных транспортных средств по паромным переправам с учетом дифференциации по видам транспортных средств, данные оперативно-технического учета за отчетный период регулирования, а также плановые показатели на текущий период регулирования;

26.15. иные документы и материалы, обосновывающие показатели, включаемые в экономически обоснованные расходы по регулируемому виду деятельности;

26.16. копии документов, подтверждающих право владения судном.

27. Расчетные и обосновывающие материалы представляются перевозчиками в регулирующий орган на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть сброшюрованы, страницы пронумерованы, подписаны руководителем и уполномоченными должностными лицами. Также документы могут быть предоставлены в электронном виде, подписанные электронной цифровой подписью.

28. В случае представления перевозчиками материалов в объеме, не достаточном для определения размера предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом, регулирующий орган направляет перевозчику письменный запрос о представлении дополнительных материалов, указав форму их представления и требования к ним.

29. Перевозчики представляют запрошенные материалы в установленный в запросе срок.

30. Срок принятия решения об установлении размера предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом исчисляется с момента представления необходимой информации в полном объеме.

31. Установление предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом в случае представления перевозчиками в полном объеме обосновывающих материалов в срок, установленный пунктом 26 настоящих Методических рекомендаций, осуществляется регулирующим органом в течение 30 рабочих дней.

32. Регулирующий орган отказывает перевозчику в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом по следующим основаниям:

1) представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящими Методическими рекомендациями, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие тарифы на перевозки, и не устранение

указанных недостатков в срок, установленный пунктом 30 настоящих Методических рекомендаций;

2) представление обосновывающих документов в нарушение срока, установленного пунктом 26 настоящих Методических рекомендаций;

3) представление не полного пакета документов, которые должны быть представлены в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями.

33. Решение об отказе в рассмотрении представленных обосновывающих документов и утверждении предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом оформляется в форме письма регулирующего органа, которое направляется перевозчикам в течение 10 рабочих дней со дня возникновения основания для его принятия.

34. При не поступлении в установленный срок заявок от перевозчиков по регулируемым направлениям на установление тарифов на очередной период регулирующий орган в праве применить метод индексации.

35. При расчете и установлении тарифов согласно настоящей методике, при возникновении роста тарифов от уровня тарифов, действовавших в отчетном периоде регулирования выше в два раза среднегодового уровня индекса потребительских цен в базовом варианте, доведённых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации устанавливается переходный период.

## VI. ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

36. Тарифы устанавливаются в размерах, обеспечивающих их поэтапное доведение до уровня экономически обоснованных предельных максимальных тарифов, рассчитанных согласно настоящей методике с переходом расчетов с тонно-километра на квадратный метр полезной площади до 2030 года.

37. Поэтапное доведение до уровня экономически обоснованных предельных максимальных тарифов, рассчитанных согласно настоящей методике осуществляется в следующем образом:

Год	Предельный уровень тарифа с учетом переходного периода
2025	$T_{\text{переход } i} = T_{\text{база}} * \text{ИПЦ}_i * 0,9 + T_{\text{макс } i} * 0,1$
2026	$T_{\text{переход } i} = T_{\text{база}} * \text{ИПЦ}_{i-1} * \text{ИПЦ}_i * 0,75 + T_{\text{макс } i} * 0,25$
2027	$T_{\text{переход } i} = T_{\text{база}} * \text{ИПЦ}_{i-2} * \text{ИПЦ}_{i-1} * \text{ИПЦ}_i * 0,6 + T_{\text{макс } i} * 0,4$
2028	$T_{\text{переход } i} = T_{\text{база}} * \text{ИПЦ}_{i-3} * \text{ИПЦ}_{i-2} * \text{ИПЦ}_{i-1} * \text{ИПЦ}_i * 0,4 + T_{\text{макс } i} * 0,6$
2029	$T_{\text{переход } i} = T_{\text{база}} * \text{ИПЦ}_{i-3} * \text{ИПЦ}_{i-2} * \text{ИПЦ}_{i-1} * \text{ИПЦ}_i * 0,2 + T_{\text{макс } i} * 0,8$
2030	$T_{\text{переход } i} = T_{\text{база}} * \text{ИПЦ}_{i-4} * \text{ИПЦ}_{i-3} * \text{ИПЦ}_{i-2} * \text{ИПЦ}_{i-1} * \text{ИПЦ}_i * 0 + T_{\text{макс } i} * 1$

$T_{\text{переход } i}$  – предельный максимальный тариф на перевозку автотранспортного средства. Рассчитывается отдельно по каждому виду автотранспортного средства в переходный период.

$T_{\text{база}}$  – тарифы, действовавшие в период навигации 2024 года по каждому виду автотранспортного средства.

$T_{\text{макс } i}$  – тариф, рассчитанный исходя из себестоимости перевозки одного квадратного метра полезной площади, согласно настоящим Методическим рекомендациям.

## **VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

38. Перевозчики имеют право самостоятельно устанавливать тарифы на перевозку речным транспортом на паромных переправах в рамках установленных предельных максимальных величин исходя из экономической целесообразности.

39. Применение перевозчиками тарифов на перевозку речным транспортом на паромных переправах, превышающих установленный регулирующим органом размер предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом, является нарушением порядка ценообразования и влечет применение административной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**Натуральные показатели для расчета предельного максимального  
тарифа на перевозку речным транспортом**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Отчетный период регулирования (факт)	Текущий период регулирования		Очередной период регулирования (прогноз)
				план	факт	
1.	Тип судов транспорта					
2.	Перевезено <sup>1</sup> : Автотранспорта по видам автотранспортных средств	кол-во				
3.	Полезная площадь грузовой палубы	кв.м.				
3.1.	Наполненность палубы	кв.м.				
4.	Выполнено рейсов	кол.				
5.	Навигационный период	дней				
6.	Протяженность маршрута	км.				
7.	Продолжительность рейса (в одну сторону) в т.ч.	час.				
7.1.	Ходовое время	час.				
7.2.	Стояночное время	час.				

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

1 – в подтверждение значений прилагаются обосновывающие документы в соответствии с пунктом 17 настоящих Методических рекомендаций.

Приложение № 2  
к Методическим рекомендациям

**Расходы на оплату труда**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Отчетный период регулирования (факт)	Текущий период регулирования		Очередной период регулирования (прогноз)
				план	факт	
1.	Численность <sup>1</sup>	чел.				
2.	Заработная плата по окладу	тыс. руб.				
3.	Надбавки, в т.ч.	тыс. руб.				
3.1.	...	тыс. руб.				
3.2.	...	тыс. руб.				
4.	Премия	тыс. руб.				
5.	Районный коэффициент	тыс. руб.				
6.	Северный коэффициент	тыс. руб.				
7.	Надбавка за непрерывный стаж работы	тыс. руб.				
8.	Итого	тыс. руб.				

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

1 – в плановых значениях указываются данные согласно утвержденному штатному расписанию, в фактических значениях указываются данные согласно форме статистической отчетности № П-4.



Приложение № 3  
к Методическим рекомендациям

**Затраты на приобретаемые материалы**

№ п/п	Наименование показателей	Отчетный период регулирования (факт)			Текущий период регулирования (факт)			Очередной период регулирования (прогноз)		
		количество	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновываю щих документов	количество	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновываю щих документов	количество	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновываю щих документов

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 4  
к Методическим рекомендациям

**Затраты на топливо и смазочные материалы**

№ п/п	Наименование судна	Вид топлива	Удельная норма расхода топлива (ходовое время / стояночное время)	Отчетный период регулирования (факт)			Текущий период регулирования (факт)			Очередной период регулирования (прогноз)		
				расход (л/кг)	средняя цена (руб./л, руб./кг)	сумма (тыс. руб.)	расход (л/кг)	средняя цена (руб./л, руб./кг)	сумма (тыс. руб.)	расход (л/кг)	средняя цена (руб./л, руб./кг)	сумма (тыс. руб.)
1.												
2.												
3.												
	Итого	х	х									

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись                      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 5  
к Методическим рекомендациям

**Амортизация основных средств**

№ п/п	Наименование объектов основных средств	Дата ввода в эксплуатац ию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Отчетный период регулирования (факт)			Текущий период регулирования (факт)			Очередной период регулирования (прогноз)		
				норма амортизаци онных отчислений за год, %	сумма амортизаци и, тыс. руб.	остаточная стоимость, тыс. руб.	норма амортизаци онных отчислений за год, %	сумма амортизаци и, тыс. руб.	остаточная стоимость, тыс. руб.	норма амортизаци онных отчислений за год, %	сумма амортизаци и, тыс. руб.	остаточная стоимость, тыс. руб.
1.												
2.												
3.												
	Итого	х		х			х			х		

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 6  
к Методическим рекомендациям

**Аренда основных средств**

№ п/п	Наименование объектов основных средств	Отчетный период регулирования (факт)			Текущий период регулирования (факт)			Очередной период регулирования (прогноз)		
		срок аренды	сумма арендной платы в год, тыс. руб.	реквизиты обосновываю щих документов	срок аренды	сумма арендной платы в год, тыс. руб.	реквизиты обосновываю щих документов	срок аренды	сумма арендной платы в год, тыс. руб.	реквизиты обосновываю щих документов
1.										
2.										
3.										
	Итого	х		х	х		х	х		х

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 7  
к Методическим рекомендациям

**Расходы на ремонт судов**

№ п/п	Наименование судна	Вид ремонта, обслуживания	Отчетный период регулирования (факт)		Текущий период регулирования (факт)		Очередной период регулирования (прогноз)	
			сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов
1.								
2.								
3.								
	Итого	х		х		х		х

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись                      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 8  
к Методическим рекомендациям

**Зимний отстой судов**

№ п/п	Наименование показателей	Отчетный период регулирования (факт)		Текущий период регулирования (факт)		Очередной период регулирования (прогноз)	
		сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов
1.							
2.							
3.							
	Итого		х		х		х

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись                      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 9  
к Методическим рекомендациям

**Прочие прямые расходы**

№ п/п	Наименование показателей	Отчетный период регулирования (факт)		Текущий период регулирования (факт)		Очередной период регулирования (прогноз)	
		сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов
1.							
2.							
3.							
	Итого		х		х		х

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 10  
к Методическим рекомендациям

**Общехозяйственные расходы**

№ п/п	Наименование показателей	Вид ремонта, обслуживания	Отчетный период регулирования (факт)		Текущий период регулирования (факт)		Очередной период регулирования (прогноз)	
			сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов
1.	...							
2.	...							
3.	Всего общехозяйственные расходы							
	В том числе по регулируемому виду деятельности							
3.1.	Услуги по перевозке речным транспортом на переправах (%)			х		х		х
3.2.	... (%)			х		х		х
3.3.	... (%)			х		х		х

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись                      (телефон, адрес электронной почты

М.П.



Приложение № 11  
к Методическим рекомендациям

**Расчет нормативной прибыли**

№ п/п	Наименование показателей	Отчетный период регулирования		Текущий период регулирования		Очередной период регулирования (прогноз)
		план	факт	план	факт	
1.	Прибыль на реализацию инвестиционной программы					
2.						
3.						
4.						
4.1.	...					
4.2.	...					
5.	Налоги, сборы, платежи, в том числе					
5.1.	...					
5.2.	...					
	Итого					

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

**Расчет предельного максимального тарифа на перевозку  
речным транспортом**

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Отчетный период регулирования (факт)	Текущий период регулирования (факт)		Очередной период регулирования (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество перевезенных автотранспортных средств	кол-во				
2.	Среднее расстояние поездки	км				
3.	Полезная площадь	кв.м.				
4.	Расходы на оплату труда	тыс. руб.				
5.	Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды	тыс. руб.				
6.	Материальные расходы, в том числе:	тыс. руб.				
6.1.	Приобретаемые материалы	тыс. руб.				
6.2.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.				
7.	Амортизация основных средств	тыс. руб.				
8.	Аренда основных средств	тыс. руб.				
9.	Расходы на ремонт судов	тыс. руб.				
10.	Зимний отстой	тыс. руб.				
11.	Расходы на уплату заемных средств	тыс. руб.				
12.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.				
13.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
14.	Полная себестоимость перевозки речным транспортом	тыс. руб.				
15.	Нормативная прибыль	тыс. руб.				
16.	Расчетная предпринимательская прибыль	%				

17.	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.				
18.	Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров речным транспортом	руб. м				
19.	Справочно: Доходы, в том числе: а) от перевозки пассажиров; б) от перевозки багажа; в) бюджетные инвестиции и субсидии, предоставленные перевозчикам для компенсации затрат и (или) недополученных доходов от перевозки пассажиров	тыс. руб.				

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 13  
к Методическим рекомендациям

**Остатки топлива**

№ п/п	Наименование топлива	Отчетный период
		тн
1.		
2.		
3.		

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)                      подпись      (телефон, адрес электронной почты)

М.П.