



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.04 2025 г. № 224
г. Абакан

О внесении изменений в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532

Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532 («Вестник Хакасии», 2017, № 97; 2018, № 93; 2019, № 3, № 95; 2020, № 5, № 18; 2021, № 9, № 19, № 68; 2022, № 03, № 04, № 22; 2023, № 4, № 9; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 03.11.2016, № 1900201611030010; 28.02.2017, № 1900201702280002; 25.04.2017, № 1900201704250004; 16.06.2017, № 1900201706160002; 28.08.2017, № 1900201708280002; 16.03.2018, № 1900201803160006; 18.07.2018, № 1900201807180011; 31.05.2019, № 1900201905310006; 02.09.2020, № 1900202009020006; 18.03.2021, № 1900202103180007; 24.08.2021, № 1900202108240006; 15.06.2022, № 1900202206150003; 28.07.2022, № 1900202207280001; 07.11.2023, № 1900202311070006; 12.04.2024, № 1900202404120001; 14.08.2024, № 1900202408140002; 11.12.2024, № 1900202412110006), следующие изменения:

1) пункты 1.1–1.2 изложить в следующей редакции:

«1.1. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры имеет важное значение для обеспечения устойчивого и динамичного развития экономики республики, выполнения социальных программ и, в конечном счете, улучшения качества жизни населения республики.

По состоянию на 01.01.2025 доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям, составляет 70,99 %. Среди 10 регионов Сибирского федерального округа Республика Хакасия занимает 5 место по плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием и 59 место среди субъектов Российской Федерации, а также 3 место в Сибирском федеральном округе по удельному весу автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием и 56 место среди субъектов Российской Федерации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Республики Хакасия, по состоянию на 01.01.2025 составляет 7 910,94 км, в том числе:

федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до государственной границы с Монголией – 171,5 км;

региональные и межмуниципальные автомобильные дороги Республики Хакасия – 2 702,240 км;

региональная автомобильная дорога Абакан – Ак-Довурак, участок км 182 – км 320+900, находящийся на балансе в Управлении автомобильных дорог «Тываавтодор», – 138,9 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия – 4898,30 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения городских округов Республики Хакасия – 996,4 км;

автомобильные дороги общего пользования муниципальных районов и поселений Республики Хакасия – 3 901,9 км.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия эксплуатируется 191 мостовое, путепроводное и эстакадное сооружение общей протяженностью 6530,57 п. м.

Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» (далее – государственная программа) представляет собой систему механизмов и мер, способствующих обеспечению развития и устойчивому функционированию дорожного хозяйства Республики Хакасия.

1.2. Стратегической целью государственной программы является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса Республики Хакасия.

Достижение поставленной цели будет осуществляться посредством реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения», входящих в национальный проект «Инфраструктура для жизни», разработанный во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», и иных мероприятий государственной программы.

Основными целями национального проекта «Инфраструктура для жизни» являются увеличение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, с 79,04 % до 85,00 %; увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 71,67 % до 72,30 %; снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств с 2,47 до 1,76, а также размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения и установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» направлен на улучшение качества автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований, входящих в состав Абаканской агломерации.

Под Абаканской агломерацией для целей реализации регионального проекта понимается система, образуемая крупнейшим городским округом — городом Абаканом и неразрывно связанными с ним интенсивными производственными, транспортными и культурными связями муниципальными образованиями Республики Хакасия, указанными в распоряжении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия от 25.08.2022 № 180-17-Р «Об утверждении границ Абаканской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» направлен на оборудование автомобильных дорог Республики Хакасия стационарными комплексами автоматического весогабаритного контроля и комплексами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Региональный проект «Безопасность дорожного движения» направлен на снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Также основными приоритетами государственной программы являются обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ.»;

2) абзац пятый пункта 2.4 приложения 3 признать утратившим силу;

3) в приложении 4:

в наименовании слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

в пункте 1.1 слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

4) в приложении 5:

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований при выполнении органами местного самоуправления полномочий по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия и (или) искусственных сооружениях в части обустройства пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами.

Под обустройством пешеходных переходов в настоящем Порядке понимается замена и установка дорожно-знаковой информации; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах; установка пешеходного ограждения; устройство искусственных неровностей; установка искусственного освещения на пешеходных переходах; установка и замена светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия и (или) искусственных сооружениях, в том числе устройство подходов к пешеходным переходам.»;

в пункте 2.4:

абзац второй признать утратившим силу;

в абзаце третьем слова «по направлению 2» исключить;

первое предложение пункта 2.6 исключить;

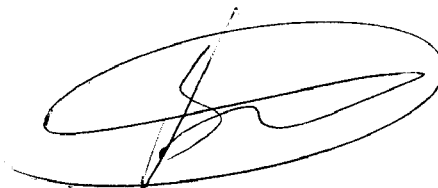
подпункт 4 пункта 3.1 признать утратившим силу;

пункт 5.9 изложить в следующей редакции:

«5.9. Результатом использования субсидий является приведение в соответствие с новыми национальными стандартами пешеходных переходов.

Значения результатов предоставления субсидии устанавливаются Минтрансом Хакасии в соответствии с значениями соответствующих целевых показателей настоящей государственной программы. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии путем сравнения плановых и фактически достигнутых результатов использования субсидий на основании данных отчетности муниципального образования.».

Глава Республики Хакасия –
Председатель Правительства
Республики Хакасия



В. Коновалов