



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

09 09 2019

№ 139

г. Грозный

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30**

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановления Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики – министра автомобильных дорог Чеченской Республики Тумхаджиева А.Б.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель



М.М. Хучиев



Приложение

к постановлению Правительства  
Чеченской Республики

от 09.09.2019 № 139

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»**

## ПАСПОРТ

### государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Соисполнители программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики
Участники программы	-
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»
	Подпрограмма 2. «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»
Программно-целевые инструменты программы	-
Цели программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики; Увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов; Приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта; Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.
	Повышение эффективности реализации государственной программы
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, %
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения

	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	2019-2024гг. Выделение этапов не предусматривается	
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	26 878 538,814 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	4 496 831,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	22 381 707,414 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2019 году -	4 686 307,871 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 750 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 936 294,671 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	3 632 932,897 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	575 966,800 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 056 966,097 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2021 году -	4 116 357,546 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	577 851,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 538 506,146 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2022 году -	4 484 220,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 953 220,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
в 2023 году -	4 812 842,500 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 281 842,500 тыс. руб.	
местный бюджет:	0 тыс. руб.	
в 2024 году -	5 145 877,500 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 614 877,500 тыс. руб.	
местный бюджет:	0 тыс. руб.	

Ожидаемые результаты реализации программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения к 2024 году составит 50 %
---	--

## **1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу**

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01 января 2019 года протяженность автомобильных дорог в Чеченской Республике составляет 3 039,8 км, из них 2 813,3 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 671,9 км с асфальтобетонным покрытием, 1 141,4 км с гравийным покрытием, 226,5 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 88,6 км или 2,91% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 243 мостов протяженностью 7 955 погонных метров, из которых необходимо восстановить 124 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 500 трубных переходов протяженностью 19 474,1 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 30 государственных предприятий по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие «Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное

предприятие (ГУДЭП);

- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Сунженское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);

- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУП КДСМ);

- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);

- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;

- Государственное унитарное предприятие Песчаный карьер «Стимул»;

- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-

экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы.», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии

социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты в Приложении 5 к настоящей Программе.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы**

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного, постановлением Правительства Чеченской Республики от 09 июля.2018 года № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики», норматива.

Цели Государственной программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному

состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуски автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме 1 "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Чеченской Республики, подпрограмм Государственной программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых предусмотрено на период 2019-2024 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

-доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Государственной программы могут уточняться в установленном порядке.

### **3. Характеристика мероприятий Программы**

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717;

- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;

- Реализация иных мероприятий подпрограммы.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче

разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

#### **5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы**

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы**

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Программы не предусмотрено.

#### **7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 26 878 538,814 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 4 686 307,871 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году – 3 632 932,897 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2021 году – 4 116 357,546 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2022 году – 4 484 220,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2023 году – 4 812 842,500 тыс.руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 5 145 877,500 тыс.руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложениях 3 и 4 к Программе.

## **8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками**

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением

возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

## **9. Оценка эффективности реализации Программы**

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03 сентября 2013 года № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;

- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Дорожное хозяйство»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Соисполнители программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, %
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	25 778 699,926 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	4 496 831,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	21 281 868,526 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	4 490 335,583 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 750 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 740 322,383 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	3 452 204,297 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	575 966,800 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 876 237,497 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2021 году -	3 935 573,046 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	577 851,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 357 721,646 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
в 2022 году -	4 303 436,000 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	3 772 436,000 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
в 2023 году -	4 632 058,000 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 101 058,000 тыс. руб.	

	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2024 году -	4 965 093,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 434 093,000 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50%	
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5%	
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7%	

### **1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01 января 2019 года протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 039,8 км, из них 2 813,3 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 1 671,9 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 88,6 км или 2,91% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие

увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожное хозяйство получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;
- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р, и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации**

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;
- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели подпрограммы I - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по настоящей подпрограмме I "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50% к 2024 году;

- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5% к 2024 году;

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7% к 2024 году.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий подпрограммы.

### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы**

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

## **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 25 778 699,926 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 4 490 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 3 452 204,297 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 3 935 573,046 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 4 303 436,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году – 4 632 058,000 тыс.руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году – 4 965 093,000 тыс.руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

## **7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками**

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций,

привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. № 44-ФЗ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

## **8. Механизм реализации Подпрограммы**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;

- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

Приложение 1  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»  
государственной программы  
Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики»  
на 2019-2024 годы.

**Порядок  
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов  
бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение  
дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем разделе – межбюджетные трансферты) федерального проекта «Дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Дорожная сеть» утвержденного распоряжением Правительства Чеченской Республики от 13 декабря 2018 года № 329-р.

2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

3. Объем межбюджетного трансферта бюджету  $i$ -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i \times (I - Y_i), \text{ где}$$

$C_i$  – объем межбюджетного трансферта бюджету  $i$ -го муниципального образования, тыс. рублей;

$K_i$  – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по  $i$ -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$I - Y_i$  – доля участия средств республиканского бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по  $i$ -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

$Y_i$  – доля софинансирования  $i$ -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный – 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по состоянию на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований в которых содержатся следующие положения:

- а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;
- б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;
- в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;
- г) формы, порядок и сроки представления отчетов;
- д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;
- е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;
- и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

## ПАСПОРТ

### подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 099 838,888 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 099 838,888 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	195 972,288 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	195 972,288 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	180 728,600 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 728,600 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2021 году -	180 784,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	

	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2022 году -	180 784,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2023 году -	180 784,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
	в 2024 году -	180 784,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	

### **1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития**

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) - это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) -

формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации**

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 сентября 2010 года № 1485-р «О стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской республики от 02 марта 2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

#### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы**

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 1 099 838,888 тыс.руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2019 году – 195 972,288 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году – 180 728,600 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2021 году – 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2022 году - 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2023 году – 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2024 году – 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

## 7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере

реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных

мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

## **8. Механизм реализации Подпрограммы**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;
- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

**СВЕДЕНИЯ**  
**о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024 годы" и их значениях**

Подпрограмма "Дорожное хозяйство"												
№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	значения показателей									
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	справочно 2013-2018 годы	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	331	662	331,4	88,5	82,33	82,77	82,75	82,75	40	40
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	331	662	331,4	88,5	82,33	82,77	82,75	82,75	40	40
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	-	-	-	45,98	20	20	20	20	20
2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	45,98	20	20	20	20	20

2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского(межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	-	-	36,35	62,77	62,75	62,75	20	20
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	299	610	-	-	36,35	62,77	62,75	62,75	20	20
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе :	Км	-	-	-	-	120,1	49,5	51,7	56,3	58,9	61,8
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	Км	-	-	-	-	120,1	49,5	51,7	56,3	58,9	61,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	-	1470,3	1492,2	1513,6	1536,5	1551,4	1566,2	1581,0



Приложение 2  
к государственной программе  
Чеченской Республики  
"Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики"

**Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики  
"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
<b>1. Подпрограммы государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"</b>						
<b>1.1. Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство"</b>						
	Основное мероприятие 1. "Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения. Снижение безопасности дорожного движения.
1.1	Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.2	Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 2. "Направление мероприятий Т1. Достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства,	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019		

	предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"			
1.3	Реконструкция а/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр.Грузии, км59-км61	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
1.4	Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр.Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
1.5	Реконструкция моста на 1 км а/д Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
	Основное мероприятие 3. "Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024
1.6	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
1.7	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019

	Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов "Дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	<p>Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при использовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.</p>
1.8	Подраздел 4.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.1	4.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.2	4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.3	4.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.4	4.1.4. Содержание автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.9	Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

	автомобильных дорог и УДС городских агломераций"					
1.10	Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.11	Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.12	Подраздел 4.5 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.13	Подраздел 5.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.14	Подраздел 5.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.15	Подраздел 5.3 Содержание автомобильных дорог общего	Министерство автомобильных	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения

	пользования регионального (межмуниципального) значения	дорог Чеченской Республики				
	Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения. Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий.
	Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024		
<b>2. Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"</b>						
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-	Министерство автомобильных	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством	Срыв выполнения отдельных полномочий и функций

	правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	дорог Чеченской Республики		
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024

деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики

Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг

Приложение 3  
к государственной программе  
Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики»

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Чеченской Республики  
"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы за счет средств республиканского бюджета**

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"	всего	<b>4 686 307,871</b>	<b>3 632 932,897</b>	<b>4 116 357,546</b>	<b>4 484 220,500</b>	<b>4 812 842,500</b>	<b>5 145 877,500</b>
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 686 307,871	3 632 932,897	4 116 357,546	4 484 220,500	4 812 842,500	5 145 877,500
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"	всего	<b>4 490 335,583</b>	<b>3 452 204,297</b>	<b>3 935 573,046</b>	<b>4 303 436,000</b>	<b>4 632 058,000</b>	<b>4 965 093,000</b>
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 490 335,583	3 452 204,297	3 935 573,046	4 303 436,000	4 632 058,000	4 965 093,000
Основное мероприятие 1. "Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	950 217,997	1 591 589,492	1 192 273,171	2 110 000,000	2 122 528,000	2 212 363,000
Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	591 860,406	1 150 931,709	291 841,010	1 120 000,000	1 072 528,000	1 142 363,000

Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	358 357,591	440 657,783	900 432,161	990 000,000	1 050 000,000	1 070 000,000
Основное мероприятие 2. "Направление мероприятий Т1. Достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	876 011,013	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр.Грузин, км59-км61	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	127 893,542	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр.Грузин	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	647 711,131	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста на 1 км а/д Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	100 406,340	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3. "Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	189 119,178	44 966,800	46 851,400	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Н. Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	163 648,065	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	25 471,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов "Дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	903 077,357	833 148,005	1 080 958,422	1 067 930,000	1 071 030,000	1 254 230,000
Подраздел 4.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	332 050,378	289 648,005	542 158,422	526 530,000	526 530,000	526 530,000
4.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	107 054,388	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	289 400,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
4.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	224 846,235	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
4.1.4. Содержание автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	149,755	248,005	258,422	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 000,000	12 500,000	7 800,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000

автомобильных дорогах регионального, местного значения"							
Подраздел 4.5 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 271 279,463	712 500,000	1 325 490,053	835 506,000	1 148 500,000	1 208 500,000
Подраздел 5.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	236 407,219	0,000	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000
Подраздел 5.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	555 425,983	125 000,000	442 381,907	109 106,000	300 000,000	300 000,000
Подраздел 5.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	479 446,261	587 500,000	612 200,000	606 400,000	608 500,000	608 500,000
Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	99 864,782	80 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000
Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	172 765,793	160 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000
Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000

<b>Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"</b>	всего	<b>195 972,288</b>	<b>180 728,600</b>	<b>180 784,500</b>	<b>180 784,500</b>	<b>180 784,500</b>	<b>180 784,500</b>
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	<b>195 972,288</b>	<b>180 728,600</b>	<b>180 784,500</b>	<b>180 784,500</b>	<b>180 784,500</b>	<b>180 784,500</b>
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	71 979,564	56 735,876	56 791,776	56 791,776	56 791,776	56 791,776

Приложение 4  
к государственной программе  
Чеченской Республики  
"Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики"

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы по источникам финансирования**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
Государственная программа	"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"	всего	4 686 307,871	3 632 932,897	4 116 357,546	4 484 220,500	4 812 842,500	5 145 877,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	1 750 013,200	575 966,800	577 851,400	531 000,000	531 000,000	531 000,000
		республиканский бюджет	2 936 294,671	3 056 966,097	3 538 506,146	3 953 220,500	4 281 842,500	4 614 877,500
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1	"Дорожное хозяйство"	всего	4 490 335,583	3 452 204,297	3 935 573,046	4 303 436,000	4 632 058,000	4 965 093,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	1 750 013,200	575 966,800	577 851,400	531 000,000	531 000,000	531 000,000

		республиканский бюджет	2 740 322,383	2 876 237,497	3 357 721,646	3 772 436,000	4 101 058,000	4 434 093,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	950 217,997	1 591 589,492	1 192 273,171	2 110 000,000	2 122 528,000	2 212 363,000
	Основное мероприятие 1. "Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	950 217,997	1 591 589,492	1 192 273,171	2 110 000,000	2 122 528,000	2 212 363,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	591 860,406	1 150 931,709	291 841,010	1 120 000,000	1 072 528,000	1 142 363,000
Мероприятие 1.1	Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	591 860,406	1 150 931,709	291 841,010	1 120 000,000	1 072 528,000	1 142 363,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	358 357,591	440 657,783	900 432,161	990 000,000	1 050 000,000	1 070 000,000
Мероприятие 1.2	Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	358 357,591	440 657,783	900 432,161	990 000,000	1 050 000,000	1 070 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	876 011,013	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 2. "Направление мероприятий Т1. Достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного	в том числе по отдельным источникам финансирования						

	хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"	федеральный бюджет	860 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	16 011,013	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.3	Реконструкция а/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр.Грузии, км59-км61	всего	127 893,542	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	125 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 893,542	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.4	Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр.Грузии	всего	647 711,131	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	636 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	11 711,131	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.5	Реконструкция моста на 1 км а/д Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой	всего	100 406,340	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	99 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 406,340	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	189 119,178	44 966,800	46 851,400	0,000	0,000	0,000



	Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов "Дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	903 077,357	833 148,005	1 080 958,422	1 067 930,000	1 071 030,000	1 254 230,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	767 450,400	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
		республиканский бюджет	135 626,957	302 148,005	549 958,422	536 930,000	540 030,000	723 230,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8	Подраздел 4.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	всего	332 050,378	289 648,005	542 158,422	526 530,000	526 530,000	526 530,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	236 450,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	95 599,978	289 648,005	542 158,422	526 530,000	526 530,000	526 530,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8.1	4.1.1. Ремонт автомобильных дорог	всего	107 054,388	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	30 254,388	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8.2	4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	всего	0,000	289 400,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным						

		источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	289 400,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	224 846,235	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	65 195,835	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8.3	4.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	всего	224 846,235	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	65 195,835	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8.4	4.1.4. Содержание автомобильных дорог	всего	149,755	248,005	258,422	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	149,755	248,005	258,422	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.9	Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	всего	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Мероприятие 1.13	Подраздел 5.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего	236 407,219	0,000	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	236 407,219	0,000	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000	
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.14	Подраздел 5.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего	555 425,983	125 000,000	442 381,907	109 106,000	300 000,000	300 000,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	555 425,983	125 000,000	442 381,907	109 106,000	300 000,000	300 000,000	
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.15	Подраздел 5.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего	479 446,261	587 500,000	612 200,000	606 400,000	608 500,000	608 500,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	479 446,261	587 500,000	612 200,000	606 400,000	608 500,000	608 500,000	
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	всего	99 864,782	80 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	99 864,782	80 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000	

		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	всего	172 765,793	160 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	172 765,793	160 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	всего	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 2	Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"	всего	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724



**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**  
**«Дорожная сеть»**

**1. Основные положения**

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики-министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Исабаев М.М., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Кулакова Н.В., директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами Чеченской Республики	Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024 годы»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в Грозненской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,5 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям											
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %	Основной	43,5	31.12.2017	46,5	47,2	47,9	48,6	49	49,5	50
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, км	Справочно	1375,4	31.12.2017	1470,3	1492,2	1513,6	1536,5	1551,4	1566,2	1581,0
Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии											
2.	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	Основной	29,1	31.12.2017	29,5	38,4	48,5	58,9	68	76,9	85,5

2.1.	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, км	Справочно	184,8	31.12.2017	187,4	244,0	308,0	374,1	432,0	488,5	543,0
2.2.	Протяженность дорожной сети Грозненской городской агломерации, км	Справочно	635,2	31.12.2017	635,2	635,2	635,2	635,2	635,2	635,2	635,2
<b>Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки</b>											
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, %	Основной	4,2	31.12.2017	4,2	3,9	3,9	3,7 <sup>1</sup>	3,7	3,7	3,7
3.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, км	Справочно	132	31.12.2017	132	124,1	124,1	117,4	117,4	117,4	117,4
3.2.	Доля автомобильных дорог Грозненской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, %	Справочно	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
<b>Количество мест концентрации дорожно - транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %</b>											
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чеченской Республики	Основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
4.1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Грозненской городской агломерации	Справочно	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup>Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки составляет 117,4 км.

## 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
<p>Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики; доведения доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%; сокращения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>		
1.	<p>Определение участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта Чеченской Республики</p>
2.	<p>Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p>	<p>Региональный проект, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республики, с ФАУ "Росдорнии" и представлен на утверждение в Росавтодор</p>
3.	<p>Заключение с Росавтодором соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Чеченской Республикой обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
4.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования, регионального значения, дорожной сети Грозненской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор</p>
5.	<p>Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
6.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования, регионального значения, дорожной сети Грозненской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки</p>	<p>Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
7.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования, регионального значения, дорожной сети Грозненской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
9.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
10.	На сети автомобильных дорог общего пользования, регионального значения, дорожной сети Грозненской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
11.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
12.	На сети автомобильных дорог общего пользования, регионального значения, дорожной сети Грозненской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
13.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор





3.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Чеченской Республики)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		0,00	928,12	879,65	1132,15	1116,53	1116,53	1116,53	6289,51
Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Чеченской Республики)		0,00	767,45	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	3422,45
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет Чеченской Республики, в т.ч.:		0,00	160,67	348,65	601,15	585,53	585,53	585,53	2867,06
бюджет Чеченской Республики		0,00	101,67	289,65	542,15	526,53	526,53	526,53	2513,06
межбюджетные трансферты бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		0,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	354,00
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Исабаев М.М.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
2.	Администратор регионального проекта	Кулакова Н.В.	директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Исабаев М.М., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					

3.	Руководитель регионального проекта	Исабаев М.М.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
4.	Администратор регионального проекта	Кулакова Н.В.	директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Исабаев М.М., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30
Определение участков дорожной сети регионального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
6.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Хусенов Р.В.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
7.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
8.	Участник проекта	Гехаев Р.В.	Директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Хусенов Р.В. заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" органами исполнительной власти Чеченской Республики и органами местного самоуправления (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов)					

9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Хусенов Р.В.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
11.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
12.	Участник проекта	Гехаев Р.В.	Директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Хусенов Р.В. заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
На дорожной сети автомобильных дорог регионального значения Чеченской Республики выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние					
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных Чеченской Республики	20
14.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Хусенов Р.В.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
15.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20

16.	Участник проекта	Гехаев Р.В.	Директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Хусенов Р.В. заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
17.	Участник проекта	Темирбулатов А.А.	Директор департамента государственной гражданской службы, делопроизводства и правового обеспечения Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Исабаев М.М. заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	10
18.	Участник проекта	Ибрагимова Л.М.	Директор финансово-экономического департамента Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Исабаев М.М. заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
19.	Участник проекта	Мазаева И.Д.	Заместитель директора финансово-экономического департамента Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Ибрагимова Л.М., директор финансово-экономического департамента Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	20
На дорожной сети Грозненской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние					
20.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гокаев Л.Ш.	Заместитель мэра г. Аргун	Темирбаев И.В., мэр г. Аргун	20
21.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Садаева М.А.	Заместитель Мэра г.Грозного	Закриев Я.С., мэр г.Грозного	20
22.	Участник проекта	Магомадов А.И.	Ведущий специалист отдела учета и отчетности, контрактный управляющий Мэрии г. Аргун	Баталова Я.А. Начальник отдела учета и отчетности Мэрии г.Аргун	30
23.	Участник проекта	Арсаев А.Т.	Начальник отдела строительства Мэрии г.Аргун	Гокаев Л.Ш., заместитель мэра г.Аргун	30
24.	Участник проекта	Абубакиров А.М.	Начальник отдела коммунального хозяйства и благоустройства комитета городского хозяйства Мэрии г.Грозного	Эльмурзаев А.С. Председатель комитета городского хозяйства Мэрии г.Грозного	30

25.	Участник проекта	Тутуев А.М.	Начальник отдела государственного заказа и делопроизводства Комитета городского хозяйства Мэрии г. Грозного	Эльмурзаев А.С. Председатель комитета городского хозяйства Мэрии г.Грозного	30
<b>Результат: На дорожной сети автомобильных дорог регионального значения выполнены дорожные работы в целях снижения уровня перегрузки</b>					
26.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Хусенов Р.В.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
27.	Участник проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
28.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
29.	Участник проекта	Гегаев Р.В.	Директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Хусенов Р.В., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20

### 6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов

### План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Формирование регионального проекта Чеченской Республики «Дорожная сеть» в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" органами исполнительной власти Чеченской Республики и органами местного самоуправления (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Исабаев М.М. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В.	Сформирован и представлен в Росавтодор на согласование Региональный проект Чеченской Республики «Дорожная сеть»	Совет
1.1.	Определение участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)		14.12.2018	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Садаева М.А. Гокаев Л.Ш.	Сформирован региональный проект Чеченской Республики «Дорожная сеть»	КРП
2.	Заключение с Росавтодором соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Чеченской Республикой обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Ибрагимова Л.М. Мазаева И.Д.	Заключены соглашения с Росавтодором	Совет
3.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	Совет

3.1.1.	Чеченской Республикой заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.01.2019	17.03.2019	Исабаев М.М. Садаева М.А. Гокаев Л.Ш.	Заключены соглашения	РРП
3.1.2.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Кулакова Н.В. Садаева М.А. Гокаев Л.Ш.	Отчет о заключении контрактов	РРП
3.1.3.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта	31.05.2019	01.07.2019	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Утвержденный скорректированный региональный проект	РРП
3.1.4.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	РРП
3.1.5.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Махматхаджиев А.М.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
3.1.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов		14.12.2019	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В.	Отчет о выполненных работах	КРП
4.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	Совет

				Мазаева И.Д.		
4.1.1.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В. Мазаева И.Д.	Чеченской Республикой актуализирован региональный проект	РРП
4.1.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект		15.12.2019	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В. Мазаева И.Д.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	Совет
5.1.1.	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Исабаев М.М. Садаева М.А. Гокаев Л.Ш.	Заключенные (актуализированные) соглашения	РРП
5.1.2.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Садаева М.А. Гокаев Л.Ш.	Отчет о заключении контрактов	РРП
5.1.3.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки	31.05.2020	01.07.2020	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Утвержденный скорректированный региональный проект	РРП

	(актуализации) документов транспортного планирования Чеченской Республики					
5.1.4.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	РРП
5.1.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов		01.12.2020	Исабаев М.М. Кулакова Н.В. Махматхаджиев А.М.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
5.2.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов		14.12.2020	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В.	Отчет о выполненных работах	КРП
6.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В. Мазаева И.Д.	Согласованный и утвержденный региональный проект	Совет
6.1.1.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В. Мазаева И.Д.	Чеченской Республикой актуализирован региональный проект	РРП
6.1.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект		15.12.2020	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП

				Мазаева И.Д.		
7.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	Совет
7.1.1.	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Исабаев М.М. Садаева М.А. Гокаев Л.Ш.	Заключены (актуализированы) соглашения	РРП
7.1.2.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Садаева М.А. Гокаев Л.Ш.	Отчет о заключении контрактов	РРП
7.1.3.	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	РРП
7.1.	«Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов		01.12.2021	Исабаев М.М. Кулакова Н.В. Махматхаджиев А.М.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
7.2.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов		14.12.2021	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В.	Отчет о выполненных работах	КРП

8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	Совет
9.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В. Мазаева И.Д.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	Совет
10.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	Совет
11.	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2023	15.12.2023	Исабаев М.М. Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Кулакова Н.В. Гехаев Р.В. Мазаева И.Д.	Согласованный и утвержденный региональный проект	Совет
12.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	Отчет о выполненных работах	Совет

\*Совет – Совет при Правительстве Чеченской Республики по региональным проектам (уровень контроля - результат)

\*\* КРП – куратор регионального проекта (уровень контроля – контрольная точка)

\*\*\* РРП – руководитель регионального проекта (уровень контроля - мероприятие)

### Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>2</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
<i>(наименование показателя и единица измерения)</i>							
1.							Дополнительных показателей не содержится
2.							
3.							

<sup>1</sup> Год начала реализации регионального проекта.

<sup>2</sup> Орган исполнительной власти, иной орган или организация.

**регионального проекта "Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства Чеченской Республики"**

**1. Основные положения**

Наименование национального проекта	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"		
Наименование федерального проекта	"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		
Краткое наименование регионального проекта	"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р., директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами Чеченской Республики	Государственная программа Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019 - 2024 годы"		

**2. Цель и показатели регионального проекта**

<p>Обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</li> <li>- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;</li> <li>- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;</li> <li>- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</li> </ul>				
N	Наименование показателя	Тип	Базовое значение	Период, год

п/п		показателя	значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0	31.12.2017		10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
3.	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, %	Основной	100 <1>	31.12.2017	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>136</b>	<b>150</b>	<b>168</b>	<b>190</b>	<b>213</b>
3.1	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	Основной	22	31.12.2017	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>47</b>
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики, шт.	Основной	0	31.12.2017	-	-	-	-	-	-	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения,	Основной	0	31.12.2017	-	1	-	-	-	-	-

шт.											
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<1> На 31.12.2017 количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения составляет 22 шт.

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального значения	
1.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики в 2019 году	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Приняты необходимые нормативно-правовые акты	
2.1.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	

3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2019 году до 113% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2020 году до 136% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2021 году до 150% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2022 году до 168% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2023 году до 190% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2024 году до 213% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
4.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	
4.1.	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе
4.2.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ









	принципах контракта жизненного цикла, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
5.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Чеченской Республики)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.	консолидированный бюджет Чеченской Республики, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.1.	бюджет Чеченской Республики	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Чеченской Республики)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		0,000	40,03	12,5	7,80	10,40	13,50	196,7	280,93
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Чеченской Республики)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет Чеченской Республики, в т.ч.:		0,00	40,03	12,5	7,80	10,40	13,50	196,7	280,93
бюджет Чеченской Республики		0,00	40,03	12,5	7,80	10,40	13,50	196,7	280,93

межбюджетные трансферты бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Чеченской Республики)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<2> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения составляет 22 шт.

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
2.	Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30
<b>Общие организационные мероприятия по региональному проекту</b>					
3.	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
4.	Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30

Результат: размещен автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики					
5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
6.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30
Результат: увеличено количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог					
7.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А., Хусенов Р.В.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
8.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
9.	Участник проекта	Гехаев Р.В.	директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений	Хусенов Р.В., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
Результат: увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 213% от базового количества 2017 г.					
0.	Ответственный за достижение результата регионального	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства	20

	проекта		Чеченской Республики	Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	
1.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
Результат: внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)					
2.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
3.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
Результат: увеличено количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог					
4.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
5.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
6.	Участник проекта	Гехаев Р.В.	директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных	Хусенов Р.В., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20

			сооружений		
Результат: реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ					
7.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
8.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20

### 6. Дополнительная информация

Аварийно опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий

### ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики Ищерская - Червленая	01.01.2019	31.12.2019	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	Совет
2.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2019	01.04.2019	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Совет
3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 113% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или	01.01.2020	31.12.2020	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	Совет

	межмуниципального, местного значения до 136% от базового количества 2017 года				автомобильных дорогах регионального, местного значения	
5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 150% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 168% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
7.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 190% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
8.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 213% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
9.	Проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	01.04.2019	14.12.2019	Чупанов А.Р., Гехаев Р.В., Арсаев А.Т., Абубакиров А.М.	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	Совет
9.1.	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения,	-	14.12.2019	Темирсултанов А.А.	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	КРП

	содержащейся в СКДФ					
10.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	01.01.2019	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Хусенов Р.В., Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ	Совет
10.1	1. Определение перечня пользователей от каждой организации - владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	РРП
10.1	Определен перечень пользователей от каждой организации - владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему		01.08.2019	Темирсултанов А.А.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	КРП
11.	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
11.1	1. Совместно с ФАУ "Росдорнии" с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.	Подготовлен соответствующий отчет	РРП
12.	Совместно с ФАУ "Росдорнии",	01.01.2019	10.12.2019	Хусенов Р.В.,	Сформированы актуализированные	Совет

	<p>Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на Чеченской Республики</p>			<p>Темирсултанов А.А., Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.</p>	<p>региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	
12.1 .1.	<p>На основе проработки регионального проекта с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год</p>	01.10.2019	10.12.2019	<p>Хусенов Р.В., Темирсултанов А.А., Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.</p>	<p>Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год</p>	РРП
13.	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в</p>	01.01.2020	10.12.2020	<p>Хусенов Р.В., Темирсултанов А.А., Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.</p>	<p>Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	Совет

	реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики					
14.	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики	01.01.2021	10.12.2021	Хусенов Р.В., Темирсултанов А.А., Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
15.	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации	01.01.2022	10.12.2022	Хусенов Р.В., Темирсултанов А.А., Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет

	общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики					
16.	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики	01.01.2023	10.12.2023	Хусенов Р.В., Темирсултанов А.А., Гехаев Р.В., Чупанов А.Р.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
17.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	01.01.2024	25.12.2024	Темирсултанов А.А., Чупанов А.Р.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Совет

<\*> Совет - Совет при Правительстве Чеченской Республики по региональным проектам (уровень контроля - результат).

<\*> КРП - куратор регионального проекта (уровень контроля - контрольная точка).

<\*\*\*> РРП - руководитель регионального проекта (уровень контроля - мероприятие).

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА**

/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <2>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
(наименование показателя и единица измерения)							
.							Дополнительные показатели не применялись
.							
.							

-----  
<1> Год начала реализации регионального проекта.

<2> Орган исполнительной власти, иной орган или организация.

















34	3538024	А/д "Долинск - Зебир - Юрт"	15,4											
35	1985613	А/д "Дуба-Юрт - Улус-Керт"	7				7	100	7	100	7	100	август	2024
36	1985569	А/д "Дышне-Ведено - Дарго"	24											
37	1985636	А/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой"	47,9				15	31	15	31	15	31	сентябрь	2024
38	1985730	А/д "Итум-Кали - Ведучи"	16								11	69	сентябрь	2024
39	1985716	А/д "Ищерская - Грозный"	70,4	14,0	20	18.12.2018	38,2	54	40,8	58	70,4	100	август	2024
40	1985609	А/д "Ищерская - Червленная"	71,3				44	62	44	62	71,3	100	август	2024
41	1985527	А/д "Капустино - Селиванкин - Бурунское - Каяклы - Каргалинская"	99				20	100	20	100	20	20	сентябрь	2024
42	1985639	А/д "Каргалинская - Сары-Су"	15				15	100	15	100	15	100	сентябрь	2021
43	1985684	А/д "Катар-Юрт - Шаами-Юрт"	7,1											
44	1985677	А/д "Комсомольское - Пригородное"	9,9				9,9	100	9,9	100	9,9	100	сентябрь	2024
45	1985638	А/д "Курчалой - Регита - Хиди-Хутор"	21,2											
46	3538030	А/д "Кали - Юрт - Азамат - Юрт"	12,4				12,4	100	12,4	100	12,4	100	август	2024
47	1985725	А/д "Майртуп - Хиди-Хутор"	11,2											
48	1985494	А/д "Макажой - Бунн"	25				25	100	25	100	25	100	сентябрь	2024
49	1985727	А/д "Марзой-Мохк - Первомайское"	7,1				7,1	100	7,1	100	7,1	100	август	2024
50	1985723	А/д "Мескеты - Замай-Юрт"	2,7											
51	1985724	А/д "Мехкешты - Даттах - Алхан-Хутор"	13											
52	1985462	А/д "Новое Солкушино - Фрунзенское"	7,6				0	0	8,4	100	8,4	100	август	2024
53	1985563	А/д "Новый Беной - Хангиш-Юрт"	2,3											
54	1985530	А/д "Ножай-Юрт - Бетти-Мохк - Замай-Юрт"	9,3				9,3	100	9,3	100	9,3	100	сентябрь	2024
55	1985531	А/д "Ножай-Юрт - Гиляны"	12											
56	1985722	А/д "Ножай-Юрт - Замай-Юрт - Тухчар"	20,1				20,1	100	20,1	100	20,1	100	август	2024
57	1985567	А/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир"	30,2				12,1	40	12,1	40	12,1	40	сентябрь	2024
58	1985717	А/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт"	36,3				36,3	100	36,3	100	36,3	100	август	2024
59	1985493	А/д "Ойсхара - Хангиш-Юрт"	24											
60	1985460	А/д "Ойсхара - Центарой"	1,6				1,6	100	1,6	100	1,6	100	сентябрь	2024
61	1985678	А/д "Октябрьское - Красностепновское"	10,7				10,7	100	10,7	100	10,7	100	август	2024
62	1985561	А/д "Первомайская - Кень-Юрт"	19,3				3	16	3	16	3	16	август	2024
63	1985676	А/д "Петропавловская - Ильиновская"	9,9				8,4	85	8,4	85	8,4	85	сентябрь	2024
64	1985612	А/д "Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост"	2				2,0	100	2,0	100	2	100	август	2024
65	1985729	А/д "Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост" ч/з Белгатой	5				5,0	100	5	100	5	100	сентябрь	2024
66	1985679	А/д "Рошни-Чу - Гехи-Чу"	4				4	100	4	100	4	100	сентябрь	2024
67	1985455	А/д "Сары-Су - Восход"	3,3											
68	1985458	А/д "Саясан - Беной - Беной-Ведено"	21,7											
69	1985568	А/д "Саясан - Турты-Хутор"	6,3											
70	1985533	А/д "Сельментаузен - Дуц-Хутор"	2,9											
71	1985682	А/д "Сельментаузен - Кель-Аул"	2,3											
72	1985718	А/д "Серноводское - Грозный"	48,1				46	96	46	96	46	96	август	2024
73	1985532	А/д "Согунты - Кошкельды"	17,5				17,5	100	17,5	100	17,5	100	август	2024
74	1985643	А/д "Тангхой - Хангхой"	17,3											
75	1985497	А/д "Тевзана - Хаттунн"	4,5											
76	1985565	А/д "Урус-Мартан - Мартан-Чу"	7,8				7,8	100	7,8	100	7,8	100	сентябрь	2024





136	1985761	Подъезд от "Подъезда к х. Кречетов" к с. Дальнее	1,2											
137	1985487	Подъезд от а/д "Агишбатой - Курчали -Гезенчу" к с. Шерды-Мохк	2,7											
138	1985709	Подъезд от а/д "Ассиновская -Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Бамут	7,5			7,5	100	7,5	100	7,5	100	август	2024	
139	1985604	Подъезд от а/д "Ассиновская -Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Старый Ачхой	9			9	100	9	100	9	100	сентябрь	2024	
140	3538027	Подъезд от "а/д Бачи -Юрт -Аллерой" к мечети с. Центгорой	2,1											
141	1985754	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Аллерой	2,5			2,5	100	2,5	100	2,5	100	сентябрь	2024	
142	1985666	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Бильты	5,5											
143	1985480	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Малые Шуани	0,5											
144	1985598	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Энгеной	2,6			2,6	100	2,6	100	2,6	100	сентябрь	2024	
145	1985712	Подъезд от а/д "Бетти-Мохк - Совраги" к с. Бетти-Мохк	1,2											
146	1985621	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Верхний Наур	2,1			2,1	100	2,1	100	2,1	100	сентябрь	2024	
147	1985546	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Гвардейское	3,5			3,5	100	3,5	100	3,5	100	август	2024	
148	1985588	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Зебир-Юрт	20			20	100	20	100	20	100	август	2024	
149	1985695	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Кень-Юрт	2,8			2,8	100	2,8	100	2,8	100	сентябрь	2024	
150	1985547	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Мекен-Юрт	2											
151	1985694	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Надтеречное	3,1			3,1	100	3,1	100	3,1	100	сентябрь	2024	
152	3538037	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Бено - Юрт	3,1											
153	3538026	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Подгорное	1,5											
154	1985696	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Терское	4,3			4,3	100	4,3	100	4,3	100	август	2024	
155	1985548	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Толстой-Юрт	7,4			7,4	100	7,4	100	7,4	100	сентябрь	2024	
156	1985633	Подъезд от а/д "Буни - Хиндой" к с. Нохчи-Келой	14											
157	1985483	Подъезд от а/д "Горяченсточненская - Аргун" к с. Старая Сунжа	5			5	100	5	100	5	100	август	2024	









248	1985593	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Байтарки	1,4										
249	1985625	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Билты	5										
250	1985662	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Новолак Республики Дагестан	1,5										
251	1985663	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Чечель-Хи	5,9										
252	1985624	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Чурч-Ирзу	8,7		2,3	26	2,3	26	2,3	26	август	2019	
253	1985669	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к с. Аллерой	3,5		3,5	100	3,5	100	3,5	100	сентябрь	2024	
254	1985553	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к с. Курчалой	1,4		1,4	100	1,4	100	1,4	100	август	2024	
255	1985755	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к с. Центарой	1,1		1,1	100	1,1	100	1,1	100	сентябрь	2024	
256	3538022	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи - Юрт	3		3	100	3	100	3	100	сентябрь	2024	
257	1985522	Подъезд от а/д "Ойсхара - Центарой" к с. Центарой	5,4										
258	1985622	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Бас-Гордали	3										
259	1985745	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Бешит-Ирзу	2,5										
260	1985659	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Гансолчу	5,4		5,4	100	5,4	100	5,4	100	август	2024	
261	1985697	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Курчали	4,8										
262	1985590	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Нижние Курчали	3,6										
263	1985515	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Согунты	2										
264	1985589	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Турты-Хутор	4,5		4,5	100	4,5	100	4,5	100	сентябрь	2024	
265	1985746	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Хашки-Мохк	3										
266	1985747	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Шовхал-Берды	0,6										
267	1985733	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к II отд. с-за Джалка	3,3		3,3	100	3,3	100	3,3	100	сентябрь	2024	
268	1985579	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к г. Аргун	5,2		5,2	100	5,2	100	5,2	100	август	2024	
269	1985502	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к г. Урус-Мартан	10		0	0	7,9	79	7,9	79	август	2019	
270	1985649	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к ж.д. ст. Алхан-Кала	5,5		5,5	100	5,5	100	5,5	100	сентябрь	2024	





320	1985744	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Беной	1										
321	1985658	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Дай	2,4										
322	1985476	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Дех-Йинсте	4,4										
323	1985545	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Кенхи	12			10,4	87	10,4	87	10,4	87	сентябрь	2024
324	1985513	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Нохчи-Келой	10,7			10,7	100	10,7	100	10,7	100	сентябрь	2024
325	1985475	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Сатти	1,7										
326	1985514	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Химой	0,3										
327	1985657	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Шаро-Аргун	2,7			2,7	100	2,7	100	2,7	100	август	2024
328	1985743	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Юкерч-Келой	1,9										
329	1985486	Подъезд от а/д "Ялкой-Мохк - Регита" к с. Ачерешки	2										
330	1985607	Подъезд от а/д "Ялкой-Мохк - Эвикали" к с. Гезенчу	5										
<b>ИТОГО:</b>			<b>3161,90</b>	<b>14,0</b>	<b>0,44</b>	<b>1471,3</b>	<b>46,5</b>	<b>1492,4</b>	<b>47,2</b>	<b>1581,0</b>	<b>50,0</b>		

Таблица № 6. Программа проведения диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации) Грозненской городской агломерации Чеченской Республики

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%										Плановые сроки проведения инструментальной диагностики	
					Фактическое состояние на 31.12.2018					Ожидаемое состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024				
					Инструментальная диагностика		Экспертная оценка		Дата проведения	км	%	км	%	км		
всего по субъекту	в границах агломерации	км	%	км	%	км	%	км							%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>																
1														X	X	
2														X	X	
<b>ИТОГО:</b>																
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>																
1	1985558	а/д Грозный-Ведено, граница Дагестана	90,80	12,00	0,00	0,00		12,00	100,0	12,00	100,0	12,00	13,2	сентябрь	2019	
2	1985579	Подъезд к г. Аргун от а/д Р-217 "Кавказ"	5,20	3,50	0,00	0,00		3,50	100,0	3,50	100,0	3,50	67,3	сентябрь	2019	
3	3407136	Подъезд к ГУДП-2 от а/д Грозный-Ведено гр. Дагестана	1,30	1,30	0,00	0,00		0,00	0,0	0,00	0,0	1,30	100,0	сентябрь	2019	
4	1985672	Подъезд к ж.д. ст. Аргун от "Подъезда к г. Аргун"	1,70	1,70	0,00	0,00		0,00	0,0	0,00	0,0	1,70	100,0	сентябрь	2019	
<b>ИТОГО:</b>			<b>99,00</b>	<b>18,50</b>	<b>0,00</b>			<b>15,5</b>		<b>15,5</b>		<b>18,5</b>				
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>																
1	2518314	г. Грозный, Пр. Исаева (от ул. Висантова до ул. Митаева)	1,38	1,38	0,100	0,72	06.09.2018	0	0	1,38	100	1,38	100	август	2018	
2	2522793	г. Грозный, ул. Абдурахманова (от ул. Трудовая до ул. Шерипова)	0,57	0,57	0	0	06.09.2018	0	0	0,57	100	0,57	100	август	2018	
3	2521009	г. Грозный, Ул. Трошева (от ул. Кабардинская до ул. Кутузова)	1,95	1,95	0	0	06.09.2018	0	0	1,95	100	1,95	100	август	2018	
4	2518331	г. Грозный, ул. ...	0,28	0,28	0	0	06.09.2018	0	0	0,28	100	0,28	100	август	2018	
5	2522575	г. Грозный, Бульвар Дулаева (от ул. Садаева до ул. Межевая)	1,45	1,45	0,30	20,68	06.09.2018	0	0	1,45	100	1,45	100	август	2018	
6	2525062	г. Грозный, ул. Державина	2,69	2,69	0,20	7,44	06.09.2018	0	0	2,69	100	2,69	100	август	2018	
7	2522112	г. Грозный, ул. Плановая	0,98	0,98	0	0	06.09.2018	0	0	0,98	100	0,98	100	август	2018	
8	2525058	г. Грозный, Ул. Висантова (от ул. Назарбаева (Маяковского) до ул. Крупская)	2,03	2,03	0,23	11,42	06.09.2018	0	0	2,03	100	2,03	100	август	2018	
9	2524786	г. Грозный, ул. Жданова	0,30	0,30	0	0	06.09.2018	0	0	0,30	100	0,30	100	август	2018	
10	2516459	г. Грозный, Ул. Дадив Айбика (от ул. Гайрбекова (Чернышевского) до ул. Назарбаева (Маяковского))	1,06	1,06	0	0	06.09.2018	0	0	1,06	100	1,06	100	август	2018	
11	2517442	г. Грозный, ул. Нухаева	0,65	0,65	0,30	21,05	06.09.2018	0	0	0,65	100	0,65	100	август	2018	
12	2517215	г. Грозный, ул. У. Кальрова (от пр. Исаева до ул. Назарбаева (Маяковского))	1,28	1,28	0	0	06.09.2018	0	0	1,28	100	1,28	100	август	2018	
13	2524555	г. Грозный, ул. Мира (от ул. им. Орзамиева до ул. Поповича)	0,95	0,95	0	0	06.09.2018	0	0	0,95	100	0,95	100	август	2018	
14	2519143	г. Грозный, ул. Кабардинская	0,72	0,72	0,32	44,13	06.09.2018	0	0	0,72	100	0,72	100	август	2018	
15	2516037	г. Грозный, ул. Хабаровская (от ул. Индустриальная до ул. Химиков)	1,88	1,88	0	0	06.09.2018	0	0	1,88	100	1,88	100	август	2018	

16	2515039	г. Грозный, ул. Нурадилова (от Шерипова до ул. Краснофлотская)	0,77	0,77	0	0	06.09.2018	0	0	0,77	100	0,77	100	август	2018
17	2514499	г. Грозный, ул. Матросова	1,17	1,17	0	0	06.09.2018	0	0	1,17	100	1,17	100	август	2018
18	2516540	г. Грозный, ул. Латвийская	0,94	0,94	0,03	6,06	06.09.2018	0	0	0,94	100	0,94	100	август	2018
19	2514894	г. Грозный, ул. Р.И. Гайдабаева (Старосунженская)	0,64	0,64	0,30	19,11	06.09.2018	0	0	0,64	100	0,64	100	август	2018
20	2518641	г. Грозный, ул. У.А. Арснукеева (Февральская)	1,57	1,57	0	0	06.09.2018	0	0	1,57	100	1,57	100	август	2018
21	2524563	г. Грозный, ул. Алтайская	0,81	0,81	0	0	06.09.2018	0	0	0,81	100	0,81	100	август	2018
22	2519540	г. Грозный, ул. 8-е Марта	1,21	1,21	0	0	06.09.2018	0	0	1,21	100	1,21	100	август	2018
23	2522452	г. Грозный, ул. Е. Батаевой (Чукотская)	1,48	1,48	0,62	60,9	06.09.2018	0	0	1,48	100	1,48	100	август	2018
24	2522452	г. Грозный, ул. Балтийская	1,02	1,02	0,50	46,13	06.09.2018	0	0	1,02	100	1,02	100	август	2018
25	2522103	г. Грозный, ул. Малгобекская	0,43	0,43	0	0	06.09.2018	0	0	0,43	100	0,43	100	август	2018
26	2522891	г. Грозный, ул. Дербентская	0,66	0,66	0	0	06.09.2018	0	0	0,66	100	0,66	100	август	2018
27	2524345	г. Грозный, ул. Энтузиастов	2,53	2,53	0,27	10,67	06.09.2018	0	0	2,53	100	2,53	100	август	2018
28	2522805	г. Грозный, ул. Куйбышева	2,32	2,32	0,20	8,7	06.09.2018	0,1	4,3	2,32	100	2,32	100	август	2018
29	2524038	г. Грозный, ул. Ассиновская	1,37	1,37	0	0	07.09.2018	0	0	1,37	100	1,37	100	август	2018
30	2517297	г. Грозный, ул. Нефтепроводная	0,76	0,76	0,10	3,3	07.09.2018	0	0	0,76	100	0,76	100	август	2018
31	2518171	г. Грозный, ул. Алексеева	3,09	3,09	0	0	07.09.2018	0	0	3,09	100	3,09	100	август	2018
32	2521050	г. Грозный, ул. Х.Ч. Дачиева	0,95	0,95	0	0	07.09.2018	0	0	0,95	100	0,95	100	август	2018
33	2523625	г. Грозный, ул. Калинина	0,82	0,82	0	0	07.09.2018	0	0	0,82	100	0,82	100	август	2018
34	2522185	г. Грозный, ул. Рьльского	0,60	0,60	0	0	07.09.2018	0	0	0,60	100	0,60	100	август	2018
35	2517598	г. Грозный, ул. Даудова (от Дьякова до ул. Нухаева)	1,08	1,08	0,01	0,91	07.09.18	0	0	1,08	100	1,08	100	август	2018
36	2515995	г. Грозный, ул. Багратиона (от ул. Ш.М. Хаджиева до ул. Вольная)	0,90	0,90	0	0	08.09.2018	0	0	0,90	100	0,90	100	август	2018
37	2519772	г. Грозный, ул. Нагорная (от ул. Сайханова до ул. Плановая)	1,10	1,10	0	0	08.09.2018	0	0	1,10	100	1,10	100	август	2018
38	2522908	г. Аргун, ул. К. Ворошилова	1,80	1,80	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,80	100,0	1,80	100,0	октябрь	2018
39	2522782	г. Аргун, ул. Устар-Гордоевская	1,90	1,90	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,90	100,0	1,90	100,0	октябрь	2018
40	2523952	г. Аргун, ул. Мельничная	1,80	1,80	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,80	100,0	1,80	100,0	октябрь	2018
41	2525084	г. Аргун, ул. Выгонная	0,70	0,70	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,70	100,0	0,70	100,0	октябрь	2018
42	2514506	г. Аргун, ул. Односторонняя	0,80	0,80	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,80	100,0	0,80	100,0	октябрь	2018
43	2521217	г. Аргун, ул. Первомайская	0,90	0,90	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,90	100,0	0,90	100,0	октябрь	2018
44	2514598	г. Аргун, ул. В. Чапаева	0,90	0,90	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,90	100,0	0,90	100,0	октябрь	2018
45	2521146	г. Аргун, ул. Красноармейская	0,60	0,60	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,60	100,0	0,60	100,0	октябрь	2018
46	2517131	г. Аргун, пер. К. Ворошилова	0,30	0,30	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,30	100,0	0,30	100,0	октябрь	2018
47	2515547	г. Аргун, ул. Железнодорожная	1,00	1,00	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,00	100,0	1,00	100,0	октябрь	2018
48	2522591	г. Аргун, ул. Старозаводская	0,70	0,70	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,70	100,0	0,70	100,0	октябрь	2018
49	2521715	г. Аргун, ул. Т. Шевченко	0,80	0,80	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,80	100,0	0,80	100,0	октябрь	2018
1	2520008	г. Грозный, ул. Гуцериева	2,80	2,80	0,00	0,0				2,80	100,0		100,0	август	2019
2	2517297	г. Грозный, ул. Нефтепроводная	0,76	0,76	0,00	0,0				0,76	100,0		100,0	август	2019
3	2524289	г. Грозный, ул. Дербентская	0,80	0,80	0,00	0,0				0,80	100,0		100,0	август	2019
4	2524038	г. Грозный, ул. Ассиновская	1,30	1,30	0,00	0,0				1,30	100,0		100,0	август	2019
5	2519869	г. Грозный, ул. Каякентская	1,00	1,00	0,00	0,0				1,00	100,0		100,0	август	2019
6	2524923	г. Грозный, ул. Гончарная	1,05	1,05	0,00	0,0				1,05	100,0		100,0	август	2019
7	2521061	г. Грозный, ул. Хасавюртовская	1,26	1,26	0,00	0,0				1,26	100,0		100,0	август	2019

8	2516538	г. Грозный, ул. П. Мусорова (от ул. Хрусталева до круга 12-й участок)	2,20	2,20	0,00	0,0					2,20	100,0	август	2019
9	2518993	г. Грозный, ул. Ульянова	0,78	0,78	0,00	0,0					0,78	100,0	август	2019
10	2514439	г. Грозный, ул. Вольная	1,55	1,55	0,00	0,0					1,55	100,0	август	2019
11	2520222	г. Грозный, ул. Возрождения	1,44	1,44	0,00	0,0					1,44	100,0	август	2019
12	2517682	г. Грозный, ул. Луначарского	0,60	0,60	0,00	0,0					0,60	100,0	август	2019
13	2523244	г. Грозный, ул. З. Космодемьянской (от ул. Караева до ул. Калдырова)	0,50	0,50	0,00	0,0					0,50	100,0	август	2019
14	2516263	г. Грозный, ул. Мицурин	2,09	2,09	0,00	0,0					2,09	100,0	август	2019
15	2524890	г. Грозный, ул. Радищева	0,40	0,40	0,00	0,0					0,40	100,0	август	2019
16	2516364	г. Грозный, ул. Жуковского	2,40	2,40	0,00	0,0					2,40	100,0	август	2019
17	2522492	г. Грозный, ул. Владивостокская	0,60	0,60	0,00	0,0					0,60	100,0	август	2019
18	2524772	г. Грозный, ул. Циолковского	0,50	0,50	0,00	0,0					0,50	100,0	август	2019
19	2514825	г. Грозный, ул. Дмитрова	0,45	0,45	0,00	0,0					0,45	100,0	август	2019
20	2521838	г. Грозный, ул. Дарвина	1,25	1,25	0,00	0,0					1,25	100,0	август	2019
21	2523371	г. Грозный, ул. Баумана	1,00	1,00	0,00	0,0					1,00	100,0	август	2019
22	2521838	г. Грозный, ул. Громова	1,00	1,00	0,00	0,0					1,00	100,0	август	2019
23	2522975	г. Грозный, ул. 1-я Садовая	1,15	1,15	0,00	0,0					1,15	100,0	август	2019
24	2516612	г. Грозный, ул. Цветочная	0,60	0,60	0,00	0,0					0,60	100,0	август	2019
25	2519683	г. Грозный, ул. Х. Нурадилова (от ул. Шерипова до ул. Батумская)	3,73	3,73	0,00	0,0					3,73	100,0	август	2019
26	2523900	г. Грозный, ул. Левандовского	2,85	2,85	0,00	0,0					2,85	100,0	август	2019
27	2523117	г. Грозный, ул. Питомника	0,85	0,85	0,00	0,0					0,85	100,0	август	2019
28	2515158	г. Грозный, ул. Батумская	1,10	1,10	0,00	0,0					1,10	100,0	август	2019
29	2525080	г. Грозный, ул. Ленинградская (от ул. Д. Бедного до ул. Красная)	1,57	1,57	0,00	0,0					1,57	100,0	август	2019
30	2516982	г. Грозный, ул. Коммуны	0,55	0,55	0,00	0,0					0,55	100,0	август	2019
31	2516556	г. Грозный, ул. Чайковского	0,62	0,62	0,00	0,0					0,62	100,0	август	2019
32	2519522	г. Грозный, ул. Баррикадная	0,55	0,55	0,00	0,0					0,55	100,0	август	2019
33	2514737	г. Грозный, ул. Боевая	1,15	1,15	0,00	0,0					1,15	100,0	август	2019
34	2519471	г. Грозный, ул. Харьковская	0,67	0,67	0,00	0,0					0,67	100,0	август	2019
35	2521918	г. Грозный, ул. Спартака	0,55	0,55	0,00	0,0					0,55	100,0	август	2019
36	3546554	г. Грозный, ул. Кольцова (до ул. Сурикова)	2,98	2,98	0,00	0,0					2,98	100,0	август	2019
37	2518331	г. Грозный, ул. Буйнакская	0,27	0,27	0,00	0,0					0,27	100,0	август	2019
38	2520784	г. Грозный, ул. Новопромысловая (до ул. Кишиневская)	1,30	1,30	0,00	0,0					1,30	100,0	август	2019
39	2522112	г. Грозный, ул. Плановая	0,98	0,98	0,00	0,0					0,98	100,0	август	2019
40	2515061	г. Грозный, ул. Соленая балка	2,30	2,30	0,00	0,0					2,30	100,0	август	2019
41	2516564	г. Аргун, ул. Безымянная	0,35	0,35	0,00	0,0					0,35	100,0	сентябрь	2019
42	2515202	г. Аргун, пер. Надречный	0,35	0,35	0,00	0,0					0,35	100,0	сентябрь	2019
43	2520735	г. Аргун, ул. Линейная	0,35	0,35	0,00	0,0					0,35	100,0	сентябрь	2019
44	2517261	г. Аргун, ул. Луговая	0,40	0,40	0,00	0,0					0,40	100,0	сентябрь	2019
45	2518316	г. Аргун, ул. Новая	1,10	1,10	0,00	0,0					1,10	100,0	сентябрь	2019
46	2518723	г. Аргун, ул. А.Шерипова	0,90	0,90	0,00	0,0					0,90	100,0	сентябрь	2019
47	2525121	г. Аргун, ул. Степная	0,90	0,90	0,00	0,0					0,90	100,0	сентябрь	2019
48	2516243	г. Аргун, ул. А.Пушкина	0,85	0,85	0,00	0,0					0,85	100,0	сентябрь	2019
49	2515403	г. Аргун, ул. Мира	0,85	0,85	0,00	0,0					0,85	100,0	сентябрь	2019

50	2515053	г.Аргун, ул. Х.Нурадилова	0,70	0,70	0,00	0,0					0,70	100,0	сентябрь	2019
51	2516825	г.Аргун, ул. К.Маркса	0,90	0,90	0,00	0,0					0,90	100,0	сентябрь	2019
52	2522867	г.Аргун, ул. Виноградная	0,80	0,80	0,00	0,0					0,80	100,0	сентябрь	2019
53	2516185	г.Аргун, пер. Виноградный	0,20	0,20	0,00	0,0					0,20	100,0	сентябрь	2019
54	2517942	г.Аргун, пер. Железнодорожный	0,20	0,20	0,00	0,0					0,20	100,0	сентябрь	2019
55	2523658	г.Аргун, ул. Вишневая	0,30	0,30	0,00	0,0					0,30	100,0	сентябрь	2019
56	2521281	г.Аргун, ул. В.Сайханова	0,25	0,25	0,00	0,0					0,25	100,0	сентябрь	2019
57	2521857	г.Аргун, ул. В.Комарова	1,10	1,10	0,00	0,0					1,10	100,0	сентябрь	2019
58	2523090	г.Аргун, ул. Транспортная	1,00	1,00	0,00	0,0					1,00	100,0	сентябрь	2019
1	2523295	г. Грозный, ул. Фасадная	1,46	1,46	0,00	0,0					1,46	100,0	сентябрь	2020
2	2517365	г. Грозный, пер. Огородный	0,25	0,25	0,00	0,0					0,25	100,0	сентябрь	2020
3	2516498	г. Грозный, ул. Стадионная	1,40	1,40	0,00	0,0					1,40	100,0	сентябрь	2020
4	2520218	г. Грозный, ул. Астраханская	1,05	1,05	0,00	0,0					1,05	100,0	сентябрь	2020
5	2515475	г. Грозный, пер. Ясный	0,48	0,48	0,00	0,0					0,48	100,0	сентябрь	2020
6	2521404	г. Грозный, пер. Бажова	0,46	0,46	0,00	0,0					0,46	100,0	сентябрь	2020
7	2515865	г. Грозный, Донской пер.	0,45	0,45	0,00	0,0					0,45	100,0	сентябрь	2020
8	2516622	г. Грозный, пер. Можайский	0,20	0,20	0,00	0,0					0,20	100,0	сентябрь	2020
9	2518875	г. Грозный, ул. Бородина	1,80	1,80	0,00	0,0					1,80	100,0	сентябрь	2020
10	2523809	г. Грозный, ул. Нефтяная	1,58	1,58	0,00	0,0					1,58	100,0	сентябрь	2020
11	2523257	г. Грозный, ул. Ташкалинская	1,50	1,50	0,00	0,0					1,50	100,0	сентябрь	2020
12	2519766	г. Грозный, ул. З. Ильича	2,80	2,80	0,00	0,0					2,80	100,0	сентябрь	2020
13	2524092	г. Грозный, ул. Шефская	2,80	2,80	0,00	0,0					2,80	100,0	сентябрь	2020
14	2518463	г. Грозный, ул. Дунайская	0,43	0,43	0,00	0,0					0,43	100,0	сентябрь	2020
15	2514687	г. Грозный, ул. Эроновская	2,80	2,80	0,00	0,0					2,80	100,0	сентябрь	2020
16	2516373	г. Грозный, ул. Ярославского	1,20	1,20	0,00	0,0					1,20	100,0	сентябрь	2020
17	2518465	г. Грозный, ул. С. Щедрина	2,20	2,20	0,00	0,0					2,20	100,0	сентябрь	2020
18	2518567	г. Грозный, ул. Шербакова	2,20	2,20	0,00	0,0					2,20	100,0	сентябрь	2020
19	2516952	г. Грозный, ул. Шекспира	2,20	2,20	0,00	0,0					2,20	100,0	сентябрь	2020
20	3546555	г. Грозный, ул. Ялгинская	2,80	2,80	0,00	0,0					2,80	100,0	сентябрь	2020
21	2520757	г. Грозный, 8-я линия	1,00	1,00	0,00	0,0					1,00	100,0	сентябрь	2020
22	2523410	г. Грозный, 9-я линия	0,40	0,40	0,00	0,0					0,40	100,0	сентябрь	2020
23	3546520	г. Грозный, 10-я линия	0,70	0,70	0,00	0,0					0,70	100,0	сентябрь	2020
24	2521057	г. Грозный, 11-я линия	0,70	0,70	0,00	0,0					0,70	100,0	сентябрь	2020
25	2517299	г. Грозный, 12-я линия	0,70	0,70	0,00	0,0					0,70	100,0	сентябрь	2020
26	2521104	г. Грозный, 13-я линия	0,70	0,70	0,00	0,0					0,70	100,0	сентябрь	2020
27	2521586	г. Грозный, ул. Кренкеля	0,60	0,60	0,00	0,0					0,60	100,0	сентябрь	2020
28	2523574	г. Грозный, ул. Кутанская	3,50	3,50	0,00	0,0					3,50	100,0	сентябрь	2020
29	3546581	г. Грозный, ул. Шахтеров	2,30	2,30	0,00	0,0					2,30	100,0	сентябрь	2020
30	2519065	г. Грозный, ул. Малаева	2,20	2,20	0,00	0,0					2,20	100,0	сентябрь	2020
31	2517195	г. Грозный, ул. Арбатская	2,10	2,10	0,00	0,0					2,10	100,0	сентябрь	2020
32	2518591	г. Грозный, ул. Ключевая	2,10	2,10	0,00	0,0					2,10	100,0	сентябрь	2020
33	2523344	г. Грозный, ул. Пограничная	2,10	2,10	0,00	0,0					2,10	100,0	сентябрь	2020
34	2521747	г. Грозный, ул. Яблочная	0,40	0,40	0,00	0,0					0,40	100,0	сентябрь	2020
35	2519236	г. Грозный, ул. Допризывников	0,30	0,30	0,00	0,0					0,30	100,0	сентябрь	2020
36	2524574	г. Грозный, ул. Трудовиков	0,40	0,40	0,00	0,0					0,40	100,0	сентябрь	2020
37	2517827	г. Грозный, ул. Горняков	0,30	0,30	0,00	0,0					0,30	100,0	сентябрь	2020
38	2520937	г. Грозный, ул. Армянская	0,40	0,40	0,00	0,0					0,40	100,0	сентябрь	2020
39	3546571	г. Грозный, ул. Библиотечная	0,66	0,66	0,00	0,0					0,66	100,0	сентябрь	2020

40	2519853	г. Грозный, ул. Ботлихская	0,28	0,28	0,00	0,0					0,28	100,0	сентябрь	2020
41	2522189	г. Грозный, ул. Межевая	0,65	0,65	0,00	0,0					0,65	100,0	сентябрь	2020
42	2523567	г. Грозный, ул. Желябова	0,60	0,60	0,00	0,0					0,60	100,0	сентябрь	2020
43	2524133	г. Грозный, ул. Курская	1,45	1,45	0,00	0,0					1,45	100,0	сентябрь	2020
44	2524369	г. Аргун, ул. Дачная	1,80	1,80	0,00	0,0					1,80	100,0	сентябрь	2020
45	2523590	г. Аргун, ул. Низинная	0,76	0,76	0,00	0,0					0,76	100,0	сентябрь	2020
46	2521940	г. Аргун, ул. А. Тюнина	1,10	1,10	0,00	0,0					1,10	100,0	сентябрь	2020
47	2520204	г. Аргун, ул. Ю. Башаева	1,25	1,25	0,00	0,0					1,25	100,0	сентябрь	2020
48	2521745	г. Аргун, ул. А. Абубакарова	1,35	1,35	0,00	0,0					1,35	100,0	сентябрь	2020
49	2519836	г. Аргун, ул. А. Тимирова	1,45	1,45	0,00	0,0					1,45	100,0	сентябрь	2020
50	2521267	г. Аргун, ул. Э. Мантаева	1,20	1,20	0,00	0,0					1,20	100,0	сентябрь	2020
51	2519411	г. Аргун, ул. А. Митаева	1,34	1,34	0,00	0,0					1,34	100,0	сентябрь	2020
52	2519142	г. Аргун, ул. Дагестанская	1,25	1,25	0,00	0,0					1,25	100,0	сентябрь	2020
1	2523020	г. Грозный, ул. Самолетная	0,50	0,50	0,00	0,0					0,50	100,0	июль	2021
2	2517806	г. Грозный, ул. Верхняя	1,44	1,44	0,00	0,0					1,44	100,0	июль	2021
3	3546506	г. Грозный, ул. Трамвайная	1,55	1,55	0,00	0,0					1,55	100,0	июль	2021
4	2521287	г. Грозный, ул. Новосадовая	1,78	1,78	0,00	0,0					1,78	100,0	июль	2021
5	2524642	г. Грозный, ул. Фигурная	0,65	0,65	0,00	0,0					0,65	100,0	июль	2021
6	2522361	г. Грозный, ул. Туристов	0,62	0,62	0,00	0,0					0,62	100,0	июль	2021
7	2516590	г. Грозный, ул. Избербашская	1,21	1,21	0,00	0,0					1,21	100,0	июль	2021
8	2520111	г. Грозный, ул. Хаджиева	2,60	2,60	0,00	0,0					2,60	100,0	июль	2021
9	2517405	г. Грозный, ул. Свердлова	0,50	0,50	0,00	0,0					0,50	100,0	июль	2021
10	3546536	г. Грозный, ул. Гойгова	1,40	1,40	0,00	0,0					1,40	100,0	июль	2021
11	2515987	г. Грозный, ул. У. Митаева (Козлова)	1,13	1,13	0,00	0,0					1,13	100,0	июль	2021
12	2518755	г. Грозный, ул. Ерохова	1,20	1,20	0,00	0,0					1,20	100,0	июль	2021
13	3546551	г. Грозный, ул. Горданова	1,20	1,20	0,00	0,0					1,20	100,0	июль	2021
14	3546572	г. Грозный, ул. Мордовцева	1,20	1,20	0,00	0,0					1,20	100,0	июль	2021
15	2515348	г. Грозный, ул. Леонова	1,20	1,20	0,00	0,0					1,20	100,0	июль	2021
16	2515629	г. Грозный, ул. Оборона Кавказа	0,25	0,25	0,00	0,0					0,25	100,0	июль	2021
17	2523903	г. Грозный, ул. Урицкого	1,57	1,57	0,00	0,0					1,57	100,0	июль	2021
18	2519758	г. Грозный, ул. Садонская	1,23	1,23	0,00	0,0					1,23	100,0	июль	2021
19	2521412	г. Грозный, ул. Беслановская	0,78	0,78	0,00	0,0					0,78	100,0	июль	2021
20	2523027	г. Грозный, ул. Академика Ибрагимова	0,60	0,60	0,00	0,0					0,60	100,0	июль	2021
21	2519200	г. Грозный, 2 пер. Сухумский	0,25	0,25	0,00	0,0					0,25	100,0	июль	2021
22	2523853	г. Грозный, ул. Заболотного	2,55	2,55	0,00	0,0					2,55	100,0	июль	2021
23	2520498	г. Грозный, ул. Гастелло	0,65	0,65	0,00	0,0					0,65	100,0	июль	2021
24	2514653	г. Грозный, ул. Тобольская	0,80	0,80	0,00	0,0					0,80	100,0	июль	2021
25	2523850	г. Грозный, Самашкинская	0,65	0,65	0,00	0,0					0,65	100,0	июль	2021
26	2515100	г. Грозный, ул. Зозули	0,90	0,90	0,00	0,0					0,90	100,0	июль	2021
27	2514820	г. Грозный, ул. Фиолетова	0,61	0,61	0,00	0,0					0,61	100,0	июль	2021
28	2523440	г. Грозный, ул. Миллионщикова	1,15	1,15	0,00	0,0					1,15	100,0	июль	2021
29	2518692	г. Грозный, пер. Левандовского	0,60	0,60	0,00	0,0					0,60	100,0	июль	2021
30	2522188	г. Грозный, ул. Мазеева	2,80	2,80	0,00	0,0					2,80	100,0	июль	2021
31	2517502	г. Грозный, ул. Енисейская	0,70	0,70	0,00	0,0					0,70	100,0	июль	2021
32	2522220	г. Грозный, ул. Хоперская	0,85	0,85	0,00	0,0					0,85	100,0	июль	2021
33	2524933	г. Грозный, ул. Алмазная	1,80	1,80	0,00	0,0					1,80	100,0	июль	2021
34	2516810	г. Грозный, ул. Шефченко	0,66	0,66	0,00	0,0					0,66	100,0	июль	2021
35	2517125	г. Грозный, ул. Суворова	0,70	0,70	0,00	0,0					0,70	100,0	июль	2021

36	3546537	г. Грозный, ул. Слепцовская	0,70	0,70	0,00	0,0						0,70	100,0	июль	2021
37	2525000	г. Грозный, ул. Окраинная	0,29	0,29	0,00	0,0						0,29	100,0	июль	2021
38	2523323	г. Грозный, ул. Закревского	1,38	1,38	0,00	0,0						1,38	100,0	июль	2021
39	2520967	г. Грозный, ул. Ипподромная	0,70	0,70	0,00	0,0						0,70	100,0	июль	2021
40	2519151	г. Грозный, ул. Монтажная	0,55	0,55	0,00	0,0						0,55	100,0	июль	2021
41	3546538	г. Грозный, ул. Абухова	2,00	2,00	0,00	0,0						2,00	100,0	июль	2021
42	2523906	г. Грозный, ул. Тверская	0,60	0,60	0,00	0,0						0,60	100,0	июль	2021
43	2520429	г. Грозный, ул. Шалинская	1,50	1,50	0,00	0,0						1,50	100,0	июль	2021
44	2523358	г. Грозный, ул. Батугаева	1,00	1,00	0,00	0,0						1,00	100,0	июль	2021
45	2514592	г. Аргун, ул. Интернациональная	0,75	0,75	0,00	0,0						0,75	100,0	сентябрь	2021
46	2516499	г. Аргун, ул. Кавказская	0,40	0,40	0,00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2021
47	2520580	г. Аргун, ул. Э. Тельмана	0,60	0,60	0,00	0,0						0,60	100,0	сентябрь	2021
48	2514771	г. Аргун, ул. Н. Крупской	0,55	0,55	0,00	0,0						0,55	100,0	сентябрь	2021
49	2518945	г. Аргун, пер. Шалинский	0,40	0,40	0,00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2021
50	2516312	г. Аргун, ул. М. Калинина	0,55	0,55	0,00	0,0						0,55	100,0	сентябрь	2021
51	2524550	г. Аргун, пер. Полевой	0,30	0,30	0,00	0,0						0,30	100,0	сентябрь	2021
52	2522164	г. Аргун, ул. Пищевиков	0,90	0,90	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2021
53	2514392	г. Аргун, ул. А. Кагерманова	0,70	0,70	0,00	0,0						0,70	100,0	сентябрь	2021
54	3546503	г. Аргун, пер. А. Кагерманова	0,30	0,30	0,00	0,0						0,30	100,0	сентябрь	2021
55	2518296	г. Аргун, ул. И. Крутова	0,70	0,70	0,00	0,0						0,70	100,0	сентябрь	2021
56	2518948	г. Аргун, пер. 8-ое Марта	0,30	0,30	0,00	0,0						0,30	100,0	сентябрь	2021
57	2521774	г. Аргун, ул. 8-ое Марта	0,70	0,70	0,00	0,0						0,70	100,0	сентябрь	2021
58	2525205	г. Аргун, ул. Х. Магомет-Мирзоева	0,90	0,90	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2021
59	2522685	г. Аргун, ул. А. Михайлова	0,35	0,35	0,00	0,0						0,35	100,0	сентябрь	2021
60	2517106	г. Аргун, ул. Свободы	1,00	1,00	0,00	0,0						1,00	100,0	сентябрь	2021
61	2520634	г. Аргун, ул. Янтарная	1,50	1,50	0,00	0,0						1,50	100,0	сентябрь	2021
1	2516674	г. Грозный, ул. Басхана-Хаджи	1,00	1,00	0,00	0,0						1,00	100,0	июль	2022
2	2519622	г. Грозный, ул. Урус-Мартановская	1,00	1,00	0,00	0,0						1,00	100,0	июль	2022
3	2524495	г. Грозный, ул. Эпендиева	0,63	0,63	0,00	0,0						0,63	100,0	июль	2022
4	2515286	г. Грозный, ул. Гурьевская	0,80	0,80	0,00	0,0						0,80	100,0	июль	2022
5	2519826	г. Грозный, ул. Сухумская	0,65	0,65	0,00	0,0						0,65	100,0	июль	2022
6	2515716	г. Грозный, ул. Социалистическая	1,00	1,00	0,00	0,0						1,00	100,0	июль	2022
7	2516800	г. Грозный, ул. Копарника	1,50	1,50	0,00	0,0						1,50	100,0	июль	2022
8	2515062	г. Грозный, ул. Полтавская	0,50	0,50	0,00	0,0						0,50	100,0	июль	2022
9	2521064	г. Грозный, Львовская	0,77	0,77	0,00	0,0						0,77	100,0	июль	2022
10	2523935	г. Грозный, ул. Московская	1,30	1,30	0,00	0,0						1,30	100,0	июль	2022
11	2516303	г. Грозный, ул. Станиславского	0,35	0,35	0,00	0,0						0,35	100,0	июль	2022
12	2524650	г. Грозный, Вайнахская	9,00	9,00	0,00	0,0						9,00	100,0	июль	2022
13	2523504	г. Грозный, ул. Таганская	9,00	9,00	0,00	0,0						9,00	100,0	июль	2022
14	2523353	г. Грозный, ул. Белокаменная	3,50	3,50	0,00	0,0						3,50	100,0	июль	2022
15	2518270	г. Грозный, ул. Палехская	9,00	9,00	0,00	0,0						9,00	100,0	июль	2022
16	2524109	г. Грозный, ул. Снежная	4,50	4,50	0,00	0,0						4,50	100,0	июль	2022
17	2519424	г. Грозный, ул. Ставропольская	0,80	0,80	0,00	0,0						0,80	100,0	июль	2022
18	2519813	г. Грозный, ул. Бабушкина	0,50	0,50	0,00	0,0						0,50	100,0	июль	2022
19	2524987	г. Грозный, ул. Кошерева	0,50	0,50	0,00	0,0						0,50	100,0	июль	2022
20	2521392	г. Грозный, ул. Челюскинцев	0,70	0,70	0,00	0,0						0,70	100,0	июль	2022
21	2522099	г. Грозный, ул. Шоссейная	0,80	0,80	0,00	0,0						0,80	100,0	июль	2022
22	2516819	г. Грозный, ул. Дружбы	1,10	1,10	0,00	0,0						1,10	100,0	июль	2022

23	2523824	г. Грозный, ул. Кооперативная	1,10	1,10	0,00	0,0						1,10	100,0	июль	2022	
24	2518790	г. Аргун, ул. Др. Народов	0,30	0,30	0,00	0,0						0,30	100,0	сентябрь	2022	
25	2520366	г. Аргун, ул. Ю. Гагарина	0,90	0,90	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2022	
26	2518633	г. Аргун, ул. Садовое кольцо	0,60	0,60	0,00	0,0						0,60	100,0	сентябрь	2022	
27	2517418	г. Аргун, 1-ый пер. Мельничный	0,60	0,60	0,00	0,0						0,60	100,0	сентябрь	2022	
28	2522644	г. Аргун, 2-ой пер. Мельничный	0,15	0,15	0,00	0,0						0,15	100,0	сентябрь	2022	
29	2524853	г. Аргун, пер. Степной	0,40	0,40	0,00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2022	
30	3546546	г. Аргун, ул. Хусейна Митаева	0,48	0,48	0,00	0,0						0,48	100,0	сентябрь	2022	
31	2514769	г. Аргун, ул. М. Кутузова	1,30	1,30	0,00	0,0						1,30	100,0	сентябрь	2022	
32	2522431	г. Аргун, ул. Станционная	0,60	0,60	0,00	0,0						0,60	100,0	сентябрь	2022	
33	2517120	г. Аргун, пер. Тупой	0,12	0,12	0,00	0,0						0,12	100,0	сентябрь	2022	
34	2516335	г. Аргун, 1-ый пер. Заводской	0,30	0,30	0,00	0,0						0,30	100,0	сентябрь	2022	
35	2520426	г. Аргун, 2-ой пер. Заводской	0,20	0,20	0,00	0,0						0,20	100,0	сентябрь	2022	
36	2518832	г. Аргун, ул. Набережная	0,35	0,35	0,00	0,0						0,35	100,0	сентябрь	2022	
37	2516151	г. Аргун, ул. М. Лермонтова	0,20	0,20	0,00	0,0						0,20	100,0	сентябрь	2022	
1	2515919	г. Грозный, ул. Белинского	1,10	1,10	0,00	0,0						1,10	100,0	август	2023	
2	2523848	г. Грозный, ул. Достоевского	0,70	0,70	0,00	0,0						0,70	100,0	август	2023	
3	3546527	г. Грозный, ул. Проездная	2,80	2,80	0,00	0,0						2,80	100,0	август	2023	
4	2522242	г. Грозный, Уфимская	1,40	1,40	0,00	0,0						1,40	100,0	август	2023	
5	2517687	г. Грозный, пр. Кадырова	3,50	3,50	0,00	0,0						3,50	100,0	август	2023	
6	2524332	г. Грозный, ул. Лорсанова	1,85	1,85	0,00	0,0						1,85	100,0	август	2023	
7	2523259	г. Грозный, ул. А. Митаева	1,60	1,60	0,00	0,0						1,60	100,0	август	2023	
8	2518635	г. Грозный, пр. Путина	1,80	1,80	0,00	0,0						1,80	100,0	август	2023	
9	2515989	г. Грозный, Ак. Павлова	0,74	0,74	0,00	0,0						0,74	100,0	август	2023	
10	2518914	г. Грозный, Старопромысловское шоссе	20,00	20,00	0,00	0,0						20,00	100,0	август	2023	
11	2517236	г. Грозный, ул. Грибоедова	1,40	1,40	0,00	0,0						1,40	100,0	август	2023	
12	2516451	г. Грозный, ул. Гикало	0,50	0,50	0,00	0,0						0,50	100,0	август	2023	
13	2516795	г. Грозный, ул. Лумумбы	1,10	1,10	0,00	0,0						1,10	100,0	август	2023	
14	3546539	г. Грозный, ул. Верхоянская	0,90	0,90	0,00	0,0						0,90	100,0	август	2023	
15	2515379	г. Грозный, ул. Тимирязева	1,15	1,15	0,00	0,0						1,15	100,0	август	2023	
16	2515656	г. Грозный, ул. Чернореченская	0,90	0,90	0,00	0,0						0,90	100,0	август	2023	
17	2523101	г. Грозный, ул. Щорса	1,30	1,30	0,00	0,0						1,30	100,0	август	2023	
18	2525209	г. Грозный, ул. Брянская	0,93	0,93	0,00	0,0						0,93	100,0	август	2023	
19	2516081	г. Грозный, ул. Орцугева	0,85	0,85	0,00	0,0						0,85	100,0	август	2023	
20	2523065	г. Грозный, ул. Ветеринарная	1,10	1,10	0,00	0,0						1,10	100,0	август	2023	
21	2522296	г. Грозный, ул. Мурманская	0,88	0,88	0,00	0,0						0,88	100,0	август	2023	
22	3546557	г. Грозный, 1 пер. Сухумский	0,45	0,45	0,00	0,0						0,45	100,0	август	2023	
23	2517891	г. Грозный, пер. Оренбургский	0,25	0,25	0,00	0,0						0,25	100,0	август	2023	
24	2514593	г. Аргун, ул. К. Абдурахманова	1,10	1,10	0,00	0,0						1,10	100,0	сентябрь	2023	
25	2521651	г. Аргун, ул. В. Панова	0,90	0,90	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2023	
26	2524090	г. Аргун, ул. В. Хасиева	0,40	0,40	0,00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2023	
27	2525247	г. Аргун, ул. В. Ибрагимова	1,20	1,20	0,00	0,0						1,20	100,0	сентябрь	2023	
28	2515402	г. Аргун, ул. С. Карибова	0,50	0,50	0,00	0,0						0,50	100,0	сентябрь	2023	
29	2517002	г. Аргун, пер. С. Карибова	0,40	0,40	0,00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2023	
30	2522258	г. Аргун, ул. Складская	0,50	0,50	0,00	0,0						0,50	100,0	сентябрь	2023	
31	2517031	г. Аргун, ул. А. Вараева	0,90	0,90	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2023	
32	2515343	г. Аргун, ул. У. Моллаева	1,40	1,40	0,00	0,0						1,40	100,0	сентябрь	2023	
1	2523865	г. Грозный, ул. У. Садаева	1,90	1,90	0,00	0,0			1,90	100,0	1,90	100,0	1,90	100,0	август	2024

2	2515133	г. Грозный, пр-кт М. Али	2,10	2,10	0,00	0,0		2,10	100,0	2,10	100,0	2,10	100,0	август	2024
3	2521853	г. Грозный, ул. Х. Орзамиева	1,30	1,30	0,00	0,0		1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0	август	2024
4	2520488	г. Грозный, ул. Сайханова	4,20	4,20	0,00	0,0		4,20	100,0	4,20	100,0	4,20	100,0	август	2024
5	2520166	г. Грозный, ул. А. Айдамирова	5,40	5,40	0,00	0,0		5,40	100,0	5,40	100,0	5,40	100,0	август	2024
6	2523073	г. Грозный, ул. Назарбаева	4,00	4,00	0,00	0,0		4,00	100,0	4,00	100,0	4,00	100,0	август	2024
7	2525085	г. Грозный, ул. Ладожская	2,20	2,20	0,00	0,0		2,20	100,0	2,20	100,0	2,20	100,0	август	2024
8	2521240	г. Грозный, ул. Угрюмова	1,30	1,30	0,00	0,0		1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0	август	2024
9	2524864	г. Грозный, ул. Филагова	0,97	0,97	0,00	0,0		0,97	100,0	0,97	100,0	0,97	100,0	август	2024
10	2524027	г. Грозный, ул. Ашхабадская	0,93	0,93	0,00	0,0		0,93	100,0	0,93	100,0	0,93	100,0	август	2024
11	2522148	г. Грозный, ул. Краснофлотская	1,95	1,95	0,00	0,0		1,95	100,0	1,95	100,0	1,95	100,0	август	2024
12	2520151	г. Грозный, ул. Восточно-объездная	2,70	2,70	0,00	0,0		2,70	100,0	2,70	100,0	2,70	100,0	август	2024
13	2520807	г. Грозный, Петропавловское шоссе	5,20	5,20	0,00	0,0		5,20	100,0	5,20	100,0	5,20	100,0	август	2024
14	2517152	г. Грозный, ул. Хнижков	2,10	2,10	0,00	0,0		2,10	100,0	2,10	100,0	2,10	100,0	август	2024
15	2520274	г. Грозный, ул. Демченко	1,40	1,40	0,00	0,0		1,40	100,0	1,40	100,0	1,40	100,0	август	2024
16	2520160	г. Грозный, ул. Чапаева	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
17	2516106	г. Грозный, ул. Черноглаза	1,40	1,40	0,00	0,0		1,40	100,0	1,40	100,0	1,40	100,0	август	2024
18	2519189	г. Грозный, ул. Кавказская	1,10	1,10	0,00	0,0		1,10	100,0	1,10	100,0	1,10	100,0	август	2024
19	2522146	г. Грозный, ул. Дьякова	1,00	1,00	0,00	0,0		1,00	100,0	1,00	100,0	1,00	100,0	август	2024
20	2524025	г. Грозный, ул. Х. Кишиевой	1,34	1,34	0,00	0,0		1,34	100,0	1,34	100,0	1,34	100,0	август	2024
21	2523069	г. Грозный, ул. Гурина	1,60	1,60	0,00	0,0		1,60	100,0	1,60	100,0	1,60	100,0	август	2024
22	2516125	г. Грозный, ул. Андреевская	1,45	1,45	0,00	0,0		1,45	100,0	1,45	100,0	1,45	100,0	август	2024
23	2524791	г. Грозный, Июньская	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
24	2524303	г. Грозный, Казбекская	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
25	2517602	г. Грозный, Карагиндская	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
26	2517345	г. Грозный, Кизлярская	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
27	2520149	г. Грозный, А. Шерипова	1,60	1,60	0,00	0,0		1,60	100,0	1,60	100,0	1,60	100,0	август	2024
28	2518865	г. Грозный, Агрономическая	1,00	1,00	0,00	0,0		1,00	100,0	1,00	100,0	1,00	100,0	август	2024
29	3546521	г. Грозный, Авиационная	0,85	0,85	0,00	0,0		0,85	100,0	0,85	100,0	0,85	100,0	август	2024
30	2524237	г. Грозный, Анисимова	0,95	0,95	0,00	0,0		0,95	100,0	0,95	100,0	0,95	100,0	август	2024
31	2514963	г. Грозный, Артельная	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
32	2523435	г. Грозный, Ахриева	0,90	0,90	0,00	0,0		0,90	100,0	0,90	100,0	0,90	100,0	август	2024
33	2517088	г. Грозный, Бадиева	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
34	2520147	г. Грозный, Базаро-Заречная	0,90	0,90	0,00	0,0		0,90	100,0	0,90	100,0	0,90	100,0	август	2024
35	2524941	г. Грозный, Бакинская	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
36	2516350	г. Грозный, Блюхера	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
37	3546582	г. Грозный, Большая	2,00	2,00	0,00	0,0		2,00	100,0	2,00	100,0	2,00	100,0	август	2024
38	2515729	г. Грозный, Брагунская	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
39	2519510	г. Грозный, Бригадная	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
40	2523769	г. Грозный, Быковского	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
41	2516184	г. Грозный, Виноградова	0,20	0,20	0,00	0,0		0,20	100,0	0,20	100,0	0,20	100,0	август	2024
42	2518323	г. Грозный, Внутренняя	0,20	0,20	0,00	0,0		0,20	100,0	0,20	100,0	0,20	100,0	август	2024
43	3546558	г. Грозный, Ворожева	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
44	2516535	г. Грозный, Ворошилова	0,20	0,20	0,00	0,0		0,20	100,0	0,20	100,0	0,20	100,0	август	2024
45	2515747	г. Грозный, Восточная	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
46	2522561	г. Грозный, Госпитальная	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
47	2519373	г. Грозный, Горького	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
48	2519941	г. Грозный, Гражданская	0,90	0,90	0,00	0,0		0,90	100,0	0,90	100,0	0,90	100,0	август	2024
49	2524624	г. Грозный, Дарьяльская	1,00	1,00	0,00	0,0		1,00	100,0	1,00	100,0	1,00	100,0	август	2024

50	2515414	г. Грозный, Дачная	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
51	2522233	г. Грозный, Декабрьская	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
52	2518673	г. Грозный, Деловая	1,47	1,47	0,00	0,0		1,47	100,0	1,47	100,0	1,47	100,0	август	2024
53	2518066	г. Грозный, Демина	0,35	0,35	0,00	0,0		0,35	100,0	0,35	100,0	0,35	100,0	август	2024
54	2519599	г. Грозный, им. У.Д. Димаева (Дзержинского)	1,10	1,10	0,00	0,0		1,10	100,0	1,10	100,0	1,10	100,0	август	2024
55	2520646	г. Грозный, Днепровская	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
56	3546583	г. Грозный, Добролюбова	0,68	0,68	0,00	0,0		0,68	100,0	0,68	100,0	0,68	100,0	август	2024
57	2517643	г. Грозный, Заводская	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
58	2520713	г. Грозный, Звениевая	1,00	1,00	0,00	0,0		1,00	100,0	1,00	100,0	1,00	100,0	август	2024
59	2515037	г. Грозный, Ильинская	0,45	0,45	0,00	0,0		0,45	100,0	0,45	100,0	0,45	100,0	август	2024
60	3546584	г. Грозный, Косюра	1,00	1,00	0,00	0,0		1,00	100,0	1,00	100,0	1,00	100,0	август	2024
61	3546540	г. Грозный, Космонавтов	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
62	3546573	г. Грозный, Красноармейская	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
63	2524089	г. Грозный, Коммунальная	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
64	3546528	г. Грозный, Крестьянская	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
65	2518751	г. Грозный, Круговая	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
66	2520531	г. Грозный, Крымская	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
67	2520188	г. Грозный, Куликовская	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
68	2523766	г. Грозный, Курортная	2,30	2,30	0,00	0,0		2,30	100,0	2,30	100,0	2,30	100,0	август	2024
69	2517874	г. Грозный, Кустарная	0,25	0,25	0,00	0,0		0,25	100,0	0,25	100,0	0,25	100,0	август	2024
70	2519608	г. Грозный, Каспийская	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
71	3546574	г. Грозный, Лабораторная	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
72	2514408	г. Грозный, Лермонтова	1,70	1,70	0,00	0,0		1,70	100,0	1,70	100,0	1,70	100,0	август	2024
73	2523071	г. Грозный, Ляпидевского	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
74	2515952	г. Грозный, Лагерная	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
75	2520516	г. Грозный, Мартовская	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
76	2523299	г. Грозный, Машинная	2,30	2,30	0,00	0,0		2,30	100,0	2,30	100,0	2,30	100,0	август	2024
77	2515131	г. Грозный, Минусская	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
78	2519708	г. Грозный, Молдавская	0,85	0,85	0,00	0,0		0,85	100,0	0,85	100,0	0,85	100,0	август	2024
79	2519549	г. Грозный, Моцарта	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
80	2517156	г. Грозный, Насыпная	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
81	2525048	г. Грозный, Невского	0,35	0,35	0,00	0,0		0,35	100,0	0,35	100,0	0,35	100,0	август	2024
82	2522030	г. Грозный, Надречная	0,20	0,20	0,00	0,0		0,20	100,0	0,20	100,0	0,20	100,0	август	2024
83	2519687	г. Грозный, Нестерова	0,45	0,45	0,00	0,0		0,45	100,0	0,45	100,0	0,45	100,0	август	2024
84	2523805	г. Грозный, Норильская	0,45	0,45	0,00	0,0		0,45	100,0	0,45	100,0	0,45	100,0	август	2024
85	2523662	г. Грозный, Ноябрьская	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
86	3546508	г. Грозный, Н. Буачидзе	1,30	1,30	0,00	0,0		1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0	август	2024
87	3546575	г. Грозный, Окрайная	0,70	0,70	0,00	0,0		0,70	100,0	0,70	100,0	0,70	100,0	август	2024
88	3546560	г. Грозный, Титова	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
89	2523021	г. Грозный, Ханкальская	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
90	2522079	г. Грозный, Шаумяна	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
91	3546576	г. Грозный, Школьная	1,50	1,50	0,00	0,0		1,50	100,0	1,50	100,0	1,50	100,0	август	2024
92	2524412	г. Грозный, Озерная	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
93	3546509	г. Грозный, 9-го Января	0,15	0,15	0,00	0,0		0,15	100,0	0,15	100,0	0,15	100,0	август	2024
94	2524549	г. Грозный, Мостовая	0,15	0,15	0,00	0,0		0,15	100,0	0,15	100,0	0,15	100,0	август	2024
95	3546541	г. Грозный, ул. Комсомольская	1,62	1,62	0,00	0,0		1,62	100,0	1,62	100,0	1,62	100,0	август	2024
96	3546577	г. Грозный, ул. Таманская	0,95	0,95	0,00	0,0		0,95	100,0	0,95	100,0	0,95	100,0	август	2024

97	3546510	г. Грозный, ул. Чичерина	1,30	1,30	0,00	0,0		1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0	август	2024
98	2516298	г. Грозный, ул. Гвардейская	0,93	0,93	0,00	0,0		0,93	100,0	0,93	100,0	0,93	100,0	август	2024
99	2518611	г. Грозный, ул. Железнодорожная	0,25	0,25	0,00	0,0		0,25	100,0	0,25	100,0	0,25	100,0	август	2024
100	2518106	г. Грозный, ул. Рабкоров	0,20	0,20	0,00	0,0		0,20	100,0	0,20	100,0	0,20	100,0	август	2024
101	3546561	г. Грозный, ул. К. Либкнехта	0,25	0,25	0,00	0,0		0,25	100,0	0,25	100,0	0,25	100,0	август	2024
102	3546511	г. Грозный, пр. Революции	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
103	2521957	г. Грозный, ул. Идрисова	0,85	0,85	0,00	0,0		0,85	100,0	0,85	100,0	0,85	100,0	август	2024
104	2515193	г. Грозный, ул. Бр. Дубининых	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
105	2515741	г. Грозный, ул. Красноярская	0,56	0,56	0,00	0,0		0,56	100,0	0,56	100,0	0,56	100,0	август	2024
106	2518507	г. Грозный, ул. Угольная	0,26	0,26	0,00	0,0		0,26	100,0	0,26	100,0	0,26	100,0	август	2024
107	2522367	г. Грозный, ул. Л. Толстого	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
108	2522928	г. Грозный, пер. Л. Толстого	0,14	0,14	0,00	0,0		0,14	100,0	0,14	100,0	0,14	100,0	август	2024
109	2522735	г. Грозный, ул. Гоголя	0,14	0,14	0,00	0,0		0,14	100,0	0,14	100,0	0,14	100,0	август	2024
110	2524560	г. Грозный, пер. Гоголя	0,11	0,11	0,00	0,0		0,11	100,0	0,11	100,0	0,11	100,0	август	2024
111	2522736	г. Грозный, ул. Транспортная	0,65	0,65	0,00	0,0		0,65	100,0	0,65	100,0	0,65	100,0	август	2024
112	2524515	г. Грозный, ул. Ломоносова	0,62	0,62	0,00	0,0		0,62	100,0	0,62	100,0	0,62	100,0	август	2024
113	2521699	г. Грозный, ул. Некрасова	0,75	0,75	0,00	0,0		0,75	100,0	0,75	100,0	0,75	100,0	август	2024
114	2519939	г. Грозный, ул. Ростовская	0,70	0,70	0,00	0,0		0,70	100,0	0,70	100,0	0,70	100,0	август	2024
115	2518646	г. Грозный, ул. Крылова	0,55	0,55	0,00	0,0		0,55	100,0	0,55	100,0	0,55	100,0	август	2024
116	2522725	г. Грозный, ул. Ищерская	0,66	0,66	0,00	0,0		0,66	100,0	0,66	100,0	0,66	100,0	август	2024
117	2515584	г. Грозный, ул. Тулицкая	0,32	0,32	0,00	0,0		0,32	100,0	0,32	100,0	0,32	100,0	август	2024
118	2520427	г. Грозный, пер. Тупиковый	0,38	0,38	0,00	0,0		0,38	100,0	0,38	100,0	0,38	100,0	август	2024
119	2519960	г. Грозный, ул. Армавирская	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
120	2523665	г. Грозный, ул. Донбасская	0,73	0,73	0,00	0,0		0,73	100,0	0,73	100,0	0,73	100,0	август	2024
121	2523005	г. Грозный, ул. Барнаульская	1,30	1,30	0,00	0,0		1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0	август	2024
122	2516009	г. Грозный, ул. Запорожская	0,13	0,13	0,00	0,0		0,13	100,0	0,13	100,0	0,13	100,0	август	2024
123	2520014	г. Грозный, ул. Елецкая	1,00	1,00	0,00	0,0		1,00	100,0	1,00	100,0	1,00	100,0	август	2024
124	2519329	г. Грозный, ул. Ижевская	0,27	0,27	0,00	0,0		0,27	100,0	0,27	100,0	0,27	100,0	август	2024
125	2521138	г. Грозный, ул. Иркутская	0,45	0,45	0,00	0,0		0,45	100,0	0,45	100,0	0,45	100,0	август	2024
126	2523472	г. Грозный, ул. Кисловодская	0,50	0,50	0,00	0,0		0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0	август	2024
127	2517902	г. Грозный, ул. Киргизская	0,59	0,59	0,00	0,0		0,59	100,0	0,59	100,0	0,59	100,0	август	2024
128	2515375	г. Грозный, ул. Липецкая	0,35	0,35	0,00	0,0		0,35	100,0	0,35	100,0	0,35	100,0	август	2024
129	2516332	г. Грозный, ул. Нальчикская	0,45	0,45	0,00	0,0		0,45	100,0	0,45	100,0	0,45	100,0	август	2024
130	2518018	г. Грозный, ул. Новосибирская	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
131	2517613	г. Грозный, ул. Пятигорская	0,80	0,80	0,00	0,0		0,80	100,0	0,80	100,0	0,80	100,0	август	2024
132	2514827	г. Грозный, пер. Пятигорский	0,30	0,30	0,00	0,0		0,30	100,0	0,30	100,0	0,30	100,0	август	2024
133	2516247	г. Грозный, ул. Родниковая	0,55	0,55	0,00	0,0		0,55	100,0	0,55	100,0	0,55	100,0	август	2024
134	2521492	г. Грозный, ул. Мамсурова	0,95	0,95	0,00	0,0		0,95	100,0	0,95	100,0	0,95	100,0	август	2024
135	2517253	г. Грозный, пер. Восьмой	0,15	0,15	0,00	0,0		0,15	100,0	0,15	100,0	0,15	100,0	август	2024
136	2514688	г. Грозный, ул. Менделеева	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
137	3546529	г. Грозный, ул. Пензенская	0,25	0,25	0,00	0,0		0,25	100,0	0,25	100,0	0,25	100,0	август	2024
138	3546585	г. Грозный, пер. Донбасский	0,70	0,70	0,00	0,0		0,70	100,0	0,70	100,0	0,70	100,0	август	2024
139	2522816	г. Грозный, ул. Волжская	0,20	0,20	0,00	0,0		0,20	100,0	0,20	100,0	0,20	100,0	август	2024
140	2522786	г. Грозный, ул. Воронежская	0,90	0,90	0,00	0,0		0,90	100,0	0,90	100,0	0,90	100,0	август	2024
141	2515365	г. Грозный, ул. Камская	0,40	0,40	0,00	0,0		0,40	100,0	0,40	100,0	0,40	100,0	август	2024
142	2518472	г. Грозный, ул. Кубанская	0,60	0,60	0,00	0,0		0,60	100,0	0,60	100,0	0,60	100,0	август	2024
143	2516500	г. Грозный, ул. Морская	0,25	0,25	0,00	0,0		0,25	100,0	0,25	100,0	0,25	100,0	август	2024
144	2523175	г. Грозный, ул. Цимлянская	1,90	1,90	0,00	0,0		1,90	100,0	1,90	100,0	1,90	100,0	август	2024







90	2524766	г.Аргун, ул. Таима Исрапилова	2,60	2,60	0,00	0,0									
91	3546504	г.Аргун, второстепенная дорога ул. А.А.Кадырова (левая сторона)	2,80	2,80	0,00	0,0									
92	3546518	г.Аргун, второстепенная дорога ул. А.А.Кадырова (правая сторона)	2,70	2,70	0,00	0,0									
93	2516227	г.Аргун, ул. Аргунская	0,85	0,85	0,00	0,0									
94	2514853	г.Аргун, ул. 9-ое Мая	0,35	0,35	0,00	0,0									
95	2519843	г.Аргун, ул. З.Эльдарова	1,10	1,10	0,00	0,0									
96	2517133	г.Аргун, г.Аргун, ул. Абумуслима Хасимикова	0,75	0,75	0,00	0,0									
97	2519461	г.Аргун, г.Аргун, ул. А.Хаджимурадова	1,20	1,20	0,00	0,0									
98	2517462	г.Аргун, г.Аргун, ул. Подгорная	0,75	0,75	0,00	0,0									
99	2517557	г.Аргун, ул. Саясановская	1,30	1,30	0,00	0,0									
100	2519856	г.Аргун, ул. Вайнахская	1,00	1,00	0,00	0,0									
101	2522692	г.Аргун, ул. Т.Титасева	1,30	1,30	0,00	0,0									
<b>ИТОГО:</b>			<b>616,7</b>	<b>616,7</b>	<b>3,4</b>			<b>172,0</b>	<b>228,5</b>	<b>524,5</b>					
<b>ОБЩИИ ИТОГ</b>			<b>715,7</b>	<b>635,2</b>	<b>3,38</b>			<b>187,5</b>	<b>244,0</b>	<b>543,0</b>	<b>85,5</b>				

**Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии**

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
					Адрес участка		Протяженность участка (км)
					Начало (км+м)	Конец (км+м)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1985502	Подъезд от а/д Р-217 Кавказ к г. Урус-Мартан	95 К 064	10,0	0+000	7+900	7,9
2	1985716	А/д Ищерская-Грозный	95 К 002	70,4	0+000	70+400	70,4
3	1985674	Братское-Надтеречное-Правобережное	95 К 007	93,3	0+000	93+300	93,3
4	1985609	А/д Ищерская-Червленная	95 К 290	71,3	0+000	71+300	71,3
5	1985672	Подъезд от "Подъезда к г. Аргун" к ж.д. ст. Аргун	95 К 282	1,7	0+000	1+700	1,7
6	3407136	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к ГУДП-2	95 К 291	1,3	0+000	1+300	1,3
7	1985719	А/д Гудермес-Кади-Юрт	95 К 015	17,6	0+000	17+600	17,6
8	1985612	А/д Шали - Аргунский мост	95 К 173	14,2	0+000	14+200	14,2
9	1985532	А/д Согунты-Кошкельды	95 К 292	17,5	0+000	17+500	17,5
10	1985489	А/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр. Грузии	95 К 007	120,2	0+000; 38+800	28+000; 45+500	34,7
11	1985718	А/д Серноводское-Грозный	95 К 020	48,1	0+000	46+000	46
12	1985642	А/д Ассиновская-Аршты	95 К 042	13,2	0+000	13+200	13,20
13	1985721	А/д Гойты-Алхазурово	95 К 186	11,1	3+400	11+100	7,7
14	1985527	А/д "Капустино - Селиванкин - Бурунское - Каяклы - Каргалинская"	95 К 033	99	0+000	20+000	20
15	1985717	А/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт	95 К 010	36,3	0+000	36+300	36,3
16	1985454	А/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой	95 К 026	45,7	0+000; 35+500	20+000; 44+500	29

17	1985559	А/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урусмартан-Старые Атаги	95 К 019	61,2	0+000	61+200	61,2
18	1985490	А/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено	95 К 013	39,7	0+000	30+000	30,0
19	1985570	А/д Шалажи - Янди	95 К 050	6,1	0+000	6+100	6,1
20	1985722	А/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар	95 К 025	20,1	0+000	20+100	20,1
21	1985558	А/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана	95 К 005	90,8	8+000	69+000	61
22	1985528	А/д Гудермес-Курчалой	95 К 014	18,1	0+000	18+100	18,1
23	1985678	А/д Октябрьское-Красноstepновское	95 К 193	10,7	0+000	10+700	10,7
24	1985636	А/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой	95 К 027	47,9	32+000	47+000	15
25	1985561	А/д Первомайская-Кень Юрт	95 К 023	19,3	5+500	8+500	3
26	1985676	А/д Петрапаловская-Ильиновская	95 К 009	9,9	0+000	8+400	8,4
27	1985530	А/д Ножай-Юрт-Бетти- Мохк-Замай-Юрт	95 К 223	9,3	0+000	9+300	9,3
28	1985675	А/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	95 К 024	42,6	37+000	40+000	3
29	1985567	А/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир	95 К 199	30,2	0+000	12+100	12,1
30	1985460	А/д Ойсхар-Центарой	95 К 293	1,6	0+000	1+600	1,6
31	1985624	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт-Зандак-Симсир" к с. Чурч-Ирзу	95 К 214	8,7	0+000	2+300	2,3
32	1985588	Подъезд от а/д "Братское-Надгеречное-Правобережное" к с. Зебир-Юрт	95 К 160	20	0+000	20+000	20
33	1985690	Подъезда от Р-217"Кавказ" к с. Верхний Нойбер	95 К 076	0,9	0+000	0+900	0,9

34	1985669	Подъезд от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Аллерой	95 К 067	3,5	0+000	3+500	3.5
35	1985466	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" а с. Аллерой	95 К 078	8,6	3+900	6+000	2.1
36	1985667	Подъезд от а/д "Согунты-Кошкельды" к с. Мескеты	95 К 294	2,4	0+000	2+400	2.4
37	1985671	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт" к с. Новый-Замай-Юрт	95 К 224	1,7	0+000	1+700	1,7
38	1985709	Подъезд к с. Бамут от а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги	95 К 184	7,5	0+000	7+500	7.50
39	1985576	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Шалажи	95 К 061	21,5	0+000	21+500	21.50
40	1985483	Подъезд от а/д Горячесточненская-Аргун к с. Старая Сунжа	95 К 163	5	0+000	5+000	5
41	1985700	Подъезд к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	95 К 295	14	0+000	14+000	14
42	1985545	Подъезд к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой"	95 К 252	12	1+000; 2+000	2+000; 11+000	10.4
43	1985616	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт	95 К 057	6	3+800	6+000	2.2
44	1985604	Подъезд от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Старый-Ачхой	95 К 185	9	0+000	9+000	9.0
45	1985472	Подъезд от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой	95 К 138	6,5	0+500	1+200	0,7

46	1985619	Подъезд от а/д "Грозный-Кизляр" к с. Каршыга-Аул	95 К 111	13,1	0+000	13+100	13,1
47	1985699	Подъезд от а/д "Ишерская-Грозный" к с. Серноводское	95 К 083	12,4	0+000	12+400	12,4
48	3538022	Подъезд от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи-Юрт	95 К 296	3	0+000	3+000	3
49	1985756	Подъезд к п. Мичурина от "подъезда Алхазурово-Урус-Мартан"	95 К 195	3,5	0+000	3+500	3,5
50	1985481	Подъезд от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой	95 К 297	6,3	0+000	6+300	6,3
51	1985519	Подъезд от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны	95 К 177	8,4	0+000	8+400	8,4
52	1985734	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Мелчхи	95 К 073	3,6	0+000	2+700	2,7
53	1985598	Подъезд к с. Энгеной от а/д "Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана"	95 К 204	2,6	0+000	2+600	2,6
54	1985462	А/д Новое-Солкушино-Фрунзенское 0-8,4км	95 К 122	7,6	0+000	8+400	8,4
55	1985560	А/д "Автуры - Гелдаган"	95 К 034	6,5	0+000	6+500	6,5
56	1985470	А/д подъезд от а/д "Грозный-Кизляр" к ст Червленая-Узловая"	95 К 109	12,8	0+000	12+800	12,8
57	1985730	А/д Итум-Кали-Ведучи	95 К 256	16	0+000	11+000	11
58	1985677	А/д Комсомольское-Пригородное	95 К 165	9,9	0+000	9+900	9,9
59	1985727	А/д Марзой-Мохк-Первомайское	95 К 268	7,1	0+000	7+100	7,1
60	3538030	А/д Кадийорт-Азамат-Юрт	95 К 298	12	0+000	12+400	12,4
61	1985565	А/д Урус-Мартан-Мартан-Чу	95 К 046	7,8	0+000	7+800	7,8
62	1985562	А/д Горагорск-Малгобек	95 К 029	20,6	0+000	13+600	13,6
63	1985610	А/д Центарой-Белгагой-Дарго	95 К 271	11,7	0+000	11+700	11,7

64	1985494	А/д Макажой-Буни	95 К 028	25	0+000	25+000	25
65	1985637	А/д Гудермес - Виноградное	95 К 017	27,9	0+000	27+900	27,9
66	1985491	А/д Шали-Автуры-Курчалой	95 К 011	18,1	0+000	18+100	18,1
67	1985492	А/д Гребенская-Хасавюрт	95 К 004	4,1	0+000	4+100	4,1
68	1985639	А/д Каргалинская-Сары-Су	95 К 032	15	0+000	15+000	15
69	1985529	А/д Горячеисточненская-Аргун	95 К 008	17,9	0+000	17+900	17,9
70	1985456	А/д Гудермес-Азамат-Юрт	95 К 014	23,3	0+000	23+300	23,3
71	1985564	А/д Гехи-Рошни-Чу-Галанчож	95 К 022	60	0+000	20+000	20
72	1985566	А/д Урус-Мартан-Танги-Чу	95 К 047	7,4	0+000	7+400	7,4
73	1985457	А/д Урус-Мартан-Рошни-Чу	95 К 048	11,4	0+000	11+400	11,4
74	1985679	А/д Рошни-Чу-Гехи-Чу	95 К 049	4	0+000	4+000	4
75	1985641	А/д Гойты - Мичурина	95 К 196	3,6	0+000	3+600	3,6
76	1985612	А/д Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост	95 К 173	2	0+000	2+000	2
77	1985729	А/д Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост ч/з Белгатой	95 К 299	5	0+000	5+000	5
78	1985613	А/д Дуба-Юрт - Улус-Керт	95 К 285	7	0+000	7+000	7
79	1985647	Объезд г Урус-Мартан	95 К 051	6,9	0+000	6+900	6,9
80	1985645	Объезд с. Аллерой	95 К 039	2,8	0+000	2+800	2,8
81	1985499	Объезд г. Шали	95 К 288	4,7	0+000	4+700	4,7
82	1985646	Объезд с. Герменчук	95 К 287	4,9	0+000	4+900	4,9
83	1985573	Объезд с. Ойсхара	95 К 018	3,5	0+000	3+500	3,5
84	1985553	Подъезд к с. Курчалой от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт"	95 К 166	1,4	0+000	1+400	1,4
85	1985737	Подъезд от а/д "Ишерская-Червленная" к ст. Калиновская	95 К 098	7,4	0+000	7+400	7,4
86	1985748	Подъезд к с. Калаус от а/д "Ишерская-Грозный"	95 К 085	7,6	0+000	2+500	2,5
87	1985536	Подъезд от а/д "Ишерская-Червленная" к ст. Наурская	95 К 095	5	0+000	5+000	5

88	3546606	Подъезд от "Грозный-Кизляр" к с Азамат-Юрт	95 К 300	10,5	0+000	10+500	10,5
89	1985535	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Хамби-Ирзи	95 К 058	1,2	0+000	1+200	1,2
90	1985575	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Кулары	95 К 059	2,2	0+000	2+200	2,2
91	1985503	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с Центорой	95 К 081	47,5	0+000	40+000	40
92	1985524	Подъезд от а/д "Дышне-Ведено-Дарго" к с. Эрсиной	95 К 270	10,2	0+000	10+200	10,2
93	1985538	Подъезд от а/д "Грозный-Кизляр" к ст. Петропавловская	95 К 126	5,3	0+000	5+300	5,3
94	1985687	Подъезд Р-217 "Кавказ" к с. Самашки	95 К 055	6	0+000	6+000	6
95	1985557	Подъезд от а/д "Шали-Аргунский мост" к с. Дуба-Юрт	95 К 172	18,9	0+000	18+900	18,9
96	1985655	Подъезд от а/д "Грозный-Кизляр" к с. Харьковское	95 К 114	5,2	0+000	5+200	5,2
97	1985692	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Пригородное	95 К 133	2,9	0+000	2+900	2,9
98	1985620	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Гикало	95 К 134	4,6	0+000	4+600	4,6
99	1985471	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Чечен-Аул	95 К 066	6	0+000	6+000	6
100	1985740	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Старые Атаги	95 К 136	5,2	0+000	5+200	5,2
101	1985741	А/д "Алхазурова - Урус - Мартан"	95 К 021	17,8	0+000	17+800	17,8

102	1985542	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к ДРСУ с. Шатой	95 К 140	1,5	0+000	1+500	1,5
103	1985657	Подъезд от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Шаро-Аргун	95 К 243	2,7	0+000	2+700	2,7
104	1985546	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Гвардейское	95 К 161	3,5	0+000	3+500	3,5
105	1985621	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Верхний Наур	95 К 162	2,1	0+000	2+100	2,1
106	1985694	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Надтеречное	95 К 159	3,1	0+000	3+100	3,1
107	1985695	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Кень-Юрт	95 К 157	2,8	0+000	2+800	2,8
108	1985696	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Терское	95 К 156	4,3	0+000	4+300	4,3
109	1985548	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Толстой-Юрт	95 К 155	7,4	0+000	7+400	7,4
110	1985589	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ-Центарой" к с. Турты-Хутор	95 К 209	4,5	0+000	4+500	4,5

111	1985659	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ-Центарой" к с. Гансолчу	95 К 210	5,4	0+000	5+400	5,4
112	1985660	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к ст. Ищерская	95 К 082	1	0+000	1+000	1
113	1985698	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Комарово	95 К 084	3	0+000	3+000	3
114	1985701	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Садовое	95 К 301	5,5	0+000	5+500	5,5
115	3538031	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Знаменское	95 К 302	4,1	0+000	4+100	4,1
116	1985549	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к с. Элистанжи	95 К 132	10,4	0+000	10+400	10,4
117	1985594	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к с. Нефтянка	95 К 131	3,9	0+000	3+900	3,9
118	1985751	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к с. Шамиль-Хутор	95 К 130	2	0+000	2+000	2
119	1985665	Подъезд от а/д "Серноводское-Грозный" к Курорту "Серноводск"	95 К 189	3,5	0+000	3+500	3,5
120	1985596	Подъезд от а/д "Серноводское-Грозный" к с. Алхан-Кала	95 К 192	2,3	0+000	2+300	2,3
121	1985597	Подъезд от а/д "Макажой-Буни" к с. Хой	95 К 260	3	0+000	3+000	3
122	1985754	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана" к с. Аллерой	95 К 205	2,5	0+000	2+500	2,5
123	1985668	Подъезд от а/д "Гудермес-Виноградное" к с. Дарбанхи	95 К 303	1,5	0+000	1+500	1,5

124	1985629	Подъезд от а/д "Гудермес-Виноградное" к с. Виноградное	95 К 125	3,4	0+000	3+400	3,4
125	1985755	Подъезд от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Центарой	95 К 168	1,1	0+000	1+100	1,1
126	1985711	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к с. Пролетарское	95 К 088	1,5	0+000	1+500	1,5
127	1985759	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к с. Дружба	95 К 304	5	0+000	5+000	5
128	1985760	Подъезд от а/д "Шали-Автуры-Курчалой" к с. Ники-Хита	95 К 170	13,3	0+000	13+300	13,3
129	1985485	Подъезд от а/д "Гудермес-Курчалой" к с. Илсхан-Юрт	95 К 176	2	0+000	2+000	2
130	1985556	Подъезд от а/д "Ца-Ведено-Первомайское-Гуни" к с. Агишбатой	95 К 267	6,8	0+000	6+800	6,8
131	1985714	Подъезд от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу	95 К 197	5,8	0+000	5+800	5,8
132	1985715	Подъезд от "Подъезда к ст. Червленая" к с. Ораз-Аул	95 К 107	7,7	0+000	7+700	7,7
133	1985525	Подъезд от "Подъезда к ГБУ РДТС с. Чишки" к с. Чишки	95 К 137	1,4	0+000	1+400	1,4
134	3538035	Подъезд от "Подъезда к Курорту "Серноводск" к Сунженскому ГУДЭП	95 К 305	0,9	0+000	0+900	0,9
135	1985574	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Серноводское	95 К 052	5,3	0+000	5+300	5,3
136	1985501	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к ст. Ассиновская	95 К 053	4,2	0+000	4+200	4,2
137	1985614	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Давыденко	95 К 054	2,5	0+000	2+500	2,5

138	1985615	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Ачхой-Мартан	95 К 056	5,1	0+000	5+100	5,1
139	1985649	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к ж.д. ст. Алхан-Кала	95 К 062	5,5	0+000	5+500	5,5
140	1985577	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Алхан-Юрт	95 К 063	4,3	0+000	4+300	4,3
141	1985688	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Гойты	95 К 065	8,8	0+000	8+800	8,8
142	1985579	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к г. Аргун	95 К 068	5,2	0+000	5+200	5,2
143	1985732	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Новый Энгеной	95 К 070	6,5	0+000	6+500	6,5
144	1985650	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Энгель-Юрт	95 К 077	13,6	0+000	13+600	13,6
145	1985581	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Герзель-Аул	95 К 080	6,1	0+000	6+100	6,1
146	1985689	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Джалка	95 К 306	6,1	0+000	6+100	6,1
147	1985733	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к II отд. с-за Джалка	95 К 071	3,3	0+000	3+300	3,3
148	1985513	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро- Аргун - Химой" к с. Нохчи- Келой	95 К 251	10,7	0+000	10+700	10,7
		<b>Итого:</b>		<b>2006,1</b>			<b>1581</b>