



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

23.05.2025

№ 134

г. Грозный

Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Чеченской Республики на период 2025 – 2029 годов

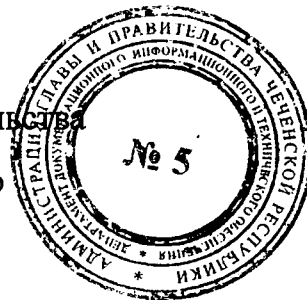
В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Чеченской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Чеченской Республики на период 2025 - 2029 годов.

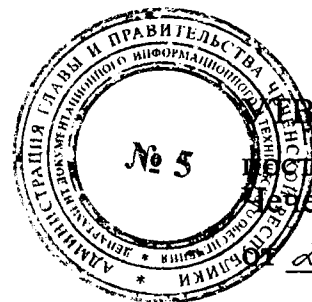
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию деятельности исполнительного органа Чеченской Республики в сфере транспорта, связи и цифрового развития.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики – министр
экономического и территориального
развития Чеченской Республики



Р.Р. Шаптукаев



УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства
Чеченской Республики

от 23.05.2025 № 134

**Региональный стандарт транспортного обслуживания населения
на территории Чеченской Республики на период 2025 - 2029 годов**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, на территории Чеченской Республики						
1.1	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского сообщения	метров	Не более 600				
1.1.2	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения	метров	Не более 1500				
1.1.3	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров междугородного сообщения	метров	Не более 2000				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.4	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния и (или) нормативного времени, в общем количестве населения, проживающего на территории Чеченской Республики	%	75	80	85	90	95
1.1.5	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского сообщения	метров	Не более 600				
1.1.6	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения	метров	Не более 1500				
1.1.7	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров междугородного сообщения	метров	Не более 2000				
1.2	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта	млн руб.	528,0	554,4	582,12	611,23	641,79

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.1	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Чеченской Республики	%	50	50	55	55	60
1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%	х				
1.4	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	часов	Время начала не позднее 07.00, время окончания не ранее 21.00				
1.4.2	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	часов	Время начала не позднее 07.00, время окончания не ранее 21.00				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.3	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	Не более 20 в часы пик, не более 40 в остальное время				
1.4.4	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	Не более 60 в часы пик, не более 80 в остальное время				
1.4.5	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, городского сообщения	минут	Не менее 30				
1.4.6	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, пригородного сообщения	минут	Не менее 60				
1.4.7	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, междугородного сообщения	минут	Не менее 100				

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, на территории Чеченской Республики						
2.1	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	Не более 5%				
2.2	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	Не более 5%				

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	80	85	90	95	100
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	95				
3.2	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	%	Не менее 80				

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	0	0	0	15	20
3.3	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	Минут	Не более 20				

1	2	3	4	5	6	7	8
3.3.2	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	Единиц	Не более 3				
3.3.3	Показатель, определяющий количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	Единиц	х				

