



ЙЫШӰНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.10.2025 608 №

22.10.2025 № 608

Шупашкар хули

г. Чебоксары

Об утверждении региональной программы Чувашской Республики «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Чувашской Республике»

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу Чувашской Республики «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Чувашской Республике».
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики С.Артамонов



УТВЕРЖДЕНА
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 22.10.2025 № 608

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«Развитие (модернизация) общественного транспорта
в Чувашской Республике»**

I. Общие положения

Настоящая региональная программа Чувашской Республики «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Чувашской Республике» (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта 17 августа 2023 г., утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни», подпунктом «д» пункта 11 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни» 15 апреля 2025 г., утвержденного Президентом Российской Федерации 21 мая 2025 г. № Пр-1116ГС, и учитывает положения:

государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599;

постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2023 г. № 796 «Об утверждении Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения Чувашской Республики общественным транспортом на период до 2032 года и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения Чебоксарской городской агломерации общественным транспортом на период до 2032 года»;

постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 августа 2024 г. № 486 «Об утверждении документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики и городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики и о признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Чувашской Республики»;

постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 октября 2024 г. № 581 «Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения и о признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 сентября 2023 г. № 595»;

постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 6 августа 2025 г. № 447 «Об утверждении Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения».

В рамках Программы к общественному транспорту относятся следующие виды транспортных средств: автобус (автомобильный транспорт) и троллейбус (городской наземный электрический транспорт).

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного пассажирского транспорта и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;

обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи развития (модернизации) общественного транспорта в Чувашской Республике:

повышение качества транспортного обслуживания населения за счет изменения структуры парка транспортных средств по классам, повышения доступности транспортных средств для маломобильных граждан, предъявления требований к дополнительному оборудованию в транспортных средствах;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

II. Паспорт Программы

Наименование Программы	региональная программа Чувашской Республики «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Чувашской Республике»
Основание для разработки Программы	подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта 17 августа 2023 г., утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС; подпункт «д» пункта 11 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни» 15 апреля 2025 г., утвержденного Президентом Российской Федерации 21 мая 2025 г. № Пр-1116ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»

Куратор Программы	Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики С.Г. Артамонов
Ответственный исполнитель Программы	министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики М.М. Петров
Сроки реализации Программы	2025–2030 годы
Цели Программы	повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан; обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития
Задачи Программы	повышение качества транспортного обслуживания населения за счет изменения структуры парка транспортных средств по классам, повышения доступности транспортных средств для маломобильных граждан, предъявления требований к дополнительному оборудованию в транспортных средствах; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	разработка Программы направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85 процентов
Объем бюджетных ассигнований Программы (в разбивке по годам реализации и источникам финансирования)	общий объем финансирования Программы составляет 1871,1 млн. рублей*, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 0,0 млн. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 1307,1 млн. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 млн. рублей; 2026 – 279,6 млн. рублей; 2027 – 269,6 млн. рублей; 2028 – 261,1 млн. рублей; 2029 – 252,6 млн. рублей; 2030 – 244,2 млн. рублей; местных бюджетов – 0,0 млн. рублей; внебюджетных источников – 564,0 млн. рублей, в том числе по годам:

	2025 – 484,0 млн. рублей; 2026 – 80,0 млн. рублей; 2027 – 0,0 млн. рублей; 2028 – 0,0 млн. рублей; 2029 – 0,0 млн. рублей; 2030 – 0,0 млн. рублей; иных средств федеральной поддержки (инфраструктурных бюджетных кредитов, капитальных грантов и др.) – 0,0 млн. рублей
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Закон Чувашской Республики «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»; государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденная постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599

* Значение будет уточняться по мере доведения бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников.

III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Чувашской Республики общественным транспортом

На территории Чувашской Республики перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования осуществляются по 400 маршрутам регулярных перевозок, в том числе по 177 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, из которых по 3 маршрутам перевозки осуществляются городским наземным электрическим транспортом, и по 223 муниципальным маршрутам регулярных перевозок, из которых по 21 маршруту перевозки осуществляются городским наземным электрическим транспортом.

Установленная маршрутная сеть сформирована с учетом существующей дорожной сети и обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Чувашской Республики, доступности для граждан объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, здравоохранения.

Структура маршрутов общественного транспорта в Чувашской Республике приведена в табл. 1.

Структура маршрутов общественного транспорта в Чувашской Республике

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта				
	автобус	электро-бус	трамвай	троллейбус	иные виды
1	2	3	4	5	6
Всего, ед.	376	0	0	24	0
в том числе:					
межмуниципальных	174	0	0	3	0
из них по регулируемому тарифу	12	0	0	3	0
муниципальных	202*	0	0	21	0
из них по регулируемому тарифу	74*	0	0	21	0
в том числе по опорным населенным пунктам:					
г. Алатырь	23*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	13*	0	0	0	0
с. Аликово	4*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
с. Батырево	11*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
пгт Вурнары	5*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
пгт Ибреси	6*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
г. Канаш	27*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	2*	0	0	0	0
г. Козловка	4*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	3*	0	0	0	0
с. Комсомольское	5*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
с. Красноармейское	3*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	2*	0	0	0	0
с. Красные Четаи	5*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
с. Порецкое	1*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
пгт Урмары	9*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
с. Шемурша	2*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	2*	0	0	0	0
г. Шумерля	16*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	10*	0	0	0	0
г. Ядрин	11*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	11*	0	0	0	0
с. Яльчики	3*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
с. Янтиково	9*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
г. Чебоксары	25*	0	0	17	0
из них по регулируемому тарифу	24*	0	0	17	0
г. Новочебоксарск	7*	0	0	4	0
из них по регулируемому тарифу	7*	0	0	4	0
по иным населенным пунктам:					
г. Цивильск	10*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
пгт Кугеси	2*	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
с. Моргауши	12*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0
г. Мариинский Посад	2*	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0*	0	0	0	0

* Количество подвижного состава указано без учета межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих через населенный пункт.

Из 1736 населенных пунктов Чувашской Республики автобусным сообщением охвачено 1505 населенных пунктов.

На территории Чувашской Республики расположены 3 автовокзала (Центральный автовокзал г. Чебоксары, Пригородный автовокзал г. Чебоксары и Канашский автовокзал).

По состоянию на 1 сентября 2025 г. по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок перевозки осуществляет 61 перевозчик, в том числе 19 организаций, 41 индивидуальный предприниматель и 1 государственное унитарное предприятие Чувашской Республики, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок перевозки на территории Чувашской Республики осуществляют 59 перевозчиков, в том числе 1 государственное унитарное предприятие Чувашской Республики.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Чувашской Республики приведены в табл. 2.

Таблица 2

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Чувашской Республики*

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	унитарные предприятия		
Всего, ед.	20	19	0	1	41	0
в том числе по видам транспорта:						
автобус	20	19	0	1	41	0
тролейбус	1	0	0	1	0	0
в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Алатырь	1	1	0	0	4	0
с. Аликово	1	1	0	0	5	0
с. Батырево	0	0	0	0	6	0
пгт Вурнары	0	3	1	0	7	0
пгт Ибреси	0	0	0	0	3	0
г. Канаш	3	3	0	0	17	0
г. Козловка	0	1	0	0	2	0
с. Комсомольское	2	2	0	0	13	0
с. Красноармейское	5	5	0	0	9	0
с. Красные Четаи	5	4	1	0	1	0
с. Порецкое	0	0	0	0	5	0
пгт Урмары	1	1	0	0	2	0
с. Шемурша	1	1	0	0	1	0
г. Шумерля	3	3	0	0	5	0
г. Ядрин	3	2	1	0	4	0
с. Яльчики	0	0	0	0	6	0
с. Янгиково	0	0	0	0	6	0
г. Чебоксары	12	10	1	1	6	0
г. Новочебоксарск	11	9	1	1	6	0
на территории иных населенных пунктов:						
г. Цивильск	4	3	1	0	7	0
пгт Кугеси	7	6	1	0	11	0
с. Моргауши	5	4	1	0	6	0
г. Мариинский Посад	4	3	1	0	5	0

* Количество перевозчиков указано с учетом межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих через населенный пункт.

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Чувашской Республике, приведена в табл. 3.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Чувашской Республике

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
Всего, ед.	1206	267
в том числе:		
особо малого класса	10	0
малого класса	871	0
среднего класса	274	0
большого класса	51	267
особо большого класса	0	0
Средний возраст, лет	8	3
Возраст транспортного средства:		
менее 1 года	0	0
1–3 года	47	153
3–5 лет	256	68
5–10 лет	247	9
10–15 лет	189	37
15–20 лет	213	0
20–25 лет	226	0
25–30 лет	28	0
свыше 30 лет	0	0
Экологического класса:		
евро 0	0	0
евро 1	0	0
евро 2	5	0
евро 3	541	0
евро 4	533	0
евро 5 и более	127	267
Низкопольные транспортные средства*, ед.	300	221

* Имеющие долю низкого пола не менее 30 процентов от общей площади салона.

Структура парка транспортных средств в населенных пунктах Чувашской Республики с населением свыше 50 тыс. человек приведена в табл. 3.1 и 3.2.

Таблица 3.1

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городском округе город Чебоксары Чувашской Республики

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, ед.	275	247*
в том числе:		

1	2	3
особо малого класса	0	0
малого класса	124	0
среднего класса	36	0
большого класса	115	247*
особо большого класса	0	0
Средний возраст, лет	8	3
Возраст транспортного средства:		
менее 1 года	0	0
1–3 года	30	133*
3–5 лет	75	68
5–10 лет	158	9
10–15 лет	12	37
15–20 лет	0	0
20–25 лет	0	0
25–30 лет	0	0
свыше 30 лет	0	0
Экологического класса:		
евро 0	0	0
евро 1	0	0
евро 2	0	0
евро 3	82	0
евро 4	78	0
евро 5 и более	115	247*
Низкопольные транспортные средства**, ед.	215	201*

* Количество транспортных средств указано с учетом межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих через населенный пункт.

** Имеющие долю низкого пола не менее 30 процентов от общей площади салона.

Таблица 3.2

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городском округе город Новочебоксарск Чувашской Республики

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, ед.	41	20
в том числе:		
особо малого класса	0	0
малого класса	33	0
среднего класса	8	0
большого класса	0	20
особо большого класса	0	0
Средний возраст, лет	8	2
Возраст транспортного средства:		
менее 1 года	0	0
1–3 года	15	20
3–5 лет	6	0
5–10 лет	13	0
10–15 лет	7	0
15–20 лет	0	0
20 – 25 лет	0	0
25–30 лет	0	0
свыше 30 лет	0	0
Экологического класса:		

1	2	3
евро 0	0	0
евро 1	0	0
евро 2	0	0
евро 3	24	0
евро 4	17	0
евро 5 и более	0	20
Низкопольные транспортные средства*, ед.	15	20

* Имеющие долю низкого пола не менее 30 процентов от общей площади салона.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Чувашской Республике в 2022–2024 годах приведены в табл. 4.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Чувашской Республике в 2022–2024 годах

Объем перевезенных пассажиров	2022 г.		2023 г.		2024 г.	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
Всего, тыс. пасс.	93427	45901	75878	48281	66497	51478
в том числе:						
по межмуниципальным маршрутам	40173	0	34145	0	31253	2572
по муниципальным маршрутам	53254	45901	41733	48281	35244	48906
в том числе по опорным населенным пунктам:						
г. Алатырь	1775*	0	1442*	0	1263	0
с. Аликово	1962*	0	1593*	0	1396	0
с. Батырево	1915*	0	1555*	0	1363	0
пгт Вурнары	1495*	0	1214*	0	1064	0
пгт Ибреси	1355*	0	1100*	0	964	0
г. Канаш	4952*	0	4022*	0	3524	0
г. Козловка	3270*	0	2656*	0	2327	0
с. Комсомольское	2429*	0	1973*	0	1729	0
с. Красноармейское	2803*	0	2276*	0	1995	0
с. Красные Четаи	2242*	0	1821*	0	1596	0
с. Порецкое	1401*	0	1138*	0	997	0
пгт Урмары	2055*	0	1669*	0	1463	0
с. Шемурша	1869*	0	1518*	0	1330	0
г. Шумерля	1962*	0	1593*	0	1396	0
г. Ядрин	2242*	0	1821*	0	1596	0
с. Яльчики	1682*	0	1366*	0	1197	0
с. Янтиково	1215*	0	986*	0	864	0
г. Чебоксары	37371*	42664	30351*	44966	26599	46990*
г. Новочебоксарск	9343*	3237	7588*	3315	6650	4488*
в том числе по иным населенным пунктам:						
г. Цивильск	4017*	0	3263*	0	2859	0
пгт Кугеси	3083*	0	2504*	0	2194	0
с. Моргауши	374*	0	304*	0	266	0
г. Мариинский Посад	746*	0	607*	0	535	0

* Количество перевезенных пассажиров указано с учетом межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих через населенный пункт.

В последние годы в Чувашской Республике наблюдается планомерное снижение пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок автомобильного транспорта. В связи с его снижением падает рентабельность перевозок. Одновременно происходит постоянный рост затрат на содержание и обновление подвижного состава, на топливо. Осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, особенно на сельских маршрутах, с каждым годом становится все менее экономически целесообразным. Перевозчики отказываются от осуществления перевозок по маршрутам. Снижается транспортная доступность населенных пунктов Чувашской Республики, в первую очередь сельских населенных пунктов.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Чувашской Республике в 2023 и 2024 годах приведен в табл. 5.

Таблица 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Чувашской Республике в 2023 и 2024 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта	2023 г.		2024 г.	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
1	2	3	4	5
Всего, тыс. км	28605,4	2128,2	28605,4	2301,8
в том числе:				
по межмуниципальным маршрутам	15654,7	174,1	15654,7	474,2
в том числе по регулируемому тарифу	2968,9	174,1	2968,9	474,2
по муниципальным маршрутам	12950,7	1954,1	12950,7	1827,6
г. Алатырь	758*	0	758*	0
из них по регулируемому тарифу	543*	0	543*	0
с. Аликово	283*	0	283*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
с. Батырево	521*	0	521*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
пгт Вурнары	355*	0	355*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
пгт Ибреси	235*	0	235*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Канаш	3461,3*	0	3461,3*	0
из них по регулируемому тарифу	48,6*	0	48,6*	0
г. Козловка	234,6*	0	234,6*	0
из них по регулируемому тарифу	71,5*	0	71,5*	0
с. Комсомольское	830*	0	830*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
с. Красноармейское	915,4*	0	915,4*	0
из них по регулируемому тарифу	48,6*	0	48,6*	0
с. Красные Четаи	400,5*	0	400,5*	0
из них по регулируемому тарифу	117,3*	0	117,3*	0
с. Порецкое	234,6*	0	234,6*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
пгт Урмары	592,1*	0	592,1*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
с. Шемурша	71,5*	0	71,5*	0
из них по регулируемому тарифу	48,6*	0	48,6*	0
г. Шумерля	915,3*	0	915,3*	0
из них по регулируемому тарифу	354,7*	0	354,7*	0
г. Ядрин	783,8*	0	783,8*	0
из них по регулируемому тарифу	308,9*	0	308,9*	0

1	2	3	4	5
с. Яльчики	234,6*	0	234,6*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
с. Янтиково	308,9*	0	308,9*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Чебоксары	6522*	1968,6*	6522*	2059,9*
из них по регулируемому тарифу	6213*	1968,6*	6213*	2059,9*
г. Новочебоксарск	3652,9*	526*	3652,9*	569*
из них по регулируемому тарифу	1187,1*	526*	1187,1*	569*
по иным населенным пунктам:				
г. Цивильск	1327,3*	0	1327,3*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
пгт Кугеси	2869,1*	0	2869,1*	0
из них по регулируемому тарифу	71,5*	0	71,5*	0
с. Моргауши	1115,6*	0	1115,6*	0
из них по регулируемому тарифу	22,9*	0	22,9*	0
г. Мариинский Посад	686,5*	0	686,5*	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0

* Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта указан с учетом межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих через населенный пункт.

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Чувашской Республики приведены в табл. 6.

**Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах
Чувашской Республики**

Параметр транспортного обслуживания населения/характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта*																			
		опорный населенный пункт г. Алатырь	опорный населенный пункт с. Батырево	опорный населенный пункт пгт Вурнары	опорный населенный пункт пгт Ибреси	опорный населенный пункт г. Канаш	опорный населенный пункт г. Козловка	опорный населенный пункт с. Комсомольское	опорный населенный пункт с. Красноармейское	опорный населенный пункт с. Красные Четаи	опорный населенный пункт пгт Урмары	опорный населенный пункт с. Шемурша	опорный населенный пункт г. Шумерля	опорный населенный пункт г. Ядрин	опорный населенный пункт с. Яльчики	опорный населенный пункт г. Чебоксары	опорный населенный пункт г. Новочебоксарск	населенный пункт г. Цивильск	населенный пункт пгт Кугеси	населенный пункт с. Моргауши	населенный пункт г. Мариинский Посад
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Количество остановочных пунктов	ед.	53	12	9	19	104	30	15	10	5	12	7	77	14	11	469	117	19	17	11	23
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность выделенных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос в общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	%	65,71	68,9**	65,7**	66,3**	71,05	72,1**	59,3**	66,8**	67,5**	74,8**	58,6**	85,71	83,4**	74,6**	77,67	68,6	84,3**	72,1**	76,5**	67,9**
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное заказчику перевозок учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регули-	рублей	22	нет	нет	нет	нет	28	нет	3,24 руб-ля/км	нет	нет	3 руб-ля/км	37	34	нет	37	37	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
руемому тарифу при оплате наличными																					
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	рублей	20	нет	нет	нет	нет	27	нет	3,24 руб-ля/км	нет	нет	3 руб-ля/км	34	нет	нет	33	33	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	рублей	20	нет	нет	нет	нет	27	нет	3,24 руб-ля/км	нет	нет	3 руб-ля/км	34	нет	нет	33	33	нет	нет	нет	нет
Стоимость проездного билета длительного срока действия на автобус	рублей	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	рублей	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	75	0	0	0	0	75	0	59	0	0	63	85	0	0	95	95	0	0	0	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	нет	нет	нет	нет	да	нет	да	нет	нет	да	да	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

* Указаны населенные пункты, по территории которых проходят муниципальные маршруты.

** Количество подвижного состава указано с учетом межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих через населенный пункт.

Раздел IV

Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Чувашской Республике

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Чувашской Республике сформированы следующие направление и мероприятие по развитию (модернизации) общественного транспорта в Чувашской Республике (табл. 7).

Таблица 7

Направление и мероприятие по развитию (модернизации) общественного транспорта в Чувашской Республике

Направление развития	Наименование мероприятия	Результат
Подвижной состав	приобретение автобусов различных классов и троллейбусов	обеспечение пользователей транспортных услуг современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

«Дорожная карта» по реализации мероприятия по развитию (модернизации) общественного транспорта в Чувашской Республике на период до 2030 года приведена в табл. 8.

Таблица 8

**«Дорожная карта» по реализации мероприятия по развитию (модернизации) общественного транспорта
в Чувашской Республике на период до 2030 года**

№ пп	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятия	Единица измерения	Связь с показателем Программы	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы	Значение индикатора по годам					
											2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Приобретение автобусов малого класса	г. Чебоксары, г. Новочебоксарск	государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденная постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29.12.2018 № 599	2025–2026 годы	222750	министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики М.М. Петров	количество приобретенных автобусов малого класса	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	35	10	0	0	0	0
2.	Приобретение автобусов среднего класса	г. Чебоксары, г. Новочебоксарск	государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденная постановлени-	2025–2026 годы	557700	министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики М.М. Петров	количество приобретенных автобусов среднего класса	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше	прямое	6	27	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			ем Кабинета Министров Чувашской Республики 29.12.2018 № 599						нормативного							
3.	Приобретение автобусов большого класса	г. Чебоксары	государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденная постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики 29.12.2018 № 599	2025 год	204000	министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики М.М. Петров	количество приобретенных автобусов большого класса	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	10	0	0	0	0	0
4.	Приобретение троллейбусов	г. Чебоксары	государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденная постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики 29.12.2018 № 599	2026 год	440507,9	министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики М.М. Петров	количество приобретенных троллейбусов	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	10	0	0	0	0

Предварительные объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы приведены в табл. 9.

Таблица 9

Предварительные объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы*

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий				
		итого по всем мероприятиям	приобретение автобусов малого класса	приобретение автобусов среднего класса	приобретение автобусов большого класса	приобретение троллейбусов
1	2	3	4	5	6	7
2025	Всего, тыс. рублей	484 000	280 000	0	204 000	0
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	484 000	280 000	0	204 000	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2026	Всего, тыс. рублей	359 595	80 000	173 316	0	106 279
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	279 595	0	173 316	0	106 279
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	80 000	80 000	0	0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2027	Всего, тыс. рублей	269 608	0	173 316	0	96 292
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	269 608	0	173 316	0	96 292
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2028	Всего, тыс. рублей	261 054	0	173 316	0	87 738
	в том числе:					

1	2	3	4	5	6	7
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	261 054	0	173 316	0	87 738
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2029	Всего, тыс. рублей	252 631	0	173 316	0	79 315
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	252 631	0	173 316	0	79 315
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2030	Всего, тыс. рублей	244 196	0	173 316	0	70 880
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	244 196	0	173 316	0	70 880
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0

* В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства федерального бюджета, РБ – средства республиканского бюджета Чувашской Республики, МБ – средства местных бюджетов, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам Чувашской Республики, ИВБ – иные внебюджетные источники.

Раздел V

Перечень показателей Программы

Показатели Программы и их целевые значения на 2025–2030 годы приведены в табл. 10.

Таблица 10

Показатели Программы и их целевые значения на 2025–2030 годы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя по годам						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Чувашской Республике, имеющего срок экс-	%	45,0	37,0	29,4	25,9	21,1	12,8	8,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
платации не старше нормативного								
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	74,1	79,3	76,0	67,0	67,0	59,5	50,3
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	70	70	70	70	70	70	70

Раздел VI

Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Чувашской Республики и органами местного самоуправления муниципальных образований Чувашской Республики в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, республиканском бюджете Чувашской Республики и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Кабинетом Министров Чувашской Республики необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с установленным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.