



**УПРАВЛЕНИЕ  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ ЦЕН И ТАРИФОВ**

**П Р И К А З**

от 12 февраля 2020 года

№ 8-пр

г. Барнаул

О внесении изменений в приказ управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов от 02.05.2012 № 86-пр

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Администрации Алтайского края от 30.11.2011 № 695 «Об утверждении положения об управлении Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов» приказываю:

1. Внести в приказ управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов от 02.05.2012 № 86-пр следующие изменения:

в приложении 1:

в разделе 3 «Основные положения по формированию регулируемых тарифов»:

в пункте 6 слова «стоимость проезда пассажиров» дополнить словами «за наличный расчет»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Определение количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом, включаемых в расчет тарифов, может осуществляться одним из следующих способов: на основании документально подтвержденных результатов обследований пассажиропотоков, по данным статистической отчетности, на основании фактических данных за предшествующие три года, либо с учетом коэффициента использования вместимости транспортных средств.

Коэффициент использования вместимости транспортных средств принимается не ниже указанных:

муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок (в случае расчета тарифа за 1 пассажирокилометр)

средняя вместимость (мест)	коэф. вместимости
12-25	0,7
26-49	0,6
50-60	0,4

муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах поселения, городского округа, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок (в случае расчета тарифа за одного перевезенного пассажира)

средняя вместимость (мест)	коэф. вместимости
12-70	0,8
свыше 70	0,6»;

в разделе 4 «Формирование тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат)»:

в пункте 14:

подпункт 31 изложить в следующей редакции:

«31) копию муниципального (государственного) контракта, заключенного с уполномоченным органом местного самоуправления (органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации);»;

в пункте 16:

в подпункте 1) слова « $ЗПв = ЗПв \text{ i час} \times Чпв / Li \times K$ , руб./км» заменить словами « $ЗПв = ЗПв \text{ i час} \times Чпв \times K / Li$ , руб./км»;

в подпункте 2) слова « $ЗПк = ЗПк \text{ i час} \times Чпк / Li \times K$ , руб./км» заменить словами « $ЗПк = ЗПк \text{ i час} \times Чпк \times K / Li$ , руб./км»;

в пункте 18 слова «транспортной норме расхода» в соответствующем падеже заменить словами «транспортной (базовой) норме расхода» в соответствующем падеже;

в пункте 20 слова « $Рзч/м = Нзч/м \times K1 \times K1$ , руб./км пробега» заменить словами « $Рзч/м = Нзч/м \times K1 \times K2$ , руб./км пробега»;

в пункте 23:

слова «общехозяйственные (накладные) расходы» в соответствующем падеже заменить словами «общехозяйственные, общепроизводственные (накладные) расходы» в соответствующем падеже;

абзац 3 изложить в следующей редакции:

«Общехозяйственные, общепроизводственные (накладные) расходы включают в себя затраты, связанные с обслуживанием и управлением перевозчика, налоги и платежи, учитываемые при определении экономически обоснованных расходов, сборы, отчисления и иные затраты в соответствии с Методическими рекомендациями, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р, которые не могут быть прямо отнесены к расходам на отдельные виды пассажирских перевозок и иные виды деятельности.»;

пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. В экономически обоснованных тарифах учитывается величина прибыли, необходимой для обеспечения перевозчика средствами на обслуживание привлеченного и заемного капитала, собственными средствами на развитие и финансирования за счет прибыли других обоснованных расходов.

Рекомендуемый размер рентабельности, включаемый в расчет тарифа на перевозку пассажиров, не должен превышать 10% от полной себестоимости транспортных услуг и должен быть экономически обоснован.

Для перевозчиков, присоединенных к электронной системе оплаты и учета проезда, уровень рентабельности тарифа не должен превышать 30% от полной себестоимости транспортных услуг.»;

в пункте 25:

себестоимость 1 км x сред. длину маршрута x рентабельность  
 слова «Тариф на перевозку  
 1 пассажира = -----  
 кол-во пассажиров за рейс»

заменить словами

себестоимость 1 км x сред. длину маршрута x рентабельность  
 «Тариф на перевозку = -----  
 1 пассажира кол-во пассажиров за рейс (кругорейс);»

слово «натуральных» исключить;

в Таблице 1 слова «Тарифная ставка с отчислениями, руб./час» заменить словами «Тарифная ставка руб./час».

2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов ([www.altaitarif22.ru](http://www.altaitarif22.ru)).

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня опубликования на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления



А.А. Катнов