



ЗАКОН

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Краснодарского края "О наделении органа местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по организации смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок в границах федеральной территории "Сириус" и Краснодарского края"

Принят Законодательным Собранием Краснодарского края
26 марта 2025 года

Статья 1

Внести в приложение к Закону Краснодарского края от 9 декабря 2021 года № 4592-КЗ "О наделении органа местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по организации смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок в границах федеральной территории "Сириус" и Краснодарского края" (с изменениями от 21 июля 2022 года № 4734-КЗ; 23 декабря 2022 года № 4807-КЗ; 3 февраля 2023 года № 4854-КЗ; 6 ноября 2024 года № 5240-КЗ) следующие изменения:

- 1) в наименовании слова "краевого бюджета" заменить словами "бюджета Краснодарского края";
- 2) пункт 1 изложить в следующей редакции:
"1. Общий объем субвенции, предоставляемой бюджету муниципального

образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края из бюджета Краснодарского края, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{суб}} = C_{\text{субд}} + C_{\text{субр}},$$

где:

$C_{\text{суб}}$ — общий объем субвенции, предоставляемой бюджету муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края из бюджета Краснодарского края. При этом размер субвенции, предоставляемой бюджету муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края из бюджета Краснодарского края, не может превышать 10 процентов от начальной (максимальной) цены муниципального контракта, определяемой Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 года № 351 (далее — Порядок), без учета платы за проезд пассажиров и провоз багажа;

$C_{\text{субд}}$ — объем субвенции на осуществление отдельного государственного полномочия в части организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок в границах федеральной территории "Сириус" и Краснодарского края;

$C_{\text{субр}}$ — объем субвенции на осуществление управленческих функций, обеспечивающих реализацию отдельного государственного полномочия.

1¹. Объем субвенции на осуществление отдельного государственного полномочия в части организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок в границах федеральной территории "Сириус" и Краснодарского края рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{субд}} = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{oi}) \times k_a - C_{\text{суб}} - П, \text{ руб.},$$

где:

C_i — определенная в соответствии с пунктом 6 Порядка максимальная сто-

имость работы транспортных средств i -го класса за весь срок действия контракта, руб.;

C_{oi} — затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах i -го класса дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контрольно-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы), руб.;

k_a — коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1, во всех прочих случаях принимается равным 1,0);

$C_{суб}$ — размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации и муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов $C_{суб}$ принимается равным нулю);

Π — определенная в соответствии с пунктом 3 Порядка планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.;

k — количество предусмотренных контрактом классов транспортных средств.

1². Объем субвенции на осуществление управленческих функций, обеспечивающих реализацию отдельного государственного полномочия, рассчитывается по формуле:

$$\text{Суб}_p = Н \times Ч_p \times Т,$$

где:

Н — норматив текущих расходов в год на одного муниципального служащего, осуществляющего выполнение функций, обеспечивающих реализацию отдельного государственного полномочия Краснодарского края по организации смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок в границах федеральной территории "Сириус" и Краснодарского края;

Ч_р — численность муниципальных служащих;

Т — период времени реализации полномочий в течение года.";

3) в пункте 5 слова "краевого бюджета" заменить словами "бюджета Краснодарского края".

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.



Губернатор
Краснодарского края

В.И. Кондратьев

г. Краснодар
4 апреля 2025 г.
№ 5337-КЗ