



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**П Р И К А З**

от 18.12.2019

№ 763

г. Краснодар

**О совершенствовании организации весового и габаритного  
контроля транспортных средств на автомобильных  
дорогах регионального или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной собственности  
Краснодарского края**

В соответствии с пунктами 5, 6 Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 119, пунктом 3.35 Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, утвержденного постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 г. № 1271 «О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края», и в целях обеспечения эффективного управления и оперативного контроля за эксплуатацией сети пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – ПВК) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее – автомобильные дороги), своевременного принятия мер при их содержании **п р и к а з ы в а ю :**

1. Определить государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор» (далее – ГКУ КК «Краснодаравтодор») оператором ПВК на автомобильных дорогах.

2. ГКУ КК «Краснодаравтодор» (Зайцев Е.О.) утвердить перечень должностных лиц, уполномоченных на проведение инструментального весогабаритного контроля во взаимодействии с должностными лицами уполномоченных контрольно-надзорных органов, а также на составление актов результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортных средств.

3. Утвердить порядок взаимодействия министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и ГКУ КК «Краснодаравтодор» при организации весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах согласно приложению к настоящему приказу.

4. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.):

организовать бесперебойное функционирование каналов связи, обеспечивающих криптографическую защиту передаваемой информации с ПК на серверное оборудование министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, а также дальнейшее сопровождение передаваемой информации в уполномоченные контрольно-надзорные органы;

обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения на официальный сайт администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и «Официальный интернет-портал правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Коновалова А.В.

6. Приказ вступает в силу с 1 января 2020 года, но не ранее чем на следующий день после его официального опубликования.

Министр



А.Л. Переверзев

## Приложение

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства  
транспорта и дорожного  
хозяйства Краснодарского края  
от 18.12.2019 № 763

**ПОРЯДОК**  
**взаимодействия министерства транспорта и дорожного**  
**хозяйства Краснодарского края и государственного казенного**  
**учреждения Краснодарского края «Краснодаравтодор» при**  
**организации весового и габаритного контроля на автомобильных**  
**дорогах регионального или межмуниципального значения,**  
**находящихся в государственной собственности**  
**Краснодарского края**

### I. Общие положения

1. Порядок взаимодействия министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и государственного казенного учреждения Краснодарского края «Краснодаравтодор» при организации весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее – Порядок), распространяется на выполнение работ по организации весового и габаритного контроля и направлен на урегулирование взаимодействия министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – Министерство) и государственного казенного учреждения Краснодарского края «Краснодаравтодор», являющимся оператором пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – Оператор ПВК).

2. Порядок определяет права, обязанности, сроки и последовательность действий Министерства и Оператора ПВК при организации весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее – автомобильные дороги).

3. В Порядке используются следующие основные понятия:

СПВГК – стационарный пост весового и габаритного контроля транспортных средств;

АПВГК – автоматический пост весового и габаритного контроля транспортных средств;

ППВГК – передвижной пост весового и габаритного контроля

транспортных средств;

Исполнитель – подрядная организация, осуществляющая в соответствии с государственным контрактом содержание пункта весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – ПВК);

нештатная ситуация – сочетание условий и обстоятельств при эксплуатации ПВК, отличающихся от предусмотренных проектами и нормативными документами, ведущих к возникновению нестабильности в работе, выходу его из строя, прекращению передачи информации с ПВК в уполномоченные контрольно-надзорные органы;

регламентные работы – работы по техническому обслуживанию ПВК, предусмотренные технической документацией.

## II. Права и обязанности Министерства

1. Министерство имеет право:

1) проводить периодический выборочный контроль эксплуатационного состояния и эффективности функционирования ПВК на автомобильных дорогах;

2) принимать участие в проведении рейдовых мероприятий контрольно-надзорных органов на ПВК;

3) осуществлять подготовку предложений по повышению эффективности функционирования ПВК на автомобильных дорогах в целях планирования дорожных работ;

4) запрашивать оперативную информацию о функционировании ПВК на автомобильных дорогах у Оператора ПВК.

2. Министерство обязано:

1) планировать мероприятия по эксплуатации и развитию сети ПВК на автомобильных дорогах;

2) осуществлять взаимодействие с уполномоченными контрольно-надзорными органами, а также федеральными и краевыми органами исполнительной власти по вопросам обеспечения взвешивания тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам в рамках заключенных соглашений;

3) осуществлять мониторинг функционирования сети ПВК на автомобильных дорогах;

4) обеспечивать работу Центра управления производством обеспечения взвешивания тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам;

5) обеспечивать методическое и нормативное сопровождение функционирования ПВК на автомобильных дорогах;

6) проводить учет и анализ работы функционирования ПВК на автомобильных дорогах;

7) взаимодействовать с Оператором ПВК и Исполнителем в решении оперативных вопросов работы ПВК, в том числе при возникновении штатных ситуаций на ПВК;

8) проводить анализ базы данных выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

9) проводить анализ взаимодействия с подведомственными учреждениями Федерального дорожного агентства (Росавтодор) и другими государственными организациями при обработке запросов на согласование маршрута со стороны федеральных органов, выдачи специального разрешения на автомобильные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам;

10) осуществлять расчет и взыскание вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам;

11) организовать бесперебойное функционирование каналов связи, обеспечивающих криптографическую защиту передаваемой информации с ПВК на серверное оборудование Министерства, а также дальнейшее сопровождение передаваемой информации в уполномоченные контрольно-надзорные органы;

12) при поступлении информации о возникновении нештатной ситуации от Оператора ПВК, повлекшей прекращение передачи информации с АПВГК, проинформировать уполномоченные контрольно-надзорные органы в течение суток с момента поступления в Министерство информации от Оператора ПВК;

13) при поступлении информации об устранении нештатной ситуации от Оператора ПВК, связанной с прекращением передачи информации с АПВГК, проинформировать об этом уполномоченные контрольно-надзорные органы в течение суток с момента поступления в Министерство информации от Оператора ПВК.

### III. Права и обязанности Оператора ПВК

1. Оператор ПВК имеет право:

1) вносить предложения в Министерство для планирования мероприятий по эксплуатации и развитию ПВК на автомобильных дорогах;

2) вносить в Министерство предложения по методическому и нормативному сопровождению работы ПВК на автомобильных дорогах;

3) вносить в Министерство предложения по повышению эффективности взаимодействия с уполномоченными контрольно-надзорными органами, а также федеральными и краевыми органами исполнительной власти по вопросам обеспечения взвешивания тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам в рамках заключенных соглашений;

4) запрашивать в Министерстве информацию из базы данных выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5) запрашивать в Министерстве информацию о функционировании каналов связи, обеспечивающих криптографическую защиту передаваемой

информации с ПВК на серверное оборудование.

2. Оператор ПВК обязан:

1) обеспечивать на постоянной основе круглосуточный контроль эксплуатационного состояния и эффективности функционирования ПВК на автомобильных дорогах;

2) обеспечивать и организовывать работу автомобилей-лабораторий ППВГК на базе микроавтобусов на автомобильных дорогах;

3) взаимодействовать на постоянной основе с Исполнителем по вопросам содержания ПВК на автомобильных дорогах, контролировать выполнение Исполнителем регламентных работ, а также работ по мониторингу доставки информации с АПВГК в уполномоченные контрольно-надзорные органы;

4) проводить инструментальный весогабаритный контроль на СПВГК и ППВГК во взаимодействии с должностными лицами уполномоченных контрольно-надзорных органов;

5) организовывать проведение рейдовых мероприятий уполномоченных контрольно-надзорных органов и принимать в них участие;

6) составлять акты результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортных средств на СПВГК и ППВГК по результатам инструментального весогабаритного контроля, проведённого во взаимодействии с сотрудниками уполномоченных контрольно-надзорных органов или самостоятельно сотрудниками уполномоченных контрольно-надзорных органов;

7) формировать ежедневную и еженедельную отчетность о функционировании ПВК на автомобильных дорогах согласно приложениям 1, 2 соответственно к настоящему Порядку и предоставлять ее в Министерство до 9.00 часов дня, следующего за отчетным периодом;

8) участвовать в работе Центра управления производством обеспечения взвешивания тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам по решению Министерства на период ликвидации последствий нештатных ситуаций;

9) при поступлении от Исполнителя информации о возникшей нештатной ситуации обязан незамедлительно организовать взаимодействие с Исполнителем, проинформировать Министерство в течение 3 часов с момента поступления информации от Исполнителя и контролировать сроки устранения нештатной ситуации;

10) незамедлительно информировать органы внутренних дел о выявляемых фактах осуществления вандальных действий в отношении ПВК на автомобильных дорогах и доводить указанную информацию до сведения Министерства в течение 3 часов с момента выявления.

Начальник отдела выдачи разрешений  
управления эксплуатации автомобильных дорог



В.Ю. Архипов

Приложение 1  
к порядку взаимодействия министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Краснодарского края и государственного  
казенного учреждения Краснодарского  
края «Краснодаравтодор» при организации  
весового и габаритного контроля на  
автомобильных дорогах регионального или  
межмуниципального значения, находящихся  
в государственной собственности  
Краснодарского края

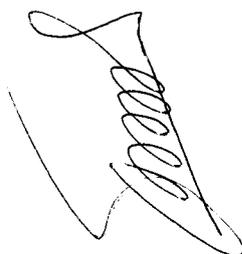
**ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОТЧЕТ  
о работе автоматических пунктов весового и габаритного контроля**

№ п/п	Автоматический пункт весового и габаритного контроля	Количество транспортных средств с перегрузом за сутки	Количество транспортных средств с перегрузом и закрытыми государственными регистрационными знаками за сутки	Информация о перерывах в работе и их причинах	Примечание
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

1	2	3	4	5	6
8					
9					
10					

Примечание: заполняется для каждого автоматического пункта весового и габаритного контроля.

Должностное лицо Оператора ПВК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (подпись) (расшифровка)



Начальник отдела выдачи разрешений  
 управления эксплуатации автомобильных дорог

В.Ю. Архипов

Приложение 2  
к порядку взаимодействия  
министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Краснодарского края и  
государственного казенного  
учреждения «Краснодаравтодор» при  
организации весового и габаритного  
контроля на автомобильных дорогах  
регионального или  
межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности Краснодарского края

**ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ**  
**о работе пунктов весового и габаритного контроля**  
**транспортных средств**

Период предоставления отчетности:

с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Автоматические пункты контроля весовых и габаритных параметров транспортных средств

Таблица № 1

Местоположение:

Наименование автодороги	км	+	Муниципальное образование
1	2	3	4

Таблица № 2

Информация о перерывах в работе:

№ п/п	Начало	Окончание	Причины	Принятые меры
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

Таблица № 3

Информация о прекращении передачи данных в органы государственного надзора:

№ п/п	Начало	Окончание	Причины	Принятые меры
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

Таблица № 4

Информация о результатах автоматического весогабаритного контроля:

Общее количество транспортных средств	Общее количество грузовых транспортных средств	Общее количество транспортных средств с превышением допустимых весовых параметров	Общее количество транспортных средств с закрытыми или нечитаемыми государственными регистрационными знаками	Общее количество транспортных средств с измененными динамическими характеристиками движения и траектории движения
1	2	3	4	5

Таблица № 5

Стационарные пункты весового и габаритного контроля:

Дата	Весовые платформы СПВК г. Ейск		Дата	Весовые платформы СПВК г. Усть-Лабинск	
	Кол-во транспортных средств, проехавших через СПВК	Кол-во транспортных средств проехавших через СПВК с перегрузом		Кол-во транспортных средств, проехавших через СПВК	Кол-во транспортных средств проехавших через СПВК с перегрузом
1	2	3	4	5	6

Передвижные пункты весового и габаритного контроля:

№ п/п	Дата и место проведения рейдового мероприятия	Информация о проведенном рейдовом мероприятии	
		Количество составленных актов взвешивания	Количество составленных административных материалов контрольно- надзорными органами
1	2	3	4
1			
2			
3			

Должностное лицо Оператора ПВК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка)

Начальник отдела выдачи разрешений  
управления эксплуатации автомобильных дорог



В.Ю. Архипов