



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.02.2025

г. Красноярск

№ 111-п

О внесении изменения в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 20.09.2023 № 736-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующее изменение:

государственную программу Красноярского края «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

С.В. Верещагин

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 18.02.2025 № 111-п

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 30.09.2013 № 510-п

Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы»

1. Стратегические приоритеты и цели социально-экономического развития Красноярского края в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

1.1. Оценка текущего состояния в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Красноярского края и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В Красноярском крае организовано более 1000 маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Перевозку пассажиров по указанным маршрутам осуществляет порядка 180 хозяйствующих субъектов различной формы собственности. Ежедневно на маршруты регулярных перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом выходят более 3000 транспортных средств. Среднегодовой пассажиропоток составляет порядка 216 млн пассажиров.

При этом для перевозки пассажиров используются устаревшие транспортные средства, работающие в большинстве случаев с превышением установленного заводом-изготовителем срока службы транспортного средства (более 50 % транспортных средств).

В рамках краевой программы пассажирских перевозок водным транспортом организованы межмуниципальные маршруты Енисейск – Бор (протяженность 473 км) и Красноярск – Дудинка (протяженность – 1992 км), а также пригородные – Торговый центр – Усть-Мана (протяженность – 27,9 км), Торговый центр – Боровое (протяженность – 26,8 км).

Ежегодно в навигационный период в рамках программы пассажирских перевозок водным транспортом перевозится порядка 60 тыс. пассажиров.

Грузовые перевозки представлены коммерческими компаниями, крупнейшей из которых является АО «Енисейское речное пароходство».

В целом по Енисейскому бассейну внутренних водных путей перевозится порядка 5,5–6 млн тонн грузов.

В целях развития водного транспорта необходимо: обновление пассажирского, грузового, технического флота; сохранение возможности выхода на Северный морской путь и увеличение объемов перевозок по данной магистрали; развитие арктических портов и причальной инфраструктуры; улучшение параметров содержания внутренних водных путей.

Для Красноярского края с его огромными расстояниями и труднодоступными территориями особое значение имеет бесперебойная работа гражданской авиации.

Через международный аэропорт Красноярск по состоянию на июнь 2024 года осуществляются перевозки по 71 направлению, из которых 22 международных перевозки, 38 межрегиональных и 11 внутрирегиональных. По результатам 2023 года обслужено 3774 тыс. пассажиров.

Внутрирегиональные авиаперевозки выполняются по 13 направлениям, включенным в программу субсидируемых перевозок.

По итогам 2023 года АО «КрасАвиа», включая субсидируемые пассажирские перевозки, осуществлено 1934 рейса на территории Красноярского края, перевезено 130 тыс. человек, по внутримunicipальным направлениям выполнено 730 рейсов и обслужено 16 тыс. пассажиров.

В целях обеспечения транспортной доступности территории Красноярского края на постоянной основе ведется работа по расширению маршрутной сети авиаперевозок.

Одним из важнейших факторов, влияющих на эффективность и доступность перевозок пассажиров воздушным транспортом, является используемый парк воздушных судов.

За счет краевого бюджета приобретены воздушные суда типа ATR-72 в количестве 2 единиц, которые с февраля 2021 года введены АО «КрасАвиа» в эксплуатацию.

В рамках реализации соглашения о создании консорциума, подписанного в марте 2021 года между АО «Авиакомпания «НордСтар» и АО «КрасАвиа», в этом же году в государственную собственность Красноярского края ПАО «ГМК «Норильский никель» были переданы пять среднемагистральных самолетов ATR-42-500.

Также Красноярский край ведет работу по реновации парка устаревших воздушных судов и принимает активное участие в проекте по созданию и запуску в опытную эксплуатацию новых отечественных самолетов.

Одной из основных задач на ближайшую перспективу является обновление вертолетов для выполнения полетов в труднодоступные населенные пункты Красноярского края.

С 2021 года в рамках программы реновации флота АО «КрасАвиа» получены шесть из десяти новых вертолетов Ми-8МТВ, которые эксплуатируются в Эвенкийском и Таймырском Долгано-Ненецком

муниципальных районах. До конца 2027 года перевозчиком планируются к получению еще четыре машины, по одной ежегодно.

Перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Красноярского края осуществляет АО «Краспригород».

Перевозка осуществляется на железнодорожных участках Иланская – Уяр, Боготол – Чернореченская, Чернореченская – Красноярск, Красноярск – Уяр, Красноярск – Дивногорск, Енисейская – Кошурниково, Ачинск – Лесосибирск, Решоты – Чунояр, Ачинск – 144 км (Кия-Шалтырь). Основной объем перевозок пассажиров осуществляется в весенне-осенний период.

По состоянию на 26.07.2024 в организации пригородных железнодорожных перевозок задействовано 196 вагонов электропоездов, которыми перевозятся около шести миллионов пассажиров в год. В 2023 году было перевезено 6158,41 тысячи пассажиров.

Кроме того, в области развития железнодорожного транспорта первоочередными задачами являются: комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет; завершение строительства железнодорожной ветки Карабула – Ярки; реализация крупного межрегионального проекта строительства железнодорожной линии Кызыл – Курагино; строительство глубокого железнодорожного северного обхода Красноярска.

В условиях бурного развития добывающей промышленности в Красноярском крае темпы развития автомобильной транспортной инфраструктуры не соответствуют существующей потребности, что приводит к снижению инвестиционной привлекательности Красноярского края и перспектив его дальнейшего развития.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется со значительным перепробегом автобусов, что обуславливает дополнительные транспортные расходы перевозчиков.

Рост уровня автомобилизации Красноярского края (далее – уровень автомобилизации) и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над предельно допустимыми нагрузками на дорожные покрытия, установленными отраслевыми дорожными нормами, приводят к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Автомобильная сеть Красноярского края представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения общей протяженностью порядка 33 тыс. км. Красноярский край занимает 12-е место по общей протяженности автомобильных дорог среди субъектов Российской Федерации, 18-е место по удельному весу дорог общего пользования с твердым покрытием и 80-е место по плотности автомобильных дорог. Среди субъектов Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Красноярский край занимает

2-е место по общей протяженности автомобильных дорог, 1-е место по удельному весу дорог общего пользования с твердым покрытием и 10-е (последнее) место по плотности автомобильных дорог.

По состоянию на 01.01.2024 порядка 26,54 процента от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения из 960 искусственных сооружений, в том числе 213 деревянных, 747 капитальных, по состоянию на 01.01.2024 в неудовлетворительном состоянии находятся 230 мостов, в аварийном состоянии – 15 мостов, в удовлетворительном состоянии – 506 мостов и в хорошем состоянии – 209 мостов.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных образований Красноярского края. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения практически сопоставима с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

При этом муниципальные образования Красноярского края не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции автомобильных дорог, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

В условиях бурного развития добывающей промышленности в Красноярском крае темпы развития автодорожной транспортной инфраструктуры не соответствуют существующей потребности.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях роста уровня автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Красноярского края, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

Последствия дорожно-транспортных происшествий наносят огромный демографический, моральный и материальный ущерб Красноярскому краю и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, осуществляемого уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Эффективность и результативность реализации программы заключается в сохранении жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы» разработана на основании приоритетов государственной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах (далее – приоритеты):

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309);

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

государственной программе Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345;

стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п.

Приоритетами государственной политики в сфере транспортного комплекса являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, внутренний водный транспорт, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

цифровизация транспортного комплекса в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

повышение качества дорожной сети общего пользования, в том числе уличной сети, городских агломераций, сельских и труднодоступных территорий;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

развитие региональных аэропортов;

создание систем внутригородского железнодорожного транспорта в г. Красноярске;

обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, в том числе обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;

улучшение транспортного обслуживания сельских территорий.

В соответствии с приоритетами целями государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Красноярского края;

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения.

Достижение вышеперечисленных целей обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, текущему и капитальному ремонтам; доступностью транспортных услуг путем обеспечения потребности пассажиров в регулярных перевозках, развития региональных перевозок, обновления транспортных средств, используемых перевозчиками при регулярных перевозках пассажиров на территории Красноярского края; повышением качества организации дорожного движения и уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего

пользования регионального и межмуниципального значения на территории Красноярского края; созданием условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий министерства транспорта Красноярского края.

1.3. Сведения о взаимосвязи целей, задач социально-экономического развития Красноярского края в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, установленных документами стратегического планирования Красноярского края с национальными целями, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Мероприятия государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» направлены на решение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом № 309 (далее – национальная цель).

Достижение целевых показателей:

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов будет обеспечено реализацией комплекса мероприятий по текущему и капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года достигается в рамках реализации региональных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов будет обеспечено обновлением подвижного состава общественного транспорта для организации перевозок пассажиров;

увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов достигается в рамках реализации мероприятий, направленных на развитие авиационных перевозок.

1.4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Задачами государственного управления в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» являются:

повышение качества дорожной сети, в том числе до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций;

доведение до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений;

цифровизация дорожной и транспортной отрасли;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года;

обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств;

обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов;

увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года);

обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования;

обеспечение доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края;

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

выработка единой политики и нормативное правовое регулирование в области транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Красноярского края.

2. Паспорт государственной программы Красноярского края

2.1. Основные положения

Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – программа)	
Куратор программы	Кузьмин Сергей Владимирович – заместитель председателя Правительства Красноярского края
Ответственный исполнитель программы	министерство транспорта Красноярского края
Соисполнители программы	управление Губернатора Красноярского края по безопасности
Период реализации программы	2024–2030 годы, без деления на этапы
Цель программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Красноярского края. 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения
Объемы финансового обеспечения	233 367 114,0 тыс. рублей, из них: в 2024 году – 57 516 372,8 тыс. рублей; в 2025 году – 86 596 576,1 тыс. рублей; в 2026 году – 47 240 272,5 тыс. рублей; в 2027 году – 37 374 505,5 тыс. рублей; в 2028 году – 2 361 649,5 тыс. рублей; в 2029 году – 1 512 352,6 тыс. рублей; в 2030 году – 765 385,0 тыс. рублей; в том числе: средства краевого бюджета – 207 791 544,1 тыс. рублей, из них: в 2024 году – 51 196 336,0 тыс. рублей; в 2025 году – 80 902 726,7 тыс. рублей; в 2026 году – 41 669 679,0 тыс. рублей; в 2027 году – 30 587 364,0 тыс. рублей; в 2028 году – 1 639 300,8 тыс. рублей;

	<p>в 2029 году – 1 030 752,6 тыс. рублей; в 2030 году – 765 385,0 тыс. рублей; средства федерального бюджета, поступающие в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 25 513 358,7 тыс. рублей, из них: в 2024 году – 6 280 027,5 тыс. рублей; в 2025 году – 5 682 548,5 тыс. рублей; в 2026 году – 5 559 692,5 тыс. рублей; в 2027 году – 6 787 141,5 тыс. рублей; в 2028 году – 722 348,7 тыс. рублей; в 2029 году – 481 600,0 тыс. рублей средства муниципальных образований Красноярского края – 62 211,2 тыс. рублей, из них: в 2024 году – 40 009,3 тыс. рублей; в 2025 году – 11 300,9 тыс. рублей; в 2026 году – 10 901,0 тыс. рублей</p>
<p>Связь с национальными целями развития Российской Федерации, государственными программами Российской Федерации (при наличии) и (или) целями, задачами социально-экономического развития Красноярского края, установленными документами стратегического планирования Красноярского края</p>	<p>комфортная и безопасная среда для жизни; увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателями 2023 года; увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем</p>

	на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов (Указ № 309, постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»)
--	--

2.2. Перечень показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы

№ п/п	Показатель программы	Уровень показателя*	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя программы за два года, предшествующие году начала реализации программы		Значения показателя по годам реализации программы								Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с целевым показателем национальной цели/государственной программы РФ	Показатель реализуется муниципальным образованием (да/нет)	Источник информации (информационная система)
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Цель 1 – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Красноярского края																			
1	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НЦ, ФП, ГП РФ, ГП, ВДП	возрастание	процентов	76,1	80,0453	85,4597	85,0258	85,0258	85,0258	85,0258	85,0258	85,0258	Указ № 309, Указ Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» (далее – Указ № 1014), постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов	да	СОУ «Эталон»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
														«Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596)				
2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	НЦ, ФП, ГП РФ, ГП, ВДЛ	возрастание	процентов	-	75,77	-	78,7994	79,6513	79,9629	85,0022	85,0022	85,0022	Указ № 309, Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли автомобильных дорог опорной сети, соответствующих нормативным требованиям не менее чем до 85 процентов	нет	СОУ «Эталон»
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НЦ, ФП, ГР РФ, ГП, ВДЛ	возрастание	процентов	71,5	72,3454	73,62	73,62	73,62	73,62	73,62	73,62	73,62	Указ № 309, Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям не менее чем до 60 процентов	нет	СОУ «Эталон»
4	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости	НЦ, ФП, ГР РФ, ГП	возрастание	процентов	-	-	-	1,5152	1,5152	1,5152	1,5152	1,5152	1,5152	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, увеличение к 2030 году доли автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-	нет	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	интеллектуальной транспортной системы															ного значения, соответствующим нормативным требованиям, не менее чем до 60 процентов		
5	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	НЦ, ФП, ГП РФ, приоритеты края, ГП	убывание	человек	2,81	2,55	2,55	2,49	2,43	2,34	2,22	2,06	1,7	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, постановление Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года»	управление Губернатора Красноярского края по безопасности	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателями 2023 года	да	ЕМИСС
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	ГП	возрастание	процентов	62,3	64,5	62,3	62,3	62,3	62,3	-	-	-	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, не менее чем до 60 процентов	да	форма 1-ДГ, форма 3-ДГ МО
Цель 2 – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения																		
7	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	НЦ, ФП, ГП РФ, ГП	возрастание	пассажи-ров в час	-	-	-	5064	5064	5064	5064	5468	5468	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при	нет	информация министерства транспорта Красноярского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																обеспечения к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов		
8	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	НЦ, ФП, ГП РФ, ГП	возрастание	взлетов-посадок в час	-	-	-	24	24	24	24	26	26	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов	нет	информация министерства транспорта Красноярского края
9	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	НЦ, ФП, ГП РФ, ГП, ВДЛ	возрастание	процентов	-	59,6	59,6	61,7	64,0	67,4	73,1	78,8	85,0	Указ № 309, Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов	да	информация министерства транспорта Красноярского края
10	Строительство и ввод в эксплуатацию линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске	ГП	возрастание	км	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя	нет	информация министерства транспорта Красноярского края
11	Пассажирооборот субсидируемых маршрутов	ГП	возрастание	млн пасс.-км	416000,0	423400,0	423700,0	424046,8	424375,9	424705,2	-	-	-	постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности	нет	информация министерства транспорта Красноярского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя		

*Указывается уровень соответствия показателя программы: «НЦ» – показатель, характеризующий достижение национальных целей, «ФП» – показатель федерального проекта, «ГП РФ» – показатель государственной программы Российской Федерации, «ВДЛ» – показатель оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации, «приоритеты края» – показатель достижения целей социально-экономического развития Красноярского края, определяемый в документах стратегического планирования Красноярского края, «ГП» – показатель государственной программы Красноярского края.

2.3 Структура программы

№ п/п	Наименование региональных проектов, ведомственных проектов, комплексов процессных мероприятий (далее – структурный элемент)	Период реализации структурного элемента/ связь с показателями государственной программы Красноярского края
1	2	3
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Красноярский край)»	период реализации: 2025–2030 годы
1.1	Задача 1. Повышено качество дорожной сети, в том числе до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций	доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
1.2	Задача 2. Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Красноярский край)»	период реализации: 2025–2030 годы
2.1	Задача. Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских

1	2	3
		областей), входящих в состав агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы
3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Красноярский край)»	период реализации: 2025–2030 годы
	Управление Губернатора Красноярского края по безопасности	
3.1	Задача. Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
4	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Красноярский край)»	период реализации: 2025–2030 годы
4.1	Задача. Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
5	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Красноярский край)»	период реализации: 2025–2030 годы
5.1	Задача 1. Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов	рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети
5.2	Задача 2. Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)	рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов.
6	Ведомственный проект «Дороги Красноярья»	период реализации: 2024–2030 годы
6.1	Задача. Обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных

1	2	3
		дорог
7	Ведомственный проект «Развитие транспортного комплекса»	период реализации: 2024–2030 годы
7.1	Задача. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования	строительство и ввод в эксплуатацию линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске; доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
8	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения»	период реализации: 2024–2030 годы
8.1	Задача. Обеспечение доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края	пассажирооборот субсидируемых маршрутов
9	Комплекс процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог»	период реализации: 2024–2030 годы
9.1	Задача. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
10	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	период реализации: 2024–2030 годы
10.1	Задача. Выработка единой политики и нормативное правовое регулирование в области транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Красноярского края	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог; пассажирооборот субсидируемых маршрутов

2.4. Информация об источниках финансирования программы и ее структурных элементов

(тыс. рублей)

Наименование программы, структурного элемента программы, источников финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации						
	очередной финансовый год – 2025	первый год планового периода – 2026	второй год планового периода – 2027	2028	2029	2030	итого по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа «Развитие транспортной системы» (всего), в том числе:	86 596 576,1	47 240 272,5	37 374 505,5	2 361 649,5	1 512 352,6	765 385,0	175 850 741,2
Региональный бюджет (всего), из них:	86 585 275,2	47 229 371,5	37 374 505,5	2 361 649,5	1 512 352,6	765 385,0	175 828 539,3
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	5 682 548,5	5 559 692,5	6 787 141,5	722 348,7	481 600,0	-	19 233 331,2
межбюджетные трансферты местным бюджетам	8 571 920,9	6 212 378,5	6 708 378,5	452 723,0	452 723,0	452 723,0	22 850 846,9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	8 583 221,8	6 223 279,5	6 708 378,5	452 723,0	452 723,0	452 723,0	22 873 048,8
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Красноярский край)» (всего), в том числе:	11 444 736,8	9 241 258,0	11 327 393,7	-	-	-	32 013 388,5
Региональный бюджет (всего), из них:	11 434 323,7	9 231 157,0	11 327 393,7	-	-	-	31 992 874,4
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	4 780 150,0	3 881 734,1	5 008 268,8	-	-	-	13 670 152,9
межбюджетные трансферты местным бюджетам	2 065 789,5	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	4 065 789,5
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 076 202,6	1 010 101,0	1 000 000,0	-	-	-	4 086 303,6
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Красноярский край)» (всего), в том числе:	914 094,1	1 419 918,5	1 215 347,0	910 094,2	340 737,7	153 770,1	4 953 961,6
Региональный бюджет (всего), из них:	914 094,1	1 419 918,5	1 215 347,0	910 094,2	340 737,7	153 770,1	4 953 961,6
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	77 310,8	237 958,4	230 872,7	-	-	-	546 141,9
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Красноярский край)» (всего), в том числе:	540 827,2	79 117,9	79 117,9	-	-	-	699 063,0
Региональный бюджет (всего), из них:	540 827,2	79 117,9	79 117,9	-	-	-	699 063,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	538 297,3	78 297,3	78 297,3	-	-	-	694 891,9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	538 297,3	78 297,3	78 297,3	-	-	-	694 891,9
Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Красноярский край)» (всего), в том числе:	877 840,7	-	-	-	-	-	877 840,7
Региональный бюджет (всего), из них:	877 752,9	-	-	-	-	-	877 752,9
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	825 087,7	-	-	-	-	-	825 087,7
межбюджетные трансферты местным бюджетам	877 752,9	-	-	-	-	-	877 752,9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	877 840,7	-	-	-	-	-	877 840,7
Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Красноярский край)» всего, в том числе:	-	1 600 000,0	1 800 000,0	839 940,4	560 000,0	-	4 799 940,4
Региональный бюджет (всего), из них:	-	1 600 000,0	1 800 000,0	839 940,4	560 000,0	-	4 799 940,4
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	1 440 000,0	1 548 000,0	722 348,7	481 600,0	-	4 191 948,7

Ведомственный проект «Дороги Красноярья» (всего), в том числе:	4 566 000,0	3 610 000,0	4 106 000,0	-	-	-	12 282 000,0
Региональный бюджет (всего), из них:	4 566 000,0	3 610 000,0	4 106 000,0	-	-	-	12 282 000,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	3 566 000,0	3 610 000,0	4 106 000,0	-	-	-	11 282 000,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	3 566 000,0	3 610 000,0	4 106 000,0	-	-	-	11 282 000,0
Ведомственный проект «Развитие транспортного комплекса» (всего), в том числе:	51 972 249,8	15 707 046,4	3 656 309,4	452 723,0	452 723,0	452 723,0	72 693 774,6
Региональный бюджет (всего), из них:	51 972 249,8	15 707 046,4	3 656 309,4	452 723,0	452 723,0	452 723,0	72 693 774,6
межбюджетные трансферты местным бюджетам	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	2 716 338,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	2 716 338,0
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения» (всего), в том числе:	5 297 524,3	4 755 376,3	4 363 376,3	58 891,9	58 891,9	58 891,9	14 592 952,6
Региональный бюджет (всего), из них:	5 297 524,3	4 755 376,3	4 363 376,3	58 891,9	58 891,9	58 891,9	14 592 952,6
межбюджетные трансферты местным бюджетам	334 220,9	334 220,9	334 220,9	-	-	-	1 002 662,7
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	334 220,9	334 220,9	334 220,9	-	-	-	1 002 662,7
Комплекс процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог» (всего), в том числе:	10 831 398,3	10 675 650,5	10 675 056,3	100 000,0	100 000,0	100 000,0	32 482 105,1
Региональный бюджет (всего), из них:	10 830 598,3	10 674 850,5	10 675 056,3	100 000,0	100 000,0	100 000,0	32 480 505,1
межбюджетные трансферты местным бюджетам	737 137,3	737 137,3	737 137,3	-	-	-	2 211 411,9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	737 937,3	737 937,3	737 137,3	-	-	-	2 213 011,9
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» (всего), в том числе:	151 904,9	151 904,9	151 904,9	-	-	-	455 714,7
Региональный бюджет	151 904,9	151 904,9	151 904,9	-	-	-	455 714,7

3. Информация о региональных и ведомственных проектах

В рамках программы реализуются следующие региональные и ведомственные проекты:

региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Красноярский край)»;

региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Красноярский край)»;

региональный проект «Безопасность дорожного движения (Красноярский край)»;

региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Красноярский край)»;

региональный проект «Развитие общественного транспорта (Красноярский край)»;

ведомственный проект «Дороги Красноярья»;

ведомственный проект «Развитие транспортного комплекса».

3.1. Описание ожидаемых эффектов от реализации задач регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Красноярский край)»

Задачами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Красноярский край)» являются:

повышение качества дорожной сети, в том числе до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций;

доведение до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В результате решения вышеперечисленных задач последуют следующие изменения целевых показателей программы:

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85,0258 %;

увеличение к 2030 году доли автомобильных дорог опорной сети, соответствующих нормативным требованиям не менее чем до 85,0022 %;

увеличение к 2030 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям не менее чем до 73,62 %.

3.2. Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Красноярский край)»

Задачей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Красноярский край)» является цифровизация дорожной и транспортной отраслей.

В результате решения вышеприведённой задачи к 2030 году доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы составит 1,5152 %.

3.3. Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Красноярский край)»

Задачей регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Красноярский край)» является снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года.

В результате решения вышеприведённой задачи к 2030 году количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств уменьшится до 1,7 человека.

3.4. Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Красноярский край)»

Задачей регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Красноярский край)» является обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств.

В результате решения вышеприведённой задачи к 2030 году в агломерациях и городах увеличится доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %.

3.5. Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов (Красноярский край)»

Задачами регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов (Красноярский край)» являются:

обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов;

увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года).

В результате решения вышеперечисленных задач последуют следующие изменения целевых показателей программы:

увеличение к 2030 году расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети не менее чем 5 468 пассажиров в час;

увеличение к 2030 году пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов не менее чем 26 взлетов – посадок в час.

3.6. Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи ведомственного проекта «Дороги Красноярья»

Задачей ведомственного проекта «Дороги Красноярья» является обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В результате решения вышеприведённой задачи последует изменение целевого показателя программы к 2028 году увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, до 62,3 %.

3.7. Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса»

Задачей ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса» является развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования.

В результате решения вышеприведённой задачи последуют следующие изменения целевых показателей программы:

завершение I этапа строительства и ввод в эксплуатацию в 2026 году линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске, протяженностью 10,8 км;

увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %.

4. Информация о комплексах процессных мероприятий

Программа включает в себя реализацию комплексов процессных мероприятий.

Паспорт комплекса процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения» представлен в приложении № 1 к программе.

Паспорт комплекса процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог» представлен в приложении № 2 к программе.

Паспорт комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» представлен в приложении № 3 к программе.

5. Механизм реализации программы

Механизм реализации программы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями программы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий, достижения показателей и результатов программы. Перечень мероприятий, реализуемых в рамках программы с указанием главных распорядителей бюджетных средств, объемов финансирования, в том числе на очередной финансовый год и плановый период, приведен в приложении № 4 к программе (далее – приложение № 4 к программе).

Реализация программы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), а также за счет привлечения средств федерального бюджета, поступающих в краевой бюджет, и средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края в части софинансирования мероприятий программы.

Программой не предусмотрены мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

5.1. Механизм реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Главным распорядителем бюджетных средств по всем мероприятиям, предусмотренным региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть», является министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство).

Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.1 приложения № 4 к программе) предоставляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п.

Государственным заказчиком по выполнению мероприятий 1.2–1.4 приложения № 4 к программе является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Виды работ при реализации мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования определяются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402. Определение стоимости строительной продукции осуществляется в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.5 приложения № 4 к программе) предоставляются в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятию 1.1 приложения № 4 к программе утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятию 1.5 приложения № 4 к программе утверждается постановлением Правительства Красноярского края на основании предложений конкурсной комиссии по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных региональными проектами «Безопасность дорожного движения», «Региональная и местная дорожная сеть», ведомственным проектом «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п.

5.2. Механизм реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Главным распорядителем бюджетных средств по всем мероприятиям, предусмотренным региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», является министерство.

Государственным заказчиком по выполнению мероприятий 2.1–2.3, предусмотренных приложением № 4 к программе, является краевое

государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В рамках реализации мероприятия 2.1 приложения № 4 к программе осуществляется финансирование работ, услуг по устройству, содержанию и эксплуатации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) о нарушениях правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, зафиксированных с помощью автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, вынесенных при осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств.

В рамках реализации мероприятия 2.2 приложения № 4 к программе осуществляются следующие расходы:

- оказание услуг по аренде готового к эксплуатации оборудования для обеспечения контроля за дорожным движением, в том числе фиксации административных правонарушений в области дорожного движения;

- оказание услуг по приему, обработке и пересылке регистрируемых почтовых отправлений, включая приобретение почтовых конвертов;

- оказание услуг связи по передаче данных в системе фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

- оказание услуг по поверке, ремонту, техническому обслуживанию специальных технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

- оказание услуг по обеспечению функционирования и предоставления информации со специальных технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

- приобретение комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

- приобретение комплектующих к комплексам фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

- техническое сопровождение программного обеспечения в целях организации и обеспечения безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

- и иные расходы, направленные на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

В рамках реализации мероприятия 2.3 приложения № 4 к программе осуществляется финансирование внедрения интеллектуальных транспортных

систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации.

5.3. Механизм реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

Главным распорядителем бюджетных средств регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по мероприятиям 3.1, 3.4 приложения № 4 к программе является министерство, по мероприятиям 3.2, 3.3 приложения № 4 к программе – министерство образования Красноярского края.

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований Красноярского края на:

реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 3.1 приложения № 4 к программе) в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п;

проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении (мероприятие 3.2 приложения № 4 к программе), в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов и муниципальных округов Красноярского края на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.07.2020 № 491-п, в том числе на:

приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к муниципальным общеобразовательным организациям;

приобретение для муниципальных дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 3.4 приложения № 4 к программе) в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п.

Реализация мероприятия 3.3 приложения № 4 к программе осуществляется министерством образования Красноярского края посредством

размещения государственного заказа на выполнение работ, связанных с приобретением световозвращающих приспособлений для учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Распределение органам местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края световозвращающих приспособлений для учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций в рамках реализации мероприятия 3.3 приложения № 4 к программе, осуществляется на основании приказа министерства образования Красноярского края с учетом сведений о количестве учащихся первых классов в муниципальных общеобразовательных организациях на начало учебного года, предоставляемых органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края.

Световозвращающие приспособления для учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций передаются из краевой собственности в муниципальную собственность в порядке, предусмотренном статьей 4.1 Закона Красноярского края от 05.06.2008 № 5-1732 «О порядке безвозмездной передачи в муниципальную собственность имущества, находящегося в государственной собственности края, и безвозмездного приема имущества, находящегося в муниципальной собственности, в государственную собственность края».

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятиям 3.1, 3.4 приложения № 4 к программе утверждается постановлением Правительства Красноярского края с учетом предложений конкурсной комиссии по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных региональными проектами «Безопасность дорожного движения», «Региональная и местная дорожная сеть», ведомственным проектом «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятию 3.2 приложения № 4 к программе утверждается постановлением Правительства Красноярского края с учетом предложений комиссии по подготовке предложений по распределению средств краевого бюджета на финансирование мероприятий государственных программ Красноярского края «Развитие образования», «Развитие транспортной системы», ответственным исполнителем по которым является министерство образования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 17.02.2014 № 47-п.

5.4. Механизм реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта»

Реализация мероприятия 4.1 приложения № 4 к программе осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты капитального гранта в соответствии с концессионным соглашением), утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 23.05.2023 № 436-п.

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство.

5.5. Механизм реализации регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов»

Реализация мероприятия 5.1 приложения № 4 к программе осуществляется на основании соглашений, заключенных между министерством и государственным предприятием Красноярского края «Центр транспортной логистики» в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.04.2014 № 129-п «Об утверждении Порядка формирования и реализации перечня строек и объектов, в котором отражаются бюджетные ассигнования на осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, а также бюджетные ассигнования на осуществление краевыми бюджетными и автономными учреждениями и краевыми унитарными предприятиями за счет средств субсидии из краевого бюджета капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Красноярского края или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Красноярского края, за исключением бюджетных ассигнований в объекты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов».

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство.

5.6. Механизм реализации ведомственного проекта «Дороги Красноярья»

Главным распорядителем бюджетных средств по всем мероприятиям ведомственного проекта «Дороги Красноярья» является министерство.

Субсидии из дорожного фонда Красноярского края предоставляются бюджетам муниципальных образований Красноярского края на:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам (мероприятие 6.1 приложения № 4 к программе);

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (мероприятие 6.2 приложения № 4 к программе);

осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.3 приложения № 4 к программе);

разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.4 приложения № 4 к программе);

строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах (мероприятие 6.5 приложения № 4 к программе).

Мероприятия 6.1 – 6.4 приложения № 4 к программе реализуются в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий ведомственного проекта «Дороги Красноярья», комплекса процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (приложения № 1, 4–6).

Мероприятие 6.5 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 08.06.2022 № 506-п.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятиям 6.1–6.5 приложения № 4 к программе утверждается постановлением Правительства Красноярского края с учетом предложений конкурсной комиссии по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных региональными проектами «Безопасность дорожного движения», «Региональная и местная дорожная сеть», ведомственным проектом «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п.

Государственным заказчиком по выполнению мероприятия 6.6 приложения № 4 к программе является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Реализация мероприятия 6.6 приложения № 4 к программе осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Определение стоимости строительной продукции осуществляется в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.

Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (мероприятие 6.7 приложения № 4 к программе) предоставляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий ведомственного проекта «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 11.12.2024 № 1016-п.

5.7. Механизм реализации ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса»

Мероприятия 7.1, 7.2, 7.4, 7.5 приложения № 4 к программе реализуются на основании соглашений, заключенных между министерством и государственным предприятием Красноярского края «Центр транспортной логистики» в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.04.2014 № 129-п «Об утверждении Порядка формирования и реализации перечня строек и объектов, в котором отражаются бюджетные ассигнования на осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, а также бюджетные ассигнования на осуществление краевыми бюджетными и автономными учреждениями и краевыми унитарными предприятиями за счет средств субсидии из краевого бюджета капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Красноярского края или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Красноярского края, за исключением бюджетных ассигнований в объекты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов».

Мероприятие 7.3 приложения № 4 к программе реализуется краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» в соответствии с главой VII.1 Земельного кодекса Российской Федерации, а также посредством осуществления закупок на выполнение работ, услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Мероприятие 7.3 приложения № 4 к программе осуществляется в соответствии с бюджетной сметой.

Мероприятия 7.6, 7.7 приложения № 4 к программе реализуются краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в соответствии с бюджетной сметой.

В рамках мероприятия 7.6 приложения № 4 к программе приобретаются трехсекционные трамваи двухстороннего движения для работы на линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта.

В рамках мероприятия 7.7 приложения № 4 к программе приобретаются автобусы в целях обновления пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет. Автобусы в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров в рамках мероприятия 7.7 передаются из краевой собственности в муниципальную собственность в порядке, предусмотренном статьей 4.1 Закона Красноярского края от 05.06.2008 № 5-1732 «О порядке безвозмездной передачи в муниципальную собственность имущества, находящегося в государственной собственности края, и безвозмездного приема имущества, находящегося в муниципальной собственности, в государственную собственность края».

Мероприятие 7.8 приложения № 4 к программе, реализуется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 28.12.2024 № 1102-п.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятию 7.8 приложения № 4 к программе утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 7.9 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Классификационного Общества «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей, на условиях финансовой аренды (лизинга), и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2020 № 357-п.

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса» является министерство.

5.8. Механизм реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения»

Реализация комплекса процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения» (далее – КПМ «Обеспечение транспортной доступности населения») осуществляется за счет средств краевого бюджета.

1. Мероприятие 8.1 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 08.04.2020 № 201-п.

2. Мероприятие 8.2 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» и Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока, и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 276-п.

3. Мероприятие 8.3 приложения № 4 к программе реализуется министерством путем предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Красноярского края в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» и постановлением Правительства Красноярского края от 15.03.2018 № 97-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов Красноярского края на осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

4. Реализация мероприятия 8.4 приложения № 4 к программе осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия, указанного в абзаце первом настоящего пункта, не включает в себя реализацию полномочий, переданных органам местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов.

5. Мероприятие 8.5 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» и Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 312-п.

6. Мероприятие 8.6 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение затрат на ремонт флота и проведение отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2020 № 356-п.

7. Мероприятие 8.7 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,

осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» и Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и проведение отбора получателей указанных субсидий, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 310-п.

8. Мероприятие 8.8 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда, и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 207-п.

9. Мероприятие 8.9 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов и проведение отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 205-п.

10. Мероприятие 8.10 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п.

11. Реализация мероприятия 8.11 приложения № 4 к программе осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.03.2022 № 206-п. Предоставление субсидии в рамках данного мероприятия осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным между министерством и акционерным обществом «Краевое автотранспортное предприятие» о предоставлении субсидии из краевого бюджета на финансовое

обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров и дополнительными соглашениями к нему, на основании договоров на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, заключенных сроком на 5 лет, на 6 лет и на 7 лет, соответственно.

12. Мероприятие 8.12 приложения № 4 к программе реализуется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» и краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Распределение между получателями бюджетных средств на выполнение мероприятия 8.12 приложения № 4 к программе, осуществляется в соответствии с бюджетными сметами.

13. Мероприятие 8.13 приложения № 4 к программе реализуется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» в соответствии с бюджетной сметой.

14. Мероприятие 8.14 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Законом Красноярского края от 02.11.2000 № 12-961 «О защите прав ребенка», от 09.12.2010 № 11-5393 «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Красноярском крае», от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» и Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении, и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 311-п.

15. Мероприятие 8.15 приложения № 4 к программе реализуется в соответствии с Законом Красноярского края от 07.07.2009 № 8-3568 «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта» и Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 03.03.2020 № 133-п.

16. Реализация мероприятия 8.16 приложения № 4 к программе осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

17. Мероприятие 8.17 приложения № 4 к подпрограмме реализуется в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности, и проведения отбора получателей указанных субсидий, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 12.05.2023 № 381-п.

18. Правительством Красноярского края утверждаются нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта по мероприятиям 8.1, 8.2, 8.5, 8.7 приложения № 4 к программе.

19. Правительством Красноярского края утверждаются нормативы субсидирования по субсидиям юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотока, предоставляемым исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов Красноярского края в рамках субвенции бюджетам муниципальных образований Красноярского края, указанной в строке 8.3 приложения № 4 к программе.

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятиям КПМ «Обеспечение транспортной доступности населения» является министерство.

5.9. Механизм реализации комплекса процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог»

Реализации комплекса процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог» осуществляется за счет средств краевого бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство. Государственным заказчиком по выполнению мероприятий 9.1–9.6, 9.11

приложения № 4 к программе является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По мероприятию 9.1 приложения № 4 к программе осуществляется финансирование работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках реализации мероприятия 9.2 приложения № 4 к программе осуществляется разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

В рамках мероприятия 9.3 приложения № 4 к программе осуществляется организация работы паромных переправ и наплавных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая аренду (фрахтование на время) специализированных судов-паромов (буксиров, катеров буксирных, барж) с экипажем, аренду наплавных мостов.

В рамках реализации мероприятия 9.4 приложения № 4 к программе предусматривается обеспечение сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем, баз данных, предоставление неисключительных прав использования программного обеспечения, находящихся в ведении краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю», а также обеспечение контроля качества работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Красноярского края посредством приобретения и технического обслуживания лабораторного оборудования, материалов и приборов контроля качества дорожных работ.

В рамках мероприятия 9.5 приложения № 4 к программе осуществляется разработка проектов лесовосстановления, выполнение работ по лесовосстановлению и агротехнический уход за лесными растениями основных лесных древесных пород, при использовании лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках реализации мероприятия 9.6 приложения № 4 к программе осуществляются устройство, развитие, эксплуатация и содержание интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Получателем бюджетных средств на выполнение мероприятий 9.7–9.9 приложения № 4 к программе является краевое государственное казенное

учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» в соответствии с бюджетной сметой.

В рамках мероприятия 9.10 приложения № 4 к программе осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения Эвенкийского муниципального района и реализуется указанное мероприятие в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятию 9.10 приложения № 4 к программе утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках реализации мероприятия 9.11 приложения № 4 к программе осуществляется категорирование объектов транспортной инфраструктуры, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, подготовка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, разработка проектной документации на оснащение техническими средствами и пунктами управления обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и пунктами управления обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (оснащение мостов комплексом транспортной безопасности), защита объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечение бесперебойной работы комплекса транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, технологическое присоединение к электросетям технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и иные расходы, направленные на исполнение положений Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

5.10. Механизм реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»

Главным распорядителем бюджетных средств на реализацию комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» является министерство.

Реализация мероприятия 10.1 приложения № 4 к программе осуществляется министерством в соответствии с бюджетным законодательством, Положением о министерстве, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п и направлена на обеспечение деятельности министерства.

Функции государственного заказчика по мероприятию 10.1 приложения № 4 к программе возлагаются на министерство.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляются государственным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия 10.2 приложения № 4 к программе осуществляется министерством в соответствии с Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5435 «О системе наград Красноярского края» и Порядком выплаты единовременного материального вознаграждения лицам, которым присвоены почетные звания Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 30.05.2023 № 468-п.

В рамках мероприятия 10.2 приложения № 4 к программе осуществляется выплата единовременного материального вознаграждения лицам, которым присвоено почетное звание Красноярского края «Заслуженный работник транспорта Красноярского края».

5.11. Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению, приведены в приложении № 5 к программе.

5.12. Информация об основных мерах правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Информация об основных мерах правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из краевого бюджета, в том числе бюджетам муниципальных образований Красноярского края, представлена в приложении № 6 к программе.

5.13. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках государственно-частного партнерства, направленных на достижение цели и задач программы

Реализация мероприятий в рамках государственно-частного партнерства программой не предусмотрена.

6. Информация об организации управления программой и контроля за ходом ее исполнения

Управление реализацией программой осуществляет министерство.

Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий программы, несут ответственность за их выполнение, а также целевое использование средств, предусмотренных на их реализацию.

Текущий контроль за ходом реализации программы осуществляет министерство путем проведения ежеквартального мониторинга показателей программы.

Внутренний государственный контроль за соблюдением условий выделения, получения, целевого использования и возврата средств краевого бюджета осуществляет служба финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края.

Внешний государственный финансовый контроль за использованием средств краевого бюджета осуществляет Счетная палата Красноярского края.

Главные распорядители бюджетных средств направляют отчет о реализации мероприятий программы ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, годовой отчет – в срок не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным, по формам согласно приложениям № 8–11 к Порядку принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Красноярского края от 20.09.2023 № 736-п, в министерство для обобщения и направления в министерство экономики и регионального развития Красноярского края, министерство финансов Красноярского края и управление проектной деятельности Правительства Красноярского края: ежеквартальные отчеты не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, годовой отчет – в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Паспорт комплекса процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения»,
реализуемого в рамках государственной программы Красноярского края

1. Общие положения

Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения», реализуемых в рамках государственной программы Красноярского края	
Соисполнитель программы	-

Приложение № 2
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Паспорт комплекса процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог»,
реализуемого в рамках государственной программы Красноярского края — — —

1. Общие положения

Комплекс процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог», реализуемых в рамках государственной программы Красноярского края (далее – комплекс процессных мероприятий)	
Соисполнитель программы	-

2. Перечень и значения показателей комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя за два года, предшествующие году начала реализации программы		Значение показателей по годам реализации комплекса процессных мероприятий							Ответственный за достижение показателя	Информационная система (источник информации)
				2022	2023	2024	очередной финансовый год – 2025	1-й год планового периода – 2026	2-й год планового периода – 2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Задача. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения													
1.1	Обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами	возрастание	процент	45,29	50,0	50,0	60,0	60,0	60,0	-	-	-	министерство транспорта Красноярского края	информация министерства транспорта Красноярского края, государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

Приложение № 3
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Паспорт комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия», реализуемого в рамках государственной программы Красноярского края

1. Общие положения

Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия», реализуемых в рамках государственной программы Красноярского края	
--	--

Соисполнитель программы	-
-------------------------	---

Приложение № 4
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Перечень мероприятий государственной программы Красноярского края

тыс. рублей

№ п/п	Структурный элемент программы, мероприятия	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы							Результат реализации программы	Показатель программы/структурных элементов, на достижение которых направлена реализация мероприятий
			ГРБС	РзГр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2025	1-й год планового периода – 2026	2-й год планового периода – 2027	2028	2029	2030	итого на очередной финансовый год и плановый период		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Цели государственной программы: 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Красноярского края. 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения.														
	Государственная программа, всего	x	x	x	x	x	86 585 275,2	47 229 371,5	37 374 505,5	2 361 649,5	1 512 352,6	765 385,0	175 828 539,3	x	x
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	5 682 548,5	5 559 692,5	6 787 141,5	722 348,7	481 600,0	-	19 233 331,2		
	Проектная часть, всего	x	x	x	x	x	70 305 247,7	31 647 239,8	22 184 168,0	2 202 757,6	1 353 460,7	606 493,1	128 299 366,9		
1	1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	x	711	0409	122И800000		11 434 323,7	9 231 157,0	11 327 393,7	-	-	-	31 992 874,4		
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	4 780 150,0	3 881 734,1	5 008 268,8	-	-	-	13 670 152,9		
1.1	Мероприятие 1.1. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И89Д110	520	1 700 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	3 700 000,0	на дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние за счет средств дорожного фонда: в ходе реализации мероприятия всего будет введено после ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования	доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии: на 31.12.2025 – 85,0258 %, на 31.12.2026 – 85,0258 %, на 31.12.2027 –

														местного значения 70,0 км, в том числе: в 2025 году – 30,0 км; в 2026 году – 20,0 км; в 2027 году – 20,0 км	85,0258 %, на 2028 – 2030 годы, ежегодно не менее 85,0258 %; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по состоянию: на 31.12.2025 – 73,62 %, на 31.12.2026 – 73,62 %, на 31.12.2027 – 73,62 %, на 2028–2030 годы, ежегодно не менее 73,62 %; доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям по состоянию: на 31.12.2025 – 78,7994 %, на 31.12.2026 – 79,6513 %, на 31.12.2027 – 79,9629 %, на 2028 – 2030 годы, ежегодно не менее 85,0022 %;
1.2	Мероприятие 1.2. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И89Д001	240	2 418 417,8	2 571 211,6	2 213 790,7	-	-	-	7 203 420,1	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть-городские агломераций: в ходе реализации мероприятий 1.2 и 1.4 всего будет введено после ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края 360,1 км, из них: в 2025 году – 173,1 км; в 2026 году – 132 км; в 2027 году – 55 км; ввод мостов после ремонта, капитального ремонта всего – 772,53 пог. м, в том числе: в 2025 году – 256,7 пог. м; в 2026 году – 382,43 пог. м; в 2027 году – 133,4 пог. м;	
1.3	Мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И89Д002	410	1 864 850,4	1 346 907,5	2 290 034,6	-	-	-	5 501 792,5	осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда: ввод в эксплуатацию всего 20,972 км/ 73,35 пог. м, из них: в 2025 – 17,732 км/73,35 пог.м; в 2027 году – 3,24 км	
1.4	Мероприятие 1.4. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего	министерство транспорта Красноярского	711	0409	122И854470	240	5 085 266,0	4 313 037,9	5 823 568,4	-	-	-	15 221 872,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или	

	пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях приведения в нормативное состояние за счет средств дорожного фонда Красноярского края	края												межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций: в ходе реализации мероприятий 1.2 и 1.4 всего будет введено после ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края 360,1 км, из них в 2025 году – 173,1 км; в 2026 году – 132 км; в 2027 году – 55 км; ввод мостов после ремонта, капитального ремонта всего – 772,53 пог. м, в том числе: в 2025 году – 256,7 пог. м; в 2026 году – 382,43 пог. м; в 2027 году – 133,4 пог. м	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	4 780 150,0	3 881 734,1	5 008 268,8	-	-	-	13 670 152,9		
1.5	Мероприятие 1.5. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И89Д090	520	365 789,5	-	-	-	-	-	365 789,5	осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда: в ходе реализации мероприятия будет введено в эксплуатацию в 2025 году – 428,29 пог. м	
2	2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	x	711	0409	122И900000		914 094,1	1 419 918,5	1 215 347,0	910 094,2	340 737,7	153 770,1	4 953 961,6		
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	77 310,8	237 958,4	230 872,7	-	-	-	546 141,9		
2.1	Мероприятие 2.1. Устройство, содержание и эксплуатация	министерство транспорта	711	0409	122И99Д801	240	56 305,5	289 152,5	338 673,3	301 877,1	153 770,1	153 770,1	1 293 548,6	размещены автоматические пункты весогабаритного	доля городов с населением свыше

	пунктов весового и габаритного контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Красноярского края												контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: приобретение передвижных пунктов весового и габаритного контроля в 2025 году – 2 шт., устройство пункта автоматической системы весогабаритного контроля, в 2026 году – 1 шт., в 2027 году – 1 шт., в 2028 году – 1 шт. Обеспечение контроля за перевозкой грузов 8 передвижными пунктами и автоматическими пунктами весогабаритного контроля транспортных средств	300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы: в 2025–2030 годах, ежегодно 1,5152 %
2.2	Мероприятие 2.2. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И99Д802	240	775 543,1	866 367,8	608 217,1	608 217,1	186 967,6	-	3 045 312,7	установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения: обеспечение функционирования рубежей контроля системами фотовидеофиксации не менее чем на 100 рубежах контроля ежегодно. Обеспечение работоспособности стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД в 2025 году – 233 шт.; в 2026 году – 178 шт.; в 2027 году – 132 шт.; в 2028 году – 81 шт.; в 2029 году – 80 шт.	
2.3	Мероприятие 2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И954180	240	82 245,5	264 398,2	268 456,6	-	-	-	615 100,3	внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным	

	управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края													движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек: в ходе реализации мероприятия по состоянию на 01.12.2025 – развитие модулей и подсистем, поставка и установка оборудования интеллектуальной транспортной системы: автоматические дорожные метеорологические станции 4 шт., динамическое информационное табло, табло переменной информации и знаков переменной информации 4 шт., светофорный контроллер 100 шт., светофорный объект 10 шт., табло вызова пешеходов 10 шт. На 01.12.2026 – развитие модулей и подсистем, поставка и установка оборудования интеллектуальной транспортной системы: автоматические дорожные метеорологические станции 4 шт., динамическое информационное табло, табло переменной информации и знаков переменной информации 4 шт., светофорный контроллер 100 шт., светофорный объект 10 шт., табло вызова пешеходов 10 шт.	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	77 310,8	237 958,4	230 872,7	-	-	-	546 141,9		
3	3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	x	711,075	0409,0701,0702	122И500000		540 827,2	79 117,9	79 117,9	-	-	-	699 063,0		
	в том числе:	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x		
	средства федерального бюджета	x	x	x		x	-	-	-	-	-	-	-		

3.1	Мероприятие 3.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И59Д120	520	100 000,0	50 000,0	50 000,0	-	-	-	200 000,0	развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в Красноярском крае: замена и установка дорожно-знаковой информации: в 2025 году – 320 шт.; в 2026 году – 200 шт.; в 2027 году – 200 шт.; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах: в 2025 году – 82 шт.; в 2026 году – 55 шт.; в 2027 году – 55 шт.; установка пешеходного ограждения: в 2025 году – 460 м; в 2026 году – 300 м; в 2027 году – 300 м; устройство искусственных неровностей: в 2025 году – 16 шт.; в 2026 году – 10 шт.; в 2027 году – 10 шт.; установка искусственного освещения на пешеходных переходах: в 2025 году – 16 шт.; в 2026 году – 10 шт.; в 2027 году – 10 шт.; установка и замена светофорных объектов: в 2025 году – 10 шт., в 2026 году – 6 шт.; в 2027 году – 6 шт.	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств в 2025 году – 2,49 человека, в 2026 году – 2,43 человека, в 2027 году – 2,34 человека, в 2028 году – 2,22 человека, в 2029 году – 2,06 человека, в 2030 году – 1,7 человека
3.2	Мероприятие 3.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:	министерство образования Красноярского края	075	0701, 0702	122И573980	520	3 297,3	3 297,3	3 297,3	-	-	-	9 891,9		
3.2.1	Мероприятие 3.2.1. На приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям	министерство образования Красноярского края	075	0702			1 252,8	1 252,8	1 252,8	-	-	-	3 758,4	приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение	

														детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: приобретение 87 электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям (29 муниципальным общеобразовательным организациям ежегодно)	
3.2.2	Мероприятие 3.2.2 На приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	министерство образования Красноярского края	075	0701			2 044,5	2 044,5	2 044,5	-	-	-	6 133,5	приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: оснащение 87 дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (29 муниципальным дошкольным образовательным организациям ежегодно)	
3.3	Мероприятие 3.3. Приобретение, распределение и передача муниципальным образованиям световозвращающих приспособлений для учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций	министерство образования Красноярского края	075	0702	122И523490	240	2 529,9	820,6	820,6	-	-	-	4 171,1	приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: приобретение, распределение и передача муниципальным образованиям световозвращающих приспособлений для первоклассников общеобразовательных организаций края:	

														в 2025 году – 33945 шт. световозвращающих приспособлений; в 2026 году – 30356 шт. световозвращающих приспособлений; в 2027 году – 30356 шт. световозвращающих приспособлений	
3.4	Мероприятие 3.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	122И59Д130	520	435 000,0	25 000,0	25 000,0	-	-	-	485 000,0	обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае: в 2025 году вблизи 50 образовательных организаций; в 2026 году вблизи 10 образовательных организаций; в 2027 году вблизи 10 образовательных организаций	
4	4. Региональный проект «Развитие общественного транспорта»	x	711	0408	122И600000		877 752,9	-	-	-	-	-	877 752,9		
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	825 087,7	-	-	-	-	-	825 087,7		
4.1	Мероприятие 4.1. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты капитального гранта в соответствии с концессионным соглашением)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	122И654011	520	877 752,9	-	-	-	-	-	877 752,9	обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта. Нарастающий итог: реконструкция 16 км однопутного пути трамвайных путей имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в рамках концессионного соглашения в 2024–2025 годах 10,8 км однопутного пути; строительство в 2024–2025 годах 30 км однопутного пути новых трамвайных путей; реконструкция существующего трамвайного депо в 2025	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного: в 2025 году – 61,7 %; в 2026 году – 64,0 %; в 2027 году – 67,4 %; в 2028 году – 73,1 %; в 2029 году – 78,8 %; в 2030 году – 85,0 %

														году – 1 шт.; приобретение двухсекционных трамваев в 2025 году – 50 шт.	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	825 087,7	-	-	-	-	-	-	825 087,7		
5	5. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов»	x	711	0408	122Т600000	-	1 600 000,0	1 800 000,0	839 940,4	560 000,0	-	4 799 940,4			
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	-	1 440 000,0	1 548 000,0	722 348,7	481 600,0	-	4 191 948,7			
5.1	Мероприятие 5.1. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на осуществление реконструкции объектов в международном аэропорту Красноярск	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	122Т653860	460	-	1 600 000,0	1 800 000,0	839 940,4	560 000,0	-	4 799 940,4	осуществлена реконструкция аэропортового комплекса в собственности Красноярского края: в ходе реализации мероприятия будет произведена реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Красноярск (Емельяново) длиной 3700 м в 2029 году	рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети: в 2025–2028 годах, ежегодно не менее 5064 пассажиров в час, в 2029 – 2030 годах, ежегодно не менее 5468 пассажиров в час; рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов:
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	-	1 440 000,0	1 548 000,0	722 348,7	481 600,0	-	4 191 948,7			в 2025–2028 годах, ежегодно не менее 24 взлетов – посадок в час, в 2029 – 2030 годах, ежегодно не менее 26 взлетов – посадок в час
6	6. Ведомственный проект «Дороги Красноярья»	x	711	0409	1230100000		4 566 000,0	3 610 000,0	4 106 000,0	-	-	-	12 282 000,0		
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
6.1	Мероприятие 6.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческому, огородническому некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123019Д150	520	30 000,0	30 000,0	30 000,0	-	-	-	90 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческому, огородническому некоммерческим товариществам общей протяженностью 15,0 км, в том числе: в 2025 году – 5,0 км; в 2026 году – 5,0 км; в 2027 году – 5,0 км	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности
6.2	Мероприятие 6.2. Субсидии	министерство	711	0409	123019Д160	520	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	3 000 000,0	ремонт автомобильных	

	бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	транспорта Красноярского края												дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 300,0 км, в том числе: в 2025 году – 100,0 км; в 2026 году – 100,0 км; в 2027 году – 100,0 км	указанных автомобильных дорог: в 2025 году – 62,3 %, в 2026 году – 62,3 %, в 2027 году – 62,3 %
6.3	Мероприятие 6.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123019Д140	520	2 050 000,0	1 650 000,0	1 650 000,0	-	-	-	5 350 000,0	выполнение дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 90,0 км, в том числе: в 2025 году – 40,0 км; в 2026 году – 25,0 км; в 2027 году – 25,0 км	
6.4	Мероприятие 6.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123019Д170	520	20 000,0	20 000,0	20 000,0	-	-	-	60 000,0	подготовка проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения не менее 9 проектов, в том числе: 2025 год – 3 шт., 2026 год – 3 шт., 2027 год – 3 шт.	
6.5	Мероприятие 6.5. Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123019Д180	520	200 000,0	200 000,0	200 000,0	-	-	-	600 000,0	строительство и реконструкция дорог местного значения в новых микрорайонах не менее 1,5 км, в том числе: 2025 год – 0,5 км; 2026 год – 0,5 км; 2027 – 0,5 км	
6.6	Мероприятие 6.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств бюджетного кредита на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1230198120	410	1 000 000,0	-	-	-	-	-	1 000 000,0	ввод в эксплуатацию в 2025 году 13,672 км	
6.7	Мероприятие 6.7 Субсидия	министерство	711	0409	1230198130	520	266 000,0	710 000,0	1 206 000,0	-	-	-	2 182 000,0	ввод в эксплуатацию в 2027	

	бюджету городского округа город Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	транспорта Красноярского края												году 4,164 км	
7	7. Ведомственный проект «Развитие транспортного комплекса»	x	711	0408	1230200000		51 972 249,8	15 707 046,4	3 656 309,4	452 723,0	452 723,0	452 723,0	72 693 774,6		
	в том числе:	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	средства федерального бюджета	x	x	x		x	-	-	-	-	-	-	-		
7.1	Мероприятие 7.1. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно- наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230298100	460	48 466 490,2	14 028 147,0	-	-	-	-	62 494 637,2	строительство линии скоростного подземно- наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап, в том числе: станции: о/п «Высотная», о/п «Копылова», о/п «Вокзальная», о/п «Площадь Революции», о/п «Карла Маркса», о/п «Улица Шахтеров»	строительство и ввод в эксплуатацию линии скоростного подземно- наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске, 10,8 км
7.2	Мероприятие 7.2. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно- наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230220970	460	1 755 716,4	275 840,0	-	-	-	-	2 031 556,4	разработка проектной документации по объекту «Строительство линии скоростного подземно- наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап (подготовка территории строительства)», выполнение строительного монтажных работ по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап (подготовка территории строительства)»	
7.3	Мероприятие 7.3. Изъятие земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для строительства линии скоростного подземно- наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230220980	240, 410, 850	301 000,0	-	-	-	-	-	301 000,0	выполнение мероприятий дорожной карты по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества в рамках реализации проекта строительства линии скоростного подземно- наземного легкорельсового транспорта в городе	

														Красноярске, предусмотренных для исполнения в 2025 году (58 шт.)	
7.4	Мероприятие 7.4. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, выполнение мероприятий по поддержанию в безопасном состоянии горных выработок на объекте незавершенного строительства «Участок первой линии метрополитена от станции «Высотная» до станции «Проспект Мира»))	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230220991	460	76 121,0						76 121,0	обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухпутном исчислении в 2025 году	
7.5	Мероприятие 7.5. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, проведение геотехнических мероприятий и мероприятий по приведению зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительства объекта, в нормативное техническое состояние)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230220990	460	500 000,0	500 000,0					1 000 000,0	проведение геотехнических мероприятий и мероприятий по приведению 48 зданий и сооружений, попадающих в зону строительства в нормативное техническое состояние (II-работоспособное техническое состояние), ежегодно	
7.6	Мероприятие 7.6. Приобретение трамваев для работы на линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230220950	240	-	-	2 753 250,0	-	-	-	2 753 250,0	приобретение 15 шт. трехсекционных трамваев двухстороннего движения	
7.7	Мероприятие 7.7. Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230223470	240	100 000,0	100 000,0	100 000,0	-	-	-	300 000,0	приобретение не менее 15 автобусов, в том числе: в 2025 году – 5 ед.; в 2026 году – 5 ед.; в 2027 году – 5 ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше
7.8	Мероприятие 7.8. Субсидии бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение затрат	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230276430	520	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	452 723,0	2 716 338,0	сто процентное исполнение муниципальными образованиями в текущем финансовом году	нормативного: в 2025 году – 61,7 %; в 2026 году – 64,0 %; в 2027 году – 67,4 %

	организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе													установленных договорами лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей	
7.9	Мероприятие 7.9. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского классификационного общества «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230223920	810	320 199,2	350 336,4	350 336,4	-	-	-	1 020 872,0	сто процентное исполнение получателем установленных договорами лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей (за поставку двух пассажирских теплоходов проекта А45-90.2, в том числе в 2025 году – 1 шт.; в 2026 году – 1 шт.)	
	Процессная часть, всего	х	х	х	х	х	16 280 027,5	15 582 131,7	15 190 337,5	158 891,9	158 891,9	158 891,9	47 529 172,4		
8	8. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения»	х	711	0408, 0411, 1003	1240100000	х	5 297 524,3	4 755 376,3	4 363 376,3	58 891,9	58 891,9	58 891,9	14 592 952,6		
	в том числе:	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
	средства федерального бюджета	х	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
8.1	Мероприятие 8.1. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123570	810	655 730,9	655 730,9	655 730,9	-	-	-	1 967 192,7	11798,8 тыс. вагоно-километровой работы по маршрутам, включенным в программу перевозок, в год	пассажирооборот субсидируемых маршрутов в 2025 – 424046,8 млн пасс.-км.; в 2026 – 424375,9 млн пасс.-км.; в 2027 – 424705,2 млн пасс.-км.
8.2	Мероприятие 8.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123580	810	228 725,7	228 725,7	228 725,7	-	-	-	686 177,1	не менее 90 % от общего количества километров пробега с пассажирами по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока,	

	предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока													включенным в программу перевозок, в год	
8.3	Мероприятие 8.3. Субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19 декабря 2017 года № 4-1274)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240176470	530	334 220,9	334 220,9	334 220,9	-	-	-	1 002 662,7	не менее 90 % от общего количества километров пробега с пассажирами по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, включенным в программу перевозок, в год	
8.4	Мероприятие 8.4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123990	240	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,3	заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах Красноярского края: в 2025–2027 годах – 77 шт.	
8.5	Мероприятие 8.5. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123590	810	249 070,2	249 070,2	249 070,2	-	-	-	747 210,6	не менее 80 % от общего числа километров пробега с пассажирами по маршрутам, включенным в программу перевозок, в год	

	доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях													
8.6	Мероприятие 8.6. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123940	810	94 708,7	50 751,0	50 751,0	-	-	-	196 210,7	текущий ремонт парка судов и плавучих объектов (21 ед.), ежегодно
8.7	Мероприятие 8.7. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123600	810	216 875,2	216 875,2	216 875,2	-	-	-	650 625,6	не менее 80 % от количества рейсов, включенных в программу перевозок, в год
8.8	Мероприятие 8.8. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240177210	810	245 596,6	248 837,7	248 837,7	-	-	-	743 272,0	сто процентное исполнение в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей

	предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда													
8.9	Мероприятие 8.9. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123930	810	210 727,3	219 156,4	219 156,4	-	-	-	649 040,1	поддержание летной годности 26 ед. воздушных судов, ежегодно
8.10	Мероприятие 8.10. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123530	810	355 683,7	2 500,0	2 500,0	-	-	-	360 683,7	количество выполненных рейсов, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в перечне субсидируемых маршрутов, утвержденном приказом Росавиации, приказом министерства
8.11	Мероприятие 8.11. Субсидия акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240178110	810	458 891,9	458 891,9	258 891,9	58 891,9	58 891,9	58 891,9	1 353 351,4	сто процентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договорами лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
8.12	Мероприятие 8.12. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240100610	110, 240, 850	38 669,6	34 415,2	34 415,2	-	-	-	107 500,0	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно
8.13	Мероприятие 8.13. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет доходов от	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240107200	240	15 597,6	15 597,6	15 597,6	-	-	-	46 792,8	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно

	сдачи в аренду имущества													
8.14	Мероприятие 8.14. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1240123620	810	31 791,4	31 791,4	31 791,4	-	-	-	95 374,2	предоставление услуг по перевозке граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении: 100 % ежегодно
8.15	Мероприятие 8.15. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1240123960	810	2 030 776,1	1 908 812,1	1 816 812,1	-	-	-	5 756 400,3	обеспечение доступа льготных категорий граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, на маршруты регулярных перевозок, предусмотренных краевым законодательством: 100 % ежегодно
8.16	Мероприятие 8.16. Выполнение научно-исследовательских работ по разработке регионального стандарта транспортного обслуживания и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, а также актуализации документов	министерство транспорта Красноярского края	711	0411	1240123450	240	53 550,1	-	-	-	-	-	53 550,1	разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения – 1 шт., регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения – 1 шт. Актуализация документов транспортного

	транспортного планирования Красноярской городской агломерации (программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения)													планирования Красноярской городской агломерации – 3 шт.; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – 1 шт.; комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом – 1 шт.; комплексной схемы организации дорожного движения – 1 шт.	
8.17	Мероприятие 8.17. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240123342	810	76 908,3	100 000,0	-	-	-	-	176 908,3	проведение капитального ремонта здания, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзала – 1 ед., 2025 год – I этап; 2026 год – II этап	
9	9. Комплекс процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог»	x	711	0409	1240200000		10 830 598,3	10 674 850,5	10 675 056,3	100 000,0	100 000,0	100 000,0	32 480 505,1		
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
9.1	Мероприятие 9.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д003	240	8 859 334,7	8 912 150,8	8 912 150,8	100 000,0	100 000,0	100 000,0	26 983 636,3	содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2025–2027 годах – 13979,05 км, в 2028–2030 годах ежегодно не менее 50 км	обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами в 2025 году – 60 %;
9.2	Мероприятие 9.2. Разработка проектной и разрешительной документации на строительство,	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д004	240, 410	189 800,6	110 860,1	110 860,1	-	-	-	411 520,8	подготовка проектной документации, документации по планировке территории,	

реконструкция, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций за счет средств дорожного фонда Красноярского края													проведение экспертных работ, кадастровых работ (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения)	в 2026 году – 60 %; в 2027 году – 60 %
9.3 Мероприятие 9.3. Организация работы паромных переправ и наплавных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д803	240	427 194,6	440 897,4	440 897,4	-	-	-	1 308 989,4	организация работы паромных переправ ежегодно на 14,459 км, наплавных мостов – ежегодно 0,591 км	
9.4 Мероприятие 9.4. Организация, эксплуатация и повышение эффективности системы управления и контроля качества работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д804	240	24 012,3	24 157,9	24 157,9	-	-	-	72 328,1	обеспечение уровня выполнения сопровождения и эксплуатации информационных систем в 100 % объеме. Поддержание технической оснащенности КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» на уровне 100 %, позволяющей осуществлять контроль качества дорожных работ на основании положительного заключения уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции национального органа Российской Федерации по аккредитации, выдаваемого не реже,	

													чем один раз в пять лет		
9.5	Мероприятие 9.5. Разработка проектов лесовосстановления, выполнение работ по лесовосстановлению и агротехнический уход за лесными растениями основных лесных древесных пород при использовании лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д805	240	5 063,6	629,0	632,5	-	-	-	6 325,1	выполнение работ по лесовосстановлению в 2025 году 4,2776 га, агротехнический уход за лесными растениями основных лесных древесных пород в 2025 году – 112,5737 га, в 2026 году – 50,7223 га, в 2027 году – 50,7223 га	
9.6	Мероприятие 9.6. Устройство, развитие, эксплуатация и содержание интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д806	240	100 251,9	20 251,9	20 251,8	-	-	-	140 755,6	обеспечение работоспособности интеллектуальной транспортной системы. Отсутствие перебоев в работе системы	
9.7	Мероприятие 9.7. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д601	110, 240, 320, 850	382 508,1	376 091,5	376 091,5	-	-	-	1 134 691,1	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно	
9.8	Мероприятие 9.8. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1240208100	240	4 703,4	4 891,5	5 087,2	-	-	-	14 682,1	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно	
9.9	Мероприятие 9.9. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет доходов от сдачи в аренду имущества	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1240207200	240	591,8	598,2	604,9	-	-	-	1 794,9	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно	
9.10	Мероприятие 9.10. Субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	124029Д190	520	737 137,3	737 137,3	737 137,3	-	-	-	2 211 411,9	устройство и содержание 4 128 км зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения	

	общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края														
9.11	Мероприятие 9.11. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	124029Д401	240	100 000,0	47 184,9	47 184,9	-	-	-	194 369,8	обеспечение функционирования комплексов транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в 2025 году – 2 мостов; в 2026 году – 1 моста	
10	10. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	x	711	0408	1240300000		151 904,9	151 904,9	151 904,9	-	-	-	455 714,7		
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	средства федерального бюджета	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
10.1	Мероприятие 10.1. Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240300210	120, 240, 830	150 214,2	150 214,2	150 214,2	-	-	-	450 642,6	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог: в 2025 году – 62,3 %; в 2026 году – 62,3 %; в 2027 году – 62,3 %; пассажирооборот субсидируемых маршрутов в 2025 году – 424046,8 млн пасс.-км; в 2026 году – 424375,9 млн пасс.-км.; в 2027 году – 424705,2 млн пасс.-км
10.2	Мероприятие 10.2. Выплата единовременного материального вознаграждения лицам, удостоенным наград края (в соответствии с Законом края от 9 декабря 2010 года № 11-5435)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1240326530	350	1 690,7	1 690,7	1 690,7	-	-	-	5 072,1	осуществление выплаты единовременного материального вознаграждения 30 работникам организаций дорожно-транспортной отрасли, которым присвоено почетное звание Красноярского края «Заслуженный работник транспорта Красноярского края»	

Итого по программе	x	x	x	x	x	86 585 275,2	47 229 371,5	37 374 505,5	2 361 649,5	1 512 352,6	765 385,0	175 828 539,3		
в том числе	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
министерство транспорта Красноярского края						86 579 448,0	47 225 253,6	37 370 387,6	2 361 649,5	1 512 352,6	765 385,0	175 814 476,3		
министерство образования красноярского края						5 827,2	4 117,9	4 117,9	-	-	-	14 063,0		

Приложение № 5
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Перечень объектов государственной собственности Красноярского края и муниципальной собственности муниципальных образований Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкциям, техническому перевооружению или приобретению (далее – объект)

тыс. рублей											
№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2025	Остаток стоимости объекта в ценах государственных и муниципальных контрактов на 01.01.2025	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам				
							очередной финансовый год – 2025	первый год планового периода – 2026	второй год планового периода - 2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная собственность:											
Мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
1	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Кузнецово – Зыково в Березовском районе Красноярского края	3,24 км	2015–2027	1 155 007,8	15 431,6	1 139 576,2	405 000,0	400 000,0	334 576,2	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет:						405 000,0	400 000,0	334 576,2	-	-
2	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. III этап	3,047 км	2018–2025	1 029 022,7	779 087,5	249 935,2	249 935,2	-	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						249 935,2	-	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) на участке км 5+200 – км 5+898 в Емельяновском районе Красноярского края	1 шт.	2023–2027	1 806 236,8	6 236,8	1 800 000,0	433 389,2	546 617,0	819 993,8	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе:										
	краевой бюджет						433 389,2	546 617,0	819 993,8	-	-
4	Строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль на станции Иланская в г. Иланский в Иланском районе Красноярского края	1 шт.	2022–2028	1 996 600,0	42 500,0	1 954 100,0	-	400 290,5	637 930,2	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						-	400 290,5	637 930,2	-	-
5	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Железногорск на участке ПК 172-ПК 224 в Берёзовском районе Красноярского края	5,2368 км	2027–2028	1 066 293,1	10 637,6	1 055 655,5	-	-	497 534,4	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						-	-	497 534,4	-	-
6	Реконструкция автомобильной дороги «Енисейск – Высокогорский» на участке км 27– км 57 в Енисейском районе Красноярского края (I очередь). II этап	14,685 км/ 73,35 пог. м	2024–2025	1 961 842,8	1 187 316,8	774 526,0	774 526,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						774 526,0	-	-	-	-
7	Реконструкция автомобильной дороги «Енисейск – Высокогорский» на участке км 10 – км 19 в Енисейском районе Красноярского края (I очередь)	8,9 км	годы выполнения работ по реконструкции объекта не определены	1 263 304,4	16 608,0	1 246 696,4	500,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						500,0	-	-	-	-
8	Реконструкция автомобильной дороги «Енисейск – Высокогорский» на участке км 19 – км 27 в Енисейском районе Красноярского края (I очередь)	7,95973 км	годы выполнения работ по реконструкции объекта не определены	1 062 427,9	15 943,6	1 046 484,3	1 500,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						1 500,0	-	-	-	-
Мероприятие 5.1. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на осуществление реконструкции объектов в международном аэропорту Красноярск в рамках регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов»											
Министерство транспорта Красноярского края											
Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»											
1	Реконструкция сооружения – взлетно-	3700 м	2026–2029	стоимость будет определена			-	1 600 000,0	1 800 000,0	839 940,4	560 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	посадочная полоса в аэропорту Красноярск (Емельяново)			после разработки проектной документации							
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	1 440 000,0	1 548 000,0	722 348,7	481 600,0
	краевой бюджет						-	160 000,0	252 000,0	117 591,7	78 400,0
Мероприятие 6.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств бюджетного кредита на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в рамках реализации ведомственного проекта «Дороги Красноярья»											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
1	Реконструкция автодороги «Раздольск – Южно-Енисейский – Кировский» на участке км 3 + 770 – км 40 + 500 в Мотыгинском районе Красноярского края	13,672 км	2024–2025	1 700 355,2	700 355,2	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						1 000 000,0	-	-	-	-
Мероприятие 7.1. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап) в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса»											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»										
1	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап.	10,8 км	2022–2026	89 259 490,0	26 764 852,8	62 494 637,2	48 466 490,2	14 028 147,0	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						48 466 490,2	14 028 147,0	-	-	-
Мероприятие 7.2. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства) в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса»											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»										
1	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап. (Подготовка территории строительства)		2022–2026	4 617 989,1	2 586 432,7	2 031 556,4	1 755 716,4	275 840,0	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						1 755 716,4	275 840,0	-	-	-
Мероприятие 7.3. Изъятие земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап) в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса»											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
1	Изъятие земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для строительства		2023–2025		358 074,4	215 000,0	215 000,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)										
	в том числе:										
	краевой бюджет						215 000,0	-	-	-	-
Мероприятие 7.4. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, выполнение мероприятий по поддержанию в безопасном состоянии горных выработок на объекте незавершенного строительства «Участок первой линии метрополитена от станции «Высотная» до станции «Проспект Мира»)											
в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса»											
Министерство транспорта Красноярского края											
Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»											
1	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, выполнение мероприятий по поддержанию в безопасном состоянии горных выработок на объекте незавершенного строительства «Участок первой линии метрополитена от станции «Высотная» до станции «Проспект Мира»)	8,22 км	начало строительства – 1994 год. Год окончания строительства не определен	72 104 741,6	8 388 209,6	63 716 532,0	76 121,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						76 121,0	-	-	-	-
Мероприятие 7.5. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, проведение геотехнических мероприятий и мероприятий по приведению зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительства объекта, в нормативное техническое состояние) в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортного комплекса»											
Министерство транспорта Красноярского края											
Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»											
1	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап. (Проведение геотехнических мероприятий и мероприятий по приведению зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительства объекта, в нормативное техническое состояние)		2024–2026		281 803,60	1 000 000,00	500 000,0	500 000,0	-	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						500 000,0	500 000,0	-	-	-
Мероприятие 9.2. Разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках комплекса процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог»											
Министерство транспорта Красноярского края											
Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»											
1	Проектная документация, проведение						68 688,0	28 735,7	28 735,7	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	экспертных работ, документация по планировке территории, кадастровые работы (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения)										
	в том числе:										
	краевой бюджет						68 688,0	28 735,7	28 735,7	-	-
	Итого по государственной собственности						53 946 866,0	17 779 630,2	4 118 770,3	839 940,4	560 000,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	1 440 000,0	1 548 000,0	722 348,7	481 600,0
	краевой бюджет						53 946 866,0	16 339 630,2	2 570 770,3	117 591,7	78 400,0
Муниципальная собственность:											
Мероприятие 6.7. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках ведомственного проекта «Дороги Красноярья»											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – департамент градостроительства – МКУ города Красноярска «Управление капитального строительства»										
1	Строительство автомобильной дороги от ул. Гриболевская по ул.Соколовская на направлении жилого района «Солонцы – 2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северном шоссе	4,164 км	2025–2027	2 490 684,72	308 690,54	2 181 994,18	266 000,0	710 000,0	1 206 000,0	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						266 000,0	710 000,0	1 206 000,0	-	-
	Итого по муниципальной собственности						266 000,0	710 000,0	1 206 000,0	-	-
	в том числе:										
	краевой бюджет						266 000,0	710 000,0	1 206 000,0	-	-
	Итого по государственной программе						54 212 866,0	18 489 630,2	5 324 770,3	839 940,4	560 000,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	1 440 000,0	1 548 000,0	722 348,7	481 600,0
	краевой бюджет						54 212 866,0	17 049 630,2	3 776 770,3	117 591,7	78 400,0
	в том числе:										
	министерство транспорта Красноярского края						54 212 866,0	18 489 630,2	5 324 770,3	839 940,4	560 000,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	1 440 000,0	1 548 000,0	722 348,7	481 600,0
	краевой бюджет						54 212 866,0	17 049 630,2	3 776 770,3	117 591,7	78 400,0

Приложение № 6
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Информация об основных мерах правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из краевого бюджета, в том числе бюджетам муниципальных образований Красноярского края

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Исполнительный орган Красноярского края, ответственный за разработку нормативного правового акта	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Цели программы:				
1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Красноярского края.				
2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения				
1	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения»			
1.1	Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»	утверждение норматива субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи: с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;	министерство транспорта Красноярского края	февраль 2025 года; январь 2026 года; январь 2027 года

1	2	3	4	5
		с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях; с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях		
2	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»			
2.1	Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	министерство образования Красноярского края	в сроки, установленные постановлением Правительства Красноярского края от 10.07.2020 № 491-п «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»