



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.02.2025

г. Владивосток

№ 183-пп

**О внесении изменений в постановление
Правительства Приморского края от 22 мая 2024 года
№ 338-пп «Об утверждении методики расчета размера
платы за пользование платными парковками на
автомобильных дорогах регионального или
межмуниципального значения Приморского края,
автомобильных дорогах местного значения,
а также установления ее максимального размера»**

На основании Устава Приморского края Правительство Приморского края постановляет:

1. Внести в методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, автомобильных дорогах местного значения, проходящих в границах Приморского края, а также установления ее максимального размера, утвержденную постановлением Правительства Приморского края от 22 мая 2024 года № 338-пп «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера», следующие изменения:

1.1. Изложить подпункт 2 пункта 12 в следующей редакции:

«2) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств. Данные коэффициенты могут быть как понижающими, так и повышающими. В этой связи возможно введение понижающего коэффициента, в частности для электромобилей или мотоциклов, а также льготных тарифов для определенных

групп пользователей.

Коэффициент, учитывающий габаритные характеристики, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», принимается равным:

категории «А», «М» - 0,5;

категория «В» - 1;

категория «С» - 2;

категории «D», «BE», «CE», «DE» - 3.

В случае невозможности определения типа транспортного средства коэффициент устанавливается равным 1;»;

1.2. Изложить пункты 18, 18.1 в следующей редакции:

«18. Начальный размер платы за пользование одной парковкой в течение одного часа рассчитывается параметрическим или затратным методом.

18.1. В расчете параметрическим методом начального размера платы за пользование парковкой учитывается величина среднедушевого дохода в Приморском крае и (или) муниципальном образовании Приморского края в соответствии с Методологическими положениями по расчету показателей денежных доходов и расходов населения, утвержденными приказом Федеральной службы государственной статистики от 2 июля 2014 года № 465, используются данные социологических исследований о готовности платить за пользование парковочными местами. При отсутствии данных исследований допускается определять начальный размер платы за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$C_{нач} = \frac{1}{2} (C_{от} \cdot K_1 + D_{сп} \cdot K_2),$$

где:

$C_{нач}$ - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{от}$ - тариф за проезд на общественном транспорте (автобусе) в данном муниципальном образовании Приморского края, рублей. В случае если тариф является дифференцированным, то для расчета берется среднее значение;

K_1 - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне

0,5 - 0,8;

$D_{\text{ср}}$ - величина среднедушевого дохода населения в Приморском крае и (или) муниципальном образовании Приморского края, рублей в месяц (по данным Федеральной службы государственной статистики);

K_2 - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015 - 0,0025.

При расчете затратным методом начальный размер платы за пользование парковкой, необходимой для возмещения расходов на обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок, осуществляется по формуле:

$$P_{\text{вр}} = (3 / ((\text{Ч}_{\text{год}} - (\text{T}_6 \times \text{K}_{\text{об}} \times \text{K}_d))) \times ((\text{П}_m - \text{П}_{\text{ми}}) \times \text{K}_{\text{зап}} \times \text{K}_l)) \times \text{K}_{\text{собр}} \times \text{K}_{\text{ндс}},$$

где:

$P_{\text{вр}}$ - размер платы за размещение одного транспортного средства на парковке в течение одного часа, необходимой для возмещения расходов на обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок (руб./парковка в час);

3 - сумма расходов на обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок (рублей);

$\text{Ч}_{\text{год}}$ - количество часов работы парковки в платном режиме в год (количество дней работы парковки в платном режиме в год составляет 247 (дней). В выходные дни (суббота и воскресенье) и нерабочие праздничные дни круглосуточно, а также в рабочие дни с 19 часов 00 минут до 8 часов 00 минут по местному времени пользование парковками осуществляется бесплатно);

T_6 - среднее неоплачиваемое время между началом использования парковки (15 минут) и освобождением парковки после истечения времени оплаченной парковки (10 минут);

$\text{K}_{\text{об}}$ - норматив оборачиваемости парковки (парковочного места) (единиц);

K_d - количество дней работы парковки в платном режиме в год (количество дней работы парковки в платном режиме в год составляет 247 (дней). В выходные дни (суббота и воскресенье) и нерабочие праздничные дни круглосуточно, а также в рабочие дни с 19 часов 00 минут до 8 часов 00 минут по местному времени пользование парковками осуществляется бесплатно);

P_m - количество мест на парковках (единиц);

$P_{ми}$ - количество размеченных мест на парковках (единиц), предназначенных для инвалидов в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

$K_{зап}$ - коэффициент заполняемости парковок, работающих в платном режиме, принимается 0,85;

K_l - коэффициент, учитывающий пользование парковками для размещения транспортных средств, принимается 0,075;

$K_{соб}$ - норматив собираемости платы за использование парковок (парковочных мест) для размещения транспортных средств составляет 0,93;

$K_{ндс}$ - коэффициент, учитывающий налог на добавленную стоимость, принимается 1,2 (единиц).

В целях оптимизации конечной стоимости размера платы за пользование парковкой в течение одного часа расчетный коэффициент P_v округляется до числа, кратного 5 рублям.

Расчет суммы расходов на обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок за расчетный период осуществляется по формуле:

$$Z = Z_{зн} + Z_{мз} + A + Z_{пз} + Z_{нр},$$

где:

$Z_{зн}$ - годовые затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда персонала владельца парковок или лица, осуществляющего обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок (при его наличии);

$Z_{мз}$ - годовые затраты на приобретение материальных ресурсов, используемых в процессе обустройства, содержания, ремонта и модернизации парковок;

A - сумма годовой амортизации оборудования, используемого при обустройстве, содержании, ремонте и модернизации парковок, определяемая исходя из балансовой стоимости оборудования и годовых норм амортизационных отчислений;

$Z_{пз}$ - прочие прямые расходы, непосредственно связанные с обустройством, содержанием, ремонтом и модернизацией парковок, в расчете

на плановый период (год);

З_{нр} - косвенные (общехозяйственные) расходы включают в себя расходы, предназначенные для обслуживания, организации и управления процессом обустройства, содержания, ремонта и модернизации парковок, в расчете на плановый период (год).»;

1.3. Изложить пункт 18.2 в следующей редакции:

«18.2. Пересмотр размера платы за пользование парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края осуществляется по инициативе Правительства Приморского края и (или) лица, осуществляющего обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок (при его наличии). Лицо, осуществляющее обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок, вправе обратиться в Правительство Приморского края с представлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой и обосновывающих документов в установленном Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» порядке.

Пересмотр размера платы за пользование парковками на автомобильных дорогах местного значения, проходящих в границах Приморского края, осуществляется по инициативе органов местного самоуправления Приморского края и (или) лица, осуществляющего обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок (при его наличии). Лицо, осуществляющее обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок, вправе обратиться в орган местного самоуправления Приморского края с представлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой и обосновывающих документов в установленном Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» порядке.

Основанием для пересмотра размера платы за пользование парковками является отклонение фактических значений от установленных и используемых в расчетах более чем на 5%, в том числе:

изменение расходов на обустройство, содержание, ремонт и модернизацию парковок;

отклонение от целевых значений заполняемости и оборачиваемости

парковок;

изменение количества парковок, отведенных под размещение транспортных средств, имеющих в соответствии с действующим законодательством право бесплатного пользования платными парковками;

изменение общего количества парковок;

Пересмотр платы за пользование парковками параметрическим методом осуществляется в случае увеличения величины среднедушевого дохода населения в Приморском крае и (или) муниципальном образовании Приморского края (по данным Федеральной службы государственной статистики), а также в случае увеличения тарифа за проезд на общественном транспорте (автобусе) в данном муниципальном образовании Приморского края (в случае если тариф является дифференцированным, то для расчета берется среднее значение).

Пересмотр платы за пользование парковками затратным методом осуществляется путем применения индекса потребительских цен, рассчитанных Федеральной службой государственной статистики и опубликованных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики.»;

1.4. Исключить пункты 18.4, 18.5.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Первый вице-губернатор Приморского края –

Председатель Правительства
Приморского края



В.Г. Щербина