



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 августа 2026 г. № 310-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в постановление Правительства Хабаровского края от 30 декабря 2009 г. № 408-пр "О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения"

Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Хабаровского края от 30 декабря 2009 г. № 408-пр "О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения" следующие изменения:

1) в преамбуле слова "Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**" заменить словами ", приложением № 3 к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**";

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Утвердить прилагаемые:

Правила расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Хабаровского края, при определении размера ассигнований из краевого бюджета, предусматриваемых на эти цели;

Правила расчета размера бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на территории Хабаровского края.";

3) дополнить Правилами расчета размера бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на территории Хабаровского края согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор,
Председатель Правительства края



Д.В. Демешин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 24 августа 2026 г. № 310-пр
"УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 30 декабря 2009 г. № 408-пр

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на территории Хабаровского края

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера бюджетных ассигнований бюджета Хабаровского края, предусматриваемых на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на территории Хабаровского края (далее – краевой бюджет и интеллектуальная транспортная система соответственно).

2. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы на соответствующий финансовый год ($P_{итс}$) определяется по следующей формуле:

$$P_{итс} = P_{тп} + P_{ус} + P_{зип},$$

где:

$P_{тп}$ – размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов интеллектуальной транспортной системы;

$P_{ус}$ – размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям;

$P_{зип}$ – размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов интеллектуальной транспортной системы.

3. Размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов интеллектуальной транспортной системы ($P_{тп}$) определяется по следующей формуле:

$$P_{тп} = \sum_{i=1}^n Q_{итп} \times P_{итп},$$

где:

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

$Q_{итп}$ – количество i -х элементов интеллектуальной транспортной системы;

P_{itn} – стоимость технической поддержки информационных технологий i -го элемента и (или) подсистемы интеллектуальной транспортной системы в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. Размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям определяется (P_{yc}) по следующей формуле:

$$P_{yc} = \sum_{i=1}^n Q_{iyc} \times P_{iyc},$$

где:

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

Q_{iyc} – количество i -х элементов интеллектуальной транспортной системы;

P_{iyc} – стоимость услуги связи по передаче данных по проводным или беспроводным телекоммуникационным сетям для i -го элемента интеллектуальной транспортной системы в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

5. Размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов интеллектуальной транспортной системы ($P_{зип}$), определяется по следующей формуле:

$$P_{зип} = \sum_{i=1}^n Q_{изип} \times P_{изип},$$

где:

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

$Q_{изип}$ – количество i -х элементов интеллектуальной транспортной системы;

$P_{изип}$ – стоимость оборудования и (или) ремонта оборудования i -го элемента интеллектуальной транспортной системы, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".
