



ПРАВИТЕЛЬСТВО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.08.2018

№ 388

г. Благовещенск

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Амурской области

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

321 тыс. рублей/км – на содержание;

2634 тыс. рублей/км – на ремонт;

8242 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Амурской области.

3. Министерству транспорта и строительства Амурской области (А.А.Зеленин) с 01.01.2019 при расчете размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал и индекс-дефлятор потребительских цен не применять до 01.01.2023.

4. Постановления Правительства Амурской области от 27.01.2009 № 12 и от 24.06.2010 № 339 признать утратившими силу.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Амурской области



В.А.Орлов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Амурской области
от 17.08.2018 № 388

ПРАВИЛА РАСЧЕТА РАЗМЕРА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА (ДОРОЖНОГО ФОНДА ОБЛАСТИ) НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитываются дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, а также нормативные межремонтные сроки на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ - размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$H_{V.\text{кап.рем.}}$ - установленный Правительством Амурской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V, \text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V, \text{рем.}}$ - установленный Правительством Амурской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета (дорожного фонда области) на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог

регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета (дорожного фонда области) на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$H_{V.\text{сод.}}$ - установленный Правительством Амурской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета (дорожного фонда области) на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета
(дорожного фонда области) на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения
Амурской области

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА,
РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ПО КАТЕГОРИЯМ

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета
(дорожного фонда области)
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения
Амурской области

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА (ДОРОЖНОГО ФОНДА ОБЛАСТИ) НА
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
(с нежесткими дорожными одеждами)

(лет)

Вид работ/тип дорожной одежды	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт					
капитальный	12	12	12	12	12
облегченный	10	10	10	10	10
переходный			5	5	5
низший					3
Ремонт					
капитальный	12	12	12	12	12
облегченный	10	10	10	10	10
переходный			5	5	5
низший					3

Примечание:

1. Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимаются равными 25 годам, по ремонту - 12 годам.

2. Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

3. Межремонтные сроки по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, установленные в настоящем приложении, принимаются при проектировании дорожных работ и учитываются при формировании программы работ по капитальному ремонту и ремонту для участков автомобильных дорог, проектирование которых осуществлялось с учетом указанных в настоящем приложении межремонтных сроков.