



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23.12.2021

№ 1061

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 13.12.2021 № 1013), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



Орлов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 23.12.2021 № 1061

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

9.	Объемы бюджетных ассигнований государственной программы (с разбивкой по годам)	Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет 96367618,96 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 6627189,52 тыс. рублей; 2015 год – 5907264,60 тыс. рублей; 2016 год – 5915994,28 тыс. рублей; 2017 год – 6132753,99 тыс. рублей; 2018 год – 5332637,90 тыс. рублей; 2019 год – 6451443,40 тыс. рублей; 2020 год – 13676087,38 тыс. рублей; 2021 год – 20025052,14 тыс. рублей; 2022 год – 11482698,26 тыс. рублей; 2023 год – 5177331,70 тыс. рублей; 2024 год – 5305358,13 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей
----	--	---

».

2. В разделе 6 государственной программы:

1) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Планируемые налоговые меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы в 2022–2024 годах приведены в приложении № 3 к государственной программе.»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«Планируемые налоговые меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы в 2021–2023 годах приведены в приложении № 3<sup>1</sup> к государственной программе.».

3. Раздел 7 изложить в следующей редакции:

«7. Сведения о финансово-экономических мерах государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Планируемые финансово-экономические меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы в 2022–2024 годах приведены в приложении № 3 к государственной программе.

Планируемые финансово-экономические меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы в 2021–2023 годах приведены в приложении № 3<sup>1</sup> к государственной программе.».

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«	7. Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 88912710,73 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 6295622,90 тыс. рублей;          2015 год – 5116112,28 тыс. рублей;          2016 год – 4489589,23 тыс. рублей;          2017 год – 5666273,34 тыс. рублей;          2018 год – 4895019,48 тыс. рублей;          2019 год – 6061476,08 тыс. рублей;          2020 год – 13201452,87 тыс. рублей;</p>
---	--	---

	2021 год – 19307746,99 тыс. рублей; 2022 год – 10811976,92 тыс. рублей; 2023 год – 4567652,39 тыс. рублей; 2024 год – 4746638,82 тыс. рублей; 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей
--	---

»;

## 2) в приложении № 1 к подпрограмме:

## а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	107,253	235,276	1,094	35,221	16,926	14,951	24,041	13,070	9,29	30,545	1,307	17,49	11,5	21,9	37,941
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	107,253	229,534	1,094	35,221	16,926	12,743	21,707	13,070	8,09	30,545	1,307	17,49	11,5	21,9	37,941

»;

## б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответ-	Км	31,654	164,379	0,174	5,073	8,347	5,068	17,811	12,563	8,09	17,115	1,307	17,49	11,5	21,9	37,941
----	--	----	--------	---------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	------	--------	-------	-------	------	------	--------

«





	юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	------------------	--	------	------	------	------	------	------	------

»;

## 2) в пункте 2:

а) позицию «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» изложить в следующей редакции:

2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего	43187164,55	19307746,99	10811976,92	4567652,39	4746638,82	3753149,43
		федеральный бюджет	15807686,80	9646766,80	6160920,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	27259868,45	9541370,89	4651056,92	4567652,39	4746638,82	3753149,43
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	119609,30	119609,30	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

## б) в подпункте 2.1:

позицию «Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» и подпункт 2.1.1 изложить в следующей редакции:

2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Всего	8878878,13	3779482,67	1072760,76	1111137,92	788892,98	2126603,80
------	--	-------	------------	------------	------------	------------	-----------	------------



в) позицию «Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и подпункт 2.3.1 подпункта 2.3 изложить в следующей редакции:

2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				5359715,36	2510493,38	587189,10	884001,10	472000,00	906031,78
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				5000425,36	2151203,38	587189,10	884001,10	472000,00	906031,78
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	0409	1320387480	4880816,06	2031594,08	587189,10	884001,10	472000,00	906031,78
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				119609,30	119609,30	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

г) в подпункте 2.5: позицию «Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть» и подпункт 2.5.1 изложить в следующей редакции:

2.5.	Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				7367473,64	2771217,79	2847603,73	917932,12	830720,00	0,00
2.5.1.	Мероприятие	Министерство	Всего				7367473,64	2771217,79	2847603,73	917932,12	830720,00	0,00

«Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национальной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	транспорт и дорожного хозяйства области	федеральный бюджет	939	0409	132R153930, 132R158560	2912200,00	1511880,00	1400320,00	0,00	0,00	0,00
					132R153930, 132R1Д3930	4455273,64	1259337,79	1447283,73	917932,12	830720,00	0,00
					консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

подпункт 2.5.3 признать утратившим силу.

9. В пункте 1 раздела «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» приложения № 4.3 к государственной программе:

1) подпункт 1.53 изложить в следующей редакции:

«

1.53. Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное – Сиань»	Реконструкция	0,40 км	Имеется	43783,28	49215,5	2391,8	0,0	49215,5	0,0	0,0	0,0	2022 г.							
													Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы						
													2016 год	902,7	902,7	0,0	902,7	0,0	0,0
													2017 год	1489,1	1489,1	0,0	1489,1	0,0	0,0
													2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год	16076,6	0,0	0,0	16076,6	0,0	0,0													
2021 год	30747,1	0,0	0,0	30747,1	0,0	0,0													



Приложение  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

ПЛАНИРУЕМЫЕ НАЛОГОВЫЕ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ В 2021–2023 ГОДАХ

№ п/п	Наименование финансово-экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер – прогнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения финансово-экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значения индикаторов эффективности государственной программы
			итого	текущий финансовый год (2021 г.)	1-й год планового периода (2022 г.)	2-й год планового периода (2023 г.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ (РАСХОДЫ)</b>							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организаций, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся от налогообложения	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	5988	1996	1996	1996	Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8
	средств на содержание данных дорог						
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»							
1.	Льгота по налогу на имущество организаций	Организации, реализующие инвестиционные проекты по созданию на территории Амурской области объектов транзитной транспортной инфраструктуры в рамках концессионных соглашений в соответствии с международными договорами Российской Федерации	792657	283232	264349	245076	Рост объема инвестиций
		Организации в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или федерального значения	1200000	400000	400000	400000	Стимулирование деятельности автодорожных организаций
МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Пригородное железнодорожное сообщение	536180,08	178726,70	178726,69	178726,69	Обеспечение поддержки социально значимых направлений сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)