



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27.06.2022

№ 613

г. Благовещенск

О внесении изменений в
некоторые нормативные
правовые акты Правительства
Амурской области

В целях корректировки механизма формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в подпункт 12 пункта 5 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области, утвержденного постановлением Правительства Амурской области от 28.12.2011 № 956 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 02.12.2021 № 954), изменение, дополнив его подпунктом «и» следующего содержания:

«и) приобретение, доставка, установка железобетонных (металлических) конструкций для устройства (усиления) дорожных одежд, элементов обустройства дороги, систем водоотвода;».

2. Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 03.06.2022 № 537), следующие изменения:

1) в подпункте 3.1 пункта 3 раздела 4 подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

а) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, а также затраты на приобретение, доставку, установку железобетонных (металлических) конструкций для устройства (усиления) дорожных одежд, элементов обустройства дороги, систем водоотвода);»;

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных образований;»;

2) в приложении № 7 к государственной программе:

а) подпункты 1, 2 пункта 2 изложить в следующей редакции:

«1) приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, а также затраты на приобретение, доставку, установку железобетонных (металлических) конструкций для устройства (усиления) дорожных одежд, элементов обустройства дороги, систем водоотвода);

2) развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных образований;»;

б) в приложении к Порядку предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них:

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«1. C_{i1} – объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, а также затраты на приобретение, доставку, установку железобетонных (металлических) конструкций для устройства (усиления) дорожных одежд, элементов обустройства дороги, систем водоотвода.»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

« L – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального образования в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии.»;

абзацы семнадцатый, восемнадцатый изложить в следующей редакции:

« L_1 – значение протяженности местных автомобильных дорог i -го муниципального образования, находящееся в диапазоне 0 – 400 км;

KL – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального образования, протяженность которых превышает 400 км.»;

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

« L_2 – протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального образования от 400 и более км.»;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

« K – коэффициент, учитывающий численность населения i -го муниципального образования в общей численности населения муниципальных образований,

участвующих в распределении субсидии;»;

абзац сороковой изложить в следующей редакции:

«2. C_i2 – объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных образований.»;

абзац сорок пятый изложить в следующей редакции:

« K – коэффициент, учитывающий численность населения i -го административного центра муниципального образования в общей численности населения административных центров муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии;»;

абзац сорок седьмой изложить в следующей редакции:

« L – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального образования в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии.».

Губернатор Амурской области



В.С. Орлов