



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

45.09.2013

№ 496

г. Благовещенск

Об утверждении
государственной программы
Амурской области «Развитие
транспортной системы
Амурской области»

Правительство Амурской области
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» (далее – государственная программа).

2. Установить, что мероприятия государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450, реализованные до 31.12.2023, являются I этапом реализации государственной программы.

3. Признать утратившими силу постановления Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450, от 23.01.2014 № 18, от 30.01.2014 № 49, от 26.02.2014 № 94, от 19.03.2014 № 141, от 23.04.2014 № 254, от 27.05.2014 № 330, от 25.06.2014 № 401, от 27.08.2014 № 517, от 22.09.2014 № 567, от 25.09.2014 № 580, от 22.10.2014 № 644, от 14.11.2014 № 686, от 08.12.2014 № 721, от 24.12.2014 № 774, от 25.02.2015 № 61, от 19.03.2015 № 94, от 14.04.2015 № 173, от 22.04.2015 № 198, от 27.05.2015 № 250, от 22.06.2015 № 301, от 27.07.2015 № 343, от 10.08.2015 № 381, от 11.09.2015 № 435, от 23.09.2015 № 446, от 25.09.2015 № 461, от 21.10.2015 № 505, от 18.11.2015 № 543, от 09.12.2015 № 589, от 31.12.2015 № 670, от 27.01.2016 № 21, от 27.01.2016 № 26, от 24.02.2016 № 65, от 23.03.2016 № 104, от 25.04.2016 № 165, от 27.06.2016 № 269, от 23.08.2016 № 357, от 30.09.2016 № 429, от 31.10.2016 № 485, от 19.12.2016 № 572, от 28.12.2016 № 592, от 25.01.2017 № 34, от 21.02.2017 № 71, от 20.03.2017 № 124, от 02.05.2017 № 224, от 20.06.2017 № 285, от 08.08.2017 № 382, от 19.09.2017 № 447, от 25.09.2017 № 465, от 25.10.2017 № 516, от 20.11.2017 № 552, от 08.12.2017 № 584, от 26.12.2017 № 625,

от 25.01.2018 № 36, от 21.02.2018 № 74, от 17.04.2018 № 171, от 29.06.2018 № 295, от 01.08.2018 № 370, от 05.09.2018 № 414, от 25.09.2018 № 447, от 15.11.2018 № 537, от 16.11.2018 № 543, от 17.12.2018 № 615, от 29.01.2019 № 15, от 29.01.2019 № 21, от 15.02.2019 № 52, от 15.03.2019 № 113, от 13.05.2019 № 268, от 06.06.2019 № 317, от 03.07.2019 № 360, от 22.08.2019 № 474, от 28.08.2019 № 497, от 24.09.2019 № 541, от 25.09.2019 № 567, от 18.10.2019 № 593, от 11.11.2019 № 635, от 20.12.2019 № 739, от 27.02.2020 № 69, от 26.03.2020 № 143, от 29.04.2020 № 272, от 29.05.2020 № 346, от 08.06.2020 № 372, от 25.06.2020 № 409, от 10.07.2020 № 451, от 19.08.2020 № 545, от 25.08.2020 № 568, от 26.08.2020 № 570, от 23.09.2020 № 640, от 25.09.2020 № 661, от 03.11.2020 № 744, от 16.11.2020 № 761, от 30.11.2020 № 805, от 22.12.2020 № 872, от 25.12.2020 № 891, от 04.02.2021 № 59, от 20.02.2021 № 89, от 25.02.2021 № 95, от 25.03.2021 № 173, от 26.04.2021 № 265, от 31.05.2021 № 348, от 12.07.2021 № 471, от 24.08.2021 № 618, от 06.09.2021 № 676, от 22.09.2021 № 719, от 22.09.2021 № 723, от 11.10.2021 № 790, от 27.10.2021 № 839, от 13.12.2021 № 1013, от 23.12.2021 № 1061, от 30.12.2021 № 1113, от 19.01.2022 № 42, от 26.01.2022 № 81, от 25.02.2022 № 191, от 21.03.2022 № 259, от 22.03.2022 № 266, от 13.04.2022 № 369, от 27.04.2022 № 437, от 05.05.2022 № 459, от 03.06.2022 № 537, от 27.06.2022 № 613, от 29.06.2022 № 632, от 29.06.2022 № 633, от 27.07.2022 № 765, от 02.08.2022 № 789, от 29.08.2022 № 873, от 23.09.2022 № 949, от 23.09.2022 № 961, от 25.11.2022 № 1143, от 25.11.2022 № 1144, от 08.12.2022 № 1201, от 28.12.2022 № 1314, от 18.01.2023 № 49, от 27.02.2023 № 177, от 14.03.2023 № 242, от 23.03.2023 № 288, от 06.04.2023 № 324, от 24.04.2023 № 374, от 02.05.2023 № 398, от 16.05.2023 № 439, от 30.05.2023 № 484, от 14.07.2023 № 612, от 04.08.2023 № 670, 11.09.2023 № 753.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2024.

5. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор Амурской области



Орлов

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Амурской области
от 25.09.2023 № 496

Государственная программа Амурской области
«Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Стратегические приоритеты и цели государственной программы
Амурской области «Развитие транспортной системы
Амурской области»

1.1. Оценка текущего состояния транспорта и дорожного хозяйства в Амурской области.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований Амурской области.

Географическое положение Амурской области уникально и в высочайшей мере способствует развитию мощного транспортного комплекса. Территория Амурской области, расположенная в Дальневосточном федеральном округе, имеет площадь 361,9 тыс. кв. км. Амурская область включает в себя 8 муниципальных районов, 14 муниципальных округов, 7 городских и 165 сельских поселений. Соседними с областью субъектами Российской Федерации являются Республика Саха (Якутия), Еврейская автономная область, Хабаровский и Забайкальский край. По территории Амурской области протекают крупнейшие в Азии реки Амур и Зея.

Амурская область является транспортным транзитным центром Дальнего Востока и всей Российской Федерации, ее роль возрастает из-за увеличения межрегионального грузооборота и в результате развития экспортно-импортных связей российских территорий со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Доля транспортировки и хранения в структуре валового регионального продукта Амурской области в 2021 году составила 10 %. Таким образом, эффективное функционирование транспортной системы Амурской области имеет не только высокое региональное, но и государственное значение.

Транспортная система обеспечивает единство экономического пространства Амурской области и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики имеет особое значение. Через региональную территорию проходит Транссибирская магистраль, выходя через территорию Хабаровского края к морским портам Приамурья – Восточный, Находка, Владивосток. Кроме того, здесь действует участок Дальневосточной железной дороги (БАМ), выходящий на порты Ванино и Советская Гавань в Хабаровском крае, федеральная автомобильная

дорога «Амур» (Р-297).

В связи с внешними ограничениями в отношении экономики Российской Федерации возросла роль Дальневосточного логистического полигона в организации внешнеторговых связей с Азиатско-Тихоокеанским регионом, через Амурскую область выстраиваются новые транспортно-логистические связи.

В 2022 году запущено движение по новому автомобильному мосту через реку Амур в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР). В предмостовой зоне частным инвестором создана транспортно-логистическая инфраструктура – комплекс зданий и сооружений, территориально объединенных в единое целое, в пределах которого оказываются услуги, связанные с совершением таможенных операций в отношении товаров, их перегрузкой и транспортировкой, а также комплекс связанных сервисных услуг.

На конец 2022 года транспортная сеть Амурской области включала 11 850,0 км автомобильных дорог с твердым покрытием (без учета дорог федерального значения), 2 919,9 км железнодорожных путей общего пользования, 1 923,0 км внутренних водных путей с гарантированными габаритами судового хода.

1.1.1. Дорожное хозяйство

Основу сети региональных автомобильных дорог составляют дороги IV–V технических категорий – 4751,7 км (51,6%), III категории – 974,4 км (10,6%).

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в Амурской области – 35 км на 1 тыс. км² территории (2010 год – 22 км).

Более 80 населенных пунктов Амурской области, входящих в состав городских и сельских поселений, не имеют постоянной круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования.

Согласно проведенной в 2019 году диагностике уточнены данные о неудовлетворительном техническом состоянии автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. В сравнении с 2010 годом показатель снизился на 25,6% и составил 63,6%.

На конец 2022 года в Амурской области протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 9297,3 км.

Состояние автодорожной сети во многом определяется своевременностью и регулярностью проведения ремонтно-строительных работ. Доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог составила на конец 2022 года 69,9 % (6494,3 км).

Основными сооружениями и оборудованием, повышающим безопасность дорожного движения на местных дорогах, являются автобусные остановки и линии освещения. Приоритетным является обустройство остановок и освещения на школьных маршрутах.

В настоящее время на 182 остановках школьных маршрутов отсутствуют павильоны. Уличное освещение населённых пунктов в настоящее время практически везде недостаточно, находится в стадии развития, есть населённые пункты, где освещение отсутствует, что не соответствует социальным и экономическим потребностям сельского населения.

1.1.2. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения Амурской области и в структуре перевозок составляет 87,0%.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Амурской области имеет двухуровневую систему с явно выраженной радиальной схемой.

В период 2010–2020 годов проведена оптимизация муниципальной и межмуниципальной маршрутных сетей области (в 2010 году – 431 маршрут регулярных перевозок, в 2020 году – 278 маршрутов регулярных перевозок), что позволяет обеспечить 563 населенных пункта области (93,7%) услугами автомобильного пассажирского транспорта.

С областным центром имеют прямое автобусное сообщение 7 городов (за исключением г. Тынды) и 18 муниципальных округов и районов (за исключением Тындинского муниципального округа и Селемджинского района).

Парк автотранспортной техники в 2020 году составил 316,4 тыс. автомобилей, в 1,4 раза превысил уровень 2010 года.

К осуществлению пассажирских перевозок привлечены 13 муниципальных предприятий в 13 муниципальных образованиях Амурской области, 95 субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – субъекты МСП) осуществляют пассажирские перевозки в 19 муниципальных образованиях.

В перевозках пассажиров задействовано порядка 850 автобусов (в 2010 году – 1519 автобусов), степень износа которых составляет 44,2% (в 2010 году – 38,5%). К перевозкам легковым такси привлечено около 1,1 тыс. транспортных средств.

Автобусами организаций всех видов экономической деятельности и физическими лицами, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе по открытым в установленном порядке автобусным маршрутам общего пользования, в 2022 году перевезено 44,5 млн. человек, что на 26,1% больше показателя 2021 года.

Пассажирооборот за этот период составил 269,7 млн. пассажиро-километров, что на 5,8% больше показателя 2021 года.

1.1.3. Железнодорожный транспорт

Основой транспортной инфраструктуры Амурской области являются Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали.

Деятельность ОАО «РЖД» является бюджетобразующей для Амурской области. В связи с прямой зависимостью муниципальных бюджетов от работы ОАО «РЖД» г. Тынды и г. Свободный имеют статус моногородов.

Пригородное железнодорожное сообщение в Амурской области осуществляется по 13 маршрутам, в том числе 8 маршрутов на полигоне Дальневосточной железной дороги и 5 маршрутов на полигоне Забайкальской железной дороги. Курсирование пригородных поездов сохранено между населенными пунктами, где отсутствует альтернативное пассажирское сообщение.

За 2022 год в пригородном сообщении на территории области перевезены 151,632 тыс. человек, что значительно ниже уровня 2010 года в связи с проведенной оптимизацией маршрутной сети.

1.1.4. Авиационный транспорт

Сеть региональных и местных аэропортов (аэродромов) и посадочных площадок представлена международным аэропортом Благовещенск, аэропортами местных воздушных линий Зeya, Тында, Экимчан и посадочными площадками Свободный, Береговой, Хвойный, Горный, Бомнак, Октябрьский и Февральск.

Аэропорт г. Благовещенска имеет допуск к обслуживанию практически всех типов воздушных судов: В-777-300, Ил-76, Ил-62, Ту-154, Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-12, Ан-26, Ан-24, Ан-3, Ту-204, Ту-214, Ан-140, В-767, В-757, В-737, А-319, А-320, А-321, ДНС-8, Ан-148, SSJ-100 (RRJ-95В), Ан-2, классом ниже и вертолетов.

Существующая маршрутная сеть аэропорта включает более 20 направлений на федеральных, региональных, местных и международных авиалиниях.

Внутренние федеральные авиалинии	Местные авиалинии
Москва, Екатеринбург, Новосибирск, Якутск, Иркутск, Чита, Улан-Удэ, Владивосток, Южно-Сахалинск, Магадан, Петропавловск-Камчатский, Хабаровск, Красноярск	Свободный, Февральск, Экимчан, Октябрьский, Зeya, Тында, Береговой, Хвойный, Горный, Бомнак

В 2022 году услугами авиационного транспорта воспользовались 843 тыс. пассажиров, что на 15% больше показателя 2021 года.

В целях комплексного развития международного аэропорта Благовещенск Правительством Амурской области 2021 году подписано концессионное соглашение с ООО «АБС Благовещенск» (инвестор).

Инвестором в рамках концессионного соглашения до 2027 года будет построен терминал внутренних и международных линий и модернизирован существующий терминал внутренних линий. Пропускная способность терминала внутренних и международных авиалиний увеличится на 260 % и составит 1000 пасс./час. Мощность грузового комплекса будет увеличена до 6 тыс. тонн/год.

1.1.5. Внутренний водный транспорт

На территории региона расположено четыре судоходных реки Амур, Зeya, Селемджа и Бурея. Протяженность внутренних водных путей (далее – ВВП) составляет 2 572 км, в т.ч. 1 923 км с гарантированными габаритами судовых ходов. Продолжительность навигационного периода – 150 суток на реках Бурея и Селемджа, 162 суток на реке Зeya, 173 суток на реке Амур.

Движение речного транспорта осуществляется по рекам Амур и Зeya в границах обслуживания средств навигационного оборудования.

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом (далее – ВВТ) осуществляются преимущественно в международном сообщении между сопредельными пунктами пропуска России и Китая. На внутреннем сообщении действует только экскурсионно-прогулочный маршрут по р. Амур в районе г. Благовещенск.

Грузовые перевозки ВВТ осуществляются также преимущественно в международном сообщении. С 2018 года предприятия ВВТ участвуют в доставке на причал (212 км р. Зея) крупногабаритного груза, необходимого для реализации инвестиционных проектов в газовой сфере.

В 2022 году ВВТ перевезено 50,186 тыс. пассажиров и 213,4 тыс. тонн грузов. По сравнению с 2021 годом объем перевозок пассажиров увеличился на 36 %, в месте с тем объем грузовых перевозок снизился в 3 раза.

1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы.

Приоритетами государственной программы являются обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры Амурской области, строительство и реконструкция капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, сохранение и повышение качества автодорожной сети области, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Выделено три цели государственной политики в сфере реализации государственной программы:

1) Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % к 2030 году.

2) Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 46 % к 2030 году.

3) Повышение доступности качественных транспортных услуг общественного транспорта Амурской области на уровне 580,00. пасс.-км на 1 жителя к 2030 году.

1.3. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Амурской области.

В соответствие с целями государственной политики в сфере реализации государственной программы обозначены следующие задачи:

1) Увеличение доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям.

Для выполнения задачи будут реализованы следующие мероприятия:

а) «Осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»». Мероприятие направлено на увеличение доли автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям.

б) «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений». Мероприятие направлено на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

К 2030 году планируется достичь следующих показателей:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального

значения, соответствующих нормативным требованиям, в 46 %;

- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в 85 %;

- осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, 4,5 км;

- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, 1,0940 км;

- доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, в 100 %.

2) Увеличение доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Для выполнения задачи будут реализованы следующие мероприятия:

а) «Капитальные вложения в объекты государственной собственности». Мероприятие направлено на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также выполнение проектно-изыскательских работ. Реализация мероприятия обеспечивается государственным казенным учреждением управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор»;

б) «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения». Мероприятие направлено на сохранность автомобильных дорог, в том числе модернизацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

в) «Реализация мероприятий в транспортной сфере, одобренных Президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации». Мероприятие направлено на реализацию мероприятий в транспортной сфере, одобренных Президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации.

г) «Плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений (в части выплаты капитального гранта)». Мероприятие направлено на выплату капитального гранта при строительстве объекта капитального строительства в рамках заключенного концессионного соглашения;

д) «Плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений (в части выплаты инвестиционного платежа)». Мероприятие направлено на выплату инвестиционного платежа при строительстве объекта капитального строительства в рамках заключенного концессионного соглашения;

е) «Плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений (в части выплаты эксплуатационного платежа)». Мероприятие направлено на выплату эксплуатационного платежа при строительстве объекта капитального строительства в рамках заключенного концессионного соглашения;

ж) «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них». Реализация мероприятия обеспечивается органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области с использованием субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов

по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них. Правила предоставления указанной субсидии приведены в приложении № 1 к государственной программе;

з) «Расходы на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также освещение улично-дорожной сети населенных пунктов Амурской области». Реализация мероприятия обеспечивается:

1) органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области с использованием субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также освещение улично-дорожной сети населенных пунктов Амурской области. Правила предоставления указанной субсидии приведены в приложении № 2 к государственной программе.

2) государственным казенным учреждением управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» в части приобретения за счет средств областного бюджета автопавильонов:

а) для размещения на автобусных остановках, расположенных на школьных маршрутах, на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

б) для безвозмездной передачи их органам местного самоуправления муниципальных образований Амурской области или уполномоченным ими организациям для размещения на автобусных остановках, расположенных на школьных маршрутах, на автомобильных дорогах местного значения.

Приобретение автопавильонов осуществляется указанным государственным казенным учреждением в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

К 2030 году планируется достичь прироста автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 11,8 % по сравнению с 2020 годом.

3) Увеличение пассажирооборота общественного транспорта Амурской области.

Для выполнения задачи будут реализованы следующие мероприятия:

а) «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном транспорте». В рамках мероприятия планируется предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения:

- потерь в доходах, возникших в результате установления тарифов для населения ниже экономически обоснованного уровня;

- недополученных доходов, возникающих в связи с принятием Правительством Амурской области решения об установлении отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Амурской области;

- недополученных доходов, возникающих в связи с принятием Правитель-

ством Амурской области решения о предоставлении ветеранам - гражданам Российской Федерации, а также постоянно проживающим на территории Российской Федерации иностранным гражданам и лицам без гражданства, относящимся к категории участников и инвалидов Великой Отечественной войны, указанным в пункте 1 статьи 2 и подпунктах 1, 4, 5 статьи 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах», и сопровождающим их лицам права бесплатного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Амурской области в 2021–2023 годах в период с 3 по 12 мая.

Порядок предоставления из областного бюджета субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном транспорте утвержден постановлением Правительства Амурской области от 31.12.2014 № 799;

б) «Оказание государственной поддержки перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа». Мероприятие направлено на возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникающих при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа.

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа утвержден постановлением Правительства Амурской области от 27.02.2023 № 183;

в) «Оказание поддержки бюджетам муниципальных образований, связанной с организацией транспортного обслуживания населения». В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения. Порядок предоставления и расходования субсидий муниципальным образованиям на оказание поддержки, связанной с организацией транспортного обслуживания населения, представлен в приложении № 3 к государственной программе;

г) «Финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом». В рамках данного мероприятия муниципальными образованиям Благовещенского, Белогорского, Бурейского, Зейского, Тындинского, Шимановского муниципальных округов и Свободненского районов Амурской области осуществляются отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального округа (района) и не менее одного городского округа, которые соединяют муниципальный округ (район) с городским округом (городскими округами), находящимся в границах этого района.

Перечень отдельных государственных полномочий установлен Законом Амурской области от 05.09.2007 № 373-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления на территории Амурской области отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»;

д) «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных

учреждений». Данное мероприятие направлено на организацию и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организацию работ по обслуживанию населения воздушным транспортом (самолетом Ан-2 и вертолетом Ми-8), в том числе обеспечение функционирования государственного автономного учреждения Амурской области «Амурская авиабаза», а также определение потребности населения в перевозках на местных воздушных линиях в районы, приравненные к районам Крайнего Севера;

е) «Разработка проектно-сметной документации и проведение капитального ремонта объектов недвижимого имущества». Данное мероприятие направлено на организацию проведения капитального ремонта объектов недвижимого имущества государственного автономного учреждения Амурской области «Амурская авиабаза».

К 2030 году планируется достичь прироста пассажирооборота общественного транспорта Амурской области на 580,00 млн. пасс. – км на 1 жителя.

1.4. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями.

Реализация государственной программы направлена на решение задач показателя «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» определенной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, установленным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р:

- повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций, ликвидация «узких» мест на автомобильных дорогах регионального и/или межмуниципального значения;

- умная организация дорожного движения, включая развитие интеллектуальных транспортных систем, что позволит эффективно управлять трафиком, снижая перегруженность дорог и минимизируя задержки в движении;

- применение новых технологий и нового регулирования при строительстве дорог, в том числе через пересмотр СНиПов, ГОСТов и иных нормативных документов с целью повышения долговечности и снижения удельных затрат при выполнении дорожных работ. Применение технологии информационного моделирования (BIM), расширение практики использования контрактов жизненного цикла в данной сфере.

1.5. Задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития Амурской области в соответствии со стратегией социально-экономического развития Амурской области и с иными региональными (отраслевыми) стратегиями.

Реализация государственной программы направлена на решение задач Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительством Амурской области

от 24.04.2023 № 381:

- создать условия для модернизации транспортной сферы, в том числе с привлечением цифровых технологий;

- увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, развить транспортную логистику между муниципальными образованиями, имеющими агломерационные связи.

Решение задач позволит достичь показателя «Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам» приоритета «развития городской среды и повышение экологической безопасности» вышеуказанной Стратегии, а также аналогичного показателя оценки эффективности деятельности Губернатора Амурской области и деятельности органов исполнительной власти Амурской области, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 17.11.2022 № 1114.

2. Паспорт государственной программы
П А С П О Р Т
 государственной программы «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Магохин Павел Владимирович, заместитель председателя Правительства Амурской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Зеленин Александр Анатольевич, министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2014–2023 годы Этап II: 2024–2030 годы
Цели государственной программы	1. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % к 2030 году 2. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 46 % к 2030 году 3. Повышение доступности качественных транспортных услуг областного транспорта Амурской области на уровень 580,00. пасс.-км на 1 жителя к 2030 году.
Направления (подпрограммы) государственной программы	Направление (подпрограмма) 1 «Развитие транспортного комплекса». Направление (подпрограмма) 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области». Направление (подпрограмма) 3 «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	Этап I: 116461238,53 тыс. рублей, Этап II: 42772656,53 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	Целевой показатель национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации»

	<p>на период до 2030 года»: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.</p> <p>Цель государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596: доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 46 процентов</p>
--	--

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателя по годам								Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Информационная система	
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	16	
<p>№ 1. Цель государственной программы «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % к 2030 году»</p>																			
1.	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ, ВДЛ	Возрастающий	процент	80,43	2020	85,2493	85,2493	85,2493	85,2493	85,2493	85,2493	85,2493	85,2493	Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474, распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р, постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Постановление Амурской области от 17.11.2022 № 1114, от 24.04.2023 № 381	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	да	-
<p>№ 2. Цель государственной программы «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 46 % к 2030 году»</p>																			
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих	ГП РФ	Возрастающий	процент	34,7	2020	40,2706	41,7127	42,4879	43,5304	44,3991	45,2678	46,4841	Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне	да	-	

4. Структура государственной программы

№ п/п	Показатели /задачи структурного элемента	Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Направление (подпрограмма) «Развитие транспортного комплекса»		
1.1.	Проект Амурской области «Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения Амурской области» (Матюхин Павел Владимирович – куратор)	2024–2030	
	Ответственный за реализацию, министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, Зеленин Александр Анатольевич, министр		
	Доля подвижного состава общего пользования в крупных городских агломерациях Амурской области, срок эксплуатации которых превышает 10 лет	Обновление подвижного состава общего пользования в крупных городских агломерациях Амурской области, улучшение качества услуг для населения	Пассажирооборот общественного транспорта Амурской области, млн. пасс. – км
1.2.	Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание пассажирских перевозок»		
	Ответственный за реализацию, министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, Зеленин Александр Анатольевич, министр	2024–2030	
	Транспортное обслуживание пассажирских перевозок	Пассажирские перевозки автомобильным (по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок), железнодорожным (в пригородном сообщении) и воздушным (в границах области) транспортом.	Пассажирооборот общественного транспорта Амурской области, млн. пасс. – км
2.	Направление (подпрограмма) «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»		
2.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Амурская область)» (Матюхин Павел Владимирович – куратор)		
	Ответственный за реализацию, министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, Зеленин Александр Анатольевич, министр	Срок реализации (2019–2024)	
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, %
	Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Повышение качества – нормативного состояния дорожной, уличной сети	
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Увеличение протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах, соответствующих нормативным требованиям	

1	2	3	4
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Использование отечественного оборудования	
2.2.	<p>Проект Амурской области «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» (Матюхин Павел Владимирович – куратор)</p> <p>Ответственный за реализацию, министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, Зеленин Александр Анатольевич, министр</p> <p>Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям</p>	Срок реализации (2024-2030)	
	<p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям</p>		Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %
2.3.	Комплекс процессных мероприятий «Содержания автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Срок реализации (2024-2030)	
	<p>Ответственный за реализацию, министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, Зеленин Александр Анатольевич, министр</p> <p>Содержания автомобильных дорог общего пользования</p>		Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %
3.	Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»		
3.1.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение областного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники»	Срок реализации (2024-2030)	
	<p>Ответственный за реализацию, Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области (Гостехнадзор), Голованчук Владимир Александрович, начальник</p> <p>Обеспечение областного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники</p>		Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %

3. Основные положения и финансовое обеспечение паспортов структурных элементов государственных программ

3.1. П А С П О Р Т регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Амурская область)»»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Амурская область)	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Амурская область)	Срок реализации проекта 03.12.2018 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Матюхин Павел Владимирович	Заместитель председателя Правительства области
Руководитель регионального проекта	Зеленин Александр Анагольевич	Министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
Администратор регионального проекта	Лучников Дмитрий Петрович	Заместитель министра
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее – государственные программы)	1	Государственная программа Развитие транспортной системы Амурской области
		Направление (подпрограмма) Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области

2. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)										Всего (тыс. рублей)						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ¹	2026 ¹	2026 ¹	11							
1.	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям																	
1.1.	Мероприятие (результат) «Осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» № 1	725796,10	5809193,04	2771217,79	3359876,08	520952,49	562650,00	2284309,23	2655669,00	18689663,73								
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	725796,10	5809193,04	2771217,79	3359876,08	520952,49	562650,00	2284309,23	2655669,00	18689663,73								
1.1.1.1.	Бюджет субъекта	725796,10	5809193,04	2771217,79	3359876,08	520952,49	562650,00	2284309,23	2655669,00	18689663,73								

¹ В системе «Электронный бюджет» финансовое обеспечение по 2025, 2026 году не пролонгировано.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.1.ф	Федеральный бюджет	626796,10	5387500,45	1511880,00	1943882,60	0,00	0,00	0,00	0,00	9470059,15
1.1.1.1.о	Областной бюджет	99000,00	421692,59	1259337,79	1415993,48	520952,49	562650,00	2284309,23	2655669,00	9219604,58
1.1.1.1.1.	В том числе: межбюджетные трансферты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.1.4.	Местным бюджетам									0,00
1.1.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.м	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Мероприятие (результат) «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений» № 2	0,00	0,00	0,00	0,00	1204193,79	727540,11	3599388,25	0,00	5531122,15
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1204193,79	727540,11	3599388,25	0,00	5531122,15
1.2.1.1.	Бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	0,00	1204193,79	727540,11	3599388,25	0,00	5531122,15
1.2.1.1.ф	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	462357,90	705713,80	3491406,60	0,00	4659478,30
1.2.1.1.о	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	741835,89	21826,31	107981,65	0,00	871643,85
1.2.1.1.1.	В том числе: межбюджетные трансферты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.1.1.4.	Местным бюджетам									0,00
1.2.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.2.м	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		725796,10	5809193,04	2771217,79	3359876,08	1725146,28	1290190,11	5883697,48	2655669,00	24220785,88

3.4. П А С П О Р Т
комплекса процессных мероприятий «Транспортное обслуживание пассажирских перевозок»

Основные положения

Кураатор комплекса процессных мероприятий	Матюхин Павел Владимирович
Руководитель комплекса процессных мероприятий, ответственный исполнительный орган	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, Зеленин Александр Анатольевич, министр
Связь с государственной (муниципальной) программой Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области»	

Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	9
1	2	3	4	5	6	7	8		
Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание пассажирских перевозок» (всего), в том числе:	294929,01	154734,33	128495,35	337436,19	351237,33	365040,96	385118,21	2016991,37	
Региональный бюджет, из них:	294929,01	154734,33	128495,35	337436,19	351237,33	365040,96	385118,21	2016991,37	
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Областной бюджет	294929,01	154734,33	128495,35	337436,19	351237,33	365040,96	385118,21	2016991,37	
Межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Межбюджетные трансферты областному бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие (результат) «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном транспорте» № 1, всего, в том числе:	211626,69	27938,92	6626,69	216726,89	225591,02	234456,75	247351,87	1170318,84	
Региональный бюджет, из них:	211626,69	27938,92	6626,69	216726,89	225591,02	234456,75	247351,87	1170318,84	
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Областной бюджет	211626,69	27938,92	6626,69	216726,89	225591,02	234456,75	247351,87	1170318,84	

3.5. П А С П О Р Т

комплeкса процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог общего пользования Амурской области»

Основные положения

Куратор комплекса процессных мероприятий	Магюхин Павел Владимирович
Руководитель комплекса процессных мероприятий, ответственный исполнительный орган	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, Зеленин Александр Анатольевич, министр
Связь с государственной (муниципальной) программой	Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области»

Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог общего пользования Амурской области» (всего), в том числе:	2165264,39	2153872,22	2138653,21	2132680,06	2219591,75	2306519,09	2432954,14	15549534,87	
Региональный бюджет, из них:	2165264,39	2153872,22	2138653,21	2132680,06	2219591,75	2306519,09	2432954,14	15549534,87	
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Областной бюджет	2165264,39	2153872,22	2138653,21	2132680,06	2219591,75	2306519,09	2432954,14	15549534,87	
Межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Межбюджетные трансферты областному бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие (результат) «Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» № 1, всего, в том числе:	1754201,22	1786868,88	1768770,65	1811398,02	1885484,20	1959583,73	2067360,84	13033667,54	
Региональный бюджет, из них:	1754201,22	1786868,88	1768770,65	1811398,02	1885484,20	1959583,73	2067360,84	13033667,54	
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Областной бюджет	1754201,22	1786868,88	1768770,65	1811398,02	1885484,20	1959583,73	2067360,84	13033667,54	

3.6. П А С П О Р Т
комплекса процессных мероприятий «Обеспечение областного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов машин и других видов техники»

Основные положения

Куратор комплекса процессных мероприятий	Матюхин Павел Владимирович
Руководитель комплекса процессных мероприятий, ответственный исполнительный орган	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области (Гостехнадзор), Голованчук Владимир Александрович, начальник
Связь с государственной (муниципальной) программой	Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области»

Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей									
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение областного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники» (всего), в том числе:	59996,56	62318,65	62318,65	63784,69	66332,67	68881,10	72587,78	456220,10		
Региональный бюджет, из них:	59996,56	62318,65	62318,65	63784,69	66332,67	68881,10	72587,78	456220,10		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Областной бюджет	59996,56	62318,65	62318,65	63784,69	66332,67	68881,10	72587,78	456220,10		
Межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Межбюджетные трансферты областному бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Мероприятие (результат) «Содержание исполнительных органов Амурской области» № 1, всего, в том числе:	59253,06	60831,65	60831,65	62297,69	64845,67	67394,10	71100,78	446554,60		
Региональный бюджет, из них:	59253,06	60831,65	60831,65	62297,69	64845,67	67394,10	71100,78	446554,60		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Областной бюджет	59253,06	60831,65	60831,65	62297,69	64845,67	67394,10	71100,78	446554,60		

4. Перечень объектов капитального строительства, приобретаемых объектов недвижимости

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимости имущества)	Механизм реализации объекта (новое строительство, реконструкция, техническое перевооружение, приобретение, обременение и/или строительство «под ключ»)	Создаваемая мощность (приrost мощности) объекта	Наличие утвержденной проектно-сметной документации (имеется/отсутствует)	Сметная стоимость объекта или предлагаемая (предельная) стоимость объекта (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Планоый объем и источники финансирования по годам, тыс. рублей							Срок планируемого ввода (приобретения) объекта в эксплуатацию	
						год	общий объем финансирования, тыс. рублей		федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства		
							в т.ч. на ПИР и ПСД/обнование инвестиций	всего						8
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности		33,21 км, 386,79 пог. м моста		12343975,71	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы 2024 год 2025 год 2026 год	5776545,74 1424961,99 2692253,03 1659330,72	37110,12 37110,12 0,00 0,00	338188,80 338188,80 0,00 0,00	5438356,94 1086773,19 2692253,03 1659330,72	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00		
1.1	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт Новобурейский	Строительство	3,13 км, 107,46 пог. м моста	Имеется	2590473,54	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2024 год 2025 год 2026 год	2017062,40 1000000,00 519607,88 497454,52	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	2017062,40 1000000,00 519607,88 497454,52	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	2024 г.	
1.2.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитинск и выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	6,27 км, 149,9 пог. м	Отсутствует	3500000,00	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы 2024 год 2025 год 2026 год	705000,00 0,00 352500,00 352500,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	705000,00 0,00 352500,00 352500,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	2026 г.	
1.3.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт Серышево	Строительство	2,97 км, 89,47 пог. м	Отсутствует	1500000,00	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	1262324,52	0,00	338188,80	924135,72	0,00	0,00	0,00	2025 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2024 год	349302,05	0,00	338188,80	11113,25	0,00	0,00	
						2025 год	913022,47	0,00	0,00	913022,47	0,00	0,00	
1.4.	Реконструкция мостового перехода через р. Ольгакан на км 66 + 381 автомобильной дороги «Зел – Тыгда»	Реконструкция	0,84 км, 39,96 пог. м моста	Отсутствует	133502,17	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	210000,00	0,00	0,00	210000,00	0,00	0,00	2026 г.
						2024 год	38549,82	0,00	0,00	38549,82	0,00	0,00	
						2025 год	171450,18	0,00	0,00	171450,18	0,00	0,00	
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 96 – км 109	Реконструкция	12,0 км	Отсутствует	2000000	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	626636,20	17260,00	0,00	626636,20	0,00	0,00	2026 г.
						2024 год	17260,00	17260,00	0,00	17260,00	0,00	0,00	
						2025 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						2026 год	609376,20	0,00	0,00	609376,20	0,00	0,00	
1.6	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Блбиково» на участке км 0 – км 5	Реконструкция	5,0 км	Отсутствует	1500000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	19850,12	19850,12	0,00	19850,12	0,00	0,00	2026 г.
						2024 год	19850,12	19850,12	0,00	19850,12	0,00	0,00	
						2026 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.7	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный» на участке км 66 – км 68	Реконструкция	2,0 км	Отсутствует	470000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	486672,5	0,00	0,00	486672,5	0,00	0,00	2026 г.
						2025 год	486672,5	0,00	0,00	486672,5	0,00	0,00	
						2026 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.8	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Блбиково» на участке км 16 – км 17	Реконструкция	10,0 пог. м	Отсутствует	650000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	249000,00	0,00	0,00	249000,00	0,0	0,0	2027 г.
						2025 год	249000,00	0,0	0,0	249000,00	0,0	0,0	
						2026 год	200000,00	0,0	0,0	200000,00	0,0	0,0	

Приложение № 1
к государственной программе
Амурской области «Развитие
транспортной системы
Амурской области»

Правила
предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований
на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог местного значения
и сооружений на них

1. Настоящие Правила определяют цели, условия, порядок предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее соответственно – субсидия, расходы).

2. Главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее – главный распорядитель) предоставляет субсидию бюджетам муниципальных образований в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на соответствующие цели.

3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходов на:

1) разработку обоснований инвестиций в строительство, проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (далее – дороги);

2) изготовление технических паспортов дорог, разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) и иных документов транспортного планирования;

3) выполнение инструментальной оценки технического состояния (диагностику) дорог;

4) строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог;

5) содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – специальные технические средства);

6) проектирование и внедрение интеллектуальных транспортных систем;

7) приобретение, доставку, установку железобетонных (металлических) конструкций для устройства (усиления) дорожных одежд, элементов

обустройства дороги, систем водоотвода.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципальной программы, в которую включено мероприятие «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них» (далее – мероприятие);

2) наличие утвержденного перечня дорог муниципального образования;

3) наличие утвержденной проектной или сметной документации, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае если требуется в соответствии с законодательством) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 4 пункта 3 настоящих Правил;

4) наличие согласованной с государственным казенным учреждением управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» (далее – ГКУ «Амурупрадор») сметной документации, ведомости объемов и стоимости работ (за исключением муниципальных образований с численностью населения более 200 тысяч человек) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 4 пункта 3 настоящих Правил (в части ремонта дорог).

5. Органы местного самоуправления муниципальных образований не позднее 1 июня текущего года представляют главному распорядителю в произвольной форме заявку о предоставлении субсидии на софинансирование мероприятия (далее – Заявка), в которой указывается следующая информация:

1) размер запрашиваемой субсидии с указанием потребности на софинансирование расходов на содержание и эксплуатацию специальных технических средств, размещенных на дорогах муниципального образования;

2) протяженность дорог муниципального образования по состоянию на 1 января текущего года;

3) протяженность дорог муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 1 января текущего года;

4) численность населения муниципального образования по состоянию на 1 января текущего года.

Одновременно с Заявкой органы местного самоуправления муниципальных образований представляют главному распорядителю копии документов, подтверждающих соблюдение условий предоставления субсидии, предусмотренных подпунктами 1, 2, 3 пункта 4 настоящих Правил.

Заявка и копии документов, предусмотренных настоящим пунктом, представляются главному распорядителю в электронном виде посредством системы межведомственного электронного документооборота «Дело-web».

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является наличие в собственности муниципального образования дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

7. Главный распорядитель в срок до 1 июля текущего года рассматривает Заявки и копии документов, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка, осуществляет отбор муниципальных образований в соответствии с условиями и критерием отбора, предусмотренными подпунктами 1, 2, 3 пункта 4 и пунктом 6

настоящих Правил.

8. Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований утверждается законом об областном бюджете. Изменения в указанное распределение вносятся путем внесения изменений в закон об областном бюджете или принятия постановления Правительства Амурской области, в том числе в соответствии со статьей 15.4 Закона Амурской области от 31 августа 2007 г. № 368-ОЗ «О бюджетном процессе в Амурской области».

9. Размер субсидии бюджетам муниципальных образований определяется по формуле:

$$C_i = (C - НК) \times \frac{(Дд + Дч) \times Y_i}{2 \times Y_i} + Нк_i + C_{ид},$$

где:

C_i – размер субсидии бюджету i -го муниципального образования;

C – общий размер субсидии, предусмотренный к распределению в соответствующем финансовом году;

$НК$ – сумма расходов всех муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии, на содержание и эксплуатацию специальных технических средств, размещенных на дорогах этих муниципальных образований;

$Дд$ – доля протяженности дорог i -го муниципального образования, в общей протяженности дорог всех муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии при этом протяженность автомобильных дорог i -го муниципального образования, превышающая 450 км устанавливается с понижающим коэффициентом – 0,1.

$Дч$ – доля численности населения i -го муниципального образования в общей численности населения всех муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии;

Y_i – предельный уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования из областного бюджета, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства области от 23 марта 2009 г. № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам»;

$Нк_i$ – расходы i -го муниципального образования, участвующего в распределении субсидии, на содержание и эксплуатацию специальных технических средств, размещенных на дорогах этого муниципального образования;

$C_{ид}$ – размер субсидии бюджету i -го муниципального образования, при перераспределении (дополнительном распределении) субсидии в случаях, указанных в пунктах 20, 21 настоящих Правил.

10. Орган местного самоуправления муниципального образования не позднее 10 календарных дней со дня доведения ему лимитов бюджетных

обязательств формирует и направляет главному распорядителю перечень работ и услуг, планируемых к реализации в рамках мероприятия с использованием субсидии, соответствующих направлениям расходов, указанным в пункте 3 настоящих Правил (далее – работы), исходя из доведенных объемов финансирования (далее – Программа дорожной деятельности).

Программа дорожной деятельности формируется органами местного самоуправления муниципального образования с учетом рекомендаций главного распорядителя и по установленной им форме исходя из следующего:

1) выбор работ для включения в Программу дорожной деятельности осуществляется с учетом результатов рассмотрения обращений органов ГИБДД, глав сельсоветов, руководителей образовательных организаций, медицинских и иных социально значимых организаций, представителей общественных советов, советов по развитию малого и среднего предпринимательства, жителей муниципального образования;

2) работы в Программе дорожной деятельности ранжируются в порядке приоритетности исходя из транспортно-эксплуатационных характеристик дорог и интенсивности дорожного движения;

3) в приоритетном порядке в Программу дорожной деятельности включаются:

а) работы, направленные на ликвидацию аварийно-опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий);

б) работы в отношении дорог, по которым проходят школьные маршруты и маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, ведущих к учреждениям образования, здравоохранения, культуры и физической культуры, многофункциональным центрам предоставления государственных и муниципальных услуг, иным социально значимым объектам.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между главным распорядителем и органом местного самоуправления муниципального образования (далее – Соглашение).

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Амурской области, и должно содержать:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, утвержденный Правительством Амурской области;

3) значения результатов использования субсидии;

4) обязательства органа местного самоуправления муниципального образования по:

а) заключению муниципальных контрактов, направленных на реализацию

мероприятия (далее – муниципальные контракты), не позднее 60 календарных дней со дня подписания Соглашения, а в отношении средств субсидии, выделенных дополнительно, – не позднее 60 календарных дней со дня подписания соответствующего дополнительного соглашения к Соглашению;

б) обеспечению контроля и надзора за реализацией мероприятия (выполнением работ) по муниципальным контрактам с учетом требований, предусмотренных Соглашением;

в) достижению значений результатов использования субсидии;

г) согласованию с главным распорядителем муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и изменений, вносимых в них, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

д) возврату средств в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением;

е) согласованию с ГКУ «Амурупрадор» сметной документации, ведомости объемов и стоимости работ (за исключением муниципальных образований с численностью населения более 200 тысяч человек) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 4 пункта 3 настоящих Правил (в части ремонта дорог);

5) порядок осуществления контроля за выполнением органами местного самоуправления муниципального образования обязательств, предусмотренных Соглашением;

б) сроки, форму и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

7) указание органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

8) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

9) условие о вступлении в силу Соглашения;

10) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.

12. Уровень софинансирования мероприятия за счет средств бюджета муниципального образования не должен быть менее размера, определенного в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23 марта 2009 г. № 95.

13. Перечисление субсидии из областного бюджета осуществляется в установленном порядке на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый в Управлении Федерального казначейства по Амурской области, для последующего перечисления

в бюджеты муниципальных образований.

14. Перечисление субсидии осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии, представляемой главному распорядителю по установленной им форме.

В заявке о перечислении субсидии указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной муниципальному образованию субсидии и информация, подтверждающая целевое использование субсидии, объем и надлежащее качество реализации мероприятия (выполненных работ), включая:

1) наименования работ, предусмотренных Программой дорожной деятельности;

2) реквизиты муниципального контракта;

3) реквизиты актов о приемке выполненных работ.

Вместе с заявкой о перечислении субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют:

1) копию экспертного заключения, составленного в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», подписанного экспертом или уполномоченным представителем экспертной организации, подтверждающего объем и качество выполненных работ, при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 4 пункта 3 настоящих Правил;

2) копии согласованных муниципальным образованием с ГКУ «Амурупрадор» сметной документации, ведомости объемов и стоимости работ (за исключением муниципальных образований с численностью населения более 200 тысяч человек) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 4 пункта 3 настоящих Правил (в части ремонта дорог).

При наличии в экспертном заключении замечаний к качеству выполненных работ в заявке о перечислении субсидии указывается сумма средств в пределах стоимости работ, подлежащих оплате, по которым отсутствуют замечания эксперта (экспертной организации).

15. Перечисление субсидии из областного бюджета осуществляется Федеральным казначейством не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления в Управление Федерального казначейства по Амурской области в установленном Федеральным казначейством порядке платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства местного бюджета.

16. Результатом использования субсидии являются:

1) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпунктах 1, 2, 3 пункта 3 настоящих Правил, – количество подготовленных документов, необходимых для осуществления дорожной деятельности;

2) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 4 пункта 3 настоящих Правил, – протяженность автомобильных дорог местного значения, построенных и (или) приведенных

в соответствии с нормативными требованиями;

3) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 5 пункта 3 настоящих Правил, – количество специальных технических средств, в отношении которых осуществляются их содержание и эксплуатация;

4) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 6 пункта 3 настоящих Правил, – количество спроектированных (внедренных) интеллектуальных транспортных систем;

5) при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, указанных в подпункте 7 пункта 3 настоящих Правил, – количество приобретенных (доставленных, установленных) конструкций.

17. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, а также за достоверность представляемой информации.

18. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

19. В случае нарушения муниципальным образованием условий и (или) порядка предоставления субсидии, в том числе обязательств по представлению отчетности, главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии до устранения указанных нарушений, направив муниципальному образованию письменное уведомление с указанием допущенных нарушений и срока их устранения.

20. Не использованные в текущем финансовом году субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета и перераспределению в случаях:

1) отсутствия потребности муниципального образования в субсидии, что подтверждается соответствующим обращением муниципального образования;

2) незаключения муниципальных контрактов в срок, предусмотренный Соглашением, при условии направления главным распорядителем требования о возврате средств субсидии в объеме лимитов, выделенных на текущий финансовый год, в отношении которых муниципальным образованием не исполнено соответствующее обязательство;

3) неустранения муниципальным образованием нарушений, указанных в пункте 19 настоящих Правил, в срок, установленный главным распорядителем.

21. В случае увеличения в текущем финансовом году общего размера субсидии осуществляется дополнительное распределение субсидии.

22. Перераспределение (дополнительное распределение) субсидии осуществляется на основании обращений муниципальных образований путем внесения соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований субсидии на соответствующий финансовый год.

23. Контроль за использованием субсидии осуществляет главный распорядитель, в том числе с привлечением ГКУ «Амурупрадор» или другой специализированной организации для проведения выборочных проверок объемов и качества выполненных работ.

24. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется

ежегодно главным распорядителем на основании представленной муниципальными образованиями отчетности, исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных Соглашением значений результатов использования субсидии.

Приложение № 2
к государственной программе
Амурской области «Развитие
транспортной системы
Амурской области»

Правила
предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований
на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также
освещение улично-дорожной сети населенных пунктов
Амурской области

1. Настоящие Правила определяют цели, условия и порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обустройство остановок для школьных маршрутов населенных пунктов, а также освещение улично-дорожной сети сельских населенных пунктов, рабочих поселков, поселков городского типа Амурской области (далее – Субсидия).

Источником финансового обеспечения субсидии являются средства дорожного фонда Амурской области.

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств на:

1) обустройство площадок, закупку, установку и замену автопавильонов для остановок общественного транспорта, расположенных на школьных маршрутах;

2) устройство (восстановление) наружного освещения на участках улично-дорожной сети сельских населенных пунктов, рабочих поселков, поселков городского типа Амурской области.

3. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

остановка - место остановки транспортных средств, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

школьный маршрут – организованный путь следования транспортного средства (автобуса) от начальной остановки до конечной остановки, в том числе через промежуточные остановки, по которому осуществляется перевозка обучающихся.

4. Субсидия предоставляется главным распорядителем бюджетных средств – министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее – главный распорядитель) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие правового акта муниципального образования, предусматривающего реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

6. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между главным распорядителем и органом местного самоуправления муниципального образования (далее – соглашение).

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Амурской области, и должно содержать:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного Правительством Амурской области;

3) перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

4) значения результатов использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

5) реквизиты муниципальной программы, в которую включены мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

6) обязательства муниципального образования по согласованию с главным распорядителем муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета (субсидии), и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

8) указание органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

9) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

7. Для получения субсидии муниципальные образования представляют главному распорядителю в срок до 01 июня текущего финансового года заявку на получение субсидии по установленной им форме и документы, подтверждающие соответствие муниципальных образований условиям и критериям отбора предоставления субсидии, указанным в пунктах 5 и 8 настоящих Правил.

8. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является соответствие заявленного мероприятия, в целях

софинансирования которого предоставляется субсидия, мероприятиям (направлениям использования субсидии), указанным в пункте 2 настоящих Правил.

9. Главный распорядитель осуществляет отбор муниципальных образований в соответствии с условиями и критерием отбора предоставления субсидии, указанными в пунктах 5 и 8 настоящих Правил.

10. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается законом об областном бюджете. Изменения в указанное распределение вносятся путем внесения изменений в закон об областном бюджете или принятия акта Правительства Амурской области о перераспределении субсидии в соответствии со статьей 15 Закона Амурской области от 31 августа 2007 г. № 368-ОЗ «О бюджетном процессе в Амурской области».

11. Размер субсидии бюджетам муниципальных образований определяется по формуле:

$$C_i = \frac{(C_i \text{ ост} + C_i \text{ осв}) \times Y_i}{Y_i} + C_{ид},$$

где:

C_i – размер субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$C_i \text{ ост}$ – размер субсидии бюджету i -го муниципального образования на обустройство площадок и установку автопавильонов для остановок общественного транспорта, расположенных на школьных маршрутах;

$C_i \text{ осв}$ – размер субсидии бюджету i -го муниципального образования на устройство (восстановление) наружного освещения на участках улично-дорожной сети сельских населенных пунктов, рабочих поселков, поселков городского типа Амурской области;

Y_i – предельный уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования из областного бюджета, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства области от 23 марта 2009 г. № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам»;

$C_{ид}$ – размер субсидии бюджету i -го муниципального образования, при перераспределении (дополнительном распределении) субсидии в случаях, указанных в пунктах 17, 18 настоящих Правил.

$$C_i \text{ ост} = P_i \text{ ост} \times \text{Об},$$

где:

$P_i \text{ ост}$ – количество остановок, которые необходимо обустроить в i -ом муниципальном образовании;

Об – размер субсидии на обустройство 1 площадки, равен 500 000 рублей.

$$C_i \text{ осв} = C \text{ осв} \times \text{Дч},$$

где:

$C_{\text{осв}}$ – общий размер субсидии на освещение, предусмотренный к распределению в соответствующем финансовом году;

D_i – доля численности населения населённых пунктов, в которых планируется устройство (восстановление) освещения i -го муниципального образования в общей численности населения всех населённых пунктов, в которых планируется устройство (восстановление) муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии;

$$C_{\text{осв}} = C - \sum C_i \text{ост},$$

где:

C – общий размер субсидии на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также освещение улично-дорожной сети населённых пунктов, предусмотренный к распределению муниципальным образованиям в соответствующем финансовом году.

Конкретное значение показателя результативности устанавливается министерством в соглашении.

12. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидию на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Амурской области, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований. При этом субсидия отражается в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

13. Главный распорядитель осуществляет контроль за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется главным распорядителем ежегодно исходя из степени достижения муниципальными образованиями значений результатов использования субсидии, установленных соглашением.

15. Субсидия, использованная не по целевому назначению, подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидии, а также за достоверность представляемых данных об использовании субсидии.

17. В случае отсутствия потребности муниципального образования в субсидии в утвержденном размере, что подтверждается письменным обращением муниципального образования к главному распорядителю, а также в случае увеличения в текущем финансовом году утвержденного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии главный распорядитель обеспечивает перераспределение (дополнительное распределение) субсидии между

муниципальными образованиями.

Перераспределение (дополнительное распределение) субсидии осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований о дополнительной потребности путем внесения в установленном порядке изменений в утвержденное распределение субсидий.

18. В случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидии и (или) сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения соответствующего нарушения.

В случае неустранения муниципальными образованиями указанного нарушения субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для перераспределения (дополнительного распределения) субсидии.

Приложение № 3
к государственной программе
Амурской области «Развитие
транспортной системы
Амурской области»

Порядок
предоставления и расходования субсидий муниципальным образованиям
на оказание поддержки, связанной с организацией транспортного
обслуживания населения

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.

2. Субсидии предоставляются в целях организации транспортного обслуживания населения на софинансирование затрат муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения, за исключением первоначального (авансового) платежа по договорам лизинга и выкупной цены предмета лизинга.

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие правового акта муниципального образования, предусматривающего реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, указанная в пункте 2 настоящего Порядка;

2) решение о наличии в бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

3) заключение с министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее – главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка;

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой и должно содержать:

1) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, а также объеме бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, утвержденный

Правительством области;

3) направления использования субсидии;

4) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;

5) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;

6) указание органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

6. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на софинансирование затрат муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения, являются:

1) наличие установленных муниципальных регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым органы местного самоуправления наделены отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (реестр муниципальных маршрутов и реестр межмуниципальных маршрутов);

2) наличие заявки муниципальных образований о предоставлении субсидии, представленной до 15 августа года, предшествующего году предоставления субсидии.

7. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Порядку.

8. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом об областном бюджете или (если иное не предусмотрено бюджетным законодательством) постановлением Правительства Амурской области.

Изменения в указанное распределение вносятся путем внесения изменений в закон об областном бюджете или принятия постановления Правительства Амурской области, в том числе в соответствии со статьей 15 4 Закона Амурской области от 31 августа 2007 г. № 368-ОЗ «О бюджетном процессе в Амурской области».

9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидии, типовая форма которого утверждается приказом министерства финансов области.

10. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

11. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на казначейский счет для

осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлению Федерального казначейства по Амурской области, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

12. Главный распорядитель осуществляет контроль за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением.

13. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

15. В случае отсутствия потребности муниципального образования области в субсидии в утвержденном размере, что подтверждается письменным обращением муниципального образования области к главному распорядителю, и в случае увеличения в текущем финансовом году утвержденного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии главный распорядитель обеспечивает перераспределение (дополнительное распределение) субсидий бюджетам муниципальных образований.

16. Перераспределение (дополнительное распределение) субсидии осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований о дополнительной потребности в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

О предстоящем перераспределении (дополнительном распределении) субсидии главный распорядитель письменно извещает муниципальные образования не менее чем за 10 дней до окончания срока подачи документов на предоставление субсидии.

17. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

Приложение
к Порядку предоставления и
расходования субсидий
муниципальным образованиям
на оказание поддержки, связанной
с организацией транспортного
обслуживания населения

Методика

расчета субсидии на оказание поддержки бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания

1. Объемы субсидии, предоставляемой из средств областного бюджета бюджету муниципального образования (C_i), рассчитываются по формуле:

$$C_i = V_c \times (S_i \times Y_i / \sum S_i \times Y_i),$$

где:

V_c – общий объем средств областного бюджета, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год на предоставление субсидии, направленной на софинансирование затрат муниципальных образований, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;

S_i – объем субсидии, запрашиваемой i -м муниципальным образованием Амурской области для выполнения мероприятий в соответствии с представленной заявкой на предоставление субсидии, направленной на софинансирование затрат муниципальных образований, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;

Y_i – размер доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23 марта 2009 г. № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$\sum S_i \times Y_i$ – суммарный объем субсидии, запрашиваемый муниципальными образованиями Амурской области в соответствии с представленными заявками, с учетом доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23 марта 2009 г. № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам».

2. В случае если объем субсидии (C_i) превышает объем субсидии, запрашиваемой i -м муниципальным образованием Амурской области (S_i), субсидия предоставляется в объеме, запрашиваемом i -м муниципальным образованием Амурской области в соответствии с представленной заявкой.