



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24.02.2025

№ 125

г. Благовещенск

Об утверждении Порядка оказания государственной поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок оказания государственной поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.amurobl.ru](http://www.amurobl.ru)).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Амурской области Матюхина П.В.

Губернатор  
Амурской области



Орлов

Приложение  
УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Амурской области  
от 24.02.2025 № 125

Порядок  
оказания государственной поддержки организациям воздушного транспорта на  
возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением  
региональных воздушных перевозок с территории или на территорию  
Амурской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок оказания государственной поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области, путем предоставления субсидии (далее – субсидия), а также порядок возврата субсидии.

Источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета.

1.2. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в тех же значениях, в которых они применяются в решении Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р (далее – Решение).

1.3. Субсидия предоставляется главным распорядителем средств областного бюджета – министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее – министерство) в рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Транспортное обслуживание пассажирских перевозок» государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 796, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на цели, предусмотренные настоящим Порядком.

1.4. Субсидия предоставляется организации воздушного транспорта, признанной победителем отбора, проведенного в соответствии с Решением, и определенной получателем субсидии в соответствии с постановлением Губернатора Амурской области (далее – авиаперевозчик).

1.5. Субсидия предоставляется в целях транспортного обслуживания пассажирских перевозок (в части государственной поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с

осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области).

1.6. Субсидия предоставляется на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области по маршрутам, включенным в перечень софинансируемых маршрутов, в отношении которых предоставляется субсидия, согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – софинансируемый маршрут).

Министерство с учетом результата предоставления субсидии, предусмотренного настоящим Порядком, распределяет объемы субсидии по софинансируемым маршрутам.

В отношении одного софинансируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

1.7. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://budget.gov.ru>) в разделе «Бюджет» в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

1.8. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение).

## 2. Условия и порядок заключения Соглашения и дополнительных соглашений к нему

2.1. Соглашение заключается министерством с авиаперевозчиком при соблюдении следующих условий:

1) соответствие авиаперевозчика по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором авиаперевозчик обратился с заявлением о заключении Соглашения, следующим требованиям:

а) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

б) авиаперевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

в) авиаперевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

г) авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Амурской области на цели, указанные в пункте 1.5 настоящего Порядка;

д) авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

е) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Амурской областью;

ж) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

з) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика;

2) у авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (на дату формирования в отношении авиаперевозчика справки об исполнении обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов);

3) наличие у авиаперевозчика действующего договора, заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта, предусмотренного Решением;

4) наличие у авиаперевозчика действующего сертификата (свидетельства) эксплуатанта;

5) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна;

6) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

7) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна.

2.2. Для заключения Соглашения авиаперевозчик в срок не позднее 10 апреля текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

- 1) заявление о заключении Соглашения по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;
- 2) копия действующего договора, заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта, предусмотренного Решением;
- 3) копия действующего сертификата (свидетельства) эксплуатанта;
- 4) сведения о парке воздушных судов по форме № 32-ГА, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 19.12.2022 № 955, за последний отчетный период (квартал);
- 5) копия действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна;
- 6) копия действующего договора обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;
- 7) копия действующего договора обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна;
- 8) расчет количества планируемых к выполнению рейсов и планируемых к перевозке пассажиров по софинансируемому маршруту, а также размера субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, представляются заверенными в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.3. Авиаперевозчик одновременно с документами, указанными в пункте 2.2 настоящего Порядка, вправе по собственной инициативе представить в министерство:

- 1) справку об исполнении обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, полученную не ранее чем за 15 календарных дней до даты представления в министерство заявления о заключении Соглашения;
- 2) информацию об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;
- 3) информацию об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;
- 4) информацию об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в реестре иностранных агентов;

5) информацию об отсутствии процедур банкротства в отношении авиаперевозчика;

б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, полученную не ранее чем за 15 календарных дней до даты представления в министерство заявления о заключении Соглашения.

2.4. В случае если авиаперевозчик не представил документы (сведения), указанные в пункте 2.3 настоящего Порядка, министерство не позднее 5 рабочих дней со дня регистрации заявления о заключении Соглашения и документов:

1) запрашивает в отношении авиаперевозчика:

а) справку об исполнении обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, в Управлении Федеральной налоговой службы по Амурской области;

б) информацию об отсутствии процедур банкротства в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве, размещенном в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

в) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц посредством интерактивного сервиса на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

2) осуществляет посредством запроса сведений, содержащихся в соответствующих перечнях, размещенных на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, проверку информации об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в:

а) перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

б) составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

3) осуществляет проверку информации об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в реестре иностранных агентов посредством запроса сведений, содержащихся в указанном реестре, размещенном на официальном сайте Министерства юстиции Российской Федерации.

2.5. Министерство регистрирует заявление о заключении Соглашения и документы, предусмотренные пунктами 2.2, 2.3 настоящего Порядка, в журнале регистрации поступивших документов в день их поступления и в течение 10 рабочих дней со дня регистрации осуществляет их проверку, определяет соответствие (несоответствие) авиаперевозчика условиям, установленным пунктом 2.1 настоящего Порядка, принимает в форме приказа решение о заключении Соглашения либо об отказе в заключении Соглашения.

2.6. Основаниями для принятия решения об отказе в заключении Соглашения являются:

1) несоответствие авиаперевозчика условиям, установленным пунктом 2.1 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 2.2 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

3) установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;

4) нарушение срока представления документов для заключения Соглашения, установленного абзацем первым пункта 2.2 настоящего Порядка.

2.7. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в заключении Соглашения направляет авиаперевозчику (способом, позволяющим подтвердить факт его направления) письменное уведомление о принятом решении с указанием основания принятия такого решения.

2.8. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о заключении Соглашения формирует проект Соглашения в электронной форме в централизованной информационно-технической системе «АЦК-Планирование» в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов Амурской области от 28.10.2022 № 317, размещенным на официальном сайте министерства финансов Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [www.fin.amurobl.ru](http://www.fin.amurobl.ru).

2.9. В соглашение включаются:

1) условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;

2) иные требования, предусмотренные настоящим Порядком и бюджетным законодательством.

2.10. Авиаперевозчик в течение 10 рабочих дней со дня формирования проекта Соглашения подписывает его в электронной форме в централизованной информационно-технической системе «АЦК-Планирование» электронной подписью.

2.11. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня подписания проекта Соглашения авиаперевозчиком подписывает его в электронной форме в централизованной информационно-технической системе «АЦК-Планирование» электронной подписью, после чего Соглашение является заключенным.

В случае если Соглашение в срок, указанный в пункте 2.10 настоящего Порядка, не подписано авиаперевозчиком, Соглашение считается незаключенным, а авиаперевозчик признается уклонившимся от заключения Соглашения, о чем министерство не позднее 5 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 2.10 настоящего Порядка, направляет уведомление авиаперевозчику (способом, позволяющим подтвердить факт направления уведомления).

2.12. В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии по софинансируемому маршруту, в отношении которого заключено Соглашение, министерство не позднее 30 рабочих дней со дня доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств направляет (способом, позволяющим подтвердить факт направления) авиаперевозчику письменное уведомление о выделении дополнительных бюджетных ассигнований по софинансируемым маршрутам.

Авиаперевозчик не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в абзаце первом настоящего пункта, направляет в министерство предложения об изменении размера субсидии и значения результата предоставления субсидии.

Министерство не позднее 15 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного абзацем вторым настоящего пункта, на основании поступивших от авиаперевозчика предложений определяет с учетом доведенных дополнительных лимитов бюджетных обязательств размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику, и значение результата предоставления субсидии, обеспечивает заключение дополнительного соглашения к Соглашению в части изменения размера субсидии и значения результата предоставления субсидии.

В случае если предложения об изменении размера субсидии и значения результата предоставления субсидии в срок, предусмотренный абзацем вторым настоящего пункта, от авиаперевозчика не поступили, дополнительное соглашение к Соглашению в части изменения размера субсидии и значения результата предоставления субсидии не заключается.

2.13. При реорганизации авиаперевозчика в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

2.14. Дополнительные соглашения к Соглашению заключаются по форме и в порядке, установленным пунктами 2.8, 2.10, 2.11 настоящего Порядка.

2.15. При реорганизации авиаперевозчика в форме разделения, выделения, а также при ликвидации авиаперевозчика Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению с отражением информации о не исполненных авиаперевозчиком обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

### **3. Условия и порядок предоставления субсидии**

3.1. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение между министерством и авиаперевозчиком Соглашения;

2) соблюдение авиаперевозчиком требований, установленных подпунктами 4–7 пункта 2.1 настоящего Порядка, в период, за который предоставляется субсидия;

3) осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок по софинансируемому маршруту в соответствии с Соглашением с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта авиаперевозчика, или обеспечение указанных перевозок по софинансируемому маршруту рейсами, выполненными под его коммерческим кодом организациями воздушного транспорта (перевозчиками), являющимися дочерними обществами авиаперевозчика, заключившего Соглашение;

4) обеспечение авиаперевозчиком продажи билетов по софинансируемому маршруту по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, предусмотренного приложением № 2 к Решению, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по софинансируемому маршруту не позднее чем за 5 календарных дней до начала осуществления воздушных перевозок.

3.2. Для получения субсидии авиаперевозчик, с которым заключено Соглашение, ежемесячно в срок не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, а для получения субсидии за январь, февраль и март текущего года – не позднее 30 апреля, за декабрь текущего года – не позднее 20 декабря представляет в министерство следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку (далее – заявление);

2) отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, количестве и стоимости проданных билетов по софинансируемому маршруту по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку.

За декабрь текущего года авиаперевозчик составляет указанный отчет исходя из планируемых объемов перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по софинансируемому маршруту в декабре текущего года. Уточненный отчет за декабрь представляется не позднее 15 января года, следующего за отчетным;

3) документы, предусмотренные подпунктами 3–7 пункта 2.2 настоящего Порядка (представляются в случае изменения сведений, содержащихся в указанных документах).

3.3. Министерство регистрирует заявление и документы, предусмотренные пунктом 3.2 настоящего Порядка, в журнале регистрации поступивших документов в день их поступления, в течение 5 рабочих дней со дня регистрации осуществляет их проверку и принимает в форме приказа решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

3.4. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоблюдение условий предоставления субсидии, установленных пунктом 3.1 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 3.2 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

3) установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;

4) нарушение срока представления документов для получения субсидии, установленного абзацем первым пункта 3.2 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии направляет авиаперевозчику письменное уведомление о принятом решении с указанием основания принятия такого решения (способом, позволяющим подтвердить факт его направления).

3.5. Министерство не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о предоставлении субсидии, осуществляет перечисление субсидии в размере, определенном в соответствии с пунктом 3.6 настоящего Порядка, на расчетный счет авиаперевозчика, открытый им в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, указанный в Соглашении.

3.6. Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за отчетный период (S), определяется по формуле:

$$S = \text{Sum} (K_r \times P), \text{ где:}$$

Sum – сумма произведений значений показателей  $K_r$  и  $P$  за отчетный период;

$K_r$  – один рейс, выполненный авиаперевозчиком по софинансируемому маршруту за отчетный период;

$P$  – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении по софинансируемому маршруту, который составляет 5 процентов от значения показателя  $N$ , установленного в приложении № 6 к настоящему Порядку (в зависимости от протяженности софинансируемого маршрута в одном направлении (рейса) и количества пассажирских мест воздушного судна).

3.7. В случае если по итогам декабря размер предоставленной субсидии за декабрь текущего года превышает размер субсидии, рассчитанный в соответствии с уточненным отчетом, предусмотренным подпунктом 2 пункта 3.2 настоящего Порядка, авиаперевозчик обязан в срок до 31 января года, следующего за годом предоставления субсидии, вернуть в областной бюджет разницу предоставленной субсидии (R), рассчитанную по формуле:

$$R = W - D, \text{ где:}$$

$W$  – размер субсидии за декабрь, предоставленной в соответствующем календарном году исходя из планируемых объемов перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом, рублей;

D – размер субсидии за декабрь, рассчитанной исходя из данных, указанных в уточненном отчете, предусмотренном подпунктом 2 пункта 3.2 настоящего Порядка, рублей.

3.8. Результатом предоставления субсидии является количество рейсов по софинансируемому маршруту, выполненных авиаперевозчиком по состоянию на 31 декабря текущего года, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в Соглашении.

Типом результата предоставления субсидии является оказание услуг (выполнение работ).

Точная дата завершения и конечное значение результата предоставления субсидии устанавливаются министерством в Соглашении.

#### **4. Требования к отчетности**

4.1. Авиаперевозчик представляет в министерство по формам, установленным в Соглашении:

- 1) отчет о достижении значения результата предоставления субсидии – ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;
- 2) отчет о реализации плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии – в сроки, установленные Соглашением.

4.2. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения отчетов, указанных в пункте 4.1 настоящего Порядка (далее – отчеты), осуществляет их проверку и принятие.

В случае наличия замечаний к отчетам министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления отчетов возвращает способом, позволяющим подтвердить факт направления, отчеты авиаперевозчику на доработку с указанием информации, необходимой для корректировки.

Авиаперевозчик обеспечивает устранение замечаний к отчетам и направляет доработанные отчеты в министерство способом, позволяющим подтвердить факт направления, в течение 5 рабочих дней со дня получения от министерства отчетов и информации, указанной в абзаце втором настоящего пункта.

Министерство осуществляет проверку и принятие доработанных авиаперевозчиком отчетов в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

#### **5. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

5.1. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность документов и информации, представляемых в министерство, а также за нарушение условий и порядка предоставления субсидии.

5.2. Министерство осуществляет проверку соблюдения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также орган государственного

финансового контроля Амурской области осуществляет проверку в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

5.3. Министерство проводит мониторинг достижения значения результата предоставления субсидии, установленного в Соглашении, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации.

5.4. В случае установления по итогам проверок, проведенных министерством и (или) органом государственного финансового контроля Амурской области, факта нарушения порядка и условий, установленных при предоставлении субсидии, авиаперевозчик обязан осуществить возврат субсидии в доход областного бюджета в размере субсидии, использованной с нарушением порядка и условий ее предоставления.

5.5. В случае недостижения авиаперевозчиком значения результата предоставления субсидии, установленного в Соглашении, авиаперевозчик обязан осуществить возврат субсидии в областной бюджет в объеме, рассчитанном по формуле:

$$V (\text{возврат}) = C \times k, \text{ где:}$$

$V$  (возврат) – размер субсидии, подлежащей возврату в областной бюджет;

$C$  – размер субсидии, предоставленной авиаперевозчику;

$k$  – коэффициент возврата субсидии, который рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - (N_{\text{факт}}/N_{\text{план}}), \text{ где:}$$

$N_{\text{факт}}$  – количество рейсов, выполненных авиаперевозчиком по софинансируемому маршруту;

$N_{\text{план}}$  – количество рейсов по софинансируемому маршруту, указанное в Соглашении.

5.6. Требование о возврате субсидии в областной бюджет направляется авиаперевозчику министерством в течение 15 рабочих дней со дня выявления нарушения условий и порядка предоставления субсидии и (или) недостижения значения результата предоставления субсидии.

5.7. Возврат субсидии производится авиаперевозчиком в течение 30 календарных дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду классификации доходов бюджетов Российской Федерации, указанным в требовании.

В случае невозврата субсидии добровольно ее взыскание осуществляется министерством в судебном порядке.

Приложение № 1  
к Порядку оказания  
государственной поддержки  
организациям воздушного  
транспорта на возмещение  
недополученных доходов,  
связанных с осуществлением  
региональных воздушных  
перевозок с территории или на  
территорию Амурской области

Перечень

софинансируемых маршрутов, в отношении которых оказывается государственная поддержка организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области

№ п/п	Софинансируемый маршрут
1	Благовещенск – Петропавловск-Камчатский – Благовещенск*
2	Благовещенск – Иркутск – Благовещенск**
3	Благовещенск – Улан-Удэ – Благовещенск***
4	Благовещенск – Магадан – Благовещенск****
5	Благовещенск – Чита – Благовещенск*****

«\*» Маршрут включает следующие рейсы:  
Благовещенск – Петропавловск-Камчатский;  
Петропавловск-Камчатский – Благовещенск.

«\*\*» Маршрут включает следующие рейсы:  
Благовещенск – Иркутск;  
Иркутск – Благовещенск.

«\*\*\*» Маршрут включает следующие рейсы:  
Благовещенск – Улан-Удэ;  
Улан-Удэ – Благовещенск.

«\*\*\*\*» Маршрут включает следующие рейсы:  
Благовещенск – Магадан;  
Магадан – Благовещенск.

«\*\*\*\*\*» Маршрут включает следующие рейсы:  
Благовещенск – Чита;  
Чита – Благовещенск.

Приложение № 2  
к Порядку оказания государственной  
поддержки организациям воздушного  
транспорта на возмещение  
недополученных доходов, связанных  
с осуществлением региональных  
воздушных перевозок с территории  
или на территорию Амурской области

В министерство транспорта и  
дорожного хозяйства  
Амурской области

от \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_  
(адрес для почтового отправления,  
адрес электронной почты, номер телефона)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

о заключении соглашения об оказании государственной поддержки  
организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов,  
связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории  
или на территорию Амурской области

\_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица, ИНН, ОГРН, адрес места нахождения, почтовый адрес, адрес  
электронной почты)

(далее – авиаперевозчик) в соответствии с Порядком оказания государственной  
поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение  
недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных  
воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области,  
утвержденным постановлением Правительства Амурской области от  
\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (далее соответственно – Порядок, субсидия), просит  
заключить соглашение о предоставлении субсидии в отношении  
софинансируемого маршрута \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(сведения о софинансируемом маршруте в соответствии  
с приложением № 1 к Порядку)

Реквизиты авиаперевозчика для перечисления субсидии:

Наименование банка:	
БИК банка	
ИНН банка	

К/С	
Р/С	

Авиаперевозчик подтверждает достоверность сведений, указанных в настоящем заявлении и прилагаемых к нему документах.

Приложение:

(документы согласно пунктам 2.2, 2.3 Порядка)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

Приложение № 3  
к Порядку оказания государственной  
поддержки организациям воздушного  
транспорта на возмещение  
недополученных доходов, связанных с  
осуществлением региональных  
воздушных перевозок с территории  
или на территорию Амурской области

Расчет количества планируемых к выполнению рейсов и планируемых к перевозке пассажиров по софинансируемому маршруту, а также размера государственной поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области

(сведения о софинансируемом маршруте)

№ п/п	Наименование рейса	Тип воздушного судна, количество кресел	Количество рейсов, запланированных к выполнению	Планируемый период выполнения рейсов	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута (руб.)	Количество планируемых к перевозке пассажиров (проданных билетов)	Размер государственной поддержки, предоставляемой на один рейс в одном направлении (руб.)	Итого, размер запрашиваемой государственной поддержки (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

Приложение № 4  
к Порядку оказания государственной  
поддержки организациям воздушного  
транспорта на возмещение  
недополученных доходов, связанных  
с осуществлением региональных  
воздушных перевозок с территории  
или на территорию Амурской области

В министерство транспорта и  
дорожного хозяйства Амурской  
области

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

об оказании государственной поддержки организациям воздушного транспорта  
на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением  
региональных воздушных перевозок с территории или на территорию  
Амурской области

\_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица, ИНН, ОГРН, адрес места нахождения, почтовый адрес, адрес  
электронной почты)

(далее – авиаперевозчик) в соответствии с Порядком оказания государственной  
поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение  
недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных  
воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области,  
утвержденным постановлением Правительства Амурской области от  
\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (далее – субсидия), просит предоставить субсидию в  
отношении софинансируемого маршрута \_\_\_\_\_

(сведения о софинансируемом маршруте)

в размере \_\_\_\_\_ рублей

(сумма цифрами и прописью)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Авиаперевозчик подтверждает достоверность сведений, указанных в  
настоящем заявлении и прилагаемых к нему документах.

\_\_\_\_\_  
(должность)  
М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 5  
к Порядку оказания государственной  
поддержки организациям воздушного  
транспорта на возмещение  
недополученных доходов, связанных  
с осуществлением региональных  
воздушных перевозок с территории  
или на территорию Амурской области

Отчет  
о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных  
пассажиров, количестве и стоимости проданных билетов  
по софинансируемому маршруту \_\_\_\_\_  
за \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

№ п/п	Наименование рейса	Дата выполне- ния рейса	Тип воздушно- го судна, количест- во кресел	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута/стои- мость билета (руб.)	Количество перевезенных пассажиров (проданных билетов)	Размер государствен- ной поддержки, предоставля- емой на один рейс в одном направлении (руб.)	Итого, общий размер государст- венной поддержки, подлежа- щей предоста- влению, за отчетный период (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Приложение № 6**  
**к Порядку оказания**  
**государственной поддержки**  
**организациям воздушного**  
**транспорта на возмещение**  
**недополученных доходов,**  
**связанных с осуществлением**  
**региональных воздушных**  
**перевозок с территории или на**  
**территорию Амурской области**

Количество пассажирских мест воздушного судна	Протяженность финансируемого маршрута в одном направлении (рейса)												
	менее 200 км	201–300 км	301–400 км	401–500 км	501–600 км	601–700 км	701–800 км	801–900 км	901– 1000 км	1001– 1100 км	1101– 1200 км	1201– 1400 км	1401 и более км
Значения показателя N, используемого для определения размера государственной поддержки в соответствии с пунктом 3.6 Порядка оказания государственной поддержки организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории или на территорию Амурской области (рублей)													
4–10	21477	25 057	32 216	39 375	46 534	53 693	60 852	68 011	75 170	82 329	89 488	100 227	136 022
11–20	34 252	39 961	51 378	62 796	74 213	85 630	97 048	108 465	119 883	131 300	142 717	159 843	216 930
21–40	42 002	48 321	60 959	73 597	86 234	98 872	111 510	124 148	136 786	149 423	162 061	181 018	244 207
41–50	73 721	82 858	101 133	119 409	137 684	155 959	174 234	192 510	210 785	229 060	247 335	274 748	366 125
51–83	92 776	102 032	120 542	139 053	157 564	176 074	194 585	213 096	231 606	250 117	268 628	296 394	388 947
84 и более	104 280	113 643	132 367	151 091	169 816	188 540	207 265	225 989	244 713	263 438	282 162	310 249	403 871