



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 0015

№ 129

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 22.03.2012 № 149

В целях приведения нормативных правовых актов Амурской области в соответствие законодательству Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в Правила регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым по регулируемым тарифам, на территории Амурской области, утвержденные постановлением Правительства Амурской области от 22.03.2012 № 149 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 17.01.2022 № 29), согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Действие подпункта 2 пункта 1 приложения к настоящему постановлению распространяется на правоотношения, возникшие с 01.10.2024.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор
Амурской области



Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 16.04.2015 № 149

Изменения, вносимые в Правила регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым по регулируемым тарифам, на территории Амурской области, утвержденные постановлением Правительства Амурской области от 22.03.2012 № 149

1. В разделе I:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Перевозчики при расчете с пассажирами применяют тарифы, не превышающие предельные максимальные уровни регулируемых тарифов, установленные регулирующим органом в соответствии с настоящими Правилами.

Для удобства денежного обращения стоимость проезда пассажиров округляется до целых рублей. При этом сумма менее 0,5 рубля не учитывается, сумма 0,5 рубля и более увеличивается до целых рублей.

По пригородным маршрутам:

1) в случае посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах городского округа, поселения или населенного пункта стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом по муниципальным (городским, сельским) маршрутам соответствующего городского округа, поселения или населенного пункта (в случае установления дифференцированных тарифов по муниципальным (городским, сельским) маршрутам соответствующего городского округа, поселения или населенного пункта перевозчиками применяется тариф, не превышающий наименьший тариф, указанный в решении регулирующего органа).

В случае посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах поселения, населенного пункта, по муниципальным (городским, сельским) маршрутам которого регулирующим органом не установлен предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа (в рублях за одного пассажира), не превышающего значение, установленное формулой:

$$T = \frac{L_{\text{пос}}}{L_{\text{гор}}} \times T_{\text{гор}}, \text{ где:}$$

T – расчетный предельный максимальный уровень регулируемых тарифов на перевозку пассажиров по пригородному маршруту в случае посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах поселения, населенного пункта, руб./пасс.;

$L_{\text{пос}}$ – протяженность пригородного маршрута между начальным и конечным остановочными пунктами соответствующего поселения, населенного пункта, км;

$\overline{L_{\text{гор}}}$ – средняя протяженность муниципальных (городских, сельских) маршрутов (рейсов в одном направлении), утвержденных реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок соответствующего городского округа (городского поселения) (за исключением сезонных (садовых) маршрутов регулярных перевозок), км;

$T_{\text{гор}}$ – предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом по муниципальным (городским, сельским) маршрутам соответствующего городского округа (городского поселения) (в случае установления дифференцированных тарифов по муниципальным (городским, сельским) маршрутам соответствующего городского округа (городского поселения) применяется наименьший тариф, указанный в решении регулирующего органа), руб./пасс.;

2) в случае посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах городского округа и посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах за пределами городского округа стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом для соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в рублях за пассажиро-километр), и фактического тарифного расстояния перевозки пассажиров, но не ниже предельного максимального уровня регулируемых тарифов, установленного регулирующим органом по муниципальным (городским, сельским) маршрутам соответствующего городского округа (городского поселения) (в случае установления дифференцированных тарифов по муниципальным (городским, сельским) маршрутам соответствующего городского округа (городского поселения) перевозчиками применяется тариф не ниже наименьшего тарифа, указанного в решении регулирующего органа).

В случае посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах поселения, населенного пункта, по которому в соответствии с настоящими Правилами стоимость проезда пассажиров определяется в рублях за 1 пассажира, и посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах за пределами поселения, населенного пункта стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом для соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в рублях за пассажиро-километр), и фактического тарифного расстояния перевозки пассажиров, но не

ниже предельного максимального уровня регулируемых тарифов, установленного регулирующим органом по муниципальным (городским, сельским) маршрутам соответствующего поселения, населенного пункта или определенного в соответствии с абзацем вторым подпункта 1 настоящего пункта (за исключением случаев, предусмотренных абзацем первым настоящего подпункта);

3) в иных случаях стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом для соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в рублях за пассажиро-километр), и фактического тарифного расстояния перевозки пассажиров.»;

2) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹. При реорганизации перевозчика путем преобразования его правопреемник до конца текущего периода регулирования осуществляет перевозки по тарифам текущего периода регулирования, применяемым реорганизованным перевозчиком.».

2. В пункте 4 раздела II:

1) в подпункте 2 слова «или муниципального унитарного предприятия» исключить;

2) подпункты 10–12 изложить в следующей редакции:

«10) муниципальные (городские, сельские) маршруты – муниципальные маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах поселения, населенного пункта либо городского округа;

11) пригородные маршруты – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок между границами городских округов и поселений (населенных пунктов), на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты, протяженностью до пятидесяти километров включительно;

12) районные маршруты – муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального округа либо двух и более поселений одного муниципального района;»;

3) подпункт 13 признать утратившим силу.

3. В разделе IV:

1) в подпункте 2 пункта 14¹:

а) в абзаце восьмом слова «по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского либо сельского поселения» заменить словами «по муниципальным (городским, сельским) маршрутам»;

б) в абзаце девятом слова «по маршрутам пригородного, районного и межмуниципального сообщения» заменить словами «по районным и межмуниципальным маршрутам»;

2) пункты 16, 17 изложить в следующей редакции:

«16. Регулирующим органом устанавливаются предельные уровни тарифов:

1) в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом по муниципальным (городским, сельским) маршрутам – за одного перевезенного пассажира;

2) в отношении перевозок автомобильным транспортом по районным и межмуниципальным маршрутам – за проезд одного пассажира на расстояние в один километр соответствующего маршрута (за один пассажирокилометр).

17. Регулирующим органом устанавливаются предельные уровни тарифов, действующие на территории муниципального образования, в том числе дифференцированные по видам перевозок согласно пункту 16 настоящих Правил и (или) имеющимся различиям в себестоимости.»;

3) пункт 18 признать утратившим силу.

4. В разделе VI:

1) в абзаце втором пункта 46 слова «на муниципальных маршрутах» исключить;

2) в пункте 58:

а) в подпункте 1:

в абзаце первом слова «по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского либо сельского поселения» заменить словами «по муниципальным (городским, сельским) маршрутам»;

в абзаце четвертом слова «по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского либо сельского поселения» заменить словами «по муниципальным (городским, сельским) маршрутам»;

б) в подпункте 2:

в абзаце первом слова «по маршрутам пригородного, районного и межмуниципального сообщения» заменить словами «по районным и межмуниципальным маршрутам»;

в абзаце четвертом слова «по маршрутам пригородного, районного и межмуниципального сообщения» заменить словами «по районным и межмуниципальным маршрутам».

5. В разделе VII:

1) в пункте 59 слова «по маршрутам городского, сельского сообщения» заменить словами «по муниципальным (городским, сельским) маршрутам»;

2) в пункте 60 слова «на пригородных, районных и межмуниципальных маршрутах» заменить словами «на районных и межмуниципальных маршрутах».

6. В приложении № 1 к Правилам:

1) таблицу раздела 1 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Показатели	Применяемый тариф в отчетном периоде регулирования	Дата введения в действие	Применяемый тариф в текущем периоде регулирования	Дата введения в действие	Тариф в очередном периоде регулирования (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7
1	Муниципаль-					

1	2	3	4	5	6	7
	ные (городские, сельские) маршруты					
...	...					
2	Районные и межмуниципальные маршруты					
...	...					

»;

2) в подразделе 5.1 раздела 5:

а) графу 2 позиции «Муниципальные маршруты» пункта 1 изложить в следующей редакции:

«Муниципальные (городские, сельские) маршруты»;

б) графу 2 позиции «Пригородные (или районные) маршруты» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Районные и межмуниципальные маршруты»;

в) пункт 3 признать утратившим силу;

г) дополнить примечанием следующего содержания:

«В случае установления дифференцированных тарифов данные представляются в соответствии с установленной дифференциацией.»;

3) разделы 7, 8 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям;

4) в разделе 9:

а) графу 2 позиции «Муниципальные маршруты» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Муниципальные (городские, сельские) маршруты»;

б) графу 2 позиции «Пригородные (или районные) маршруты» пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Районные и межмуниципальные маршруты»;

в) пункт 4 признать утратившим силу;

г) дополнить примечанием следующего содержания:

«В случае установления дифференцированных тарифов данные представляются в соответствии с установленной дифференциацией.»;

5) в разделе 10:

а) пункт 19 изложить в следующей редакции:

«

19.	ИТОГО, в том числе:				
19.1.	Отнесено на перевозки по муниципальным (городским, сельс -	Процент			
		руб.			

	ким) маршрутам				
19.2.	Отнесено на перевозки по районным и межмуниципальным маршрутам	процентов			
		руб.			
19.3.	Отнесено на иные виды деятельности	процентов			
		руб.			

»;

б) дополнить примечанием следующего содержания:

«В случае установления дифференцированных тарифов данные представляются в соответствии с установленной дифференциацией.»;

б) пункт 12 раздела 12 изложить в следующей редакции:

«

12.	Предельный максимальный уровень регулируемых тарифов: по муниципальным (городским, сельским) маршрутам	Руб./пасс.				
	по муниципальным (за исключением городских, сельских) и межмуниципальным маршрутам	руб./пасс. х км				

».

7. По всему тексту приложения № 4 к Правилам слова «Межмуниципальные маршруты между границами городского округа и поселений, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты, протяженностью до пятидесяти километров включительно; маршруты между границами городского округа и поселений граничащего с городским округом муниципального района, указанного в соответствующей строке таблицы приложения, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты» заменить словами «Пригородные маршруты; маршруты между границами городского округа и поселений муниципального района, граничащего с городским округом муниципального района (либо населенными пунктами муниципального округа, граничащего с городским округом муниципального округа), указанного в соответствующей строке таблицы приложения, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(городские, сельские) маршруты												
1.1	Транспортные средства марки 1												
1.2	Транспортные средства марки 2												
2	Районные и муниципальные маршруты												
2.1	Транспортные средства марки 1												
2.2	Транспортные средства марки 2												
3	ИТОГО	×				×				×			

Примечание:

В случае установления дифференцированных тарифов данные представляются в соответствии с установленной дифференциацией.

⁸ С учетом страховых взносов в государственные внебюджетные фонды.