ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 14 апреля 2016 г. № 117-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области **А.В. Алсуфьев**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ ПРОТОКОЛА, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 14 апреля 2016 г. № 117-пп

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. В паспорте государственной программы:

1) позицию, касающуюся подпрограмм государственной программы, дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

«подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»;

2) позицию, касающуюся целей государственной программы изложить в следующей редакции:

«Цель государственной программы	–	развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области. Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе»;

3) позицию, касающуюся задач государственной программы, дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

«задача № 5 – создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»;

4) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	–	общий объем финансирования – 50 815 136,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 9 580 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 41 116 483,1 тыс. рублей; местных бюджетов – 117 974,7 тыс. рублей».

2. Раздел I дополнить новым абзацем девятым следующего содержания:

«активизация использования законодательства Архангельской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения».

3. В разделе II:

1) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 цифры «2 413 946,0» заменить цифрами «2 625 430,7»;

2) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 цифры «1 749 392,7», «1 631 581,3» и «117 811,4» заменить соответственно цифрами «1 752 657,6», «1 634 682,9» и «117 974,7»;

3) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 цифры «4 485 532,8» и «4 464 631,7» заменить соответственно цифрами «4 497 221,7» и «4 476 320,6»;

4) дополнить новыми подразделами 2.16 – 2.18 следующего содержания:

«2.16. ПАСПОРТ подпрограммы № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

Наименование подпрограммы	–	«Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» (далее – подпрограмма № 6)
Ответственный исполнитель подпрограммы	–	министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	–	Архангельскавтодор
Участники подпрограммы	–	государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»)
Цель подпрограммы	–	повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 6 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	–	задача № 1 – выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области (далее – автомобильные дороги)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	–	2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 6 реализуется в один этап
Объем и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования подпрограммы № 6 за счет средств областного бюджета составляет 149 145,5 тыс. рублей

2.17. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 6, описание основных проблем

Подпрограмма № 6 разработана в целях координации деятельности исполнительных органов государственной власти Архангельской области

и правоохранительных органов в Архангельской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

В Архангельской области за 2015 год в результате ДТП погибли и получили ранения около 2,3 тыс. человек.

По итогам 2015 года в Архангельской области зарегистрировано 1673 ДТП, в которых погибли 136 человек и получили травмы различной степени тяжести 2142 человека. Тяжесть последствий составила 6 погибших на 100 пострадавших (в 2014 году – 7,9). В сравнении с аналогичным периодом 2014 года снизилось общее количество происшествий (на 12,8 процента) и число раненых в них людей (на 14,3 процента), число погибших (на 36,2 процента).

По причине несоответствия скорости конкретным дорожным условиям и превышения установленной скорости в 2015 году произошло 168 ДТП, удельный вес которых составил 7,3 процента. Количество таких ДТП за 12 месяцев 2015 года снижено на 40,0 процента по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, количество погибших – на 50 процентов, количество раненых в них людей – на 39,6 процента. Причиной снижения количества данных ДТП послужило эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения), работающих в автоматическом режиме.

За 12 месяцев 2015 года с помощью применения комплексов фото-, видеофиксации возбуждено 156 526 постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Анализ показателей аварийности ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения в ряд важнейших. Ее решение необходимо рассматривать в качестве одной из основных социально-экономических задач. Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

В 2014 – 2015 годы подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» (далее – подпрограмма № 3) реализовывалась в рамках государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ в Архангельской области (2014 – 2018 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2013 г. № 478-пп.

Результаты реализованных мероприятий в рамках подпрограммы № 3 свидетельствуют о том, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило стабилизировать ситуацию с дорожно-

транспортной аварийностью. За 12 месяцев 2015 года по отношению к аналогичному периоду 2014 года удалось сократить общее количество ДТП на 12,8 процента, погибших – на 36,2 процента, раненых – на 14,3 процента.

В целях создания условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 6.

2.18. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 6

Реализацию мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Приобретение и установка опор для комплексов фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах федерального и местного значения осуществляется за счет собственников указанных автомобильных дорог.

Мероприятие пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется посредством заключения гражданско-правового договора с единственным поставщиком услуг – федеральным государственным унитарным предприятием «Почта России» по предпочтовой подготовке и отправке корреспонденции (постановлений по делам об административных правонарушениях) в соответствии с соглашением, заключенным между Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (далее – УМВД России по Архангельской области), министерством транспорта и ГБУ «Региональная транспортная служба».

Средства на реализацию мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) перечисляются ГБУ «Региональная транспортная служба» в форме субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Реализацию мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор. Средства на реализацию данного мероприятия предоставляются учреждению на выполнение функций казенными учреждениями.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются на основании положений Гражданского кодекса в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов

при реализации мероприятия в рамках капитального ремонта, ремонта или содержания сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 6 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 6 представлен в приложении № 2 к государственной программе.».

4. Раздел III дополнить новыми абзацами десятым – двенадцатым следующего содержания:

«повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области и снижение тяжести последствий ДТП путем установки 17 систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения;

сокращение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области с 48 до 44 единиц;

снижение тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области, на 100 пострадавших) с 9,1 до 8,4 процента.».

5. В приложении № 1 к указанной государственной программе:

1) в разделе I:

а) дополнить новым пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения	человек	–	–	–	71	69	67	65	63»;

б) пункты 12 и 13 изложить в следующей редакции:

«12. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	3,2	8,3	7,3	–	12,4
13. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	11,8	–	28,4	37,3	186,0»;

в) пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	6,4	9,4	10,9	31,4	38,7	46,1	53,2	60,5»;

г) пункты 26 – 28 изложить в следующей редакции:

«26. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	4400	4500	4600	4700	4800
27. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	36	37	38	39	40
28. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	25 700	26 950	26 200	26 450	26 700»;

д) дополнить новым подразделом VI следующего содержания:

«Подпрограмма № 6 “Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”

32. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	человек	-	-	-	71	69	67	65	63
33. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	процентов	-	-	-	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4
34. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	единиц	-	-	-	48	47	46	45	44»;

2) в разделе II:

а) дополнить новым пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах, человек	Кл – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения	статистическая отчетность УМВД России по Архангельской области и министерства здравоохранения Архангельской области».

6. В приложении № 2 к указанной государственной программе:

1) в разделе I:

а) пункты 1.2 и 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	653 176,8	82 086,6	87 188,7	99 183,5	89 487,8	94 051,7	98 472,1	102 706,4	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 1260 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	653 176,8	82 086,6	87 188,7	99 183,5	89 487,8	94 051,7	98 472,1	102 706,4	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	1 219 233,2	175 306,6	285 922,7	303 963,9	105 612,5	110 998,8	116 215,7	121 213,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 2150 тыс. человек в год»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 219 233,2	175 306,6	285 922,7	303 963,9	105 612,5	110 998,8	116 215,7	121 213,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

б) позицию «Всего по подпрограмме № 1» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 1	итого	2 625 430,7	432 825,8	431 169,9	484 047,3	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
	в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	2 625 430,7	432 825,8	431 169,9	484 047,3	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-»;

2) в разделе II:

а) пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Текущий ремонт участка узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании “Верхнетоемский муниципальный район”	министерство транспорта	итого	6 529,8	-	3 264,9	3 264,9	-	-	-	-	ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	6 203,2	-	3101,6	3101,6	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	326,6	-	163,3	163,3	-	-	-	-	
		внебюджетные средства									

б) позицию «Всего по подпрограмме № 2» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 2	итого	1 752 657,6	43 721,6	222 671,1	3 264,9	389 000,0	524 000,0	335 000,0	235 000,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 634 682,9	34 006,3	221 075,0	3 101,6	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
	бюджеты муниципальных образований	117 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-»;

3) разделы III – IV изложить в следующей редакции:

«III. Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор” (далее – Архангельск-автодор)	итого	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	срок реализации проекта – 2018 – 2020 годы; ввод в 2019 году – 4,4 км; ввод в 2020 году – 3,0 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок “19 ветка Хайнозерской дороги”	Архангельскавтодор	итого	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельскавтодор	итого	870 125,8	–	–	–	–	–	15 536,9	854 588,9	срок реализации проекта – 2019 – 2022 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в том числе 77,8 п. м мостов; ввод в 2022 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	15 536,9	–	–	–	–	–	15 536,9	–	
		областной бюджет	854 588,9	–	–	–	–	–	–	854 588,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.5. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	Архангельскавтодор	итого	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 0,3 км, в том числе 36,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельскавтодор	итого	90 991,1	–	–	–	–	–	4 903,4	86 087,7	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 2,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	86 087,7	–	–	–	–	–	–	86 087,7	
		областной бюджет	4 903,4	–	–	–	–	–	4 903,4	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельскавтодор	итого	64 338,0	–	–	–	–	–	27 208,2	37 129,8	срок реализации проекта – 2019 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 30,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	37 129,8	–	–	–	–	–	–	37 129,8	
		областной бюджет	27 208,2	–	–	–	–	–	27 208,2	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельскавтодор	итого	2 402 058,5	–	–	–	–	–	145 142,7	2 256 915,8	срок реализации проект – 2019 – 2021 годы; ввод в 2020 году – 71,4 км; ввод в 2021 году – 4,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	307 368,7	–	–	–	–	–	16 343,5	291 025,2	
		областной бюджет	2 094 689,8	–	–	–	–	–	128 799,2	1 965 890,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельскавтодор	итого	151 481,0	–	–	–	–	–	13 740,7	137 740,3	срок реализации проекта – 2019 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	13 740,7	–	–	–	–	–	13 740,7	–	
		областной бюджет	137 740,3	–	–	–	–	–	–	137 740,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	Архангельскавтодор	итого	1 192 857,9	–	–	–	7 000,0	–	549 071,0	636 786,9	срок реализации проекта – 2017 – 2022 годы; ввод в 2020 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2022 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 192 857,9	–	–	–	7 000,0	–	549 071,0	636 786,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации

2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельскавтодор	итого	451 154,4	204 686,9	246 467,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 7,5 км; ввод в 2015 году – 5,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	222 311,6	–	222 311,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	228 842,8	204 686,9	24 155,9	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельскавтодор	итого	418 905,2	–	11 149,7	8 703,7	–	–	228 605,0	170 446,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 1,7 км; в 2020 году выпуск проектной документации по объекту
		в том числе:									
		федеральный бюджет	342 934,0	–	5 923,5	8 405,5	–	–	228 605,0	100 000,0	
		областной бюджет	75 971,2	–	5 226,2	298,2	–	–	–	70 446,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельскавтодор	итого	1 140 683,2	–	14 054,4	265 415,4	278 000,0	241 290,9	341 922,5	–	срок реализации проекта – 2015 – 2019 годы; ввод в 2017 году – 6,9 км; ввод в 2019 году – 7,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 140 683,2	–	14 054,4	265 415,4	278 000,0	241 290,9	341 922,5	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельскавтодор	итого	11 411,3	–	–	–	–	–	11 411,3	–	срок реализации проекта – 2019 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 11,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	11 411,3	–	–	–	–	–	11 411,3	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)

3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельскавтодор	итого	461 810,0	4 315,9	457 494,1	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 12,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	457 494,1	–	457 494,1	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 315,9	4 315,9	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–		–	–	–	–	–	–	

3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	Архангельскавтодор	итого	668 843,5	–	–	–	361 584,8	307 258,7	–	–	срок реализации проекта – 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,3 км, в том числе 106,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	668 843,5	–	–	–	361 584,8	307 258,7	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед	Архангельскавтодор	итого	758 971,3	–	150 458,1	608 513,2	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	728 557,2	–	150 458,1	578 099,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	30 414,1	–	–	30 414,1	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельскавтодор	итого	543 005,0	–	–	–	343 005,0	200 000,0	–	–	срок реализации проекта – 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,1 км, в том числе 59,8 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	543 005,0	–	–	–	343 005,0	200 000,0	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.6. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124	Архангельскавтодор	итого	457 616,3	–	–	–	50 000,0	407 616,3	–	–	срок реализации проекта – 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 10,6 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	457 616,3	–	–	–	50 000,0	407 616,3	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.7. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Жуковская – Лекшма	Архангельскавтодор	итого	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Лекшма – Песок, км 370 – км 403	Архангельскавтодор	итого	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2019 году – 15,0 км; ввод в 2020 году – 17,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.9. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово	Архангельскавтодор	итого	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельскавтодор	итого	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–		–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельскавтодор	итого	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельскавтодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельскавтодор	итого	189 201,7	–	2 906,0	143 356,9	42 938,8	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,4 км, в том числе 96,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	189 201,7	–	2 906,0	143 356,9	42 938,8	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельскавтодор	итого	32 213,2	–	49,0	32 164,2	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	32 213,2	–	49,0	32 164,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельскавтодор	итого	1 884 789,0	–	–	12 510,0	203 714,8	212 321,8	390 641,6	1 065 600,8	срок реализации проекта – 2016 – 2021 годы; ввод в 2018 году – 9,5 км; ввод в 2019 году – 9,7 км, в том числе 81,0 п. м мостов; ввод в 2020 году – 27,5 км; ввод в 2021 году – 11,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 884 789,0	–	–	12 510,0	203 714,8	212 321,8	390 641,6	1 065 600,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах

5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	Архангельскавтодор	итого	67 146,0	–	14 284,7	52 861,3	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	67 084,7	–	14 223,4	52 861,3	–	–	–	–	
		областной бюджет	61,3	–	61,3	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельскавтодор	итого	497 053,3	–	2 950,6	446,4	–	–	179 517,4	314 138,9	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 5,7 км, в том числе 113,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	496 606,9	–	2 950,6	–	–	–	179 517,4	314 138,9	
		областной бюджет	446,4	–	–	446,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	Итого	299 864,8	2 184,1	200 541,8	97 138,9	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,5 км, в том числе 145 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	297 028,8	–	199 942,0	97 086,8	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельскавтодор	итого	189 146,6	–	1 658,9	331,1	–	–	187 156,6	–	срок реализации проекта – 2015 – 2019 годы; ввод в 2019 году – 0,9 км, в том числе 80,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 658,9	–	1 658,9	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	187 487,7	–	–	331,1	–	–	187 156,6	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельскавтодор	итого	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	334 967,4	–	–	4 967,4	150 000,0	180 000,0	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 1,2 км, в том числе 159,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	330 000,0	–	–	–	150 000,0	180 000,0	–	–	
		областной бюджет	4 967,4	–	–	4 967,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 3		итого	16 684 076,4	579 094,2	1 135 790,5	1 226 408,5	1 436 243,4	1 555 196,8	3 240 693,8	7 510 649,2	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	9 371 668,2	30 691,5	1 081 135,1	1 001 868,1	1 182 589,8	1 342 875,0	1 952 913,8	2 779 594,9	
		областной бюджет	7 312 408,2	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

IV. Подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт “Талаги” с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельскавтодор	итого	170 673,4	0,1	128 900,2	41 773,1	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 12,0 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	170 673,4	0,1	128 900,2	41 773,1	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельскавтодор	итого	3 431 292,0	365 424,2	51 051,1	440 593,8	310 401,1	307 927,1	1 311 168,1	644 726,6	капитальный ремонт и ремонт 144,8 км автомобильных дорог и 3 мостов 220,7 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 431 292,0	365 424,2	51 051,1	440 593,8	310 401,1	307 927,1	1 311 168,1	644 726,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельскавтодор	итого	462 221,5	15 957,1	179,1	179,1	3 450,7	52 400,2	252 165,8	137 889,5	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и путепровода 157,5 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	462 221,5	15 957,1	179,1	179,1	3 450,7	52 400,2	252 165,8	137 889,5	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Архангельскавтодор	итого	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 11,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.5. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Сорово – Фоминский	Архангельскавтодор	итого	914 429,7	191 430,6	236 306,9	209 212,9	223 973,5	53 505,8	–	–	капитальный ремонт и ремонт 42,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	914 429,7	191 430,6	236 306,9	209 212,9	223 973,5	53 505,8	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	2 050 430,9	20 999,0	2 998,4	138 911,3	–	231 764,3	747 517,1	908 240,8	капитальный ремонт и ремонт 210,6 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 050 430,9	20 999,0	2 998,4	138 911,3	–	231 764,3	747 517,1	908 240,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож	Архангельскавтодор	итого	443 169,1	–	200,0	151 739,8	141 935,9	–	149 293,4	–	капитальный ремонт и ремонт 21,6 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	443 169,1	–	200,0	151 739,8	141 935,9	–	149 293,4	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	Архангельскавтодор	итого	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	632 637,0	19 826,8	11 970,0	5 484,4	10 000,0	312 625,7	272 730,1	–	капитальный ремонт 27,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	632 637,0	19 826,8	11 970,0	5 484,4	10 000,0	312 625,7	272 730,1	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии

2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	77 511,9	8 327,1	17 354,6	17 253,5	11 331,7	13 557,6	9 687,4	–	разработка проектной документации на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 511,9	8 327,1	17 354,6	17 253,5	11 331,7	13 557,6	9 687,4	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	166 998,1	380 002,6	228 178,3	277 944,9	281 032,7	капитальный ремонт и ремонт 79 мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	166 998,1	380 002,6	228 178,3	277 944,9	281 032,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог											
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	12 460 621,4	1 414 842,5	1 793 830,7	1 841 884,8	1 762 250,5	1 890 000,0	1 860 004,3	1 897 808,6	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км региональных автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	188 109,6	–	188 109,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	12 272 511,8	1 414 842,5	1 605 721,1	1 841 884,8	1 762 250,5	1 890 000,0	1 860 004,3	1 897 808,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 800,0	112 250,0	84 660,0	74 737,3	установка 67 096 штук дорожных знаков
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 800,0	112 250,0	84 660,0	74 737,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 150,0	165 121,0	112 880,0	189 575,2	установка 116,4 км барьерного ограждения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 150,0	165 121,0	112 880,0	189 575,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	302 600,7	9,8	425,6	17 438,3	79 449,1	101 272,9	104 005,0	–	устройство 50,2 км линий искусственного освещения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	302 600,7	9,8	425,6	17 438,3	79 449,1	101 272,9	104 005,0	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	68 192,1	–	–	6 698,6	12 970,0	17 394,7	13 413,9	17 714,9	устройство 50 штук автобусных остановок
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	68 192,1	–	–	6 698,6	12 970,0	17 394,7	13 413,9	17 714,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	155 128,9	9 249,8	10 956,0	61 232,4	73 690,7	–	–	–	устройство 19 штук водопропускных труб
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	155 128,9	9 249,8	10 956,0	61 232,4	73 690,7	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	итого	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 440,0	306 650,0	2 417,5	233 820,0	приведение в нормативное состояние 3825,7 га полосы отвода автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 440,0	306 650,0	2 417,5	233 820,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	итого	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	оформление права оперативного управления на 3994,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог

4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	министерство транспорта	итого	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–	приобретение 1 передвижного поста весового контроля, 4 комплектов весового оборудования
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельскавтодор	итого	93 349,1	–	10 807,3	48 924,5	33 617,3	–	–	–	устройство 12 площадок, в том числе одной с устройством автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	93 349,1	–	10 807,3	48 924,5	33 617,3	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 4		итого	25 106 604,8	2 555 874,5	2 559 072,2	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	188 109,6	–	188 109,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	24 918 495,2	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–»;	

4) в разделе V:

а) пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	министерство транспорта	итого	215 250,6	23 872,7	33 982,4	43 565,3	26 477,6	27 828,0	29 135,9	30 388,7	обеспечение выполнения государственного задания государственными бюджетными учреждениями Архангельской области «Региональная транспортная служба» и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	215 250,6	23 872,7	33 982,4	43 565,3	26 477,6	27 828,0	29 135,9	30 388,7	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

б) позицию «Всего по подпрограмме № 5» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 5	итого	4 497 221,7	675 900,2	631 501,3	631 585,0	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8
	в том числе:								
	федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-
	областной бюджет	4 476 320,6	675 900,2	610 600,2	631 585,0	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	- »;

5) дополнить новым разделом VI следующего содержания:

«VI. Подпрограмма № 6 “Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”

Цель подпрограммы № 6 – создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

Задача № 1 – выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области.

1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	итого	93 500,0	-	-	33 500,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Архангельской области и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий путем установки 17 систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	93 500,0	-	-	33 500,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2. Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	итого	50 645,5	-	-	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	сокращение к 2020 году количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Архангельской области (далее – дороги регионального значения) с 49 до 45 единиц
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	50 645,5	-	-	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3. Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов	Архангельск-автодор	итого	5 000,0	-	-	5 000,0	-	-	-	-	обустройство к 2018 году 18 пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов
		в том числе:			-						
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	5 000,0	-	-	5 000,0	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

Всего по подпрограмме № 6	итого	149 145,5	-	-	48 629,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1
	в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	149 145,5	-	-	48 629,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-»;

6) позицию «Всего по государственной программе» изложить в следующей редакции:

ВСЕГО по государственной программе	итого	50 815 136,7	4 287 416,3	4 980 204,9	5 698 770,6	6 047 800,8	6 859 962,7	9 779 833,5	13 161 147,8
	в том числе:								
	федеральный бюджет	9 580 678,9	30 691,5	1 290 145,8	1 001 868,1	1 182 589,8	1 342 875,0	1 952 913,8	2 779 594,9
	областной бюджет	41 116 483,1	4 247 009,5	3 688 463,1	4 696 739,2	4 835 711,0	5 485 087,7	7 799 419,7	10 364 052,9
	бюджеты муниципальных образований	117 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-».

7. Приложение № 3 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 14 апреля 2016 г. № 117-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Архангельской области»	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	4 696 739,2	4 835 711,0	5 485 087,7	7 799 419,7	10 364 052,9
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 133 574,5	1 274 725,5	1 430 119,4	1 267 793,4	1 199 034,0
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	3 102 277,2	2 423 714,0	3 534 376,2	3 528 195,7	4 020 506,2	6 495 544,5	9 127 385,6
Подпрограмма № 1	«Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»	всего	432 825,8	431 169,9	484 047,3	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	484 047,3	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 2	«Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»	всего	34 006,3	221 075,0	3 101,6	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	3 101,6	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области»	всего	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3
		в том числе:							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3
Подпрограмма № 4	«Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0					
		соисполнитель 1 – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	2 553 874,5	2 369 058,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3
Подпрограмма № 5	«Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов»	всего	675 900,2	610 600,2	631 585,0	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	602 796,5	592 968,1	600 708,4	608 205,2	615 386,5
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 6	«Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»	всего			48 629,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта			43629,1	25129,1	25129,1	25 129,1	25 129,1
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»			5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0».

8. В приложении № 4 к указанной государственной программе:

1) в графе 6 строки «федеральный бюджет» позиции «Общий объем средств на обеспечение дорожной деятельности, в том числе» цифры «1 845 345,3» заменить цифрами «1 001 868,1»;

2) позицию «подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания” государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания” государственной программы	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	2 555 874,5	2 559 072,2	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	188 109,6	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
из них:		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

капитальный ремонт региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	318 539,6	419 563,7	648 093,8	1 133 910,5	553 803,8	2 378 557,6	1 157 899,2	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	318 539,6	419 563,7	648 093,8	1 133 910,5	553 803,8	2 378 557,6	1 157 899,2	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ремонт региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	678 098,0	193 725,6	658 346,0	146 912,1	764 822,8	759 368,1	831 705,3	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	678 098,0	193 725,6	658 346,0	146 912,1	764 822,8	759 368,1	831 705,3	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
содержание региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	1 559 236,9	1 945 782,9	1 998 396,0	1 993 719,5	2 489 557,8	2 069 838,8	2 406 726,8	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	188 109,6	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	1 559 236,9	1 757 673,3	1 998 396,0	1 993 719,5	2 489 557,8	2 069 838,8	2 406 726,8	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-».

9. Пункты 3 – 4 приложения № 5 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	8,3	7,3	–	12,4	10,2	30,3
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	8,3	7,3	–	12,4	10,2	30,3
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	–	28,4	37,3	186,0	41,7	112,7
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	–	28,4	37,3	186,0	41,7	112,7
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–».

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • 1 • РЕГИСТРАЦИЯ ПРОТОКОЛА, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ