



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 августа 2021 г. № 420-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», подпунктом «а» пункта 1 статьи 31.2 Устава Архангельской области, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 12 августа 2021 г. № 420-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. В пункте 1:

1) в подпункте 16 слова «и городских округов» заменить словами «, городских округов и городских поселений»;

2) дополнить новым подпунктом 19 следующего содержания:

«19) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры.».

2. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной указанным постановлением:

1) в паспорте государственной программы:

а) в позиции, касающейся соисполнителей государственной программы, слова «государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года)» исключить;

б) в позиции, касающейся сроков и этапов реализации государственной программы, цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2020 – 2025»;

в) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования составляет 75 905 460,4 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 9 651 887,8 тыс. рублей; средства областного бюджета – 65 289 380,5 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 964 192,1 тыс. рублей»;
--	--

2) в абзаце первом раздела I слова «, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области от 5 марта 2013 года» исключить;

3) в разделе II:

а) в паспорте подпрограммы № 1:

в позиции, касающейся задач подпрограммы, слова «задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному

обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа» исключить;  
 в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2020 – 2025»;  
 позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы	– общий объем финансирования составляет 4 016 602,6 тыс. рублей,
и источники	в том числе:
финансирования	средства областного бюджета – 4 016 073,4 тыс. рублей;
подпрограммы	средства местных бюджетов – 529,2 тыс. рублей»;

б) подразделы 2.2 и 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1,  
 описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, соответственно и дохода перевозчика, что в свою очередь отражается на увеличении недополученных доходов и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области (наличие на территории труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей).

На территории Архангельской области на социально значимых маршрутах осуществляют деятельность следующие перевозчики:

1) акционерное общество «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» – перевозка пассажиров воздушным транспортом;

2) акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания» – перевозка пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом.

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности.

Низкая платежеспособность населения Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии

с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы средств субсидий, направляемых на возмещение недополученных доходов от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в предыдущих годах были приняты в размерах финансирования железнодорожного транспорта ниже экономически обоснованных, расходы на компенсацию недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены возможности свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуются:

- 1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;
- 2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

### 2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий пунктов 1.1 и 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта.

В рамках реализации мероприятий пунктов 1.1 и 1.3 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа, статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и порядками предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденными постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в части межмуниципальных маршрутов реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего

пользования в Архангельской области» (далее – областной закон). Реализация мероприятия пункта 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных маршрутов и в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам. Указанные межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования, в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы № 1 министерство транспорта:

заключает договоры с юридическими лицами об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

предоставляет субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа.

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении № 2 к государственной программе.»;

в) в паспорте подпрограммы № 2:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2020 – 2025»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 8 687 949,7 тыс. рублей, в том числе:  
 средства федерального бюджета – 3 182 017,1 тыс. рублей;  
 средства областного бюджета – 5 053 562,6 тыс. рублей;  
 средства местных бюджетов – 452 370,0 тыс. рублей»;

г) подраздел 2.6 изложить в следующей редакции:

#### «2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются межбюджетные трансферты:

на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований;

на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов;

на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;

на проведение ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта.

Реализация мероприятий пунктов 1.2, 1.7, 1.7.1, 1.19, 1.26 и 1.27 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидии из областного бюджета местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществлялась в 2020 году путем предоставления субсидий из областного

бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с Порядком предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, в соответствии с Порядком предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятий пунктов 1.12, 1.14, 1.15, 1.17, 1.18, 1.22 – 1.25, 2.3 – 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления местным бюджетам субсидий на софинансирование капитальных вложений в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность муниципальных образований Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Реализация мероприятия пункта 1.16 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских

округов Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятий пунктов 1.20, 1.21 и 1.28 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов и городских поселений Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется министерством транспорта самостоятельно.

Мероприятие пункта 2.7 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Реализация мероприятия пункта 2.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе)

осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.10 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона.

Реализация мероприятия пункта 2.11 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, с учетом требований Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242, в соответствии с Порядком предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.12 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществлялась министерством транспорта путем предоставления в 2020 году субсидии автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» на разработку проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса, включая проведение испытаний мореходных качеств и ледопроеходимости судов в опытовом бассейне, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» на проведение мероприятия по разработке проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса, утвержденным постановлением

Правительства Архангельской области. Автономная некоммерческая организация Архангельской области «Агентство регионального развития» по итогам выполненных работ осуществляет передачу разработанной проектной документации государственному бюджетному учреждению Архангельской области «Региональная транспортная служба» в 2021 году.

Реализация мероприятия пункта 2.13 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) по межмуниципальным маршрутам осуществляется министерством транспорта, по муниципальным маршрутам – органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов.

Мероприятие пункта 2.13 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части межмуниципальных маршрутов реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона.

Реализация мероприятия пункта 2.13 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных маршрутов осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.13 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, в которых утверждены схемы соответствующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской

области на софинансирование расходных обязательств по установке павильонов ожидания на остановочных пунктах на пассажирских маршрутах. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.14 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется Архангельскавтодором посредством заключения государственных контрактов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63.

Мероприятие пункта 2.15 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных автобусных маршрутов в Архангельской агломерации реализуется органами местного самоуправления городских округов Архангельской области путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на проведение сплошного обследования пассажиропотока на автобусных маршрутах в Архангельской агломерации в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.15 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части автобусных межмуниципальных маршрутов реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса Российской Федерации, в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.»;

д) в паспорте подпрограммы № 3:

в позиции, касающейся задач подпрограммы:

задачу № 3 исключить;

слова «задача № 4» и «задача № 5» заменить соответственно словами «задача № 3» и «задача № 4»;

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2020 – 2025 годы»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы	– общий объем финансирования составляет 16 384 225,3 тыс. рублей,
и источники	в том числе:
финансирования	средства федерального бюджета – 3 597 887,8 тыс. рублей;
подпрограммы	средства областного бюджета – 12 786 337,5 тыс. рублей»;

е) в подразделе 2.8:

в абзаце десятом слова «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию в Архангельской области автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 6 к государственной программе.» исключить;

абзац одиннадцатый исключить;

ж) в подразделе 2.9:

в абзаце первом:

цифры «1.10» и «2.4» заменить соответственно цифрами «1.8» и «2.2»;

цифры «– 3.6» и «5.1 – 5.8» исключить;

абзац двенадцатый исключить;

абзац тринадцатый считать абзацем двенадцатым и в нем слова «пунктов 1.2, 1.5 – 1.9, 2.1 – 2.4, 3.2 – 3.6, 4.1, 5.1 – 5.5» заменить словами «пунктов 1.1 – 1.8, 2.1 – 2.2, 3.1, 4.1 – 4.4»;

з) абзац четырнадцатый подраздела 2.11 исключить;

и) в паспорте подпрограммы № 4:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2020 – 2025»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы	– общий объем финансирования составляет 19 060 543,8 тыс. рублей,
и источники	в том числе:
финансирования	средства федерального бюджета – 927 982,9 тыс. рублей;
подпрограммы	средства областного бюджета – 18 132 560,9 тыс. рублей»;

к) в подразделе 2.12:

в абзаце первом слова «пунктов 1.1 – 1.10.1, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.9, 4.2» заменить словами «пунктов 1.1 – 1.5.1, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.6, 4.1, 4.1.1»;

абзац одиннадцатый исключить;

л) в паспорте подпрограммы № 5:

в позиции, касающейся соисполнителей подпрограммы, слова «государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года); министерство связи и информационных технологий (до 2019 года)» заменить словом «Архангельскавтодор»;

в позиции, касающейся участников подпрограммы, слова «ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», подведомственное министерству связи и информационных технологий Архангельской области (до 2019 года)» исключить;

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2020 – 2025»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы – общий объем финансирования за счет средств областного бюджета  
и источники составляет 2 942 516,0 тыс. рублей»;  
финансирования  
подпрограммы

м) подразделы 2.14 и 2.15 изложить в следующей редакции:

#### «2.14. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 5, описание основных проблем

Транспортный комплекс Архангельской области обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Реализация государственной программы предусматривает широкий диапазон решаемых вопросов и значительное количество участников, что обуславливает необходимость согласованных действий при планировании, подготовке отчетности, корректировке государственной программы.

В целях эффективной реализации государственной программы требуются создание условий и координация деятельности всех органов, обеспечивающих реализацию государственной программы и функционирование транспортной системы Архангельской области в рамках государственных полномочий Архангельской области, установленных законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области. Обеспечить решение этой задачи планируется в рамках подпрограммы № 5.

Для этого необходимо осуществлять материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности организаций, участвующих в обеспечении реализации целей, задач и мероприятий государственной программы (включая подпрограммы), финансирование разработки или адаптации к условиям Архангельской области инновационных технологий и материалов в сфере дорожного хозяйства, предоставление субсидий на выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

Министерство транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через подведомственные государственные учреждения Архангельской области – ГБУ «Региональная транспортная служба» и Архангельскавтодор.

#### 2.15. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 5

Мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) реализуются министерством транспорта самостоятельно.

Реализация мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований на материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализацию мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которых направляются учреждению в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и субсидий на финансовое обеспечение компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба» оказываются и выполняются следующие государственные услуги и работы:

1) выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3) перемещение и хранение транспортных средств, а также эксплуатация специализированных стоянок;

4) содержание и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

5) мониторинг и учет выполнения подрядчиком объемов работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом;

6) первичная обработка материалов о правонарушениях Правил дорожного движения Российской Федерации, поступающих с работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи, на предмет дефектов и пригодности для

принятия решений органами государственного контроля (надзора) по делам об административных правонарушениях.

Исполнителем мероприятия пункта 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) является Архангельскавтодор.

Перечень мероприятий подпрограммы № 5 представлен в приложении № 2 к государственной программе.»;

н) в паспорте подпрограммы № 6:

в позиции, касающейся соисполнителей подпрограммы, слово «Архангельскавтодор» исключить;

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2020 – 2025»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 931 866,8 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 240 000,0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 674 995,6 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 16 871,2 тыс. рублей»;
--	--

о) подраздел 2.17 изложить в следующей редакции:

«2.17. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 6,  
описание основных проблем

Подпрограмма № 6 разработана в целях координации деятельности исполнительных органов государственной власти Архангельской области и правоохранительных органов в Архангельской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

Анализ показателей аварийности ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения в ряд важнейших. Ее решение необходимо рассматривать в качестве одной из основных социально-экономических задач. Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

В целях создания условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 6.»;

п) абзацы двадцать седьмой – двадцать девятый подраздела 2.18 исключить;

р) в паспорте подпрограммы № 7:

позицию, касающуюся задач подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы – задача № 1 – повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций»;

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2019 – 2024» заменить цифрами «2020 – 2025»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 23 881 756,2 тыс. рублей, в том числе:  
 средства федерального бюджета – 1 704 000,0 тыс. рублей;  
 средства областного бюджета – 21 683 334,5 тыс. рублей;  
 средства местных бюджетов – 494 421,7 тыс. рублей»;

с) в подразделе 2.21:

в абзаце третьем слова «и составит:» исключить;

абзацы четвертый – седьмой исключить;

4) раздел III изложить в следующей редакции:

### «III. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы позволит:  
 повысить уровень транспортной доступности населения и организаций в Архангельской области;

повысить качество и безопасность услуг транспорта;

вести в эксплуатацию 29 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры;

приобрести 39 единиц техники для осуществления пассажирских перевозок;

провести капитальный ремонт семи единиц техники по отрасли водного транспорта;

увеличить долю протяженности региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог до 32 процентов;

обеспечить строительство (реконструкцию) 368,2 км региональных автомобильных дорог и 14 капитальных мостов общей протяженностью 995,1 пог. м, привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 1055,6 км региональных автомобильных дорог и 110 мостов на них;

повысить уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области и снизить тяжесть последствий ДТП путем установки систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения;

ликвидировать места концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области.»;

5) приложения № 1 и 2 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области»  
(в редакции постановления  
Правительства Архангельской области  
от 12 августа 2021 г. № 420-пп)**

**П Е Р Е Ч Е Н Ь  
целевых показателей государственной программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя						
			базовый 2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	километров	18 602,2	18 657,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6
---	--	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	километров	7 188,8	7 190,4	7 000,6	7 000,6	7 000,6	7 000,6	7 000,6
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	11 413,4	11 467,2	11 462	11 462	11 462	11 462	11 462
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	километров	1 637,8	1 833,4	2 008,8	2 248,9	2 553,2	2 830	2 939,9
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	километров	1 212	1 369,1	1 385,2	1 593,2	1 863,2	2 133,2	2 242,7
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	425,8	464,3	623,6	655,7	690	697,2	697,2
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	процентов	8,8	9,8	10,8	12,1	13,8	15,3	15,9
в том числе:									
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	15,9	19	19,8	22,7	26,6	30,4	32
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	3,7	4,1	5,4	5,7	6	6	6,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	-	-	5,6	-	-	252,5
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	6,3	-	-	-	2,9	-	109,5
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	137,9	-	229,1	240,1	301,4	277,2	-
7. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельскавтодор	единиц	0,10	0,061	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	98,9	100	100	100	100	100	100
9. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 420,9	2 391,8	1 446	1 431,5	1 417,2	1 403	1 389
в том числе по видам транспорта:									
воздушный			19,2	24	23,1	22,8	22,6	22,3	22,1
водный			864,5	904,6	-	-	-	-	-
железнодорожный			1 537,2	1 463,2	1 422,9	1 408,7	1 394,6	1 380,7	1 366,9

**Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	3	6	13	6	1	-
11. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	-	7	-	22	23	-	-
12. Техническая готовность объекта «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске»	министерство транспорта	процентов	-	26,3	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	министерство транспорта	километров	-	-	-	-	2,9	-	-
14. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	1	4	2	-	-	-	-
15. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. метров	-	77 597	-	-	-	-	-
16. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	94	100	100	100	100	100	-
17. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процентов	-	100	100	100	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	-	-	95	-	-	-	-
19. Количество разработанной проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	единиц	-	1	1	-	-	-	-
20. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	-	-	765,1	757,4	749,8	742,3	-

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

21. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	километров	79,4	78,2	-	-	-	-	-
22. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	0,6	-	5,6	-	-	252,5
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	6,3	-	-	-	-	-	109,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	6	7	7	8	8	19	19
25. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельскавтодор	единиц	16	16	16	16	16	16	17
26. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	единиц	11	11	11	11	11	11	19

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

27. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	километров	166,6	166,6	-	-	-	-	-
28. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	41,7	14,2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29. Техническая готовность объектов региональных автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности которых предусмотрено в отчетном году (ежегодно)	Архангельскавтодор	процентов	-	100	100	-	-	-	-
30. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	62	67	74	85	108	109	110
31. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	13,6	7	7	7	7	7	7
32. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	46	58,1	61	70	80	95	95
33. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельскавтодор	единиц	-	-	3	3	3	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

34. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100,4	100	100	100	100	100	-
35. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	99,1	100	-	-	-	-	-
36. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельскавтодор	процентов	-	-	100	100	100	100	100
37. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	-	-
38. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	4 320	3 500	-	-	-	-	-
39. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	23	32	-	-	-	-	-
40. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	26 802	26 700	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
41. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2	2	-	-	-	-	-
42. Количество приобретенных зданий модульного типа	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	10	-	-	-	-	-
<b>Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»</b>									
43. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	-	-	2,25	2,11	1,95	1,86	-
43.1 Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	43	63	-	-	-	-	-
44. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	11,4	9,24	8,88	8,33	7,69	7,32	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	1	-	-	-	1	-
46. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	процентов	-	-	33	66	100	-	-
47. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	8,3	8,4	-	-	-	-	-
48. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1	4	1	1	1	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49. Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	-	-	222,58	245,16	267,74	290,32	-

**Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»**

50. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)*	Архангельскавтодор	процентов	15,9	17,4	23,4	26,1	29,7	33,2	33,2
51. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	47,7	60,8	69	75	80	85	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельскавтодор	километров	101,7	102,7	149	208	270	270	-
53. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	километров	36,2	56,6	33,5	32,1	31,4	7,2	-
54. Техническая готовность объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения Архангельской агломерации, приведение которых в нормативное состояние предусмотрено в отчетном году (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	-	100	-	-	-	-	-
55. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельскавтодор	километров	1 212	1 326	1 371	1 579	1 849	2 119	2 119
56. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	километров	242	262,4	305	328	359,4	374,9	374,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Архангельской области (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	штук	22	24	-	-	-	-	-
в том числе:									
57.1. На региональных дорогах	Архангельскавтодор	штук	0	0	-	-	-	-	-
57.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	штук	18	22	-	-	-	-	-
58. Доля автомобильных дорог Архангельской области федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	1,13	1,13	-	-	-	-	-
59. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	-	-	100	100	100	100	100
в том числе:									
59.1. На региональных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	-	-	100	100	100	100	100
59.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	процентов	-	-	100	100	100	100	100

\* С 2021 года и в последующие годы показатель рассчитывается как отношение суммы значения показателя пункта 55 «Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики» за соответствующий год и протяженности региональных автомобильных дорог в нормативном состоянии, переданных в федеральную собственность в 2019 году (260,8 км) и в 2021 году (147,4 км), к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра.

## II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевого показателя государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1	2	3
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года	строка 101 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	данные строки 101 – данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
3.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	100 – строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3
3.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II Формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II Формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	сумма значений показателей 28, 52 и 53 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» за соответствующий период	акт выполненных работ по форме А-1 (ВСН-19-89); графы 5 и 6 строки 73 подраздела 4.2 раздела 4 федерального статистического наблюдения по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
**к государственной программе**  
**Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы**  
**(в редакции постановления**  
**Правительства Архангельской области**  
**от 12 августа 2021 г. № 420-пп)**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		областной бюджет	140 504,9	140 504,9	-	-	-	-	-		
		местные бюджеты	529,2	529,2	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	2 489 593,6	438 789,9	360 607,3	422 549,1	422 549,1	422 549,1	422 549,1	количество перевезенных пассажиров к 2025 году на субсидируемых маршрутах – 1366,9 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 4 пункта 9 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 489 593,6	438 789,9	360 607,3	422 549,1	422 549,1	422 549,1	422 549,1		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 1		итого	4 016 602,6	810 694,9	656 439,7	637 367,0	637 367,0	637 367,0	637 367,0		
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	4 016 073,4	810 165,7	656 439,7	637 367,0	637 367,0	637 367,0	637 367,0		
		местные бюджеты	529,2	529,2	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

## II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Цель подпрограммы – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.7. Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авногский – пос. Поперечка Верхнетоемского муниципального района Архангельской области	министерство транспорта	итого	8 757,2	1 322,8	3 466,0	1 322,8	1 322,8	1 322,8	-	содержание и ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете	пункт 10 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	8 054,7	1 190,5	3 292,7	1 190,5	1 190,5	1 190,5	-			-
1.7.1. Текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района Архангельской области	министерство транспорта	итого	1 280,9	-	1 280,9	-	-	-	-	содержание и ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете	пункт 10 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	1 140,0	-	1 140,0	-	-	-	-			-
1.9. Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	10 000,0	-	-	-	-	-	10 000,0	возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, не менее 1 организации	пункт 9 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	10 000,0	-	-	-	-	-	10 000,0			-
1.12. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	министерство транспорта	итого	3 272 107,2	510 200,0	731 581,3	843 819,4	1 186 506,5	-	-	реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,916 км и моста – 185,8 м	пункт 5 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	2 700 000,0	400 000,0	700 000,0	800 000,0	800 000,0	-	-			-
в том числе:												
		областной бюджет	431 306,5	60 000,0	-	-	371 306,5	-	-			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов										многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	
1.17. Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	101 176,2 - 50 433,2 50 743,0 -	47 368,4 - 45 000,0 2 368,4 -	5 719,2 - 5 433,2 286,0 -	48 088,6 - - 48 088,6 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,38 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
1.18. Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (1-й этап строительства)	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	21 500,0 - 20 000,0 1 500,0 -	21 500,0 - 20 000,0 1 500,0 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,126 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
1.19. Проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	654,9 - 648,3 6,6 -	654,9 - 648,3 6,6 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	организация понтонной переправы через реку Онега; обеспечение транспортной доступности населения	пункт 10 перечня





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		областной бюджет	16 067,8	7 555,8	8 512,0	-	-	-	-		
		местные бюджеты	3 662,9	17,3	3 645,6	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.27. Разработка проектной документации на реконструкцию привокзальной площади 60-летия Октября в г. Архангельске	министерство транспорта	итого	13 000,0	-	13 000,0	-	-	-	-	разработка 1 проектной документации в 2021 году	пункты 2.2, 3.2 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	11 050,0	-	11 050,0	-	-	-	-		
		местные бюджеты	1 950,0	-	1 950,0	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.28. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на основании решения Правительства Российской Федерации	министерство транспорта	итого	482 017,1	-	482 017,1	-	-	-	-	протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2021 году составит 32,79 км	пункт 6 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	482 017,1	-	482 017,1	-	-	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств											
2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	72 920,3	12 920,3	-	30 000,0	30 000,0	-	-	повышение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; расширение зон транспортного обслуживания;	пункт 11 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	36 000,0	6 000,0	-	15 000,0	15 000,0	-	-		
		местные бюджеты	36 920,3	6 920,3	-	15 000,0	15 000,0	-	-		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.14. Разработка документов транспортного планирования Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	30 000,0 - 30 000,0 - -	- - - -	30 000,0 - 30 000,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	количество разработанных документов транспортного планирования Архангельской области в 2021 году – 1 единица	пункты 1, 16 перечня
2.15. Проведение сплошного обследования пассажиропотока на муниципальных автобусных маршрутах в Архангельской агломерации и по межмуниципальным маршрутам	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	11 100,0 - 11 100,0 - -	- - - -	11 100,0 - 11 100,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	количество выполненных научно-исследовательских работ в 2021 году – 3 единицы	пункт 16 перечня
Всего по подпрограмме № 2		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	8 687 949,7   515 130,5 3 182 017,1 5 053 562,6 452 370,0 -	1 515 130,5 400 000,0 982 543,5 132 587,0 -	2 183 150,8 1 182 017,1 907 219,8 93 913,9 -	2 186 698,5 800 000,0 1 234 148,9 152 549,6 -	2 674 992,2 800 000,0 1 801 805,0 73 187,2 -	117 977,7 - 117 845,4 132,3 -	10 000,0 - 10 000,0 - -		

### III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1. Строительство автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на участке Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области	Архангельск-автодор	итого	1 442 829,1	-	-	32 500,0	-	-	1 410 329,1	срок реализации проекта – 2022 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 22,1 км, в том числе 179,2 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	15 536,9	-	-	-	-	-	15 536,9		
		областной бюджет	1 427 292,2	-	-	32 500,0	-	-	1 394 792,2		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.2. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельск-автодор	итого	90 991,1	-	-	-	-	-	90 991,1	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 2,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	86 087,7	-	-	-	-	-	86 087,7		
		областной бюджет	4 903,4	-	-	-	-	-	4 903,4		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.3. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельск-автодор	итого	1 106 183,4	-	-	-	-	-	1 106 183,4	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 30,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 078 975,2	-	-	-	-	-	1 078 975,2		
		областной бюджет	27 208,2	-	-	-	-	-	27 208,2		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельск-автодор	итого	2 639 524,6	-	-	-	-	-	2 639 524,6	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 91,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	835 194,3	-	-	-	-	-	835 194,3		
областной бюджет	1 804 330,3	-	-	-	-	-	1 804 330,3				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.8. Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	Архангельск-автодор	итого	803 475,8	-	-	-	-	-	803 475,8	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 9,0 км, в том числе 23,8 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	803 475,8	-	-	-	-	-	803 475,8		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации

2.1. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельск-автодор	итого	1 223 256,8	-	-	-	-	-	1 223 256,8	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 14,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 223 256,8	-	-	-	-	-	1 223 256,8		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
2.2. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельск-автодор	итого	318 818,2	-	-	-	-	-	318 818,2	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 11,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	11 411,3	-	-	-	-	-	11 411,3		
		областной бюджет	307 406,9	-	-	-	-	-	307 406,9		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 3 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием											
3.1. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	1 604 405,1 - 1 604 405,1 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	1 604 405,1 - 1 604 405,1 - -	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 39,4 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 26 перечня
Задача № 4 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах											
4.1. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	468 441,7 - 468 441,7 - -	21 000,0 - 21 000,0 - -	108 037,9 - 108 037,9 - -	339 403,8 - 339 403,8 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 5,6 км, в том числе 129,4 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 24 перечня
4.2. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	90 894,2 - 90 894,2 - -	90 894,2 - 90 894,2 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 0,6 км, в том числе 81,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 24 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
4.3. Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	итого	124 287,9	4 000,0	2 560,0	-	-	-	117 727,9	срок реализации проекта – 2020 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 0,9 км, в том числе 106,2 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23, 24 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	124 287,9	4 000,0	2 560,0	-	-	-	117 727,9			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
4.4. Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	Архангельск-автодор	итого	912 095,8	-	4 500,0	10 500,0	-	-	897 095,8	срок реализации проекта – 2021 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 0,5 км, в том числе 226,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23, 24 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	912 095,8	-	4 500,0	10 500,0	-	-	897 095,8			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
Всего по подпрограмме № 3		итого	16 384 225,3	115 894,2	115 097,9	382 403,8	-	-	15 770 829,4			
		в том числе:										
		федеральный бюджет	3 597 887,8	-	-	-	-	-	3 597 887,8			
		областной бюджет	12 786 337,5	115 894,2	115 097,9	382 403,8	-	-	12 172 941,6			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-				

**IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пинега – Кимжа – Мезень		областной бюджет	234 213,6	90 240,7	8 780,0	23 760,0	110 940,9	492,0	-	проектной документации	
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.5. Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты	Архангельск- автодор	итого	1 096 758,0	725 722,7	247 647,7	70 651,0	47 562,0	5 174,6	-	разработка 49 проектных документаций	пункты 2.1, 3.1, 6, 27, 28, 29 перечня
		в том числе:								и приведение в нормативное состояние 55,9 километра автомобильных дорог	
		федеральный бюджет	927 982,9	710 000,0	217 982,9	-	-	-	-		
		областной бюджет	168 775,1	15 722,7	29 664,8	70 651,0	47 562,0	5 174,6	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
в том числе:											
1.5.1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети региональных автомобильных дорог	Архангельск- автодор	итого	927 982,9	710 000,0	217 982,9	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние 55,9 км автомобильных дорог	пункты 2.1, 3.1, 6, 27, 28, 29 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	927 982,9	710 000,0	217 982,9	-	-	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии											
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск- автодор	итого	118 762,4	29 903,8	31 753,0	29 900,0	20 400,0	6 805,6	-	разработка проектной документации на 68 объектов капитального ремонта и ремонта мостов	пункт 30 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	118 762,4	29 903,8	31 753,0	29 900,0	20 400,0	6 805,6	-		

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	итого	4 044 421,7	1 366 136,9	783 360,2	780 979,4	781 998,5	331 946,7	-	приведение в нормативное состояние 193 км автомобильных дорог	пункты 2.2, 3.2, 6, 51, 53, 54, 56, 57.2, 59.2 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 704 000,0	1 018 000,0	568 000,0	-	-	118 000,0	-			
		областной бюджет	1 846 000,0	142 000,0	142 000,0	710 000,0	710 000,0	142 000,0	-			
		местные бюджеты	494 421,7	206 136,9	73 360,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
Всего по подпрограмме № 7		итого	23 881 756,2	3 712 394,6	4 064 469,4	5 202 277,4	6 287 390,5	4 615 224,3	-			
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 704 000,0	1 018 000,0	568 000,0	-	-	118 000,0	-			
		областной бюджет	21 683 334,5	2 488 257,7	3 423 109,2	5 131 298,0	6 215 392,0	4 425 277,6	-			
		местные бюджеты	494 421,7	206 136,9	73 360,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
ВСЕГО по государственной программе		итого	75 985 460,4	11 267 850,6	11 482 541,4	12 582 407,7	14 458 392,6	9 702 709,1	16 491 559,0			
		в том числе:										
		федеральный бюджет	9 731 887,8	2 208 000,0	2 048 000,0	880 000,0	880 000,0	118 000,0	3 597 887,8			
		областной бюджет	65 289 380,5	8 713 038,8	9 261 554,8	11 477 078,7	13 431 406,9	9 512 630,1	12 893 671,2			
		местные бюджеты	964 192,1	346 811,8	172 986,6	225 329,0	146 985,7	72 079,0	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
ВСЕГО по федеральному проекту «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		итого	23 881 756,2	3 712 394,6	4 064 469,4	5 202 277,4	6 287 390,5	4 615 224,3	-			
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 704 000,0	1 018 000,0	568 000,0	-	-	118 000,0	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		областной бюджет	21 683 334,5		2 488 257,7		3 423 109,2		5 131 298,0		6 215 392,0		4 425 277,6	-
		местные бюджеты	964 192,1		346 811,8		172 986,6		225 329,0		146 985,7		72 079,0	-
ВСЕГО		итого	474 957,6		142 643,2		172 314,4		80 000,0		80 000,0		-	-
по федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		в том числе:												
		федеральный бюджет	320 000,0		80 000,0		80 000,0		80 000,0		80 000,0		-	-
		областной бюджет	154 957,6		62 643,2		92 314,4		-		-		-	-
		местные бюджеты	-		-		-		-		-		-	-
ВСЕГО		итого	130 634,4		61 321,9		29 712,5		19 800,0		19 800,0		-	-
по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		в том числе:												
		федеральный бюджет	-		-		-		-		-		-	-
		областной бюджет	113 763,2		53 763,2		24 000,0		18 000,0		18 000,0		-	-
		местные бюджеты	16 871,2		7 558,7		5 712,5		1 800,0		1 800,0		-	->;

6) приложение № 7 исключить;

7) приложение № 8 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области»  
(в редакции постановления  
Правительства Архангельской области  
от 12 августа 2021 г. № 420-пц)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия**  
**на них для достижения целевых показателей (Архангельская область)**

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	152+000	166+000	Ремонт покрытия проезжей части	13,2	км	292 439,9	
						166+000	174+000	Ремонт покрытия проезжей части	86002,0	кв. м		
									8,0	км		
						237+000	248+000	Капитальный ремонт	55569,04	кв. м	168 550,4	
									11,1	км		
						269+960	285+000	Ремонт покрытия проезжей части	79633,0	кв. м	255863,5	
									15,0	км		
									109482,4	кв. м		
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0							
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0							
4	2133533	Долматово – Нянда – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0							
5	2133682	Коноша – Нянда	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0							
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0							
7	2133387	Вельск – Шангалы	11ОПР311К-049	83,9	503 334,0	5+420	10+400	Ремонт покрытия проезжей части	5,0	км	431 950,4	
									34748,0	кв. м		
						13+200	14+800	Ремонт покрытия проезжей части	1,6	км		
									9738,0	кв. м		
						17+600	18+623	Ремонт покрытия проезжей части	1,2	км		
									7266,0	кв. м		
						25+623	34+380	Ремонт покрытия проезжей части	6,8	км		
									47390,0	кв. м		
						36+600	45+100	Ремонт покрытия проезжей части	10,3	км		
									72401,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0							
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0							
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	2133341	Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-461	143,7	862 476,0	0+000	4+418	Ремонт покрытия проезжей части	4,4	км	69 874,4	
									30906,4	кв. м		
12	2133709	Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-612	187,3	1 123 938,0	0+000	5+700	Ремонт покрытия проезжей части	5,7	км	88 928,8	
									40807,0	кв. м		
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0							
14	2133432	Подъезд к пос. Васьково от автомобильной дороги Подъезд к аэропорту «Васьково»	11ОПР311К-745	3,0	13 473,0							
15	2133853	Тараснаволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0							
16	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0							
17	2133783	Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-734	5,1	30 360,0							
18	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0							
19	2133573	Подъезд к пос. Луговой от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-737	0,1	450,0							
20	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0							
21	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0							
22	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0							
23	2133774	Дениславе – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-663	19,9	119 622,0							
24	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	26+600 30+000	29+200 34+452	Ремонт покрытия проезжей части	8,1	км	116 639,1	
									56512,0	кв. м		
25	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0							
26	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0							
27	2133725	Сия – Кулига	11ОПР311К-862	10,7	54 375,0	1+995	9+626	Ремонт покрытия проезжей части	7,6	км	77 733,3	
									34640,0	кв. м		
28	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0							
29	2133357	Подъезд к ж/д станции «Карпогоры-пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-635	3,6	21 738,0	0+000	3+623	Ремонт покрытия проезжей части	3,6	км	56 704,9	
									25552,0	кв. м		
30	2133750	ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПР311К-332	39,0	233 832,0							
31	2133534	Каргополь – Ширяиха – Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0							
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				101,7	км	1 558 684,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения								Ремонт покрытия проезжей части	90,6	км	1390134,3	
									611 013,9	кв. м		
								Капитальный ремонт	11,1	км	168550,4	
									79633,0	кв. м		
								Реконструкция		км		
										кв. м		
								Строительство		км		
										кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	62+432	72+500	Капитальный ремонт	10,15	км	620367,70	
									60 900,0	кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	19+230	43+820	Ремонт покрытия проезжей части	24,26	км	456 855,10	
									145 542	кв. м		
						53+170	60+000	Ремонт покрытия проезжей части	6,8	км	146 636,60	
									40 812,0	кв. м		
						60+000	69+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,90	км	261 528,11	
									63 596,0	кв. м		
						69+000	77+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,37	км	278 115,40	
									59 309,0	кв. м		
						136+000	152+400	Ремонт покрытия проезжей части	16,84	км	242 164,60	
									101 028	кв. м		
						253+150	259+350	Капитальный ремонт	6,21	км	213 472,66	
									62 209,4	кв. м		
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0	0+000	12+400	Ремонт покрытия проезжей части	12,42	км	127 117,53	
									74 538,0	кв. м		
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0	0+000	8+886	Ремонт покрытия проезжей части	8,75	км	2 346 257,7	
									62 300,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				102,70	км		
в том числе								Ремонт покрытия проезжей части	86,34	км	1 483 725,4	
										кв. м		
								Капитальный ремонт	16,36	км	862 532,3	
										кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	73+150	87+000	Капитальный ремонт	13,94	км	723421,91	
									82800,0	кв. м		
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	35+220 82+700	55+658 110+100	Ремонт покрытия проезжей части	47,81	км	773853,34	
									287700,0	кв. м		
						63+584	64+499	Капитальный ремонт	1,04	км	65703,16	
									6750,0	кв. м		
						204+364	207+556	Ремонт покрытия проезжей части		км	85970,46	
										кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	99+000	112+000	Ремонт покрытия проезжей части	12,99	км	224 577,54	
									97500,0	кв. м		
						152+000	175+000	Ремонт покрытия проезжей части	22,21	км	442 719,34	
									135600,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	99+950	114+506	Ремонт покрытия проезжей части	14,46	км	263 367,40	
									112500,0	кв. м		
						0+000	25+455	Ремонт покрытия проезжей части	24,82	км	461 406,43	
									152400,0	кв. м		
14	2133853	Тарасоволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0	0+000	11+800	Ремонт покрытия проезжей части	11,70	км	240 451,25	
									70 800,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				148,97	км	3281109,2	
в том числе								Ремонт покрытия проезжей части	133,99	км	2491984,13	
									855900,0	кв. м		
								Капитальный ремонт	14,98	км	789 125,07	
									90390,0	кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	87+000	101+800	Капитальный ремонт	14,80	км	905924,38	
									88800,0	кв. м		
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	130+223	150+263	Ремонт покрытия проезжей части	22,79	км	300600,00	
									120240,0	кв. м		
						110+100	128+723	Ремонт покрытия проезжей части	18,14	км	188265,09	
									110400,0	кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	0+000	11+430	Ремонт покрытия проезжей части	11,43	км	262 890,00	
									68 400,0	кв. м		
						77+000	91+000	Ремонт покрытия проезжей части	13,80	км	297095,30	
									84000,0	кв. м		
						112+000	127+000	Ремонт покрытия проезжей части	15,00	км	376370,48	
									112500,0	кв. м		
						192+320	200+320	Ремонт покрытия проезжей части	8,15	км	184000,00	
									48000,0	кв. м		
						221+560	236+462	Ремонт покрытия проезжей части	14,9	км	342700,00	
									89400,0	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	2+890	28+060	Ремонт покрытия проезжей части	22,42	км	487103,59	
									144000,0	кв. м		
						69+433	81+350	Ремонт покрытия проезжей части	11,97	км	273700,00	
									71400,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	21+715	30+026	Ремонт покрытия проезжей части	8,36	км	209995,00	
									54340,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	25+445	39+455	Ремонт покрытия проезжей части	13,98	км	305548,51	
									84000,0	кв. м		
15	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0	0+000	9+136	Ремонт покрытия проезжей части	9,12	км	210220,00	
									40 950,0	кв. м		
16	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0	0+000	2+152	Ремонт покрытия проезжей части	2,11	км	46525,90	
									9 900,0	кв. м		
17	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0	0+000	2+368	Ремонт покрытия проезжей части	2,38	км	64802,50	
									14400,0	кв. м		
18	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0	0+000	2+495	Ремонт покрытия проезжей части	2,50	км	57500,00	
									18712,5	кв. м		
29	2133534	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда)	11ОПР311А-005	117,42	704490,0	31+500	47+900	Капитальный ремонт	16,4	км	939057,25	
									97200,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				208,00	км	5 452 298,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
из них средства областного бюджета												4 421 298,0
в том числе								Ремонт покрытия проезжей части	176,8	км	3607316,37	
								Капитальный ремонт	1069870,5	кв. м		
								Ремонт покрытия проезжей части	31,2	км	1844981,63	
								Капитальный ремонт	186000,0	кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	160+082	200+082	Ремонт покрытия проезжей части	40,00	км	598684,65	
									240000,0	кв. м		
						55+568 61+462	59+546 63+606	Капитальный ремонт	6,12	км	541097,05	
									39552,0	кв. м		
						150+263	160+082	Ремонт покрытия проезжей части	9,82	км	147268,50	
									23962,0	кв. м		
						200+082 207+556	204+364 229+961	Ремонт покрытия проезжей части	29,88	км	362215,00	
									171360,0	кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	91+000	99+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,0	км	192000,00	
									4800,0	кв. м		
						200+320	210+178	Ремонт покрытия проезжей части	9,86	км	236640,00	
									73950,0	кв. м		
						217+691	221+560	Капитальный ремонт	3,87	км	212850,00	
									23214,0	кв. м		
						236+462	237+456	Капитальный ремонт	0,99	км	54450,00	
									5964,0	кв. м		
						237+456	239+523	Ремонт покрытия проезжей части	2,07	км	49680,00	
									17598,0	кв. м		
						239+523	253+150	Капитальный ремонт	13,63	км	750750,00	
									88575,5	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	81+350	98+760	Ремонт покрытия проезжей части	17,41	км	417840,00	
									104104,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	36+713 41+507 60+397	37+850 54+738 62+811	Ремонт покрытия проезжей части	15,78	км	402720,00	
									102570,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	39+455	51+865	Ремонт покрытия проезжей части	10,70	км	274997,80	
									74400,0	кв. м		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						51+865	60+255	Капитальный ремонт	8,39	км	461450,00	
									53400,0	кв. м		
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0	0+000 22+568 40+165	21+195 23+621 43+164	Ремонт покрытия проезжей части	23,20	км	557760,00	
									139500,0	кв. м		
18	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0	2+495	10+767	Ремонт покрытия проезжей части	8,27	км	124500,00	
									52 800,0	кв. м		
19	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0	0+000	4+499	Ремонт покрытия проезжей части	4,50	км	108000,00	
									48600,0	кв. м		
20	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	20+174	25+555	Ремонт покрытия проезжей части	5,38	км	129120,00	
									32286,0	кв. м		
21	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0	0+000	18+980	Ремонт покрытия проезжей части	18,98	км	279300,00	
									111720,0	кв. м		
22	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0	0+000	14+088	Ремонт покрытия проезжей части	14,09	км	338160,00	
									84600,0	кв. м		
24	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0	0+000	6+207	Ремонт покрытия проезжей части	6,21	км	149000,00	
									37200,0	кв. м		
26	2133750	ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПР311К-332	39,0	233 832,0	17+356	29+746	Ремонт покрытия проезжей части	12,39	км	152909,00	
									74340,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				269,54	км	6541392,00	
из них средства областного бюджета											5505392,00	
в том числе								Ремонт покрытия проезжей части	236,54	км	4520794,95	
								Капитальный ремонт	33,00	км	2020597,05	
										кв. м		

1	2	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					13	
					км	кв. м	адрес участка		вид работ	мощность работ			Стоимость
							начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2				5	6	7	8	9	10	11	12	
2	2133415		Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	239+961 259+961	259+961 285+000	Ремонт покрытия проезжей части	45,04	км	675585,00	
							229+961	239+961	Ремонт покрытия проезжей части	270234,0	кв. м	150000,00	
										10,00	км		
										60000,0	кв. м		
							64+499	82+700	Капитальный ремонт	18,10	км	936000,00	
										108600,0	кв. м		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						338+000	342+000	Ремонт покрытия проезжей части	4,00	км	63985,00	
									24000,0	кв. м		
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПРЗ11К-853	39,7	238 320,0	0+000	2+757	Ремонт покрытия проезжей части	2,76	км	70000,00	
									16800,0	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндама	11ОПРЗ11К-281	98,8	592 560,0	28+060	44+132	Ремонт покрытия проезжей части	16,07	км	241050,00	
									95400,0	кв. м		
						44+132	69+433	Ремонт покрытия проезжей части	25,30	км	379000,00	
									151200,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПРЗ11К-721	54,9	329 304,0	30+026 37+850	36+713 41+507	Ремонт покрытия проезжей части	10,26	км	256 525,00	
									61560,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПРЗ11К-001	114,5	687 036,0	60+255	99+900	Капитальный ремонт	39,50	км	1804042,64	
									237000,0	кв. м		
21	2133614	Коноша – Вожега	11ОПРЗ11К-283	46,5	278 820,0	18+980 32+940	31+340 46+470	Ремонт покрытия проезжей части	25,89	км	394200,00	
									157698,0	кв. м		
26	2133750	ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПРЗ11К-332	39,0	233 832,0	29+746	37+576	Ремонт покрытия проезжей части	7,83	км	121750,00	
									46980,0	кв. м		
27	2133534	Каргополь – Шириха – Гарь	11ОПРЗ11К-212	52,0	233 865,0	1+350	51+550	Ремонт покрытия проезжей части	50,20	км	752400,00	
									303312,0	кв. м		
30	2133552	Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПРЗ11К-462	103,25	619476,0	12+000 84+000	20+000 90+600	Ремонт покрытия проезжей части	14,6	км	219000,00	
									87600,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				269,95	км	6063537,64	
из них средства областного бюджета											4283277,64	
в том числе								Ремонт покрытия проезжей части	212,35	км	3323495,00	
									1274766,0	кв. м		
								Капитальный ремонт	57,60	км	2740042,64	
									399000,0	кв. м		

\* На достижение значений мероприятий, реализуемых в 2022 – 2024 годах, должны предоставляться средства федерального бюджета».

3. В абзаце втором пункта 21 Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного настоящим постановлением, слова «30 календарных дней» заменить словами «двух месяцев».

4. В абзаце втором пункта 21 Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области, утвержденного настоящим постановлением, слова «30 календарных дней» заменить словами «двух месяцев».

5. В абзаце втором пункта 23 Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденного настоящим постановлением, слова «30 календарных дней» заменить словами «двух месяцев».

6. В Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденном настоящим постановлением:

1) пункт 1 дополнить новым подпунктом 7 следующего содержания:

«7) разработка проектной документации на реконструкцию привокзальной площади 60-летия Октября в г. Архангельске.»;

2) пункт 14 дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания:

«количество разработанных проектных документов в отношении мероприятия, указанного в подпункте 7 пункта 1 настоящего Порядка».

7. В Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденном настоящим постановлением:

1) в наименовании и пункте 1 слова «и городских округов» заменить словами «, городских округов и городских поселений»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объем межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных

образований равен сметной стоимости работ, но не более:

5500,0 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Город Новодвинск» в 2020 году;

6000,0 тыс. рублей – для Холмогорского муниципального района Архангельской области в 2020 году;

189 443,6 тыс. рублей – для городского округа «Город Архангельск» в 2021 году;

170 521,3 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Северодвинск» в 2021 году;

27 672,2 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Новодвинск» в 2021 году;

14 380,0 тыс. рублей – для Приморского муниципального района Архангельской области в 2021 году;

80 000,0 тыс. рублей – для городского поселения «Октябрьское» Устьянского муниципального района Архангельской области в 2021 году.

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденной государственной программы недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.».

8. Дополнить новым Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

**П О Р Я Д О К**  
**предоставления иных межбюджетных трансфертов**  
**бюджетам городских округов Архангельской области**  
**на мероприятия в сфере общественного пассажирского**  
**транспорта и транспортной инфраструктуры**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области (далее – муниципальные образования) на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (далее соответственно – мероприятия, межбюджетный трансферт).

К мероприятиям относится проведение сплошного обследования пассажиропотока на автобусных муниципальных маршрутах в Архангельской агломерации.

2. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований предоставляются в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетных трансфертов в 2021 году бюджетам муниципальных образований равен цене муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), но не более:

6567,0 тыс. рублей – для городского округа «Город Архангельск»;

3216,0 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Северодвинск».

При увеличении цены муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) по реализации мероприятий сверх запланированных объемов, утвержденных областным законом об областном бюджете, недостающий объем финансируется за счет средств местных бюджетов.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между министерством транспорта и местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

1) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

3) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования (далее – орган местного самоуправления) по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результата предоставления межбюджетных трансфертов;

4) формы, порядок и сроки представления отчетов;

5) право министерства транспорта на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

6) значения показателей результата расходов местных бюджетов, в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

7) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результата расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;

8) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов.

7. Для предоставления межбюджетного трансферта органы местного самоуправления направляют в министерство транспорта следующие документы:

1) заявку о предоставлении межбюджетного трансферта в свободной форме;

2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

3) акты о приемке выполненных работ и (или) счета, счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Оценка эффективности использования межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта на основании анализа отчетов об использовании межбюджетного трансферта, представленных органами местного самоуправления, и установленного соглашениями значения показателя результативности предоставления межбюджетного трансферта.

Результатом предоставления межбюджетного трансферта является обследование пассажиропотоков по автобусным маршрутам Архангельской агломерации.

Показателем результата предоставления межбюджетного трансферта является количество выполненных научно-исследовательских работ.

9. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

10. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

11. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля нарушения органами местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий объем

межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

12. При наличии остатков межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, органы местного самоуправления обязаны в течение 15 календарных дней со дня их уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

13. К органам местного самоуправления, совершившим бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.».

