



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 марта 2022 г. № 159-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», подпунктом «а» пункта 1 статьи 31.2 Устава Архангельской области, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденный постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатор
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 23 марта 2022 г. № 159-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Порядок предоставления субсидии
на возмещение недополученных доходов, возникающих
результате государственного регулирования тарифов
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном сообщении**

1. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Объем субсидии для *i*-ой организации железнодорожного транспорта рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{приг.}i} = \left(\sum_{j=1}^{j=27} (T_{\text{эо}i} \times j - P_j) \times П_j \right) + C_z + \Delta Д,$$

где:

$C_{\text{приг.}i}$ – объем субсидии для *i*-ой организации железнодорожного транспорта, рублей;

$T_{\text{эо}i}$ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, установленный постановлением агентства по тарифам и ценам для *i*-ой организации железнодорожного транспорта, рублей за одну зону;

j – дальность поездки пассажиров, количество зон. Зоны с отнесением соответствующих станций и остановочных пунктов к ним утверждаются постановлением Правительства Архангельской области;

P_j – плата за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области от нулевой до *j*-ой зоны, определенная исходя из установленных постановлением агентства по тарифам и ценам тарифов для *i*-ой организации железнодорожного транспорта, рублей;

$П_j$ – фактическая численность перевезенных пассажиров, проехавших *j*-ое количество зон, пассажиров.

Фактическая численность перевезенных пассажиров, дифференцированная по дальности поездки (в зонах), должна быть подтверждена формами внутренней статистической отчетности ОАО «РЖД» ЦО-22 пригород «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 года № 1964р, и ЦО-22ф пригород «Отчет о доходных поступлениях предприятий пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 22 июня 2004 года № 2636р;

C_z – субсидия по Соглашению от 17 февраля 2017 года «Об урегулировании размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, за 2014 - 2016 годы, подлежащих предоставлению акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания», заключенному между министерством и акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – субсидия по Соглашению от 17 февраля 2017 года);

ΔD – отклонение между фактическими доходами за предыдущий период регулирования (отчетный год) и необходимой валовой выручкой, учтенной при установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на предыдущий период регулирования (отчетный год);

$$\Delta D = D^{\text{ПЛ}} - D^{\text{Ф}},$$

где:

$D^{\text{ПЛ}}$ – необходимая валовая выручка, учтенная при установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на предыдущий период регулирования (отчетный год);

$D^{\text{Ф}}$ – величина фактических доходов за предыдущий период регулирования (отчетный год), рассчитанных как произведение утвержденного агентством по тарифам и ценам экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и объема работы, сложившегося в соответствующем году.

Отклонение между фактическими доходами за предыдущий период регулирования (отчетный год) и необходимой валовой выручкой, учтенной при установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на предыдущий период регулирования (отчетный год) учитывается на основании заявления получателя субсидии в случае снижения фактического объема работы по сравнению с плановым, учтенным при установлении экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

При расчете объема субсидии для *i*-ой организации железнодорожного транспорта отклонение между фактическими и плановыми доходами учитывается по итогам предыдущего периода (отчетного года) регулирования не более одного раза в текущем периоде.».

2. Абзац четвертый пункта 21 исключить.

