



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 июля 2022 г. № 490-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 11 июля 2022 г. № 490-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. В преамбуле слова «пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2» заменить словами «пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 1 статьи 34».

2. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»:

1) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования составляет 96 858 726,3 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 22 773 038,2 тыс. рублей; средства областного бюджета – 72 903 167,8 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 182 520,3 тыс. рублей»;
--	---

2) в разделе II:

а) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 5 693 982,2 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5 693 453,0 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 529,2 тыс. рублей»;
---	--

б) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 15 286 898,3 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 898 569,1 тыс. рублей; средства областного бюджета – 10 898 739,6 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 489 589,6 тыс. рублей»;
---	--

в) в подразделе 2.6:

в абзаце десятом слова «1.25 – 1.27 и 1.29» заменить словами «1.26 и 1.27»;

в абзаце шестнадцатом цифры «1.24» заменить цифрами «1.25»;

г) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 27 099 118,4 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 4 355 634,7 тыс. рублей; средства областного бюджета – 22 743 483,7 тыс. рублей»;
--	---

д) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 1 249 672,5 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 428 865,0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 799 763,8 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 21 043,7 тыс. рублей»;
--	--

е) абзац двадцать восьмой подраздела 2.18 изложить в следующей редакции:

«Реализацию мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» на территории городского округа «Город Архангельск», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.»;

ж) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 7 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 27 850 336,7 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 10 492 081,6 тыс. рублей; средства областного бюджета – 16 686 897,3 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 671 357,8 тыс. рублей»;
--	--

3) в разделе I приложения № 1 к указанной государственной программе:

а) пункты 2 – 3.2 изложить в следующей редакции:

«2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	километров	1 637,8	1 833,4	2 046,8	2 366,7	2 657,0	2 910,7	3 020,2
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	километров	1 212,0	1 369,1	1 423,2	1 711,0	1 967,0	2 213,5	2 323,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	425,8	464,3	623,6	655,7	690,0	697,2	697,2
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	процентов	8,8	9,8	11,0	12,8	14,3	15,7	16,3
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	15,9	19,0	20,3	24,4	28,1	31,6	33,1
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	3,7	4,1	5,4	5,7	6,0	6,0	6,1»;

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	137,9	-	229,1	283,4	256,4	222,7	-»;
---	-------------------------	------------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-----

в) пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	41,7	14,2	33,4	117,4	33,4	-»;
---	--------------------	------------	---	------	------	------	-------	------	-----

г) пункт 50 изложить в следующей редакции:

«50. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)»*	Архангельскавтодор	процентов	15,9	17,4	24	27,8	30	33,2	33,2»;
---	--------------------	-----------	------	------	----	------	----	------	--------

4) в приложении № 2 к указанной государственной программе:

а) раздел I изложить в следующей редакции:

«I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Цель подпрограммы – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого в том числе:	2 596 351,8	230 870,9	364 721,5	476 008,6	495 049,0	514 850,9	514 850,9	количество перевезенных пассажиров к 2025 году на субсидируемых маршрутах – 22,1 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 2 пункта 9 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – перечень)
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 596 351,8	230 870,9	364 721,5	476 008,6	495 049,0	514 850,9	514 850,9		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	141 034,1	141 034,1	–	–	–	–	–	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 904,6 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 3 пункта 9 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			–
		областной бюджет	140 504,9	140 504,9	–	–	–	–	–			–
		местные бюджеты	529,2	529,2	–	–	–	–	–			–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–			
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	2 956 596,3	438 789,9	436 374,5	408 972,6	566 754,5	552 852,4	552 852,4	количество перевезенных пассажиров к 2025 году на субсидируемых маршрутах – 1366,9 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 4 пункта 9 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			–
		областной бюджет	2 956 596,3	438 789,9	436 374,5	408 972,6	566 754,5	552 852,4	552 852,4			552 852,4
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
Всего по подпрограмме № 1		итого	5 693 982,2	810 694,9	801 096,0	884 981,2	1 061 803,5	1 067 703,3	1 067 703,3			
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–		
		областной бюджет	5 693 453,0	810 165,7	801 096,0	884 981,2	1 061 803,5	1 067 703,3	1 067 703,3	1 067 703,3		
		местные бюджеты	529,2	529,2	–	–	–	–	–	–		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;			

б) в разделе II:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Проектирование и строительство наплавных мостов	министерство транспорта	итого	133 490,0	–	–	133 490,0	–	–	–	введение в эксплуатацию в 2022 году 1 наплавного моста	пункт 10 перечня»;	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			–
		областной бюджет	74 050,0	–	–	74 050,0	–	–	–			–
		местные бюджеты	59 440,0	–	–	59 440,0	–	–	–			–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–			

в графах 4 и 7 пункта 1.2 цифры «27 327,7» и «3 360,8» заменить соответственно цифрами «27 328,7» и «3 361,8»;

в пункте 1.6:

в графе 4 цифры «655 260,7», «580 595,9» и «74 664,80» заменить соответственно цифрами «1 065 296,6», «935 498,7» и 129 797,9»;

в графе 7 цифры «157 500,0», «150 000,0» и «7 500,0» заменить соответственно цифрами «567 535,9», «504 902,8» и «62 633,1»;

в пункте 1.16:

в графе 4 цифры «1 985 597,4» и «101 212,0» заменить соответственно цифрами «1 986 195,7» и «101 810,3»;

в графе 7 цифры «396 085,1» и «19 805,0» заменить соответственно цифрами «396 683,4» и «20 403,3»;

пункт 1.18 изложить в следующей редакции:

«1.18. Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске, в том числе:	министерство транспорта	итого	444 987,5	21 500,0	46 942,5	376 545,0	–	–	–	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,126 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня»;	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	355 956,3	–	–	355 956,3	–	–	–			
		областной бюджет	83 110,0	20 000,0	44 595,4	18 514,6	–	–	–			
		местные бюджеты	5 921,2	1 500,0	2 347,1	2 074,1	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				

в пункте 1.25:

в графе 4 цифры «19 042,3» и «1 137,5» заменить соответственно цифрами «19 028,3» и «1 123,5»;

в графе 7 цифры «9 252,8» и «648,0» заменить соответственно цифрами «9 238,8» и «634,0»;

пункты 1.26 и 1.27 изложить в следующей редакции:

«1.26. Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	итого	42 759,8	7 573,1	12 157,6	23 029,1	–	–	–	ремонт 2 мостов в 2020 году; ремонт 2 мостов в 2021 году; ремонт 1 моста в 2022 году	пункт 10 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			
		областной бюджет	38 744,4	7 555,8	8 512,0	22 676,6	–	–	–			
		местные бюджеты	4 015,4	17,3	3 645,6	352,5	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				
1.27. Разработка проектной документации на капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске	министерство транспорта	итого	6 103,4	–	–	6 103,4	–	–	–	разработка 1 проектной документации в 2022 году	пункты 2.2, 3.2 перечня»;	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			
		областной бюджет	5 432,0	–	–	5 432,0	–	–	–			
		местные бюджеты	671,4	–	–	671,4	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				

пункт 1.29 исключить;

в графах 4 и 7 пункта 2.3 цифры «261 190,2» и «50 000,0» заменить соответственно цифрами «211 190,2» и знаком «—»;

пункт 2.7.1 изложить в следующей редакции:

«2.7.1. Организация перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта	министерство транспорта	итого	2 301 328,5	—	—	117 678,2	1 084 002,1	1 099 648,2	—	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок	пункты 16, 16.1, 16.2 перечня»;	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—			—
		областной бюджет	2 283 650,3	—	—	100 000,0	1 084 002,1	1 099 648,2	—			—
		местные бюджеты	17 678,2	—	—	17 678,2	—	—	—			—
		внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—			

в пункте 2.9:

в графе 4 цифры «28 177,0» и «5 740,7» заменить соответственно цифрами «28 170,8» и «5 734,5»;

в графе 7 цифры «5 970,0» и «656,7» заменить соответственно цифрами «5 963,8» и «650,5»;

позицию «Всего по подпрограмме № 2» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 2	итого	15 286 898,3	1 515 130,5	2 184 717,5	3 310 285,9	5 645 954,9	1 900 122,3	730 687,2
	в том числе:							
	федеральный бюджет	3 898 569,1	400 000,0	1 153 872,5	1 322 696,6	1 022 000,0	—	—
	областной бюджет	10 898 739,6	982 543,5	957 688,8	1 819 086,9	4 544 654,7	1 879 184,3	715 581,4
	местные бюджеты	489 589,6	132 587,0	73 156,2	168 502,4	79 300,2	20 938,0	15 105,8
	внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—»;

в) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-	Архангельск-автодор	итого	133,5	33,5	100,0	—	—	—	технологическое присоединение к электрическим сетям	пункты 2.1, 3.1, 6, 27 перечня
		в том числе:								
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—		

в том числе:

1.5.1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	5 037 511,1	710 000,0	546 127,5	2 484 580,7	984 927,0	311 875,9	–	приведение в нормативное состояние 240,1 километра автомобильных дорог	пункты 2.1, 3.1, 6, 27, 28, 29 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	4 355 634,7	710 000,0	546 127,5	2 264 580,2	834 927,0	–	–			
		областной бюджет	681 876,4	–	–	220 000,5	150 000,0	311 875,9	–			
		местные бюджеты	–	–	–	–	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				

Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии

2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	итого	144 812,8	29 903,8	32 250,0	37 059,0	45 600,0	-	-	разработка проектной документации на 64 объекта капитального ремонта и ремонта мостов	пункт 30 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	144 812,8	29 903,8	32 250,0	37 059,0	45 600,0	-	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов, в том числе:	Архангельск-автодор	итого	2 251 715,9	227 651,7	201 310,9	350 666,6	395 974,3	61 985,7	1 014 126,7	капитальный ремонт и ремонт 43 мостов	пункты 3.1, 30, 30.1 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			–
		областной бюджет	2 251 715,9	227 651,7	201 310,9	350 666,6	395 974,3	61 985,7	1 014 126,7			
		местные бюджеты	–	–	–	–	–	–	–			–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				
2.2.1. Капитальный ремонт и ремонт мостов (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	итого	571 045,7	–	–	175 071,4	395 974,3	–	–	капитальный ремонт и ремонт 15 мостов общей протяженностью 1278,4 пог. м	пункты 3.1, 7, 30 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			–
		областной бюджет	571 045,7	–	–	175 071,4	395 974,3	–	–			
		местные бюджеты	–	–	–	–	–	–	–			–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				

Всего по подпрограмме № 4	итого	27 099 118,4	4 135 994,6	4 056 063,4	6 301 600,4	4 777 571,5	3 783 698,4	4 044 190,1	
	в том числе:								
	федеральный бюджет	4 355 634,7	710 000,0	546 127,5	2 264 580,2	834 927,0	–	–	
	областной бюджет	22 743 483,7	3 425 994,6	3 509 935,9	4 037 020,2	3 942 644,5	3 783 698,4	4 044 190,1	
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;	

г) в разделе VI:

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	итого	153 762,0	61 001,9	29 374,9	23 785,2	19 800,0	19 800,0	-	модернизация не менее 1 нерегулируемого пешеходного перехода, не менее 1 светофорного объекта и установка не менее 1 светофорного объекта, не менее 10 м пешеходных ограждений	пункты 44, 47 п-речня»;	
		в том числе:										
		федеральный бюджет		–	–	–	–	–	–			-
		областной бюджет		132 718,3	53 443,2	23 706,5	19 568,6	18 000,0	18 000,0			-
		местные бюджеты		21 043,7	7 558,7	5 668,4	4 216,6	1 800,0	1 800,0			-
		внебюджетные средства		–	–	–	–	–	-			

позицию «Всего по подпрограмме № 6» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 6	итого	1 249 672,5	354 594,2	214 158,0	233 431,6	222 613,4	224 875,3	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	428 865,0	80 000,0	80 000,0	81 825,8	93 519,6	93 519,6	–
	областной бюджет	799 763,8	267 035,5	128 489,6	147 389,2	127 293,8	129 555,7	–
	местные бюджеты	21 043,7	7 558,7	5 668,4	4 216,6	1 800,0	1 800,0	–
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;

Всего по подпрограмме № 7	итого	27 850 336,7	3 712 394,6	4 039 811,5	5 140 467,9	6 409 789,8	8 547 872,9	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	10 492 081,6	1 018 000,0	568 000,0	1 954 193,8	2 822 661,3	4 129 226,5	–
	областной бюджет	16 686 897,3	2 488 257,7	3 303 845,3	3 032 964,6	3 515 130,0	4 346 699,7	–
	местные бюджеты	671 357,8	206 136,9	167 966,2	153 309,5	71 998,5	71 946,7	–
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–»;

е) позиции «ВСЕГО по государственной программе» и «ВСЕГО по федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по государственной программе	итого	96 858 726,3	11 267 850,6	12 140 223,8	16 847 113,8	18 824 035,5	16 230 092,1	21 549 410,4
	в том числе:							
	федеральный бюджет	22 773 038,2	2 208 000,0	2 348 000,0	5 623 296,4	4 773 107,9	4 222 746,1	3 597 887,8
	областной бюджет	72 903 167,8	8 713 038,8	9 545 433,0	10 897 789,0	13 897 828,9	11 912 661,3	17 936 416,8
	местные бюджеты	1 182 520,3	346 811,8	246 790,8	326 028,5	153 098,7	94 684,7	15 105,8
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО по федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого	29 454 862,1	3 712 394,6	4 039 811,5	5 327 019,0	7 827 764,1	8 547 872,9	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	11 547 936,3	1 018 000,0	568 000,0	1 988 048,5	3 844 661,3	4 129 226,5	–
	областной бюджет	17 235 568,0	2 488 257,7	3 303 845,3	3 185 661,0	3 911 104,3	4 346 699,7	–
	местные бюджеты	671 357,8	206 136,9	167 966,2	153 309,5	71 998,5	71 946,7	–»;

ж) позицию «ВСЕГО по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого	154 082,0	61 321,9	29 374,9	23 785,2	19 800,0	19 800,0	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–
	областной бюджет	133 038,3	53 763,2	23 706,5	19 568,6	18 000,0	18 000,0	–
	местные бюджеты	21 043,7	7 558,7	5 668,4	4 216,6	1 800,0	1 800,0	–».

3. В Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры:

- 1) подпункт 8 пункта 1 исключить;
- 2) в подпункте 2 пункта 4 слова «от 24 марта 2020 года № 138-пп» исключить;
- 3) в подпункте 2 пункта 6 слова «от 24 марта 2020 года № 138-пп» исключить;
- 4) в абзаце восьмом пункта 14 слова «мероприятий, указанных в подпунктах 7 и 8» заменить словами «мероприятия, указанного в подпункте 7».

4. Абзац второй пункта 23 Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта изложить в следующей редакции:

«Показателями результата использования субсидий являются количество выполненных рейсов и пробег транспортных средств на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, обслуживаемых транспортными средствами, отвечающими всем требованиям подпункта 5 пункта 5 настоящего Положения.»

