



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 сентября 2023 г. № 836-пп

г. Архангельск

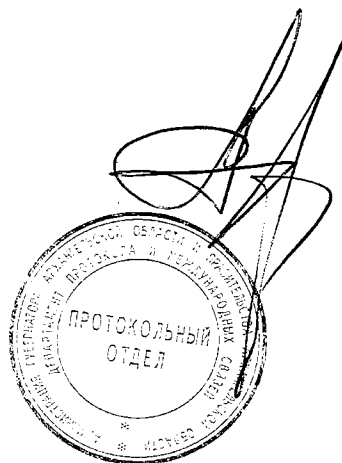
О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 7 сентября 2023 г. № 836-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. Подпункт 19 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«19) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;».

2. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»:

1) в паспорте государственной программы:

а) в позиции, касающейся сроков и этапов реализации государственной программы, цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

б) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	–	общий объем финансирования составляет 89 600 150,6 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 20 541 830,7 тыс. рублей; средства областного бюджета – 67 331 820,0 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 726 499,9 тыс. рублей»;
--	---	---

2) в разделе II:

а) в паспорте подпрограммы № 1:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 430 710,8 тыс. рублей»;
---	---	--

б) в паспорте подпрограммы № 2:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 15 406 499,5 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 2 875 757,2 тыс. рублей;
 средства областного бюджета – 11 189 675,1 тыс. рублей;
 средства местных бюджетов – 1 341 067,2 тыс. рублей»;

в) в подразделе 2.6:

в абзаце десятом слова «1.17 и 1.18» заменить цифрами «1.16 – 1.18»;
 в абзаце девятнадцатом цифры «1.12 – 1.16» заменить цифрами «1.12, 1.13, 1.15, 1.16»;

абзац двадцать первый исключить;

абзацы двадцать второй – двадцать пятый считать соответственно абзацами двадцать первым – двадцать четвертым;

абзац двадцать шестой считать абзацем двадцать пятым и после слов «Правительства Архангельской области» дополнить его словами «от 26 октября 2021 года № 505-рп “О заключении долгосрочных государственных контрактов финансовой аренды (лизинга) пассажирских судов с ледовыми укреплениями для обеспечения государственных нужд Архангельской области”»;

абзацы двадцать седьмой – тридцать девятый считать соответственно абзацами двадцать шестым – тридцать восьмым;

абзацы сороковой и сорок первый считать соответственно абзацами тридцать девятым и сороковым и исключить их;

г) в паспорте подпрограммы № 3:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 10 642 108,6 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 3 971 864,1 тыс. рублей;
 средства областного бюджета – 6 670 244,5 тыс. рублей»;

д) в паспорте подпрограммы № 4:

абзац четвертый позиции, касающейся задач подпрограммы, исключить;

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 27 944 877,2 тыс. рублей, в том числе средства:
 федерального бюджета – 3 099 507,2 тыс. рублей;
 областного бюджета – 24 845 370,0 тыс. рублей»;

е) в паспорте подпрограммы № 5:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы,

цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 935 372,1 тыс. рублей»;

ж) в паспорте подпрограммы № 6:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 899 129,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 236 902,5 тыс. рублей; областного бюджета – 644 599,7 тыс. рублей; местных бюджетов – 17 627,4»;

з) в паспорте подпрограммы № 7:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2021 – 2026» заменить цифрами «2022 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 28 341 452,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 10 357 799,7 тыс. рублей; областного бюджета – 17 615 847,8 тыс. рублей; местных бюджетов – 367 805,3 тыс. рублей»;

3) перечень целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» приложения № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

**«I. П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых показателей государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области»**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя					
			базовый 2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9

І. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	километров	18 460,6	18 567,0	18 571,7	18 571,7	18 571,7	18 571,7
в том числе:								
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	километров	6 998,6	7 010,0	7 008,4	7 008,4	7 008,4	7 008,4
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	11 462	11 557	11 563,3	11 563,3	11 563,3	11 563,3
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	километров	2 047,2	2 404,3	2 743,8	2 872,6	3 088,3	3 201,9
в том числе:								
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	километров	1 423,6	1 721,5	1 987,2	2 151,1	2 366,8	2 480,4
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	623,6	682,8	756,6	721,5	721,5	721,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	процентов	11,1	12,9	14,7	15,4	16,6	17,2
в том числе:								
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	20,3	24,5	28,3	30,6	33,7	35,3
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	5,4	5,9	6,5	6,2	6,2	6,2
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	5,6	-	-	-	70,4
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	-	2,9	-	-	32,1
5.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и строительства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом)	министерство транспорта	километров	-	117,4	150,8	-	-	-
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	252,4	322,5	170,2	256,8	49,8	160,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») (нарастающим итогом)	министерство транспорта, Архангельскавтодор	п. м	-	333,0	1 035,0	2 049,3	2 049,3**	2 049,3**
в том числе:								
7.1. На региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	п. м	-	333,0	731,0	1 745,3	1 745,3	1 745,3
7.2. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	п. м	-	-	304,0	304,0	304,0	304,0

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	102,3	100	100	100	100	100
9. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	1 554,3	1 431,5	1 632,9	1 615,1	1 614,9	1 614,7
воздушный			28	22,8	22,6	22,3	22,1	21,9
железнодорожный			1 526,3	1 408,7	1 610,3	1 592,8	1 592,8	1 592,8

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, приобретенных для осуществления пассажирских перевозок и введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	6	7	6	16	2	-
11. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	километров	-	-	2,92	2,92	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт и ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	2	1	1	-	-	-
13. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. метров	-	5441	-	-	-	-
14. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном, пригородном и муниципальном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	95	100	100	100	100	100
15. Выполнены работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	условных единиц	-	1	-	-	-	-
16. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	министерство транспорта	процентов	-	80	90	100	100	100
17. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	министерство транспорта	процентов	-	40	45	50	55	60
18. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	99,5	95	95	-	-	-
19.1. Увеличение уставного капитала акционерного общества «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»	министерство имущественных отношений Архангельской области	процентов	-	100	-	-	-	-
20. Количество разработанной проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	единиц	1	-	-	-	-	-
21. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	890,9	757,4	749,8	742,3	734,9	727,8
Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»								
22. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	5,6	-	-	-	70,4
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	-	-	-	-	32,1
24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельскавтодор	штук	7	8	8	8	8	15
25. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	единиц	11	11	11	11	11	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»								
26. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	14,8	141,9	64,2	20,3	-	-
28. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельскавтодор	штук	74	81	86	96	125	128
29. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	16,8	7	7	7	7	7
30. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	65	70	80	95	95	95
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»								
31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100
32. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельскавтодор	процентов	77,3	100	100	100	100	100
33. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100
34. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	министерство транспорта	процентов	-	80	90	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»								
35. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	2,15	2,11	1,95	1,86	-	-
36. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	8,5	8,33	7,69	7,32	-	-
37. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	-	-	1	-	-
38. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	процентов	33	66	100	-	-	-
39. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	-	1	1	-	-	-
40. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	321,9	245,16	267,74	290,32	312,9***	335,4***

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»								
41. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)*	Архангельскавтодор	процентов	24	27,8	31,4	33,58	36,41**	37,9**
42. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	71	76,18	83,10	85,22	85,22**	85,22**
43. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельскавтодор	километров	149	150,6	201,5	143,6	215,7	113,6
44. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	километров	54,43	24,2	16,0	19,8	-	-
45. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельскавтодор	километров	1 423,6	1 721,9	1 987,2	2 151,1	2 366,8	2 480,4
46. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	километров	306,6	330,8	346,8	366,6	366,6	366,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100**	100**
в том числе:								
47.1. На региональных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	100	100	100	100	100**	100**
47.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100**	100**

* С 2021 года и в последующие годы показатель рассчитывается как отношение суммы значения показателя пункта 45 «Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики» за соответствующий год и протяженности региональных автомобильных дорог в нормативном состоянии, переданных в федеральную собственность в 2019 году (260,8 км) и в 2021 году (147,4 км), к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 км.

** Значения показателей предварительные, соглашением о реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» на 2025 и 2026 годы не установлены.

*** Значения показателей предварительные, соглашением о реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 2025 и 2026 годы не установлены.»;

4) приложение № 2 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Архангельской
области «Развитие транспортной системы
Архангельской области»
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 7 сентября 2023 г. № 836-пп)»**

**П Е Р Е Ч Е Н Ь
мероприятий государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)					Показатель результата реализации мероприятия по годам	Связь с целевыми показателями государственной программы (подпрограммы)	
			всего	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Цель подпрограммы – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	1 528 687,1 - 1 528 687,1 - -	476 008,6 - 476 008,6 - -	250 463,4 - 250 463,4 - -	260 412,6 - 260 412,6 - -	541 802,5 - 541 802,5 - -	-	количество перевезенных пассажиров к 2026 году на субсидируемых маршрутах – 21,9 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 2 пункта 9 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – перечень)
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты	1 902 023,7 - 1 902 023,7 -	535 937,3 - 535 937,3 -	427 806,5 - 427 806,5 -	293 948,7 - 293 948,7 -	644 331,2 - 644 331,2 -	-	количество перевезенных пассажиров к 2026 году на субсидируемых маршрутах – 1592,8 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 3 пункта 9 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.8. Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	90 000,0	90 000,0	-	-	-	-	возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, не менее 1 организации	пункт 9 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	90 000,0	90 000,0	-	-	-	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-				
1.9. Устройство и содержание транспортных переправ	министерство транспорта	итого	20 500,0	4 500,0	16 000,0	-	-	-	устройство наплавного моста через протоку Маймакса устья реки Северной Двины (14 лесозавод – МЛП о. Бревенник)	пункт 10 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	20 500,0	4 500,0	16 000,0	-	-	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-				
1.10. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	министерство транспорта	итого	2 351 762,2	799 999,5	1 549 558,6	2 204,1	-	-	реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,916 км и моста – 185,8 м	пункт 5 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	2 183 060,1	799 999,5	1 383 060,6	-	-	-			
		областной бюджет	112 284,9	-	110 080,8	2 204,1	-	-			
		местные бюджеты	56 417,2	-	56 417,2	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-				
в том числе:											
1.10.1. Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	министерство транспорта	итого	252 215,2	195 798,0	56 417,2	-	-	-	реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,916 км и моста – 185,8 м	пункты 5, 11 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	195 798,0	195 798,0	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.13.1. Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	365 302,2 355 956,3 7 271,7 2 074,2 -	365 302,2 355 956,3 7 271,7 2 074,2 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,126 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
1.15. Строительство автодороги по ул. Ушинского на участке от ул. Маяковского до ул. Посадская (протяженность 1900 м) в г. Котласе Архангельской области (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	110 884,2 99 684,9 11 088,4 110,9 -	110 884,2 99 684,9 11 088,4 110,9 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,9 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
1.16. Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железно-дорожные пути Северной железной дороги в городе	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты	18 477,6 - 17 209,6 1 268,0	9 238,8 - 8 604,8 634,0	9 238,8 - 8 604,8 634,0	- - - -	- - - -	- - - -	заключение контракта на разработку проектной документации в 2021 году; 1 проектная документация в 2022 году; 1 проектная документация в 2023 году	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского)		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
1.17. Проекти- рование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	23 029,1	23 029,1	-	-	-	-	ремонт 2 мостов в 2021 году; ремонт 1 моста в 2022 году	пункт 10 перечня
			-	-	-	-	-	-		
			22 676,6	22 676,6	-	-	-	-		
			352,5	352,5	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
1.18. Разработка проектной документации и капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	211 173,8	5 351,4	62 822,4	143 000,0	-	-	разработка 1 проектной документации в 2024 году; улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности посадки (высадки) пассажиров	пункты 2.2, 3.2 перечня
			-	-	-	-	-	-		
			127 575,7	4 680,0	51 395,7	71 500,0	-	-		
			83 598,1	671,4	11 426,7	71 500,0	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
1.20. Строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 152 г. Архангельске	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты	2 037 039,0	175 176,0	1 261 262,0	600 601,0	-	-	протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2024 году составит 2,32 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
			-	-	-	-	-	-		
			2 035 000,0	175 000,0	1 260 000,0	600 000,0	-	-		
			2 039,0	176,0	1 262,0	601,0	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.24. Взнос в уставный капитал акционерного общества «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»	министерство имущественных отношений	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	160 000,0 - 160 000,0 - -	160 000,0 - 160 000,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	пополнение оборотных средств акционерного общества «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»	пункты 19 и 19.1 перечня
1.25. Обеспечение обслуживания воздушных судов и пассажиров на аэродроме Васьково в период реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта Архангельск (Талаги)	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	364 133,7 - 364 133,7 - -	- - 364 133,7 - -	364 133,7 - 364 133,7 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	выполнение ремонтно-восстановительных работ асфальто-бетонного покрытия аэродрома Архангельск (Васьково); поставка комплекта некапитального временного сборно-разборного быстровозводимого сооружения полной заводской готовности с выполнением работ по проектированию, изготовлению и монтажу объекта (Герминала)	абзац 2 пункта 9, пункт 19 перечня
1.26. Устройство временного объездного низководного автомобильного моста через р. Сова в дер. Чижгора Мезенского района Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	71 780,5 - 71 780,5 - -	- - - - -	71 780,5 - 71 780,5 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	количество объектов, введенных в эксплуатацию в 2023 году, – 1 единица	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
1.27. Строительство проездов к строящейся школе на 1600 мест	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет	18 000,0 - -	- - -	18 000,0 - -	- - -	- - -	- - -	количество объектов, введенных в эксплуатацию в 2023 году, – 1 единица	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2.6. Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»	министерство транспорта	итого	28 108,4	6 845,0	7 573,4	6 845,0	6 845,0	-	обеспечение транспортной доступности населения островных территорий Приморского района Архангельской области в период весеннего ледохода и осеннего ледостава	пункт 18 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	28 108,4	6 845,0	7 573,4	6 845,0	6 845,0	-			-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-				
2.7. Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области	министерство транспорта	итого	234 932,3	172 200,1	62 732,2	-	-	-	выполнение субсидируемых авиарейсов авиаперевозчиком в отчетном году	пункт 19 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	234 932,3	172 200,1	62 732,2	-	-	-			-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-				
2.8. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	800 827,8	192 369,2	207 324,8	199 860,0	201 273,8	-	количество перевезенных пассажиров к 2026 году – 727,8 тыс. человек в год	пункт 21 перечня	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-			-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	800 827,8	192 369,2	207 324,8	199 860,0	201 273,8	-			-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-				
2.9. Разработка документов транспортного планирования	государственное казенное учреждение Архангельской	итого	14 160,0	14 160,0	-	-	-	-	количество разработанных документов транспортного планирования Архангельской области в 2021 – 2022 годах – 1 единица	пункты 1, 14 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)	области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	14 160,0 - -	14 160,0 - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
2.11. Приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе в г. Архангельске	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	236 635,0 - 236 398,0 237,0 -	- - - - -	- - - - -	236 635,0 - 236 398,0 237,0 -	- - - - -	- - - - -	количество приобретенных автобусов – 12 единиц	пункт 10 перечня
Всего по подпрограмме № 2		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	15 406 499,5 2 875 757,2 11 189 675,1 1 341 067,2 -	3 746 857,9 1 492 696,60 2 131 645,80 122 515,50 -	5 858 968,8 1 383 060,60 4 356 247,80 119 660,40 -	3 142 334,6 - 2 603 192,70 539 141,90 -	2 658 338,2 - 2 098 588,80 559 749,40 -	- - - - -		

III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной	Архангельск-автодор	итого в том числе:	3 280 108,8	-	16 967,0	13 841,8	-	3 249 300,0	срок реализации проекта – 2023 – 2026 годы;	пункты 1.1, 2.1,
----------------------------------	---------------------	-----------------------	-------------	---	----------	----------	---	-------------	---	------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
на участке км 200 – км 215		областной бюджет	2 040 924,4	-	-	-	-	2 040 924,4		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
Задача № 3 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием										
3.1. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалопки	Архангельск- автодор	итого	2 874 251,9	-	-	-	-	2 874 251,9	срок реализации проекта – 2026 год; ввод в 2026 году – 54,8 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 22, 25 перечня
		в том числе:								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 874 251,9	-	-	-	-	2 874 251,9		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
Задача № 4 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах										
4.1. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельск- автодор	итого	267 265,1	267 265,1	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2022 год; ввод в 2022 году – 5,6 км, в том числе 129,4 пог. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 7, 22, 24 перечня
		в том числе:								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	267 265,1	267 265,1	-	-	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
в том числе:										
4.1.1. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельск- автодор	итого	267 265,1	267 265,1	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2022 год; ввод в 2022 году – 5,6 км, в том числе 129,4 пог. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 7, 22, 24 перечня
		в том числе:								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	267 265,1	267 265,1	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	итого	342 722,4	8 906,8	55 649,9	28 479,3	11 494,3	238 192,1	капитальный ремонт 3 мостов протяженностью 56,7 пог. м, разработка проектной документации	пункты 2.1, 3.1, 6 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	342 722,4	8 906,8	55 649,9	28 479,3	11 494,3	238 192,1			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-				
1.5. Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты	Архангельск-автодор	итого	5 120 515,1	2 622 060,8	1 687 964,1	497 340,2	233 150,0	80 000,0	разработка 31 проектной документации и приведение в нормативное состояние 222,65 км автомобильных дорог	пункты 2.1, 3.1, 6, перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	3 099 507,2	2 264 580,2	834 927,0	-	-	-			-
		областной бюджет	2 021 007,9	357 480,6	853 037,1	497 340,2	233 150,0	80 000,0			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-				
в том числе:											
1.5.1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	4 973 715,2	2 588 592,1	1 654 632,9	497 340,2	233 150,0	-	приведение в нормативное состояние 222,65 км автомобильных дорог	пункты 2.1, 3.1, 6, 26 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	3 099 507,2	2 264 580,2	834 927,0	-	-	-			-
		областной бюджет	1 874 208,0	324 011,9	819 705,9	497 340,2	233 150,0	-			-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-				
Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии											
2.1. Разработка проектной	Архангельск-автодор	итого	287 007,7	35 038,1	27 263,9	100 445,7	24 260,0	100 000,0	разработка проектной документации на 54 объекта	пункт 28 перечня	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов										
2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	итого	611 382,2	150 084,1	167 022,2	146 318,7	147 957,2	-	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба»	пункты 33, 34 перечня
		в том числе:								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	611 382,2	150 084,1	167 022,2	146 318,7	147 957,2	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
2.2. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	1 339 919,9	348 884,1	233 480,6	378 777,6	378 777,6	-	своевременное поступление налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации	пункт 32 перечня
		в том числе:	-	-	-	-	-	-		
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 339 919,9	348 884,1	233 480,6	378 777,6	378 777,6	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 5		итого	2 935 372,1	710 245,0	645 382,5	801 579,5	778 165,1	-		
		в том числе:								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 935 372,1	710 245,0	645 382,5	801 579,5	778 165,1	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		

VI. Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

Цель подпрограммы № 6 – создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области

Задача № 1 – выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	итого	470 766,0	129 371,0	180 465,0	80 465,0	80 465,0	-	повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Архангельской области и снижение тяжести последствий ДТП путем установки систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения: в 2021 году – 7 единиц; в 2022 году – 7 единиц; в 2023 году – 7 единиц; в 2024 году – 5 единиц; в 2025 году – 5 единиц	пункты 36, 39 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	48 906,0	48 906,0	-	-	-	-			-
		областной бюджет	421 860,0	80 465,0	180 465,0	80 465,0	80 465,0	-			-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-			
1.2. Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	итого	118 500,3	31 680,6	28 818,8	29 182,1	28 818,8	-	сокращение к 2024 году количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Архангельской области с 4 до 0 единиц	пункты 36, 39 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	118 500,3	31 680,6	28 818,8	29 182,1	28 818,8	-			-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			
1.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных	министерство транспорта	итого	114 059,0	23 079,6	51 379,4	19 800,0	19 800,0	-	модернизация не менее 1 нерегулируемого пешеходного перехода, не менее 1 светофорного объекта и установка не менее 1 светофорного объекта, не менее 10 м пешеходных ограждений	пункты 35, 36 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	96 431,6	18 863,0	41 568,6	18 000,0	18 000,0	-			-
		местные бюджеты	17 627,4	4 216,6	9 810,8	1 800,0	1 800,0	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
1.4. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	189 834,3 187 996,5 1 837,8 - -	81 825,8 81 825,8 - - -	48 288,6 47 645,2 643,4 - -	31 761,5 31 126,3 635,2 - -	27 958,4 27 399,2 559,2 - -	- - - - -	создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)	пункты 37, 38 перечня
1.7. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	- - - 5 970,0	- - - 5 970,0	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	осуществление контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения; приобретение 209 анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе	пункт 36 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 6		итого	899 129,6	271 927,0	308 951,8	161 208,6	157 042,2	-		
		в том числе:								
		федеральный бюджет	236 902,5	130 731,8	47 645,2	31 126,3	27 399,2	-		
		областной бюджет	644 599,7	136 978,6	251 495,8	128 282,3	127 843,0	-		
		местные бюджеты	17 627,4	4 216,6	9 810,8	1 800,0	1 800,0	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		

VII. Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»

Цель подпрограммы № 7 – реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Задача № 1 – повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	25 837 878,3	4 426 134,7	6 862 156,2	3 817 404,4	6 396 686,1	4 335 496,9	приведение в нормативное состояние 841,4 км региональных автомобильных дорог	пункты 2.1, 3.1, 6, 41, 43, 45, 47.1 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	10 357 799,7	1 954 193,8	2 822 661,3	1 701 362,3	3 879 582,3	-			
		областной бюджет	15 480 078,6	2 471 940,9	4 039 494,9	2 116 042,1	2 517 103,8	4 335 496,9			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-			
1.1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (в рамках	Архангельск-автодор	итого	24 977 891,5	3 566 147,9	6 862 156,2	3 817 404,4	6 396 686,1	4 335 496,9	приведение в нормативное состояние 825,0 км автомобильных дорог (с учетом запланированных субсидий из федерального бюджета в соответствии	пункты 2.1, 3.1, 6, 41, 43, 45, 47.1 перечня	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	9 787 452,9	1 383 847,0	2 822 661,3	1 701 362,3	3 879 582,3	-			
		областной бюджет	15 190 438,6	2 182 300,9	4 039 494,9	2 116 042,1	2 517 103,8	4 335 496,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	с приложением № 8 к настоящей государственной программе)	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	итого	2 503 574,5	863 309,5	858 318,3	781 946,7	-	-	приведение в нормативное состояние 193 км автомобильных дорог	пункты 2.2, 3.2, 6, 44, 46, 47.2 перечня
		в том числе:								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 135 769,2	710 000,0	715 769,2	710 000,0	-	-		
		местные бюджеты	367 805,3	153 309,5	142 549,1	71 946,7	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 7		итого	28 341 452,8	5 289 444,2	7 720 474,5	4 599 351,1	6 396 686,1	4 335 496,9		
		в том числе:	-							
		федеральный бюджет	10 357 799,7	1 954 193,8	2 822 661,3	1 701 362,3	3 879 582,3	-		
		областной бюджет	17 615 847,8	3 181 940,9	4 755 264,1	2 826 042,1	2 517 103,8	4 335 496,9		
		местные бюджеты	367 805,3	153 309,5	142 549,1	71 946,7	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
Всего по государственной программе		итого	89 600 150,6	17 604 058,2	20 976 870,2	14 567 691,2	16 566 560,3	19 884 970,7		
		в том числе:								
		федеральный бюджет	20 541 830,7	5 842 202,4	5 088 294,1	1 732 488,6	3 906 981,5	3 971 864,1		
		областной бюджет	67 331 820,0	11 481 814,2	15 616 555,8	12 222 314,0	12 098 029,4	15 913 106,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		местные бюджеты	1 726 499,9	280 041,6	272 020,3	612 888,6	561 549,4	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-		
Всего по федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		итого	32 041 081,6	5 509 831,6	10 133 502,2	5 665 564,8	6 396 686,1	4 335 496,9		
		в том числе:								
		федеральный бюджет	11 774 715,0	1 988 048,5	4 205 721,9	1 701 362,3	3 879 582,3	-		
		областной бюджет	19 898 561,3	3 368 473,6	5 785 231,2	3 892 255,8	2 517 103,8	4 335 496,9		
		местные бюджеты	367 805,3	153 309,5	142 549,1	71 946,7	-	-		
Всего по федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		итого	189 834,3	81 825,8	48 288,6	31 761,5	27 958,4	-		
		в том числе:								
		федеральный бюджет	187 996,5	81 825,8	47 645,2	31 126,3	27 399,2	-		
		областной бюджет	1 837,8	-	643,4	635,2	559,2	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-		
Всего по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		итого	114 059,0	23 079,6	51 379,4	19 800,0	19 800,0	-		
		в том числе:	-							
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	96 431,6	18 863,0	41 568,6	18 000,0	18 000,0	-		
		местные бюджеты	17 627,4	4 216,6	9 810,8	1 800,0	1 800,0	-		
Всего по федеральному проекту «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»		итого	550 775,8	550 775,8	-	-	-	-		
		в том числе:								
		федеральный бюджет	522 697,1	522 697,1	-	-	-	-		
		областной бюджет	25 819,1	25 819,1	-	-	-	-		
		местные бюджеты	2 259,6	2 259,6	-	-	-	-».		

3. В пункте 1 Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры:

1) подпункт 3 исключить;

2) дополнить новым подпунктом 8 следующего содержания:

«8) разработка проектной документации на строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского).».

4. В Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, городских поселений и сельских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения:

1) в пункте 2:

а) подпункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) устройство тротуаров с обустройством остановок общественного транспорта по Лахтинскому шоссе в городском округе “Город Архангельск”.»;

б) дополнить новым подпунктом 9 следующего содержания:

«9) ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезд к ФАП в п. Аргуновский Вельского района Архангельской области.»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объем межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований равен сметной стоимости работ, но не более:

1) в 2022 году:

8461,3 тыс. рублей – для городского поселения «Мезенское» Мезенского муниципального района Архангельской области;

17 782,6 тыс. рублей – для городского поселения «Няндомское» Няндомского муниципального района Архангельской области;

6358,8 тыс. рублей – для Верхнетоемского муниципального округа Архангельской области;

12 356,3 тыс. рублей – для Вилегодского муниципального округа Архангельской области;

26 112,1 тыс. рублей – для Каргопольского муниципального округа Архангельской области;

50 939,1 тыс. рублей – для Приморского муниципального района Архангельской области;

218 826,6 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Северодвинск»;

15 299,0 тыс. рублей – для городского поселения «Шипицынское» Котласского муниципального района Архангельской области;

7181,2 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Мирный»;

9831,9 тыс. рублей – для Плесецкого муниципального округа Архангельской области;

70 802,2 тыс. рублей – для городского округа «Город Архангельск»;

50 000,0 тыс. рублей – для городского поселения «Октябрьское» Устьянского муниципального района Архангельской области;

581,9 тыс. рублей – для Пинежского муниципального района Архангельской области;

2) в 2023 году:

36 874,8 тыс. рублей – для Пинежского муниципального района Архангельской области;

18 620,0 тыс. рублей – для муниципального образования «Онежское» Онежского муниципального района Архангельской области;

25 036,0 тыс. рублей – для Котласского муниципального округа Архангельской области;

3782,3 тыс. рублей – для Мезенского муниципального округа Архангельской области;

15 945,2 тыс. рублей – для Лешуконского муниципального округа Архангельской области;

18 000,0 тыс. рублей – для Красноборского муниципального района Архангельской области;

12 700,0 тыс. рублей – для городского округа «Город Архангельск»;

1970,5 тыс. рублей – для Вельского муниципального района Архангельской области.

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденной государственной программы недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.».

5. В Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«П О Р Я Д О К

**предоставления иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов
и городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере
общественного пассажирского транспорта и транспортной
инфраструктуры»;**

2) в пункте 1:

а) слова «бюджетам городских округов» заменить словами «бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов»;

б) подпункт 1 исключить;

в) дополнить новым подпунктом 3 следующего содержания:

«3) устройство временного объездного низководного автомобильного моста через р. Сова в дер. Чижгора Мезенского района Архангельской области.»;

3) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объем межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных

образований равен цене муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), но не более:

10 000,9 тыс. рублей – для городского округа «Город Архангельск» в 2022 году, 16 000,0 тыс. рублей – в 2023 году;

71 780,5 тыс. рублей – для Мезенского муниципального округа Архангельской области в 2023 году.

В случае если цена муниципального контракта на выполнение работ (оказание услуг) превышает размер межбюджетного трансферта, указанное превышение финансируется за счет местного бюджета.»;

4) пункт 8 исключить.

