



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 июля 2025 г. № 623-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования Архангельской области

В соответствии с частью 1 статьи 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 11 пункта 1 статьи 8 областного закона от 1 марта 2006 года № 153-9-ОЗ «Градостроительный кодекс Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в региональные нормативы градостроительного проектирования Архангельской области, утвержденные постановлением Правительства Архангельской области от 19 апреля 2016 года № 123-пп.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Архангельской области от 23 июня 2025 года № 525-пп «О подготовке изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования Архангельской области».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 22 июля 2025 г. № 623-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в региональные нормативы
градостроительного проектирования Архангельской области**

1. В части III:

1) в наименовании раздела 1 слова «и велосипедного» заменить словами «, велосипедного и средств индивидуальной мобильности»;

2) в абзаце шестом пункта 1¹⁸ раздела 1.4 слова «СП 396.1325800.2018 “Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования”» заменить словами «СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (далее – СП 396.1325800.2018)»;

3) раздел 1.5 изложить в следующей редакции:

**«1.5. Велосипедный транспорт и средства
индивидуальной мобильности**

На территориях поселений, муниципальных округов и городских округов Архангельской области следует предусматривать создание инфраструктуры велосипедного транспорта и средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ).

При проектировании сети улиц и дорог в населенном пункте следует создавать условия для безопасного велосипедного и пешеходного движения, а также для движения лиц, использующих для передвижения СИМ.

На территориях жилых, общественно-деловых, производственных и рекреационных зон следует обеспечивать возможность велосипедного движения, а также движения лиц, использующих для передвижения СИМ.

При проектировании инфраструктуры для велосипедного движения и СИМ, в том числе велокоммуникаций, велостоянок и стоянок СИМ, следует руководствоваться СП 396.1325800.2018, СП 113.13330.2023 «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей», иными нормативными правовыми актами и нормативно-техническими документами, а также настоящим разделом.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности местами для стоянки (парковки) велосипедов и СИМ и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Архангельской области:

Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности
Места для стоянки (парковки) велосипедов и СИМ для жилой застройки	10% от необходимого количества машино-мест на автостоянках, гостевых стоянках автомобилей (но не менее двух мест)	В соответствии с требованиями пункта 1 ⁸ раздела 1.4 части III настоящих нормативов
Места для стоянки (парковки) велосипедов для нежилой застройки	В соответствии с таблицей 2.4 Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 года, в зависимости от типа нежилого объекта	30 м от входа в организации
Места для стоянки (парковки) СИМ для нежилой застройки	По расчету в соответствии с приложением Т к СП 396.1325800.2018	Не устанавливается

При проектировании, строительстве (реконструкции) многоквартирных жилых домов рекомендуется размещение велосипедов и СИМ на месте постоянного хранения в подвальных помещениях, специально отведенных помещениях в подъездах домов, велосипедных гаражах.

Положения настоящего раздела не распространяются на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов в рамках реализации государственных программ Архангельской области и муниципальных программ муниципальных образований Архангельской области.»;

4) в разделе 7:

а) в графе 4 позиции «Нормы и нормативы оптимального размещения учреждений культуры клубного типа» «Архангельская область» таблицы № 4 цифру «1» заменить цифрой «2»;

б) дополнить абзацем шестнадцатым следующего содержания:

«При наличии специализированного библиотечного фонда для молодежи целесообразно создание молодежных отделений в универсальных библиотеках.».

2. Раздел 7 части IV изложить в следующей редакции:

«7. В области культуры

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения в области культуры и расчетные показатели

максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Архангельской области:

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Библиотеки	Количество объектов	3 объекта на область, в том числе по видам не менее 1 на область: универсальная; детская; библиотека для инвалидов по зрению	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня	
2	Музеи	Количество объектов	3 объекта на область, в том числе по видам: краеведческий музей/художественный музей – не менее 1 на область; тематический музей – не менее 2 на область	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня	
3	Театры	Количество объектов	5 объектов на область, в том числе по видам не менее 1 на область: театр драматический; театр музыкальный; театр юного зрителя; театр кукол; прочие театры по видам искусств	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня либо за счет гастрольной деятельности с периодичностью выездов в соответствии с государственным заданием	
4	Концертные организации	Количество объектов	4 объекта на область, в том числе по видам: концертный зал – не менее 1 на область; филармония –	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение	

1	2	3	4	5	6
			не менее 1 на область; концертный коллектив – не менее 2 на область	1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня либо за счет гастрольной деятельности с периодичностью выездов в соответствии с государственным заданием	
5	Учреждения культуры клубного типа (Дом (Центр, Клуб, Дворец) культуры, народного творчества)	Количество объектов	2 объекта на область	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня».	

